



FRANCE - CHARTRES GALERIE DE CHARTRES

La vente a lieu à CHARTREXPO
Avenue Jean Mermoz, 28000 Chartres
Email : chartres@galeriedechartres.com
www.ivoire-chartres.com et interencheres.com/28001

Samedi 5 novembre 2016

A 10H.00 et 14H.00

CHEMIN DE FER écart. HO



N° 283

A CHARTEXPO, AVENUE JEAN MERMOZ - 28000 CHARTRES
(salle Ravenne)
DANS LE CADRE DE RAIL EXPO
Tél. 02.37.88.28.22

A 10 H. : Collection de M. X.

- Matériel américain..... n° 1 à 157
- Diverses marques..... n° 158 à 208

A 14 H. : Collection de M. Y.

- Märklin.....n° 209 à 425
- Matériel américain.....n° 426 à 451
- Diverses marques.....n° 452 à 586

Liste visible sur www.ivoire-chartres.com et www.interencheres.com/28001

Expositions : Vendredi 4 novembre de 15h. à 17h.
Samedi 5 novembre de 9h. à 12h.

Me Jean-Pierre LELIEVRE – Me Pascal MAICHE – Me Alain PARIS
Commissaires-priseurs associés

Conditions de vente et de paiement

- La vente a lieu aux enchères publiques.
- Elle se fera au comptant. Les acquéreurs paieront en sus des enchères

20 % TTC

- Les dimensions et les états sont donnés à titre indicatif : les expositions ayant permis l'examen des objets. Cependant, les Commissaires-priseurs garantissent l'authenticité des objets qui sont proposés à la vente.
- (B) : dans sa boîte,
- (NB) : neuf en boîte.
- *Measurements and conditions are only indicative; prospective buyers are strongly advised to ascertain the condition of sale items at the pre-sale viewings. However, the auctioneers guarantee the authenticity of all items offered for sale.*
- En cas de paiement par chèque non certifié ou sans preuve d'identité suffisante, la délivrance des objets pourra être différée jusqu'à encaissement.
- *If payment is made by non-certified cheque, or if proof of identity is insufficient, the items may be held until payment is received.*
- L'opérateur de vente volontaire est adhérent au Registre central de prévention des impayés des Commissaires-Priseurs auprès duquel les incidents de paiement sont susceptibles d'inscription.
Les droits d'accès, de rectification et d'opposition pour motif légitime sont à exercer par le débiteur concerné auprès du Symev - 15 rue Freycinet - 75016 Paris.

Ordres d'achat - Absentee Bids

- Les Commissaires-priseurs se chargent d'exécuter gratuitement les ordres d'achats qui leur sont confiés, en particulier pour les amateurs ne pouvant assister à la vente **à condition que ces derniers leur parviennent au plus tard à 18h. veille de la vente**
- Dans ce catalogue, vous trouverez une feuille d'ordre d'achats que vous pouvez nous retourner après l'avoir remplie et signée.
- *The auctioneers will execute the absentee bids free of charge for those unable to attend the sale*
- *An absentee bid form is included in the catalogue. It must be returned to us after having been filled out and signed.*
- *All purchases must be paid in cash. Buyers pay an additional premium of 20 % on their purchases.*
- *Orders may be placed by auctioneers representing those who cannot attend the sale in person.*

Estimations – Estimates

- Vous trouverez dans ce catalogue les estimations. Celles-ci n'engagent pas la responsabilité des Commissaires-priseurs. La passion des acheteurs et l'état des objets peuvent aboutir à des prix supérieurs ou inférieurs. Les estimations sont données à titre indicatif.
- *Estimates are given in the catalogue. However, heated bidding or the condition of certain items may yield higher or lower results. The catalogue estimates are only indicative.*

Expertise

- Le Commissaire-priseur est l'officier ministériel compétent pour effectuer toutes expertises pour partage amiable et assurance. Ses honoraires fixés par décret sont dégressifs.
- *The auctioneer is able to make appraisals for the purposes of inheritance, division of estates or insurance. The fees for such services are determined by law and are degressive.*

Expéditions

- Les commissaires-priseurs ne sont pas tenus d'effectuer l'envoi des achats laissés sur ordre.
- En cas de demande d'expédition, l'adjudicataire décharge le commissaire-priseur de toute responsabilité concernant son envoi.
- Toutefois et dans la mesure du possible, la Galerie de Chartres peut effectuer ces expéditions moyennant un remboursement de frais de port, emballage et assurance (minimum 15 €) à la charge de l'acquéreur, sauf pour les objets trop volumineux ou trop fragiles pour être expédiés, dans ce cas, les achats restent à la disposition de l'acquéreur dans nos locaux ou la Galerie de Chartres peut mettre l'acquéreur en relation avec un transporteur ou un transitaire.
- Tout envoi par poste ou transporteur devra être vérifié à son arrivée en présence du livreur, le destinataire devra éventuellement faire les remarques qui s'imposent en cas d'incident et entamer les procédures auprès du transporteur, la Galerie de Chartres ne sera pas responsable d'un article arrivé brisé.
- S'agissant d'une facilité offerte aux acquéreurs, aucun délai d'envoi ne pourra être garanti.

A 10 H. : Collection de M. X.

MATERIEL AMERICAIN

American GK		
1	Quatre motrices diesel américaines (B) pour Penn Central, Amtrak, ConRail.	40/60
Athearn		
2	Motrice diesel Amtrak type FP 45, réf. 3624 (B). On y joint une motrice diesel Amtrak 2 éléments type F7A et F7B, réf. 3233 et 3034 (B).	50/60
3	Deux motrices diesel Amtrak type AMD 103 réf. 3647 et 3648 (B).	30/50
4	Motrice diesel Amtrak 3 éléments (B).	30/50
5	Ensemble de motrices diesel Amtrak (B) : 2 motrices type F59PHI réf. 2603 ; type P40-825 réf. 94182 et 2 éléments complémentaires type P42 réf. 94184 et 94185 ; 2 motrices type AMD 103 réf. 99176 et 99177.	70/100
6	Motrice diesel Baltimore & Ohio 3 éléments (B).	30/50
7	Trois motrices diesel Baltimore & Ohio type GP9, réf. 3152 et 3052.	30/50
8	Motrice diesel Baltimore & Ohio type BB 740, réf. 3152 (B). On y joint un locotracteur Pennsylvania réf. 4008 (B) et motrice diesel non décorée type SDP 40 réf. 4100 (B).	40/60
9	Motrice diesel Delaware et Hudson 2 éléments (B). On y joint une motrice Pennsylvania (B) ; motrice diesel New-York Central de marque Rivarossi (B) et deux tenders de locomotive.	30/50
10	Deux motrices diesel Great Northern type SDP40 réf. 4108 (B).	40/60
11	Rame New Mexico Rail Runner: motrice diesel réf. 26301 (B) et quatre voitures à 2 étages (trois en boîtes).	60/80
12	Deux motrices diesel New-York Central (B) : SDP 40 réf. 4104 ; PA1 réf. 3303.	30/50
13	Deux motrices diesel (B) : New York Central type SWR 40 réf. 4104 ; type SDP 40 non décorée réf. 4100.	30/50
14	Deux motrices diesel Pennsylvania (B) : type PA1 réf. 3304 et type SD 45 réf. 4166.	40/60
15	Trois motrices diesel Santa Fe (B) : type SDP 40 réf. 4105 ; type SDP 45 réf. 4165 ; type F 45 réf. 3601.	40/60
16	Trois motrices diesel Santa Fe (B) : type U33C réf. 3501 ; type F45 réf. 3601 ; type U30B réf. 3443.	40/60
17	Quatre motrices diesel Santa Fe (B) : type U30B réf. 3443 ; type U33C réf. 3501 ; type SD45 réf. 4165 ; type SW1500 réf. 4005 avec son élément complémentaire réf. 4080.	60/90
18	Trois motrices diesel Santa Fe (B) : type U30B réf. 3443 ; type GP50 réf. 4631 (2 ex.).	50/60
19	Trois motrices diesel Santa Fe (B) type FP 45 réf. 3621.	50/60
20	Motrice diesel Santa Fe 2 éléments (B) : type RDC 1 et RDC 3 réf. 2171 et 2076.	30/50
21	Trois motrices diesel Southern Pacific (B) : type SD9 réf. 3805 ; type LW 1500 réf. 4081 ; type U28C réf. 3421.	40/60
22	Motrice diesel Southern Pacific 3 éléments (B) : type PA1 et BB1 réf. 3306 et 3346.	40/60
23	Motrice diesel Southern Pacific 2 éléments type F7A et F7B, réf. 3010 et 3209.	30/40
24	Cinq motrices diesel Southern Pacific (B) et un élément complémentaire dont trois type GP9 réf. 3153 ; type SD9 réf. 3805 ; type U28C réf. 3421.	60/90
25	Deux motrices diesel Southern Pacific type SDP 40 réf. 4106 (B).	40/60
26	Quatre motrices diesel Southern Pacific (B) : type CC 3034 réf. 4307 (2 ex.) ; type GP35 réf. 4206 (2 ex. en état moyen).	40/60
27	Cinq motrices diesel Union Pacific (B) : type F7A et F7B réf. 3013 et 3014 ; type PA1 réf. 3327 ; type SD 45 réf. 4163 ; type GP 50 réf. 4632 (2 ex.) ; type SD 40 réf. 4408.	100/120

28	2 motrices diesel Union Pacific (B) : type SD40 réf. 4458 ; type SD45 réf. 4103.	30/50
29	Motrice Union Pacific 2 éléments type F7A et F7B réf. 3213 (B).	30/40
30	Motrice Union Pacific 2 éléments (B) et motrice Southern Pacific (B).	30/50
31	Deux motrices diesel Union Pacific (B) : type DD-40-PTR réf. 4245 et 4285.	40/60
32	Deux motrices diesel CP Rail type SD 40 réf. 4416 (B). On y joint une motrice diesel Western Pacific type U28B réf. 3403 (B) et une épave de motrice diesel New-York Central réf. 3482 (B).	40/60
33	Deux motrices diesel BCRAIL, réf. 4641 et 4642 (B).	40/60
34	Cinq motrices diesel (B) : type SDP40 réf. 4105 ; réf. 3701 ; type GP50 réf. 4631 ; type SDP40 réf. 4107 (2 ex.).	60/80
35	Quatre motrices diesel (B) : deux Western Pacific type U28B réf. 3413 et 3403 ; deux motrices Chessie System type U30B réf. 3444.	50/60
36	et divers Neuf motrices ou caisses de motrices à monter. On y joint un ensemble de caisses et pièces détachées.	30/50
37	Locomotive Pennsylvania type 4.6.2. On y joint une locomotive Norfolk & Western type 0.8.0.	40/60
38	Rame de huit voitures Southern Pacific (B).	30/50
39	Coffret de trois voitures à 2 étages West Coast Express, réf. 25910.	30/50
40	42 voitures américaines diverses lignes (B).	60/90
41	Huit voitures américaines diverses lignes (B).	20/30
42	35 wagons américains (B).	60/80
43	73 wagons américains (B).	70/100
44	68 wagons dont 58 en boîtes.	70/100
45	Dix boîtes de containers ; seize wagons (B) et deux coffrets de cinq wagons plateau à boggies.	50/70
Atlas		
46	Trois motrices diesel Pennsylvania type LD35, réf. 7012 (B).	50/70
47	Deux motrices diesel Pennsylvania type FP7 réf. 7043 (B). On y joint deux motrices diesel Union Pacific type FP7 réf. 7042 (B) ; un élément complémentaire Pennsylvania type Model Power (B) ; motrice électrique Pennsylvania de marque AHM type 2CC (B).	40/60
Bachmann		
48	Locomotive Southern Pacific type 4.8.4.	30/50
49	Locomotive Union Pacific type 2.8.2. (B).	20/30
50	Huit voitures Amtrak (B).	30/40
Bowser		
51	Deux kits à monter de locomotives américaines (B) : Pacific PRR K4 et Pennsylvania T1 (sans garantie sur la boîte complète).	40/60
Broadway Limited		
52	Motrice diesel 2 éléments Pennsylvania type Baldwin A-A Set réf. 2090 (B).	70/90
53	BlueLine. Trois motrices diesel Union Pacific (B) : type GE C30-7 réf. 5050 ; type GE AC-6000 réf. 5056 ; type EMD F7A réf. 5114.	80/120
54	Paragon 2. Motrice diesel Union Pacific type BB 1801 SW7 réf. 2032 (B).	40/60
55	Motrice diesel Union Pacific 2 éléments (B) : type EMDF7 réf. 5114 et 5115.	60/80
56	Motrice diesel CP Rail type EMD SD 40 réf. 1243 (B).	50/60
57	Motrice diesel CP Rail type EMD SD 40, réf. 1242 (B).	50/60
58	Locomotive Chesapeake & Ohio type 2.10.4 réf. 5085 (B).	60/80
59	BlueLine. Locomotive Great Northern type 2.8.2 réf. 5152 (B).	60/80
60	BlueLine. Locomotive Great Northern type 2.8.2 réf. 5151 (B).	60/80
61	Paragon 2. Locomotive New-York Central type 4.6.4. réf. 1197 (B).	70/100

62	Paragon 2. Locomotive New-York Central type 4.6.4. réf. 2022 (B).	70/100
63	Locomotive Norfolk & Western type 2.6.6.4. réf. 5078 (B).	60/80
64	Paragon 2. Locomotive Norfolk & Western type 2.8.8.2. réf. 2100 (B).	70/100
65	Paragon 2. Locomotive Pennsylvania type 4.8.2 réf. 2216 (B).	70/100
66	BlueLine Locomotive Pennsylvania type 4.4.4.4. réf. 5142 (B)	60/80
67	Paragon 2. Locomotive Pennsylvania type 4.6.2. réf. 2245 (B).	70/100
68	Locomotive Pennsylvania type 4.8.4. et huit voitures et trois fourgons diverses marques.	70/100
69	BlueLine. Locomotive Santa Fe type 4.8.4. réf. 5160 (B).	60/80
70	Locomotive Santa Fe type 2.10.2 réf. 2193 (B).	60/90
71	Locomotive Santa Fe type 4.8.4. réf. 046 (B).	70/90
72	BlueLine. Locomotive Santa Fe type 4.8.4. réf. 5159 (B).	60/80
73	BlueLine. Locomotive Southern Pacific type 4.8.8.4. réf. 5082 (B).	60/80
74	BlueLine. Locomotive Southern Pacific type 4.8.8.2. réf. 5166 (B).	60/80
75	Huit voitures Southern Pacific en 4 boîtes réf. 691 - 694 - 696 - 699.	40/60
	Collectors Corner	
76	Trois motrices diesel Southern Pacific type GP9 (B).	40/60
	Con-Cor	
77	Coffret Union Pacific M-10000 de trois éléments. On y joint un élément complémentaire.	60/80
78	Coffret The Zephyr du Burlington's Route en trois éléments.	60/80
79	Deux automotrices "The Galloping Goose" (B) : l'une Pennsylvania réf. 4104 ; l'autre Rio Grande réf. 4151.	40/60
80	21 voitures américaines diverses lignes (B)	40/60
81	Onze voitures américaines (B) dont sept Amtrak (manque des boggies). On y joint deux voitures Santa Fe de marque O.K. Streamliners (B).	30/40
	Genesis	
82	Motrice diesel Santa Fe 3 éléments (B) : type F7A réf. 99041A ; type F7B réf. 99041B ; type F7B réf. G1600.	80/120
83	Motrice diesel Santa Fe en 2 éléments (B) : type F7A réf. 99042A et type F7B réf. 99042B.	70/100
84	Motrice diesel Union Pacific 2 éléments type F3A et F3B, réf. G2506A et G2506B (B).	70/100
85	Motrice diesel Union Pacific type MP 15 AC réf. G66169 (B).	60/80
86	Motrice diesel BNSF type SD 75M, réf. G6134 (B).	50/60
87	Locomotive Union Pacific type 4.8.4. en coffret réf. G9205.	80/100
88	Trois coffrets de wagons couplés Canadian Pacific Railway, réf. G4407 (B).	30/50
	Inter Mountain	
89	22 wagons (B). On y joint cinq wagons Genesis (B).	60/80
	Kato	
90	Trois motrices diesel (B) dont deux Canadian National type 37-1201 et 37-1202, réf. 2502 et 2503 ; motrice BNSF type EMD SD70MAC réf. 37-6404. On y joint une motrice diesel BNSF type GP 60MM réf. 91509 (B).	60/90
91	Trois motrices diesel Union Pacific (B) : type EMD-SD45 (2 ex.) réf. 37-1716 - 37-1717 ; type GE- AC4400CW réf. 37-6436.	70/100
92	Quinze voitures Amtrak Superliner (B) : réf. 31005 - 32002 - 32030 - 33000 - 34000 - 34006 - 34050 - 35-6031 - 38010. On y joint cinq voitures Amtrak sans marque et sans boîte.	60/80

	Life-Like	
93	Motrice Amtrak 2 éléments, réf. 8241 (B). On y joint un élément complémentaire de motrice diesel Amtrak de marque Walthers réf. 931-301 (B).	30/40
	Mantua	
94	Quatre locomotives américaines (B) : ATSF 4.6.4. réf. 316-01 ; Southern Pacific type 4.6.2. réf. 320-11 ; New-York Central type 0.4.0. réf. 31422 ; locotender Sumpter Valley type 2.6.6.2. réf. 324100.	60/90
	Mehano	
95	Locomotive Southern Pacific type 0.4.0. réf. T005 (B). On y joint une motrice diesel BNSF type BB 2094 sans marque.	30/50
	Model Power	
96	Motrice diesel Pennsylvania 2 éléments (B). On y joint une motrice diesel 2 éléments Amtrak (B).	40/60
97	Deux motrices diesel Union Pacific type EMD-E7 réf. 914 (B) et deux motrices diesel Union Pacific type FA2 réf. 824 (B). On y joint une motrice diesel Union Pacific type SD40 de marque Bachmann (B).	50/60
	MTH. Electrics Trains	
98	Motrice diesel Union Pacific type 4500 HP avec son tender, en coffret.	70/100
	Pocher	
99	Deux voitures anciennes Union Pacific à boggies. On y joint une voiture ancienne Virginia & Truckee Rivarossi.	20/30
	Proto Series	
100	Motrice New-York Central 3 éléments.	50/60
101	2000. Deux motrices diesel en 2 éléments Great Northern type F7A et F7B, réf. 920-40619 et réf. 990-40589 et dix voitures.	100/150
	Rapido Trains Inc.	
102	Coffret du TurboTrain Unitel Aircraft en 9 éléments dont deux motorisés et sept voitures intermédiaires.	70/100
	Roundhouse	
103	57 wagons de marchandises (B).	70/100
	Rivarossi	
104	Motrice électrique Pennsylvania type GG1 réf. 1664 (B).	40/60
105	Motrice diesel Santa Fe 2 éléments (B) réf. 1801. On y joint un 2ème élément complémentaire (B).	40/60
106	Deux motrices diesel Santa Fe type GEU25C réf. 1832 (B).	40/60
107	Motrice diesel Southern Pacific 2 éléments (B) réf. 1835.	40/60
108	Motrice diesel Union Pacific 2 éléments.	40/60
109	Locomotive américaine ATSF type 4.6.2. réf. 1283 (B).	30/50
110	Locomotive Chesapeake & Ohio type 2.6.6.6. réf. HR 20051 (B).	60/80
111	Deux locomotives américaines (B) : Alton type 4.6.2. ; Richmond Washington type 2.8.4.	40/60
112	Deux locomotives américaines (B) : Delaware & Hudson type 4.6.6.4. réf. 1268 ; New-York Central type 2.8.2.	40/60
113	Trois locomotives américaines (B) : Nickel Plate Road type 2.8.4. ; Baltimore & Ohio type 2.10.2. réf. 1536 ; Norfolk & Western type Mallet réf. 1238.	70/100

114	Deux locomotives américaines (B) : Great Northern type 282 ; Baltimore & Ohio type 0.4.0. réf. 1225 (B).	40/60
115	Deux locomotives américaines (B) : Atlantic Coast Line type 4.6.1. et locotender Lehigh Navigation Coal Co. type Hesler, réf. 1219.	40/60
116	Trois locomotives Southern Pacific (B) : deux type 4.8.8.2. réf. 1248 et type 2.8.2. réf. 1230.	60/80
117	Deux locomotives Union Pacific Big Boy 4.8.8.4 réf. 1254 (B) dont une état moyen (à restaurer).	40/60
118	Trois locomotives Union Pacific (B) : type 4.8.4. réf. 1527 ; type 4.6.6.4. réf. 1253 ; type 4.6.6.4.	60/80
119	Rame de six voitures The Alton Limited (B).	30/40
120	Quatre voitures Illinois Central (B). On y joint une voiture Santa Fe (B) et une voiture Pennsylvania (B).	20/30
121	Quatre voitures Overland (B) : Union Pacific et fausse motrice New-York Central.	20/30
122	Coffret de 3 voitures New-York Central (manque une voiture et les boggies de la seconde), réf. 2701.	20/30
123	Neuf voitures américaines (B) : quatre Pennsylvania réf. 2733, 2744 (2 ex.) et 2745 ; deux Pullman réf. 2717 ; trois Santa Fe réf. 2743.	40/60
124	Quatorze voitures américaines (B) dont Pullman Pennsylvania (5 modèles) ; Illinois Central (2 modèles) et divers.	40/60
125	Quatre voitures Pullman (B) réf. 2672 - 2674. On y joint une voiture Santa Fe réf. 2717 (B) et trois voitures sans boîte dont 2 Pullman et une New-York Central et une voiture New-York Central de marque Spectrum (B).	30/40
 Roco		
126	Motrice diesel Pennsylvania 2 éléments.	30/50
 SMTHE		
127	Locomotive Érié type 2.8.8.0. réf. 5015 (B).	80/120
 Spectrum		
128	Motrice diesel 2 éléments type F40 PH, réf. 87003 et 87004 (B).	40/60
129	Motrice diesel Santa Fe type Doodlebugs réf. 81403 (B) et motrice type Doodlebugs New-York Central.	30/40
130	Cinq voitures Union Pacific (B).	30/40
 Trix		
131	Motrice diesel Union Pacific type RP 25, en coffret réf. 22805.	70/100
 Walthers		
132	Deux motrices diesel Amtrak type BB 303.	30/40
133	Trois motrices diesel (B) : Union Pacific type ACF 9183 réf. 932-9530 ; deux motrices diesel Pennsylvania type E8A-A réf. 920-41360.	70/100
134	Cinq voitures Amtrak (B) et deux fourgons (B).	30/40
135	Cinq voitures à 2 étages Amtrak Superliner (B). On y joint quatre voitures diverses lignes (B).	40/60
136	Quatre voitures inox Santa Fe dont une Vista Dom (B).	30/40
137	Huit voitures Santa Fe inox (B) et deux voitures Santa Fe anciennes (B) (manque boggies).	30/40
138	Treize voitures et fourgons Union Pacific (B).	40/60
139	Huit voitures américaines (B) : New-York Central, Pullman et divers.	30/40
140	Six voitures américaines (B) : trois Pennsylvania ; deux New-York Central et une Pullman.	30/50
141	20 wagons de marchandises (B).	60/80

142	Quatorze wagons (B) dont porte-voitures couvert, citernes et divers.	<i>40/60</i>
143	Trente remorques de camions (B). On y joint trois boîtes de containers, sept camions semi-remorques de diverses marques.	<i>40/60</i>
Modélisme métal		
144	Chine. Locomotive Pennsylvania type 4.10.4. noir et gris à lettrage or.	<i>60/80</i>
145	Locomotive américaine Southern Pacific type 4.6.0. noir et gris.	<i>50/60</i>
146	Chine. Locomotive Union Pacific type 4.8.8.4.	<i>60/80</i>
Diverses marques		
147	Cinq motrices diesel américaines : Track Cleaner Roundhouse (B) ; diesel Chessie System de marque Athearn réf. 3444 (B) ; diesel Southern Pacific réf. 7048 (B) ; diesel Missouri Pacific Lines de marque Life Like ; motrice diesel 2 éléments Southern Pacific.	<i>60/90</i>
148	Importante rame Santa Fe avec cinq motrices à 2 ou 3 éléments, sept voitures à 2 étages, 2 voitures simples.	<i>120/150</i>
149	Motrice diesel Santa Fe 2 éléments.	<i>30/40</i>
150	Importante rame Union Pacific, comprenant : 2 motrices diesel, un élément intermédiaire de marque Proto Series 2000, douze voitures dont trois Vista-Dom et deux fourgons.	<i>70/100</i>
151	Motrice diesel Union Pacific 2 éléments et motrice diesel Union Pacific type 53.	<i>40/60</i>
152	Quinze motrices diesel Union Pacific et un élément intermédiaire.	<i>300/400</i>
153	Engins de chantier Track Mobile Wajax. On y joint un utilitaire Bachmann.	<i>20/30</i>
154	69 wagons de marchandises américains (sans boîte).	<i>50/60</i>
155	26 wagons américains diverses marques (en l'état) et trois caisses de voitures américaines.	<i>30/40</i>
156	Quatorze wagons américains : sept Atlas (B) ; trois coffrets de plateaux pour remorques de marque Walthers ; trois wagons ConCor ; wagon Exactrail.	<i>30/40</i>
157	23 wagons de marchandises dont Kato, Roco, Rivarossi, Atlas et divers.	<i>30/50</i>

DIVERSES MARQUES

Fleischmann		
158	Quatre motrices DB (B) : deux locotracteurs type BB 212181 réf. 4230 ; motrice électrique type BB E101311 réf. 1347 ; motrice électrique BB 110444 réf. 4337.	<i>70/100</i>
159	Trente voitures européennes diverses lignes (B).	<i>30/50</i>
Fulgurex		
160	Locomotive SNCF type 231G (B).	<i>300/400</i>
Gutzold		
161	Motrice diesel DR type BR 120, réf. G21 (B). On y joint deux motrices diesel allemandes type V200 de marque VEB (B).	<i>30/50</i>
Liliput		
162	Motrice électrique Suisse type Ae 4/7, réf. 4750 (B).	<i>30/50</i>
163	Motrice électrique DB type CC 151030 réf. 4380 (B). On y joint une locotender DB type 232 (sans marque).	<i>50/60</i>
164	Sept voitures DB à boggies (B). On y joint cinq voitures courtes DB à boggies (B) et une voiture suisse (B).	<i>30/40</i>
Märklin		
165	Motrice suédoise type 1C1 884 brune, réf. 3030 (B).	<i>60/80</i>
166	Motrice diesel belge type CC 204008 verte à filet jaune, réf. 3066 (B).	<i>60/80</i>

167	Motrice diesel américaine Santa Fe, réf. 3060. On y joint l'élément complémentaire de la motrice diesel New Haven réf. 4062 (B).	40/60
168	Hamo. Motrice électrique SNCF type BB 9223 verte, réf. 8359 (B).	40/60
169	Locomotive 230 réf. 3098 (B) ; motrice électrique type BB E10238 réf. 3039 (B) ; motrice électrique DB type E03002 réf. 3053 (B) ; motrice électrique DB type BB 141005 réf. 3034 (B).	80/100
170	Quatre wagons dont trois en boîtes. On y joint une voiture SNCF inox (B) et deux wagons, divers modèles.	20/30
	Piko	
171	Motrice diesel DR type BR 130 réf. 6010 (B). On y joint une motrice articulée FS de marque Lima ; vingt-et-une voitures européennes diverses lignes ; fourgon chaudière.	30/50
	Rivarossi	
172	Trois motrices DB (B) : diesel type CC 232001 réf. 1996 ; 1D1 électrique type 119012 réf. 1665 ; 1D1 électrique type 117121 réf. 1668.	50/70
173	Cinq voitures italiennes (B), réf. 2510 - 2511 - 2512 ; deux voitures italiennes réf. 2531 (B) ; deux voitures CIWL réf. 2532.	30/40
174	Six voitures TEE (B) : réf. 2555 - 2556 - 2557 - 2558. On y joint une voiture-restaurant CIWL réf. 2566 (B).	30/50
	Roco	
175	Quatre motrices électriques DB (B) : type BR 118 réf. 4141 ; type BR 110 réf. 4137 ; type BR 132 réf. 4145 ; type E144 réf. 4130.	70/100
176	Quatre motrices électriques DB (B) : type BR 151 réf. 4132 ; type BR 111 réf. 4133 ; type BR 151 réf. 4132 ; type E144 réf. 4131.	70/100
177	Trois locotracteurs DB électriques (B) : type BR 169, réf. 4128 (2 ex.) ; type Br E71 réf. 4196.	50/60
178	Motrice diesel DB type BB 215031. On y joint une motrice électrique DR type BB E44 Piko réf. 5/6211 (B).	40/60
179	Deux motrices diesel DB (B) : type V215 réf. 4151 ; type BR 290 réf. 4154.	40/60
180	Trois voitures DB (B) ; deux voitures SNCF (B). On y joint un fourgon DB de marque Liliput (B).	30/40
181	Six voitures courtes à 3 essieux (B), réf. 4214 - 4215 - 4216 et quatre voitures DB à 3 essieux (B) réf. 44205 - 44206 - 44207. On y joint une voiture DB Fleischmann à 3 essieux (sans boîte).	30/50
182	Cinq voitures SNCF (B) dont quatre Corail. On y joint quatre voitures suisses (B).	40/60
183	Sept voitures banlieue à boggies (B) (manque des boggies).	20/30
184	Quatorze voitures à boggies allemandes (B), divers modèles et époques.	40/60
185	Cinq voitures courtes DB à 2 essieux (B). On y joint un wagon Esso (B).	20/30
	Röwa	
186	Petit coffret réf. 1101 avec rame prussienne comprenant : locotender 030, voiture 3 essieux, voiture 2 essieux, fourgon. On y joint une motrice électrique DR type E9505, réf. 1405 (B).	60/80
187	Deux motrices électriques DB (B) : type CC 151028 réf. 1421 ; locotracteur type 160003 réf. 1410. On y joint une motrice diesel DB type BB 216218 en boîte cristal.	60/80
188	Cinq voitures DB à boggies ; deux voitures courtes à 2 essieux. On y joint un wagon Jouef.	20/30
189	18 voitures DB à boggies, divers modèles. On y joint 2 wagons plats à boggies. L'ensemble en boîtes.	40/60

	Trix	
190	Trois voitures courtes DR à 2 essieux. On y joint 2 voitures courtes à 2 essieux de marque Röwa, petite voiture ancienne Liliput à 2 essieux et voiture à boggies Electrotren. L'ensemble en boîtes.	20/30
191	Locomotive type 150, réf. 2415 (B) ; motrice électrique DB type BB 184003 réf. 2447 (B).	40/60
	Diverses marques	
192	Important ensemble de pièces détachées : boggies, attelages, éclairages de voitures etc.	50/60
	Maquettes et accessoires de réseaux	
193	Six transformateurs de marques Fleischmann et Märklin.	20/30
194	Ensemble de matériel électrique pour réseaux avec relais.	30/40
195	Ensemble de panneaux de signalisation lampadaires et divers. On y joint un petit ensemble de véhicules routiers à l'échelle HO.	30/40
196	Ensemble de maquettes montées ou à monter dont pont Märklin, pavillon Cornerstone, station et quai Faller.	30/40
197	Ensemble d'environ 30 maisons américaines montées et divers.	40/60
198	Ensemble de bâtiments construits dont gares, maisons etc. On y joint 4 coffrets de personnages Preiser.	50/60
	Documentation	
199	Chemin de fer américain Deux ouvrages : America's Colorful Railroads de Don Ball ; Cinders & Smoke de Doris B. Ostervald. On y joint Dampflokotiven in Deutschland de Jean Michel Hartmann et Dampflokotiven der Welt de Ron Ziel et Mike Eagleson.	20/30
200	Hamilton Elis "Le train". Ed. Planète 1971.	15/20
201	Trains "Les débuts du chemin de fer" Texte de Beverley Cole; Ed. Könemann 2001.	20/30
202	Huit ouvrages Chemin de Fer Soixante ans de traction à vapeur de L.M. Vilain ; La locomotive à vapeur et les grandes vitesses de L.M. Vilain ; Esthétique de la locomotive à vapeur de Michel Doerr ; Vapeur ... hommes et machines de Maurice Maillet ; Le Chemin de Fer Passion de Clive Lamming ; Les chemins de fer dans le monde de William Wenger ; Locomotives de France - Sud Est de Louis Panel ; Les Chemins de Fer de Pierre Weil.	30/50
203	Ensemble de documentation ferroviaire dont deux ouvrages, ensemble de fiches documentaires édition Loco Revue et divers.	20/30
204	Dubout "Locomobiles" Ed. Hoëbeke 1988.	20/30
205	Jack Chaboud, Dominique Dupuis "Quai des Bulles" Le train dans la bande dessinée. Ed. La Vie du Rail.	20/30
206	Trains "L'encyclopédie la légende du chemin de fer" Ed. Nov'Edit.	20/30
207	Trains de Légende 28 volumes éd. Atlas.	20/30
208	56 DVD Chemin de Fer dont ensemble édition La Passion des Trains.	20/30

A 14 H. : Collection de M. Y.

MÄRKLIN

209	Tramway DB bleu-ciel réf. 37580 (B).	50/60
210	Autorail La Flèche Rouge SBB FFS type RCe 2/4, réf. 3125 (B).	50/60
211	Automotrice 2 éléments, réf. 3135 (B).	50/60
212	Automotrice 2 éléments réf. 3076 (B).	50/60
213	Rame automotrice en trois éléments type BR VT08.5, réf. 39080 (B).	100/150
214	Automotrice DR en 2 éléments type SVT 137 réf. 37770 (B).	100/150
215	Coffret de rame automotrice diesel EVB en 2 éléments, réf. 33761.	80/100
216	Coffret réf. 37606 avec rame automotrice 4 éléments rouge et crème. On y joint un coffret complémentaire de trois voitures réf. 43116.	100/150
217	Rame TEE en 3 éléments, réf. 3071 (B).	100/150
218	Rame automotrice électrique allemande type ET 87, réf. 37265 (B).	80/120
219	Automotrice électrique en 3 éléments type ET 87 réf. 37266 (B).	70/100
220	Coffret de rame automotrice Senator en 4 éléments, réf. 39100. On y joint un coffret complémentaire 3 éléments, réf. 41100.	100/150
221	Rame automotrice Koploper en 4 éléments, réf. 37421 (B).	100/150
222	Schienenbus réf. 3016 avec sa remorque réf. 4018 (B). On y joint une autre remorque (sans boîte).	50/60
223	Schienenbus avec sa remorque réf. 39980 (B).	50/60
224	Locotracteur électrique suédois réf. 36335 (B).	30/40
225	Motrice électrique NS type BB réf. SEH 800 bleue (sans boîte).	150/200
226	Deux motrices électriques NS (B) : type BB 1720 réf. 37261 ; type CC 1211 réf. 37120.	70/90
227	Motrice électrique NS PTT Poste type mP 3000, réf. 3369 (B).	50/60
228	Motrice électrique NS type BB, réf. 3324 (B).	40/60
229	Motrice électrique CFL type BB 3609 réf. 37333 (B).	40/60
230	Deux motrices électriques CFL type BB 3601 réf. 37331(B).	70/90
231	Deux motrices CFL (B) : électrique type BB 3602 réf. 37334 ; diesel type BB 1502 réf. 37636.	60/80
232	Double traction électrique SNCB réf. 37233 (B).	80/120
233	Double traction électrique SNCB réf. 37233 (B).	120/180
234	Coffret de rame belge avec motrice électrique type BB 2505 et trois voitures type M2, réf. 26530.	80/120
235	Deux motrices électriques SNCB (B) : type BB 122 réf. 37231 ; type BB 2201 réf. 33232.	70/90
236	Deux motrices électriques SNCB (B) : type BB 2380 réf. 37236 ; type BB 1605 réf. 3363.	70/90
237	Deux motrices électriques SNCB (B) : type BB 2321 réf. 37235 ; type 1608 réf. 37362.	70/90
238	Motrice électrique italienne brun ton sur ton, réf. 3035.	40/60
239	Deux motrices électriques FS (B) : type E424 réf. 37240 ; type E424 réf. 37242.	60/80
240	Motrice articulée Krokodil réf. 3015 verte.	200/300
241	Motrice double suisse verte type Ae 8/14 réf. 39590 (B).	150/200
242	Coffret de motrice électrique double traction type Re 10/10 CFF, réf. 37320 (NB).	100/150
243	Coffret de rame Suisse avec motrice électrique en 2 éléments type Ae 8/14, six voitures et fourgons, réf. 26539.	120/180
244	Motrice Suisse articulée type Ae 8/14, réf. 37593 (B).	80/100
245	Motrice électrique Suisse Cargo type Re 6/6 réf. 37321 (B).	40/60
246	Motrice électrique Suisse Cargo type Ae 6/6 réf. 37360 (B).	40/60
247	Deux motrices suisse Ae 6/6 en coffret réf. 37512 : l'une verte ; l'autre marron.	70/100
248	Trois motrices électriques suisses (B) : type Re 460 réf. 39605 ; type Re 460 réf. 3751 ; type Re 460 réf. 39610.	70/100

249	Deux motrices électriques suisses (B) : type Re 4/4 réf. 39420 ; type De 6/6 réf. 37521.	50/60
250	Deux motrices électriques suisses : type Ae 6/6 réf. 3650 (B) ; type Re 4/4 verte réf. 37341 (sans boîte).	50/60
251	Trois motrices électriques suisses (B) : type Ae 3/6 réf. 37510 ; type De 6/6 réf. 37524 ; locotracteur type Ee 3/3 réf. 36331.	70/100
252	Motrice électrique Suisse type Ae 6/6 réf. 3339 (B).	40/60
253	Motrice électrique Suisse type Ae 3/6 verte, réf. 3167 (sans boîte).	30/50
254	Motrice électrique allemande type BB réf. SE 800 verte.	100/150
255	Coffret double Superman avec deux motrices électriques type BB réf. 36837.	100/150
256	Coffret avec rame Herpa contenant motrice électrique type BB et quatre wagons plats avec semi-remorque, réf. 151054.	120/180
257	Motrice électrique couplée DB Cargo, réf. 37432 (B).	70/100
258	Motrice DR type 2D2 réf. 37525-01 (B).	40/60
259	Deux motrices électriques bavaroises (B) : type EG2X 2/2 réf. 37481 et EP 3/6 réf. 37060.	70/90
260	Deux motrices électriques DB (B) : type CC E50 réf. 39500 ; type 1BB1 E17 réf. 37061.	70/90
261	Deux motrices électriques allemandes (B) : type BRE 91 réf. 39195 ; type E52 réf. 37661.	60/90
262	Deux motrices électriques allemandes (B) : articulée type BR 191 réf. 3329 ; type BR E19 réf. 39190.	60/90
263	Deux motrices électriques DR : type 1D1 BR E18 réf. 33681 (B) ; type 1C1 E04 verte réf. 3049 (sans boîte).	60/80
264	Deux motrices électriques DB (B) : type BR 182 réf. 39833 ; locotracteur type BR E60 réf. 37562.	60/80
265	Deux motrices électriques DB (B) : articulée type BR 194 réf. 39223 ; type BB 144081 réf. 39440.	60/80
266	Trois motrices électriques DB (B) : type CC E03001 réf. 37575 ; type BR 103 réf. 3357 ; type BR 103 réf. 39579.	80/120
267	Trois motrices électriques DB (B) : type BB 111136 réf. 3155 ; type BR 151 réf. 39581 ; type BR 120 réf. 37537.	70/90
268	Trois motrices à marquages spéciaux (B) : électrique type BB réf. 37530 ; diesel type BB réf. 37626 ; diesel type BB réf. 36791.	60/80
269	Trois motrices électriques DB (B) : type 2D2 E52 réf. 37523 ; type CC 103201 réf. 39572 ; type BB E10 réf. 39120.	70/100
270	Trois motrices électriques DB (B) : BB E40 réf. 39140 ; BB 184001 réf. 37312 ; articulée type 1BB1 191097 réf. 37293.	70/100
271	Trois motrices électriques allemandes (B) : type BR 103 réf. 39579 ; type BR 103 réf. 3658 ; articulée réf. 37224.	80/100
272	Trois motrices électriques DB : type BB bleue réf. 3034 ; type CC articulée E94276 verte ; type CC 103113 réf. 3054.	70/100
273	Double traction diesel SNCF réf. 34664 (B).	80/120
274	Trois motrices diesel SNCF : type CC 205007 réf. 37672 (B) ; type BB 5907 réf. 37271 (B) ; type CC 204008 réf. 3066.	60/90
275	Trois motrices diesel SNCB (B) : type BB 5541 réf. 3466 ; type CC 5540 réf. 37673 ; type BB 201001 réf. 37270.	70/100
276	Motrice diesel CFL réf. 37669 (B).	50/60
277	Coffret de rame DSB avec motrice diesel type CC, voiture et deux wagons, réf. 28461.	70/100
278	Motrice diesel NSB type CC réf. 3068.	40/60
279	Motrice diesel Suisse type Am 842 102 réf. 37627.	30/50
280	Trois locotracteurs (B) : SJ type V5 réf. 3132 ; Seco/DG 13303 réf. 3474 ; Ue 592 réf. 36337.	60/80

281	Motrice diesel type V2000 réf. 3021 en boîte rouge.	70/100
282	Coffret avec rame DB : deux motrices diesel type BB 714033 et 714046, cinq wagons, réf. 26510.	100/150
283	Rame "Henschel-Wegmann" (B) : motrice diesel carénée et quatre voitures Rheingold, réf. 26610.	100/150
284	Coffret rame de marchandises DB avec locotracteur DB type 212224 et six wagons-citernes EVA, réf. 2855.	80/120
285	Trois motrices diesel DB (B) : type BR 290 réf. 37900 ; type BR 230 réf. 39300 ; type BR 210 réf. 39189.	80/100
286	Deux motrices diesel (B) : couplé DB Cargo BR 213 et BR 212 réf. 37726 ; articulée type V188 réf. 34282.	80/120
287	Deux motrices diesel allemandes (B) : type CC 132406 réf. 36421 et locotracteur type V490 réf. 37903.	60/80
288	Motrice diesel articulée DB type DB 288002 réf. 37284	60/80
289	Motrice double diesel DB type V36403 réf. 37355 (B).	40/60
290	Motrice diesel DB type V2000, réf. 3021.	30/40
291	Motrice diesel DB type 1C1 réf. 34210 (B) et motrice diesel type BB 216025 bleu, gris et rouge (sans boîte).	50/60
292	Deux motrices diesel allemandes (B) : Hersfelder Eisenbahn réf. 3378 et Imotrans réf. 39820.	50/60
293	Deux motrices diesel (B) : Strukton réf. 37658 et ACTS réf. 37635.	50/60
294	Trois locotracteurs (B) : type DHG 700 réf. 30881 ; type AKKU réf. 36810 ; type DE 1000 réf. 37646.	60/80
295	Deux locotracteurs (B) : série 660 réf. 37653 et série 230 réf. 36806.	40/60
296	Quatre locotracteurs dont deux en boîte : type BR 360 réf. 37649 ; type BR V60 réf. 37650 ; type 163001 rouge ; type E6302 réf. CE 800 vert.	60/80
297	Quatre locotracteurs (B) réf. 3141 - 36809 - 37365 - 37648.	70/90
298	Locomotive SNCF type 150Z réf. 3414 (B).	70/100
299	Locomotive SNCF type 150X, réf. 3046 (B).	70/90
300	Deux locomotives SNCF (B) : 230F type 37036 ; locotender 232 TC verte réf. 37075.	70/100
301	Locotender SNCF type 232, réf. 3107 (B).	50/60
302	Locotender SNCF type 040 TC réf. 34131.	40/60
303	Locomotive SNCB type 150 réf. 37172 (B).	60/80
304	Locomotive SNCB type 150 réf. 37172 (B).	60/80
305	Locomotive belge type 150, réf. 37157 (B).	60/80
306	Locomotive SNCB type 231 bordeaux, réf. 3111 (B).	50/60
307	Locotender suédoise type 131 réf. 37134 (B).	30/50
308	Locomotive FS type 040 réf. 37557 (B).	50/60
309	Rame autrichienne (B) avec locotender type 141 et fraise à neige, réf. 28831.	100/150
310	Locomotrice ÖBB type 150 réf. 37056 (B).	40/60
311	Locomotive RS type 230, réf. 37034.	50/60
312	Locomotive suisse type 040 réf. 37555 (B).	50/60
313	Locotender suisse type 131 réf. 37131 (B).	40/50
314	Locomotive Württemberg type 150 grise réf. 34059 (B).	50/60
315	Locomotive Württemberg verte type 160 réf. 37055 dans son coffret bois avec sa boîte carton (NB).	150/200
316	Locotender bavaroise type GTL 2, réf. 37964 en coffret bois et boîte carton d'origine (NB).	150/200
317	Locomotive prussienne type 040 verte, réf. 37551 (B).	50/60
318	Deux locotenders (B) : Württemberg type 232 verte réf. 3607 ; DR type 232 noire réf. 37072.	60/90
319	Deux locotenders : Württemberg type 131 verte réf. 3312 (B) ; Prussienne type 232 réf. 3109 (sans boîtes).	60/80

320	Rame du Württemberg avec locotender type 131, trois voitures et un fourgon, réf. 56552 (B).	<i>100/150</i>
321	Deux locotenders allemandes (B) : Prussienne type 130 réf. 36741 ; Württemberg type 131 grise réf. 3412 (B).	<i>60/80</i>
322	Locomotive DR carénée type 232, réf. 37050 (B).	<i>50/60</i>
323	Deux locomotives DR (B) : grise type BR 53 réf. 37022 ; noire type 1340 réf. 37023.	<i>70/100</i>
324	Locomotive carénée allemande rouge type 231 réf. 37082 (B).	<i>70/90</i>
325	Locomotive DR type Borsig, réf. 3502 (B).	<i>40/60</i>
326	Locotender DR type 232 réf. 37073 (B).	<i>40/60</i>
327	Locotender allemande type Mallet BR 96 réf. 34962 (B).	<i>50/60</i>
328	Rame Rheingold pour les 75 ans (NB) : locomotive type 231, cinq voitures et fourgons en boîte lithographiée d'origine.	<i>200/300</i>
329	Rame Henkel avec locotender 040 et 2 wagons en coffret réf. 26504.	<i>60/80</i>
330	Coffret de départ réf. 29750.	<i>60/80</i>
331	Locomotive type 231 réf. F800.	<i>50/60</i>
332	Locomotive DB type 231 réf. 3048.	<i>40/60</i>
333	Locomotive DB type 131 réf. 3005 (sans boîte).	<i>30/40</i>
334	Locomotive allemande type 231 verte, réf. 37113 (B).	<i>40/60</i>
335	Locomotive DB type 231 réf. 39104 (B).	<i>50/60</i>
336	Locomotive allemande type 151 réf. 37450 (NB).	<i>50/60</i>
337	Locomotive DB type 160, réf. 37058 (B) et une locotender DR type BR 96, réf. 3796 (B).	<i>60/90</i>
338	Locomotive DB type 130 réf. 3003 (B) et locotender DB type 141 réf. 33691.	<i>50/60</i>
339	Locomotive DB type 150 grise, réf. 39160 (B).	<i>50/60</i>
340	Locomotive DB type 231 réf. 3085 et locotender DB type 130 réf. 3095 (sans boîte).	<i>50/60</i>
341	Deux locomotives DB (B) : type 231 réf. 37915 et type 231 réf. 37083.	<i>70/100</i>
342	Deux locomotives DB : type 130 réf. 3003 (B) ; type 231 réf. 3048 (sans boîte).	<i>60/80</i>
343	Deux locomotives allemandes (B) : type 150 réf. 37641 et type 150 réf. 37889.	<i>70/100</i>
344	Deux locomotives allemandes (B) : type 150 réf. 37885 et type 231 réf. 3518	<i>60/90</i>
345	Deux locomotives DB (B) : type 141 réf. 39390 ; type 131 réf. 39230.	<i>60/90</i>
346	Deux locomotives DB (B) : type 232 réf. 39050 et type 150 réf. 37883.	<i>70/90</i>
347	Deux locomotives DB (B) : type 150 réf. 37040 et locotender type 232 réf. 37074.	<i>60/80</i>
348	Deux locomotives DB (B) : type 150 réf. 3084 ; type 230 réf. 3098.	<i>70/90</i>
349	Deux locomotives DB (B) : type 141 réf. 37925 et type 150 réf. 37841.	<i>70/90</i>
350	Deux locomotives DB : type 230 réf. 3099 et type 130 réf. 3003.	<i>50/60</i>
351	Deux locomotives DB type Mallet réf. 3102 (B).	<i>70/90</i>
352	Deux locomotives DB (B) : type 150 grise réf. 39160 et type 231 noire réf. 39103.	<i>70/90</i>
353	Deux locomotives DB (B) : type 040 réf. 37554 et type 230 réf. 37030.	<i>60/80</i>
354	Deux locomotives (B) : type 131 réf. 3005 (modifiée) ; type 231 réf. 3091.	<i>60/80</i>
355	Locomotive allemande type 230 bleue, réf. 3091 (B). On y joint une locotender type BR74 bleue réf. 30951 (B).	<i>60/80</i>
356	Petite rame avec locotender 040, marquage Ludwig II, deux voitures courtes et un fourgon.	<i>70/100</i>
357	Coffret réf. 2854 avec locotender 141, trois wagons Mannesmann et fourgon de queue.	<i>70/90</i>
358	Locotender allemande type 131 avec cheminée de chauffe, réf. 37133 (B).	<i>60/80</i>
359	Locotender allemande réf. 37251 (B). On y joint un locotracteur DB réf. 3146 (sans boîte).	<i>50/60</i>
360	Locotender type 141 réf. 3096 (B).	<i>30/50</i>
361	Deux locotenders DB type 151 réf. 3308 (B).	<i>50/60</i>
362	Deux locotenders allemandes (B) : type 040 réf. 37250 et type 131 réf. 39640.	<i>50/60</i>
363	Deux locotenders allemandes type 131 réf. 37132 (B).	<i>50/60</i>

364	Trois locotenders DB (B) : type 232 réf. 37073 ; type 141 réf. 3696 et type 151 réf. 37095.	70/90
365	Quatre locotenders allemandes : 030 réf. 3000 ; 040 réf. 3031 ; 130 réf. 3003 ; 030 réf. 3029.	50/60
366	Quatre locotenders (B) : type 130 réf. 3095 ; type 040 réf. 3031 ; type 130 réf. 3095, type 040 réf. 3031	60/80
367	Coffret de 3 voitures banlieue CFL réf. 43809.	40/60
368	Trois voitures et un fourgon suisse (B), réf. 43360 - 43370 - 43380 - 43400.	20/30
369	Coffret de trois voitures ÖBB, réf. 42725.	30/50
370	Quatre voitures réf. 42644 - 42645 - 42646 (B).	20/30
371	Coffret de 5 voitures pour Trains Directs DBn réf. 42269.	50/60
372	Trois voitures de mesures DB, réf. 42996 (B).	40/60
373	Coffret de trois voitures Berlin Hambourg réf. 43258 (B) ; coffret de deux voitures réf. 43259. On y joint deux voitures réf. 43221 et 43201 (B).	50/60
374	Coffret de trois voitures Berlin - Hambourg, réf. 43258.	30/50
375	Coffret avec voiture intermédiaire réf. 42080 ; voiture de mesure unifiée réf. 49961 (B) ; fourgon à boggie réf. 42128 (B).	30/50
376	Voiture motrice à plateforme mobile réf. 39970 (B).	50/60
377	Coffret de 6 voitures DB grandes lignes, réf. 43969.	60/80
378	Deux coffrets de trois voitures DB "Südwind" réf. 42993 et 42994.	50/60
379	Quatre voitures DB banlieue (B) : deux réf. 4133 et deux réf. 00770-01 ou 00770-07	20/30
380	Neuf voitures DB (B) réf. 4037 - 4091 - 4092 - 4094 - 43911 - 43921 - 43931 - 43941 - 43951.	30/50
381	Quatre voitures courtes dont une à 3 essieux, les autres à 2 essieux.	30/40
382	Coffret avec rame Cargo Sprinter en 5 éléments réf. 37090.	100/150
383	Voiture de chantier avec caméra vidéo et émetteur embarqué (B) réf. 49940.	100/150
384	Coffret grue de sauvetage, réf. 46716.	40/60
385	Grue avec son wagon tombereau, réf. 46715 (B).	20/30
386	Coffret avec grue ferroviaire et ses deux wagons d'accompagnement, réf. 49952.	60/80
387	Coffret quatre éléments "Transport des usines Spangenberg".	30/50
388	Trois coffrets de wagons spéciaux : un de trois wagons-citernes grande capacité réf. 47906 ; unité double Kombirail réf. 48040 et trois wagons basculeurs réf. 48451.	40/60
389	Trois wagons de marchandises SNCF réf. 47881 (B).	30/40
390	Trois coffrets de wagons : set transport de colis réf. 48791 ; trois wagons Usinor réf. 48443 et trois wagons Renault.	50/60
391	Trois wagons marquages spéciaux Märklin (B), réf. 47442 - 47443 - 47447.	30/40
392	Trois coffrets de trois wagons-citernes réf. 48545.	40/60
393	Deux wagons porte-automobiles en coffret réf. 46122.	30/50
394	Deux coffrets de deux wagons réf. 47207 et 47887.	30/40
395	Neuf wagons à boggies ou à essieux (B).	30/40
396	Neuf wagons spéciaux (B), réf. 4740 - 4741 - 46181 - 4771 - 48946 - 4712.	50/60
397	Seize wagons à boggies (B) et deux véhicules routiers (B).	60/80
398	25 wagons à essieux (B).	70/100
399	37 wagons divers modèles, essentiellement à essieux (sans boîte).	50/60
400	Grue à portique réf. 76500 (B).	100/150
401	Ensemble d'accessoires de réseau dont 2 grues pivotantes réf. 7051 (B), 3 garages pour loco (réf. 7289), pont métallique réf. 7263 (B), adaptateur réf. 6038 (B), décodeur réf. K84 (B), 2 décodeurs réf. K83 (B), ralentisseur réf. 92441 (B), 20 moteurs d'aiguillage réf. 7589 (B), 20 lanternes d'aiguillage réf. 7547 (B), 10 systèmes d'encastrement pour aiguillage réf. 7548 (B).	150/200
402	18 boîtes de 10 rails flexibles (90 cm) réf. 2205.	100/150

403	Ensemble de matériel électrique (B) comprenant 6 boosters réf. 6017, 4 Keyboards réf. 6040, un memory réf. 6043, un Control Unit réf. 6021, transfo réf. 6002.	60/80
404	Cinq transformateurs Digital dont quatre réf. 6002 et un réf. 60052.	40/60
405	Motrice diesel Great Northern, réf. 37668 (B).	30/50
406	Motrice diesel New Haven 2 éléments, réf. 4062 (B).	60/80
407	Motrice diesel trois éléments Pennsylvania réf. 37624 (B).	100/150
408	Deux motrices électriques Pennsylvania type GG1 4935 (B).	70/90
409	Motrice diesel en 2 éléments Rio Grande réf. 37612 (B).	100/150
410	Motrice diesel Santa Fe dans une boîte.	60/80
411	Deux motrices diesel Santa Fe (B) réf. 37611 et 40622.	50/60
412	Motrice diesel Sant Fe 2 éléments, réf. 37611 et 49611 (B).	70/100
413	Deux motrices diesel Santa Fe, réf. 3060 (B).	60/80
414	Motrice diesel en 2 éléments Southern Pacific réf. 37613 (B).	100/150
415	Motrice en 3 éléments Texas & Pacific, réf. 3481 et 4081.	100/150
416	Motrice diesel Texas Pacific, réf. 3781 (B).	70/90
417	Motrice diesel Union Pacific 2 éléments (B) : réf. 37610 et 49610.	70/100
418	Motrice diesel en 3 éléments US Electro Motive réf. 3649 (B).	100/150
419	Locomotive New-York Central type 2.8.2. réf. 37970 (B).	50/60
420	Locomotive Union Pacific Big Boy type 4.8.8.4. réf. 37993 (NB).	200/300
421	Locomotive Union Pacific type 2.8.8.2 classe 4000, réf. 37991 (NB).	200/300
422	Locomotive américaine Union Pacific Big Boy type 4.8.8.4. réf. 37993 (NB).	200/300
423	Locomotive Union Pacific Big Boy type 4.8.8.4. réf. 37990 (NB).	200/300
424	Locomotive Union Pacific Mikado type 282, réf. 37973 (B).	50/70
425	Locomotive Union Pacific type 2.8.2 réf. 37973.	60/80

MATERIEL AMERICAIN

AHM

426	Motrice électrique Pennsylvania type 2CC2, réf. 4929.	20/30
------------	---	-------

Akane Model

427	Locomotive en laiton peint noir type 4.8.0. avec son tender et sa boîte d'origine. On y joint la voiture présidentielle en plastique à boggies.	100/150
------------	---	---------

Brawa

428	Motrice diesel Florida East Coast 2 éléments type E7 réf. 0891 (B).	50/60
429	Motrice diesel américaine Rock Island "The Pocket" type D1 109, réf. 896 (B).	40/60
430	Motrice diesels Santa Fe type GP 30 réf. 893 (B).	40/60
431	Motrice diesel Santa Fe type DL 109, réf. 0895 (B).	40/60
432	Motrice diesel Union Pacific type GP 30 réf. 892 (B).	30/50

IHC

433	Huit voitures Gulf Mobile & Ohio (B).	40/60
434	Huit voitures Northern Pacific (B).	40/60

Mehano

435	Locomotive Chesapeake & Ohio type 4.8.2. réf. TO 09/22291 (B).	30/50
436	Locomotive Great Northern type 2.10.2, réf. T241/1932 (B).	30/50

Rivarossi

437	Deux voitures Santa Fe, réf. 2716 et 2743 (B).	15/20
------------	--	-------

Spectrum

438	Onze voitures Union Pacific (B). On y joint un fourgon Walthers (B).	50/60
------------	--	-------

	Diverses marques	
439	Cinq voitures et trois wagons américains.	20/30
440	Sept voitures Santa Fe (B).	30/50
441	Douze voitures Union Pacific de marques Rivarossi, Roco, Spectrum et divers (B)	50/60
442	Quatre voitures Baltimore & Ohio ; trois voitures Pennsylvania ; voiture Pullman ; voiture CIWL et voiture Norfolk & Western. On y joint un tender.	30/50
	Athearn et divers	
443	Seize wagons (B).	30/40
444	Huit wagons (B) pour Coca-Cola. On y joint un coffret Lemke pour Coca-Cola.	40/60
	Metal Train	
445	Douze wagons américains (B).	40/60
	Rivarossi	
446	Deux sets de wagons "Transport de grumes" réf. R2293 et R2296 (B) ; trois wagons américains Trix (B) et un wagon américain Märklin (B).	30/50
	Walthers et divers	
447	Quatorze wagons américains (B).	30/50
448	Six wagons et quatre voitures.	30/40
	Diverses marques	
449	Quatorze wagons américains (B).	30/50
450	Trente wagons américains, la plupart en boîtes.	30/50
451	28 wagons américains, la plupart en boîtes.	30/50

DIVERSES MARQUES

	Brawa	
452	Rame automotrice électrique DB en 2 éléments type ET 65, en coffret réf. 771.	70/100
453	Deux motrices électriques type E42 marquage Orient Express, réf. 237 (B).	70/100
454	Motrice électrique DB type BR 216 réf. 373 (B). On y joint un locotracteur DR type V100 réf. 456 (B).	50/60
455	Motrice articulée DR type E95, réf. 241 (B).	50/60
456	Trois motrices électriques DR (B) : type E242 réf. 234 ; type E77 réf. 251 ; type E42 réf. 231.	70/100
457	Trois motrices diesel DR (B) : type BR 232 réf. 313 ; type BR 119 réf. 438 (2 ex.).	70/100
458	Deux motrices DB de chantier type KlV 96 réf. 515 (B).	50/60
459	Quatre petits engins ferroviaires : locotracteur Suisse réf. 565 (B) ; KlV 60 réf. 527 KlV 53 réf. 513 ; Köf II réf. 593.	60/80
460	Locomotive bavaroise type 140, réf. 40103 (B).	50/60
461	Locomotive DR carénée type 242 réf. 635 (B).	50/60
462	Locotender DR type 142 réf. 613 (B).	40/60
	Electrotren	
463	2 motrices électriques SNCF (B) : type CC 7110 réf. 2709 et CC 7118 réf. 2713.	70/90
464	Trois motrices diesel Renfe (B) : type CC 1608 réf. 2401 ; type CC 333.076 réf. 20334 ; type CC 331093 réf. 20034.	60/90
465	Locomotive Renfe type 141, réf. 4141 (B).	40/60
466	Trois motrices Renfe (B) : diesel type CC 1608 réf. 2401 ; électrique type CCC 251-006 réf. 2583 et électrique type CC 276.062 réf. 2706.	60/90
467	Motrice diesel DSB type CC Lz 1404 réf. 2051 (B).	30/40
468	9 wagons à boggies ou à essieux (B).	30/50

	Fleischmann	
469	Deux motrices électriques (B) : DB type 1D1 E1912 réf. 1319 ; Suisse type 2C1 Ae 3/6 réf. 1337.	60/80
470	Trois locomotives allemandes (B) : type 220 DB réf. 1114 ; type 140 DB réf. 1157 ; type 150 DR réf. 394371.	70/100
471	Trois locotenders allemandes (B) : DR type 230 réf. 1046 ; DB type 232 réf. 1075 ; DB type 151 réf. 1055.	70/100
472	Trois locotenders DB (B) : type 150 réf. 1096 ; type 131 réf. 4064 ; type 130 réf. 1030.	70/100
473	Trois locotenders allemandes (B) : type 142 réf. 1165 ; type 232 verte réf. 1820 ; type 142 réf. 1165.	60/90
474	Deux coffrets de 2 wagons avec container DHL réf. 5245 (B) et cinq wagons divers (B).	30/40
475	9 wagons à boggies ou à essieux (B).	30/50
	Gützold	
476	Motrice DR électrique type BR 250 réf. 39331 (B). On y joint une locotender BR type 131 réf. 40130.	50/60
477	Deux motrices diesel DR (B) : type BR 119155 réf. 34460 ; type BR 119200 réf. 119200.	60/80
478	Deux motrices diesel allemandes (B) : DR type BR 120 réf. 50160 ; DB type BR 229 réf. 36430.	50/60
479	Deux motrices diesel GySEV M62904 réf. 50233 (B).	50/60
480	Trois motrices diesel (B) : type WAB 27 réf. 47530 ; type V180 Infraleuna réf. 35633 ; CSD type BR 781 réf. 50630.	70/100
481	Trois motrices diesel DR (B) : type BR 106 réf. 41130 ; type V2001001 réf. 42230 ; type V180 réf. 42330.	70/90
482	Trois locomotives DR (B) : type BR 19 réf. 48230 ; type BR 65 réf. 38330 ; locotender type BR 98 réf. 53130.	70/100
483	Locotender allemande type 131 verte, réf. 40230 (B).	30/40
	Hobbytrain	
484	Motrice diesel Suisse type Am 6/6 réf. 62661 (B).	30/50
	Jouef	
484 B	Motrice diesel type BB 67001 avec tender diesel, réf. 8538 (B). On y joint treize voitures différents réseaux et modèles (B).	50/60
	Liliput	
485	Deux motrices électriques ÖBB (B) : BB 1040.07 réf. 11516 ; BB E45220.	60/80
486	Deux locomotives (B) : DR type 232 réf. 131541 ; locomotive Suisse type 230 A 3/5 réf. 131985.	60/80
487	Locotender de manœuvre Heinschel type 020 réf. 102992 (B).	30/40
488	Trois locotenders allemandes (B) : DR type 151 réf. 131209 ; DR type 151 réf. 31208 ; DR type 131 réf. 131012.	70/100
489	Sept voitures et fourgons suisses.	30/40
490	Deux wagons de marchandises (B). On y joint cinq wagons Lima (B) et trois wagons Piko (B).	30/40
	Lima	
491	Rame de quatre voitures Rheingold en coffret réf. 149742.	40/60
492	Deux coffrets de quatre voitures allemandes réf. 830 et 149997. On y joint une voiture cinéma Corail et un fourgon à vélo suisse.	40/60
493	Quatorze voitures différents modèles, la plupart en boîtes.	30/50

494	Rame de trois voitures inox DB en coffret réf. 149737. On y joint une voiture complémentaire réf. 309144 (B).	30/40
	De Massini	
495	Deux voitures banlieue (B). On y joint une voiture banlieue Roco.	20/30
	Mehano	
496	Motrice diesel SNCB type BB 5738 réf. T285 (B).	30/40
497	Trois motrices diesel belges type BB T285 (B) réf. 4666 - 4889 - 5754.	50/70
498	Trois motrices diesel belges type BB T285 (B) : réf. 8096 - 7186 - 5617.	50/70
499	Motrice diesel Blue Tiger (B) réf. T169 ; motrice diesel Cockerill Class 51 (B) réf. 5287 et motrice électrique type Class 26 (B) réf. 55476.	50/60
500	Trois motrices diesel type Class 66 (B) réf. 6508 - 6607 - 6551.	60/80
501	Trois motrices diesel type Vossloh G2000, réf. 5000 - 8843 - 9300 (B).	50/60
	Mistral	
502	Motrice diesel SNCF type CC 060 DB (B).	80/120
	Piko	
503	Rame automotrice Hondekop 2 éléments, en coffret réf. 57320.	40/60
504	Deux rames automotrices allemandes (B) : Connex VT 617 réf. 52228 ; Autrichienne Desiro réf. 52232.	70/100
505	Rame automotrice ÖBB 3 éléments en coffret, réf. 5045 - 5145. On y joint une voiture complémentaire en boîte réf. 53291.	50/60
506	Motrice électrique DR type CC E9301 grise, réf. 51291 (B).	40/60
507	Trois motrices (B) : électrique RTS réf. 59802 ; diesel VPS réf. 59207 ; diesel MAK réf. 59280.	60/80
508	Motrice diesel SNCF Fret type BB 466103, réf. 96208 (B).	30/50
509	Motrice diesel Suisse Green Cargo type Re 9174, réf. 59345 (B).	30/40
510	Deux locomotives SNCF (B) : type 040B réf. 95690 ; type 040B réf. 57355.	60/80
511	Deux locomotives allemandes (B) : type 141 réf. 50228 ; type 231 dans une boîte.	50/70
512	Locotender SNCF type 050, réf. 50263 (B).	40/60
513	Deux locotenders allemandes (B) : type 151 réf. 50255 ; type 151 réf. 50253.	40/60
514	Trois locotenders allemandes (B) : type 151 réf. 50281 ; type 151 réf. 50280 ; type 050 réf. 50262.	70/100
515	Rame de quatre voitures DR à portières latérales (B) et un fourgon (B).	20/30
	Rivarossi	
516	Rame automotrice TEE en trois éléments (B) : SBB CFF réf. HR 2839.	100/150
517	Motrice électrique DB type 1D1 118028 réf. 1092 (B).	20/30
518	Trois voitures belges et hollandaises, réf. 3537 - 3592 - 3603 (B). On y joint trois voitures Roco DB et SNCF.	30/40
	Roco	
519	Rame automotrice TEE 4 éléments réf. 43900 (B) et coffret complémentaire de trois voitures réf. 43903.	80/120
520	Rame automotrice TEE 4 éléments réf. 43900 (B) et coffret complémentaire de trois voitures réf. 43903.	80/120
521	Automotrice DSB en 4 éléments, réf. 69063 (B).	100/150
522	Motrice électrique SNCF type 2D2 9105, réf. 68470 (B).	50/60
523	Motrice électrique suédoise articulée en trois éléments, réf. 69755 (B).	100/150
524	Motrice électrique articulée suédoise en 3 éléments réf. 69757 (B).	100/150
525	Motrice articulée Narvik en 2 éléments, réf. 69752 (B).	80/120
526	Motrice électrique Renfe type CC 250.013, réf. 68418 (B).	50/60

527	Deux motrices (B) : électrique italienne articulée type E656023 réf. 68573 ; diesel CD type BB 754028 réf. 68921.	60/90
528	Motrice électrique articulée italienne type E656.077, réf. 68560 (B).	50/60
529	Trois motrices (B) : électrique ÖBB type BB 1044 marquage Euro, réf. 69583 ; électrique suisse type Ae 4/4, réf. 69882 ; électrique suisse type Fe 4/4, réf. 69899.	70/100
530	Motrice électrique articulée suisse en 2 éléments type Ae 8/14, réf. 69771 (B).	70/90
531	Motrice électrique Suisse en 2 éléments type Ae 8/14, réf. 69771 (B).	70/90
532	Deux motrices électriques suisses (B) : type Be 4/6 réf. 68545 ; type Ae 6/8 réf. 69769.	70/90
533	Motrice électrique ÖBB articulée, type CC 1020038 réf. 69866 (B).	40/60
534	Deux motrices électriques (B) : type CC DB Railion réf. 68620 ; type BB Rag Bahn Hafen réf. 69598.	60/80
535	Trois motrices électriques DB (B) : type CC E94 réf. 69500 ; type BB 185 réf. 69590 ; type CC E80 réf. 69870.	70/100
536	Motrice électrique Rail Traction Company type BB ES 64 F4 réf. 69695 (B). On y joint une motrice diesel espagnole type CC D319306 (B).	60/80
537	(3 rails) Motrice électrique DB type 1BB1 BR 116 verte, réf. 14143 (B).	40/60
538	Motrice diesel SNCF type BB 68013, réf. 63467 (B).	40/60
539	Deux motrices diesel SNCB (B) : type CC 5307 réf. 69963 et type CC 5205 réf. 69997.	60/80
540	Deux motrices diesel SNCB (B) : type BB 6218 réf. 68772 ; type BB 5950 réf. 69998.	60/90
541	Deux motrices diesel (B) : CFL type CC 1603 réf. 69478 ; SNCB type BB 5205 réf. 69967.	60/80
542	Deux motrices diesel Renfe (B) : type CC D319.220 réf. 69971 ; type CC D319232 réf. 69440.	60/90
543	Deux motrices DSB (B) : diesel type CC réf. 68711 ; locotracteur type ML6 réf. 69922.	60/90
544	Deux motrices diesel DB (B) : type BR 215 réf. 69490 ; type 232333 réf. 69432	50/60
545	Deux motrices diesel (B) : MSB type CC 3643 réf. 69965 ; DSB type CC My1116 réf. 69479.	60/90
546	Deux motrices diesel (B) : DB type 280007 réf. 69382 ; SBB CFF type Am 846001 réf. 69951.	50/70
547	Locotracteur Airola jaune dans une boîte. On y joint une motrice diesel Zusatztender réf. 69204 (B).	40/60
548	Locomotive Nord type 231 marron, réf. 68301 (B).	80/120
549	Locomotive SNCF type 2D2 9109 réf. 68472 (B).	50/60
550	Locomotive bavaroise type 231, réf. 69371 (B).	100/150
551	Locomotive DR type 231 rouge, réf. 69203 (B).	100/150
552	Platin. Locomotive DR type 132 réf. 69313 (B).	100/150
553	Platin. Locomotive DR type 231 verte, réf. 69198 (B).	100/150
554	Deux locomotives DR (B) : type 131 réf. 69231 ; type 230 réf. 69267.	70/90
555	Platin. Locomotive DB type 231 bleue, réf. 69281 (B).	80/120
556	Locomotive DB carénée, type 231 réf. 68191 (B).	70/100
557	Deux locomotives DB (B) : type 131 réf. 69224 ; type 231 réf. 69201.	70/90
558	Deux locotenders allemandes (B) : type 131 DB réf. 68800 ; type 141 DR réf. 69257.	70/90
559	Six voitures SNCF (B) marquage "Train Spécial", réf. 44622 (B).	40/60
560	Quatre voitures courtes suisses (B) réf. 45006 - 45007 - 45022 - 45039. On y joint un fourgon suisse réf. 44334 (B) et deux voitures DB à 3 essieux réf. 45416 (B).	30/40
561	Rame de cinq voitures prussiennes, en coffret réf. 4062.	30/50
562	Rame de quatre voitures réf. 44850 - 44852 - 45024 (NB).	30/40
563	Rame de cinq voitures DR (B), réf. 45434 - 45435 - 45436 - 45437 - 45438.	30/40

564	Treize voitures allemandes (divers modèles et époques) (B). On y joint une voiture SNCF réf. 45107 et une voiture Pullman américaine.	40/60
565	Deux coffrets de trois wagons couverts, réf. 66101 et 66103 (B).	50/60
566	Cinquante wagons de marchandises (B).	200/300
567	Sept wagons (B). On y joint un fourgon DB de marque Jouef.	20/30
SMCF		
568	Trois wagons couverts dont 2 à essieux, le 3ème à boggies.	30/40
VB		
569	Camion trémie charbon à 2 essieux.	50/60
Treinshorp Olaerts		
570	Motrice électrique belge type BB 1505 (NB).	60/80
Sans marque		
571	Motrice diesel SNCF type CC 72080, motorisation Märklin.	30/40
Diverses marques		
572	Douze voitures divers réseaux (B).	30/40
573	Sept voitures DB (B). On y joint deux voitures CIWL et deux voitures tchécoslovaques.	30/40
574	Sept wagons (B) : deux Brawa, LS Models transport de vitres, Mehano, Oskar, Trix, wagon pour le transport de combustible nucléaire.	30/50
575	Seize wagons, certains en boîte d'origine. On y joint un ensemble de containers.	30/50
576	Vingt-neuf wagons (B) : Six wagons Liliput, neuf wagons Fleischmann, six wagons Piko, huit wagons Sachsen Modelle.	40/60
577	47 wagons, la plupart en boîtes.	50/60
578	Dix-sept wagons à boggies ou à essieux : trois Electrotren, six Liliput, deux Lima, trois Klein modelbahn, trois Piko.	40/60
Faller		
579	14 bâtiments à monter dont garages locomotives, grand poste d'aiguillage, passage à niveau et un transformateur.	100/150
580	7 bâtiments et accessoires à construire (B).	50/60
Kibri		
581	27 boîtes de bâtiments de réseau.	150/200
582	20 bâtiments à monter. On y joint 6 bâtiments de marque Auhagen.	100/150
583	6 boîtes de bâtiments dont centrale de concassage, garage à loco etc. On y joint une plaque tournante Märklin réf. 7186 (B), une grue à godet Roco réf. 40111 (B) et Joystick Roco réf. 10781 (B).	80/120
Pola		
584	21 bâtiments à construire.	100/150
Vollmer		
585	22 bâtiments (B).	100/150
586	9 petits bâtiments (B).	60/80

NOTES

A series of 25 horizontal dotted lines for writing notes.

PROCHAINES VENTES

A la Galerie de Chartres

Samedi 12 novembre

JOUETS DE GARÇON

Vente en live

Dimanche 13 novembre

CHEMIN DE FER ÉCARTEMENTS 0 – I – Réel

Vente en live

A la Galerie de Chartres

Dimanche 20 novembre

**BIJOUX ANCIENS ET MODERNES
ORFÈVREURIE – OBJETS DE VITRINE**

Vente en live

A la Galerie de Chartres

Samedi 26 novembre

AUTOMOBILES 1/43^{ème}

A l'Espace des Ventes du Coudray

Samedi 26 novembre

ART DE LA PUBLICITÉ

Vente en live

A la Galerie de Chartres

Samedi 3 décembre

POUPÉES DE COLLECTION

Vente en live

Dimanche 4 décembre

**AUTOMATES – MUSIQUE MECANIQUE
MACHINES A SOUS – ART FORAIN
PHONOGRAPHES**

Vente en live

A la Galerie de Chartres

Samedi 10 décembre

APPAREILS PHOTOGRAPHIQUES

Collection de M. Emmanuel Muller

Vente en live

A l'Espace des Ventes du Coudray

Mardi 13 décembre

TIMBRES – CARTES POSTALES

A la Galerie de Chartres

Samedi 17 décembre

MILITARIA

ARMES DE COLLECTION

Vente en live

A l'Espace des Ventes du Coudray

Samedi 17 décembre

TÉLÉPHONES – T.S.F. – TÉLÉVISIONS

Ventes en préparation :

21 janvier 2017 : VINS ET ALCOOLS

4 mars 2017 : MAGIE ET PRESTIDIGITATION

Avril 2017 : LIVRES ANCIENS ET MODERNES

MATÉRIEL AGRICOLE DE COLLECTION