



# FRANCE - CHARTRES GALERIE DE CHARTRES

La vente a lieu à LA GALERIE DE CHARTRES  
7 rue Collin d'Harleville - 28000 CHARTRES

[chartres@galeriedechartres.com](mailto:chartres@galeriedechartres.com)

[www.interencheres.com/28001](http://www.interencheres.com/28001)

[www.ivoire-chartres.com](http://www.ivoire-chartres.com)

## DIMANCHE 13 NOVEMBRE A 10H ET 14H

## CHEMIN DE FER ECARTEMENTS O ET I

**De 10h à 13h : n° 701 à 940**

Accessoires – A.S – Lionel – Marques diverses  
LGB – J de P – JEP – Chemin de fer réel – Documentation

**De 14h à 17h30 : n° 941 à 1180**

Fer blanc : F.V – JP – SIF  
L.R – Modélisme  
Märklin et Bing écartements O et I  
Hornby français et anglais

**Expositions :**

Vendredi 11 novembre de 15h à 17h et de 20h30 à 21h30.

Samedi 12 novembre de 9h à 12h. Dimanche 13 novembre de 9h à 12h.

**Frais de vente : 20 % TTC**

**VENTE EN LIVE SUR**

**Drouot** LIVE COM

et sur



[interencheres-live.com](http://interencheres-live.com)

Enchères LIVE et ordres d'achat secrets

## SAMEDI 12 NOVEMBRE A 9H30 ET 14H JOUETS DE GARCON (voir catalogue n° 1)

Adresse de nos bureaux :

GALERIE DE CHARTRES – Sarl. Société de vente volontaire – Agrément n° 2002-180

Mes Jean-Pierre LELIEVRE - Pascal MAICHE - Alain PARIS

Commissaires priseurs associés

10, rue Claude Bernard – ZA du Coudray – BP 70129 – 28003 Chartres Cedex

Tél. 02.37.88.28.28 - Fax. 02.37.88.28.20

E-mail : [chartres@galeriedechartres.com](mailto:chartres@galeriedechartres.com) – Sites web : [www.ivoire-chartres.com](http://www.ivoire-chartres.com) et [www.interencheres.com/28001](http://www.interencheres.com/28001)

SOCIÉTÉ DE VENTES VOLONTAIRES ASSOCIÉES | IVOIRE FRANCE |



ivoire

## **Conditions de vente et de paiement**

- La vente a lieu aux enchères publiques.
- Elle se fera au comptant. Les acquéreurs paieront en sus des enchères.

### **20 %**

- Les dimensions et les états sont donnés à titre indicatif : les expositions ayant permis l'examen des objets. Cependant, les Commissaires-priseurs garantissent l'authenticité des objets qui sont proposés à la vente.
- *Measurements and conditions are only indicative; prospective buyers are strongly advised to ascertain the condition of sale items at the pre-sale viewings. However, the auctioneers guarantee the authenticity of all items offered for sale.*
- En cas de paiement par chèque non certifié ou sans preuve d'identité suffisante, la délivrance des objets pourra être différée jusqu'à encaissement.
- *If payment is made by non-certified cheque, or if proof of identity is insufficient, the items may be held until payment is received.*
- L'opérateur de vente volontaire est adhérent au Registre central de prévention des impayés des Commissaires-Priseurs auprès duquel les incidents de paiement sont susceptibles d'inscription. Les droits d'accès, de rectification et d'opposition pour motif légitime sont à exercer par le débiteur concerné auprès du Symev - 15 rue Freycinet - 75016 Paris.

## **Ordres d'achat - Absentee Bids**

- Les Commissaires-priseurs se chargent d'exécuter gratuitement les ordres d'achats qui leur sont confiés, en particulier pour les amateurs ne pouvant assister à la vente.
- Dans ce catalogue, vous trouverez une feuille d'ordre d'achats que vous pouvez nous retourner après l'avoir remplie et signée.
- *The auctioneers will execute the absentee bids free of charge for those unable to attend the sale*
- *An absentee bid form is included in the catalogue. It must be returned to us after having been filled out and signed.*
- *All purchases must be paid in cash. Buyers pay an additional premium of 20 % on their purchases.*
- *Orders may be placed by auctioneers representing those who cannot attend the sale in person.*

## **Estimations - Estimates**

Vous trouverez dans ce catalogue les estimations. Celles-ci n'engagent pas la responsabilité des Commissaires-priseurs. La passion des acheteurs et l'état des objets peuvent aboutir à des prix supérieurs ou inférieurs. Les estimations sont données à titre indicatif.

*Estimates are given in the catalogue. However, heated bidding or the condition of certain items may yield higher or lower results. The catalogue estimates are only indicative.*

## **Expertise**

Le Commissaire-priseur est l'officier ministériel compétent pour effectuer toutes expertises pour partage amiable et assurance. Ses honoraires fixés par décret sont dégressifs.

*The auctioneer is able to make appraisals for the purposes of inheritance, division of estates or insurance. The fees for such services are determined by law and are degressive.*

## **Accès à l'Espace des Ventes**

- Sur la Rocade  
*En direction de Tours, première bretelle de déviation à droite après le rond-point de la route d'Orléans.*
- Avion  
*La ville de Chartres se trouve à ¾ d'heure de l'aéroport d'Orly par l'autoroute A10– A11 (E05 puis E50). Il existe à Chartres un aérodrome de classe D avec possibilité de ravitaillement.*
- Autoroutes  
*La ville de Chartres est située à 89 kms au sud-ouest de Paris. Elle est reliée à Paris par l'autoroute A10 –A11 (E05 puis E50) et l'autoroute de l'ouest.*
- Pour les amateurs de trains  
*La ville de Chartres est desservie par une gare SNCF en liaison avec la gare de Paris – Montparnasse (un train environ chaque heure).*

## A 10h : Accessoires

<b>701</b>	France, lampadaire pour réseau de chemin de fer.	10/15
<b>702</b>	Accessoires : chariot à journaux Kibri, trois bagages et une bascule Hornby et un diable.	20/30
<b>703</b>	MDM, coffret avec atelier de chantier en plomb.	40/60
<b>704</b>	MDM, gare de marchandises en bois (39x17 cm) et quai à bagages (L. 40 cm) avec ses deux lampadaires. Neufs, en boîte.	100/150
<b>705</b>	Vébé, beau tracteur de gare SNCF trois éléments, avec chariot porte vélo. Bel état, en boîte.	200/300
<b>706</b>	Ecart. O, important et beau réseau avec trois rails laiton, traverses bois.	150/200
<b>707</b>	Allemagne, Kibri : rare et grand indicateur de direction pour le marché allemand, en tôle peinte à fond blanc avec changement de plaque de verre peinte avec chaîne métallique. H. 34 cm.	400/600
<b>708</b>	Dix ouvrages sur le chemin de fer dont "Collection Giansenti" par J-C Fournet et "Les réseaux anciens" par Clive Lamming.	40/60
<b>709</b>	Omen - Darstaed, vingt figurines pour chemin de fer en métal peint : conducteurs, mécaniciens, personnel divers...	100/150
<b>710</b>	Omen - Darstaed, treize figurines diverses pour chemin de fer en métal peint dont quatre femmes pour wagon lits.	100/150
<b>711</b>	Omen - Darstaed, important lot de vêtements pour accrocher à l'intérieur des wagons lits et sujets divers.	100/150

## A.S

<b>712</b>	A.S, locotender allemande type 222 noire et rouge. Neuve, en boîte rouge.	250/400
<b>713</b>	A.S, locomotive type 140 C SNCF verte et noire dépôt de Saintes et son tender charbon à boggies. Neuve, en boîte rouge.	400/600
<b>714</b>	A.S, locotender anglaise type 222 LMS bordeaux. Neuve, en boîte.	250/400
<b>715</b>	A.S, locomotive type 231 K SNCF noire à filets rouges, avec son tender charbon à boggies. Neuve, en boîte rouge.	400/600
<b>716</b>	A.S, locotender type 222 SNCF réseau Est, dépôt de l'Ile Napoléon. Neuve, en boîte rouge.	250/400
<b>717</b>	A.S, rame de cinq voitures à boggies réseau Est, neuves en boîte : 1ère classe rouge, 2ème classe verte, 3ème classe marron (2 ex.) et fourgon vert. 35 cm.	400/600
<b>718</b>	A.S, métro parisien Nord-Sud cinq éléments neufs en boîte : deux voitures 2ème classe grises et bleues dont une motorisée, voiture 1ère classe jaune et deux voitures 2ème classe grises. 32 cm.	500/800
<b>719</b>	A.S, métro parisien, cinq voitures neuves en boîte : quatre 2ème classe grises, l'une motorisée et une 1ère classe rouge. 32 cm.	500/800
<b>720</b>	A.S, locomotive Pacific 231 Chapelon Nord version nord marron avec son tender, boîte en bois d'origine avec socle de présentation, et deux prises de courant au lieu d'une. Quelques déformations : attelage, tampons avant et arrière...	400/600

<b>721</b>	A.S, voiture SNCF verte à boggies mixte 1ère/2ème classe, intérieur aménagé. 32 cm.	50/100
<b>722</b>	A.S, voiture postale rouge toit à lanterneau. Neuve, en boîte. 37 cm.	80/120
<b>723</b>	A.S, belle rame avec automotrice PO Midi verte à deux pantographes, intérieur aménagé (37 cm) et ses deux voitures (32 cm) : mixte 1ère/2ème classe et 3ème classe. Neuves, en boîte.	500/800

### **Lionel**

<b>727</b>	Lionel écart. O, locomotive électrique type 132 noire, cabine n° 2018, avec tender sifflet en tôle à boggies. Entre 1956-61.	100/150
<b>728</b>	Lionel écart. O, locomotive électrique type 122 caisse plastique noire marquée 233 et son tender plastique "Atlantic Coast" à boggies en plastique. Entre 1961-62.	40/50
<b>729</b>	Lionel écart. O, locomotive électrique type 121 en métal noir et repeint vert et argent (rouille) et un tender plastique à boggies. Entre 1947-49.	40/60
<b>730</b>	Lionel écart. O, locomotive électrique type 221 noire, n° X1110 et son tender plastique à boggies n° 234W. Entre 1949-52.	100/150
<b>731</b>	Lionel écart. O, belle locomotive 232 électrique, en métal noire, cabine marquée 2055 et son tender sifflet en plastique à boggies, n° 6026W (en boîte). Entre 1953-55.	120/180
<b>732</b>	Lionel écart. O, locomotive électrique type 132 en métal noir, cabine n° 2037 et son tender plastique à boggies n° 2037. Entre 1954-63.	120/180
<b>733</b>	Lionel écart. O, locomotive électrique type 121 en métal, cabine n° 8042 avec tender plastique à boggies.	70/100
<b>734</b>	Lionel écart. O, locomotive électrique 132 en métal noir, cabine n° 2018 et un tender plastique à boggies. Entre 1954-62.	100/150
<b>735</b>	Lionel écart. O, locomotive électrique 132 en métal noir, cabine n° 2026 et un grand tender plastique à boggies. Entre 1954-62.	120/180
<b>736</b>	Lionel écart. O, locomotive électrique type 121 en métal noir, cabine n°239 avec petit tender plastique à boggies.	70/100
<b>737</b>	Lionel écart. O, locomotive plastique électrique type 120 (manque le bissel), cabine n° 1062 et un tender "Southern Pacific" plastique.	30/50
<b>738</b>	Lionel écart. O, locomotive électrique type 121 en plastique moulé noir à filet rouge, n° 250 sur la cabine et tender plastique à boggies "Pennsylvania". 1957.	50/100
<b>739</b>	Lionel écart. O, locomotive électrique type 232 en métal noir, n° 2055 sur la cabine et un tender sifflet "Lionel Lines" en plastique à boggies. Entre 1953-55.	120/180
<b>740</b>	Lionel écart. O, belle locomotive électrique type 242 avec boggies à trois axes, cabine ° 671 et un tender sifflet plastique "Chesapeake & Ohio".	150/200
<b>741</b>	Lionel écart. O, locomotive électrique type 132 en métal, cabine n° 637 (usures) en un tender métal à boggies "Lionel Scout". Entre 1959-63.	70/100
<b>742</b>	Lionel écart. O, locomotive électrique type 131 en métal noir, n° 224 (usures) et tender sifflet n° 224, caisse plastique.	100/150

<b>743</b>	Lionel écart. O, locomotive électrique type 232 caisse métal noire n° 2026, (sans tender). Entre 1954-63.	60/100
<b>744</b>	Lionel écart. O, locomotive électrique type 232 en métal noir, cabine n° 8206 et son tender sifflet des "New York Central". En boîte	150/200
<b>745</b>	Lionel écart. O, locomotive électrique type 242 avec boggies à trois axes, caisse métal n° 2020, tender à boggies à sifflet, caisse plastique des "Lionel Lines".	150/200
<b>746</b>	Lionel écart. O, locomotive électrique type 132 caisse métal n° 2037 (usures) et petit tender métal à boggies.	80/120
<b>747</b>	USA, Marx écart. O, trois locomotives électriques, différents modèles : deux caisses plastique avec deux tenders et sept wagons dont un plastique, deux cabooses en métal lithographié...	80/120
<b>748</b>	Lionel écart. O, rame de dix wagons minéraliers plastique à boggies, différentes inscriptions et tailles.	80/120
<b>749</b>	Lionel écart. O, rame de seize wagons citerne à boggies, principalement métal et plastique : Sunoco (20 cm), trois Shell métal (état moyen, 19 cm).	100/150
<b>750</b>	Lionel écart. O, rame de seize wagons tombereaux à boggies, caisse plastique, différents marquages, deux tailles différentes. 20 et 24,5 cm.	80/120
<b>751</b>	Lionel écart. O, treize wagons couverts à boggies plastique, différents marquages.	100/150
<b>752</b>	Lionel écart. O, sept wagons caboose à boggies dont un en métal.	50/80
<b>753</b>	Lionel écart. O, rame du 75ème anniversaire avec motrice diesel type BB grise et rouge, sept wagons couverts à boggies et un caboose, caisses plastique.	100/150
<b>754</b>	Lionel écart. O, motrice électrique type diesel "Northern Pacific" n° 8679. Vers 1986. En boîte.	70/100
<b>755</b>	Lionel écart. O, trois motrices ou tracteur type BB électrique diesel, caisses plastique : Lehigh-Valley 8800 rouge, Santa Fé 8263 bleu et Coca Cola 8473 rouge.	100/150
<b>756</b>	Lionel écart. O, motrice électrique type diesel double "Union Pacific" grise, réf. 2033.	80/120
<b>757</b>	Lionel écart. O, motrice électrique type diesel double "Southern Pacific" jaune et rouge, réf. 8960 et 8961. En boîte jaune série limitée. Vers 1979.	100/150
<b>758</b>	Lionel écart. O, deux motrices électriques type diesel, neuves en boîte : "GM & O" rouge et blanche et "Burlington Northern" verte et noire.	80/120
<b>759</b>	Lionel écart. O, quatre motrices ou tracteurs électriques type diesel, à deux boggies dont un moteur, caisse plastique, réf. 624 "Cheakspeare & Ohio", "Texas Alco" rouge et blanche réf. 211, "Santa Fé Alco" bleu réf. 204 et "Santa Fé" noire réf. 623.	120/180
<b>760</b>	Lionel écart. O, deux tracteurs électriques type diesel, caisses plastique, à deux boggies, "Northern Pacific" noir n° 628 et "Lehigh Valley" rouge n° 627.	60/100
<b>761</b>	Lionel écart. O, motrice "Pennsylvania" type 2CC2 vert bronze, électrique, caisse métal, n° 2330. Bon état d'usage (manque les pantographes).	100/150
<b>762</b>	Lionel écart. O, trois motrices diesel électriques, caisses plastique : "Jersey Central" bleue et orange n° 611, "Marine Corps" bleue n° 212 et "Chessie" jaune n° 8556.	100/150

<b>763</b>	Lionel écart. O, trois motrices diesel caisses plastique, dans leur boîte : "Western Pacific" bleue et orange n°2360, Santa Fé noire et jaune n° 8250 et "Santa Fé" noire et jaune n° 8255. Vers 72-75.	<i>100/150</i>
<b>764</b>	Lionel écart. O, grand tracteur diesel électrique "Susquehanna" jaune et noir, n° 4002. Vers 1993.	<i>50/80</i>
<b>765</b>	Lionel écart. O, 76ème anniversaire tracteur électrique type diesel, bleu, blanc et rouge et son caboose. En boîte. Vers 1980.	<i>50/100</i>
<b>766</b>	Lionel écart. O, motrice électrique Pennsylvania à deux boggies, caisse plastique marron et or, n° 8551. Vers 1975.	<i>50/80</i>
<b>767</b>	Lionel écart. O, "Spirit of 1776" Coffret avec motrice électrique type diesel bleu, blanc, rouge GT-9 et son caboose.	<i>70/100</i>
<b>768</b>	Lionel écart. O, deux motrices électriques type diesel, neuves en boîte : "Virginian" bleue et jaune n° 2329 et tracteur orange et bleu "Lionel Lines" n° 8380.	<i>150/200</i>
<b>769</b>	Lionel écart. O, deux motrices électriques type diesel, neuves en boîte : tracteur "Southern Pacific" gris et rouge n° 8503 et tracteur "Ontario" jaune et bleu n° 8162. Vers 190 et 81.	<i>120/180</i>
<b>770</b>	Lionel écart. O, deux motrices électriques type diesel, neuves en boîte : "Union Pacific" jaune et grise n° 9100 et "Western Maryland" grise et beige n° 8501. Vers 1989.	<i>100/150</i>
<b>771</b>	Lionel accessoires de réseau : tour de contrôle en boîte, wagon grue, phare rotatif, arbres, palmiers, maisons et quatre transfos....	<i>60/80</i>

### **Divers**

<b>775</b>	Joustra, coffret avec autorail triple gris métallisé. Très bel état.	<i>40/60</i>
<b>776</b>	Lima, BB 67000 électrique bleue, deux voitures Express rouge et blanche et rails.	<i>60/80</i>
<b>777</b>	Deux voitures anglaises à boggies : une Bing à dix portes ouvrantes repeinte bordeaux, marquée LNER (30 cm) et rouge et crème réf. 9272 (35,5 cm).	<i>100/150</i>
<b>778</b>	Grande-Bretagne, Exley : belle rame de quatre voitures LMS à boggies, bordeaux, toit noir : buffet-car (42 cm) et 1ère classe, mixte 1ère classe et 3ème classe (37 cm).	<i>300/500</i>
<b>779</b>	Bassett Lowke, "Princess Elisabeth" Locomotive électrique type 220 bordeaux et noire, avec tender charbon trois axes réf. 2661. (restaurations).	<i>150/200</i>
<b>780</b>	Bassett Lowke, locomotive électrique type 220 peinte bleue et noire, avec un tender charbon noir à trois axes.	<i>200/250</i>
<b>781</b>	BLZ, rame de trois voitures vertes à boggies : 2ème classe, 3ème classe et fourgon. 32 cm.	<i>100/150</i>
<b>782</b>	BLZ, motrice CC 6000 SNCF verte à deux pantographes, (accidents et métal fatigue aux boggies et au support du moteur). 43 cm.	<i>200/300</i>
<b>783</b>	BLZ, deux wagons à essieux : monofoudre et Shell.	<i>60/80</i>
<b>784</b>	BLZ et divers, motrice 1B1 incomplète, trois wagons plats, deux cartons de rails laiton, traverses bois et accessoires divers de réseau.	<i>70/100</i>

<b>785</b>	BLZ, fourgon bagages à boggies, cinq wagons à essieux dont deux foudres, un Shell. On y joint une potence GMP.	60/80
<b>786</b>	GMP, BB 8100. Très bel état extérieur et parfait état de fonctionnement. Pantographes Michel Fort. Version toiture bordeaux.	300/400
<b>787</b>	GMP, trois wagons plats à boggies marron. 27 cm.	80/120
<b>788</b>	GMP, deux wagons : trémie Arbel noir à boggies et tombereau gris à essieux. Bon état.	60/100
<b>789</b>	Batimétal, coffret avec train 1900 dit du Jardin d'Acclimatation avec locomotive, deux voitures ouvertes, transformateur, rails laiton, traverses bois et un aiguillage.	400/600
<b>790</b>	Suisse, UTZ écart. OM : motrice rouge type BB des Furka-Oberalp avec un wagon à ridelles. Neufs, en boîte.	100/150
<b>791</b>	Suisse, Bucu : quatre wagons deux tombereaux à essieux : un vert et un marron et deux wagons à boggies : plat vert et porte charpente. Etat neuf.	80/120
<b>792</b>	U.S.A, Bachmann : Big Haulers : rame en boîte écart. I avec locomotive 230 avec tender à boggies "Denver & Rio Grande" et cinq voitures ou wagons dont trois en boîte.	100/150
<b>793</b>	LGB, important réseau en boîte d'origine comprenant dix aiguillages principalement réf. 12150, deux aiguillages doubles réf. 12360, six transformateur ou accessoires réf. 51800, 5175, 51750, 1031 et 5007 (2 ex.), deux boîtes de douze rails droits réf. 10600, quatre boîtes de douze rails courbes réf. 1500, 15000, 1600 et 16000.	300/500
<b>794</b>	LGB, deux grandes voitures à boggies CIWL (64 cm) : 1ère classe Pullman bleue réf. 31655 et voiture bleue et crème MOB réf. 32658. En boîte.	100/150
<b>795</b>	LGB, "Anna" locotracteur 020 vert et noir. En boîte réf. 92277.	100/150
<b>796</b>	LGB, deux wagons neufs en boîte : "Vagun Panoramic" à essieux réf. 3025 et transport de bestiaux américain à boggies réf. 4168.	60/100
<b>797</b>	LGB, deux wagons plats en boîte réf. 4010, deux wagons tombereaux en boîte réf. 40170, un wagon plat réf. 4110 en boîte et deux wagons divers.	50/80
<b>798</b>	Marescot, belle rame en coffret avec Pacific 231-612 réseau Etat, vert bronze à filet or, électrique trois rails, porte l'étiquette noir sur fond or, très bel état du vernis, avec un fourgon (40 cm) Etat à portes coulissantes, porte le drapeau tricolore marqué RM et trois wagons plats à boggies (40 cm), beau circuit de rails en métal, traverses bois, transformateur et notice. Coffret rouge d'origine en mauvais état.	800/1200
<b>799</b>	Fournereau, locomotive type 231 SNCF électrique trois rails, en bronze et métal peint vert, avec pare fumée, tender charbon à boggies. L. Totale 50 cm.	500/800
<b>800</b>	Fournereau, fourgon bagages SNCF vert à boggies, toit rond (écaillures). 40 cm.	70/100
<b>801</b>	Fournereau, fourgon bagages à boggies en bois et métal, portes coulissantes (écaillures). 40 cm.	70/100
<b>802</b>	Marescot, rame de trois voitures à boggies vertes, toit blanc, réseau Etat : 1ère classe, 3ème classe et bagages. 40 cm.	150/200
<b>803 à 810</b>	Lots divers : photos et descriptions sur internet 4 jours avant la vente et liste lors des expositions.	

## Vers 11h : J de P - Jep

<b>811</b>	J de P, coffret bordeaux avec locomotive électrique 120 lithographiée noire à filets rouge et or (sans pare-fumée), tender, voiture rouge à boggies 4681, fourgon gris 4662 et secours avec grue, rhéostat, variantes d'attelage.	250/300
<b>812</b>	J de P, motrice type boîte à sel lithographiée PO 5470, deux voitures à boggies : 4681 et 4682, fourgon poste et fourgon bagages, attelages en H. Bel état.	200/250
<b>813</b>	J de P, rame lithographiée avec locomotive électrique 120 (sans pare fumée), tender, deux voitures à boggies : 4681 et 4682, fourgon bagages et fourgon poste à essieux, variantes d'attelages.	200/250
<b>814</b>	Jep, CC 7001 deux moteurs AP5, roues rouges. Bel état d'usage.	300/500
<b>815</b>	Jep, BB 8101 roues noires et quatre wagons dont trois à boggies.	150/200
<b>816</b>	Jep, locotender 131, roues noires. Bon état.	200/250
<b>817</b>	Jep, rame de quatre voitures à boggies (36 cm) : trois attelages automatiques : 2ème classe marron et crème (2 ex.), bagages vert. On y joint un poste rouge attelages à crocs (incomplet).	120/180
<b>818</b>	Jep, accessoires : deux butoirs lumineux dont un en boîte, potence lumineuse à feu triple et poste d'aiguillage, trois butoirs simples dont un en boîte, trois signaux à feu fixe et un lampadaire électrique. On y joint deux passages à niveau Hornby.	50/80
<b>819</b>	Jep, passage à niveau électromagnétique petite gare avec sémaphore et lot de rails.	30/50
<b>820</b>	Jep, gare petit modèle avec éclairage. Bel état, dans sa boîte réf. 5343-1.	120/180
<b>821</b>	Jep, gare grand modèle. Bel état.	150/200
<b>822</b>	Jep, autorail double grand modèle électrique SNCF, rouge et crème. Bel état.	250/400
<b>823</b>	Jep, locomotive 141P SNCF grise moteur AP5 et son tender à boggies. Bel état. Fonctionne.	1800/2500
<b>824</b>	Jep, rame 141P : voiture Salon Pullman à boggies, bleue et crème, toit noir. Bel état.	200/250
<b>825</b>	Jep, rame 141P : voiture lits 4675S à boggies, bleue, toit noir. Bel état.	200/250
<b>826</b>	Jep, deux voitures à boggies de la rame 141P salon Pullman bleue et crème réf. 4675B et voitures lits bleue réf. 4675S. Bel état d'usage.	300/500
<b>827</b>	Jep, voiture Salon Pullman de la rame 141P réf. 4675V bleue et crème, avec éclairage.	200/300
<b>828</b>	Jep, voiture lits de la rame 141P bleue, réf. 4675S.	200/300
<b>829</b>	Jep, deux voitures à boggies de la rame 141P salon Pullman bleue et crème, étiquette du magasin Loisirs au Havre réf. 4675B et voiture lits bleue réf. 4675S. Bel état.	300/500
<b>830</b>	Jep, motrice CC 7001 verte ton sur ton, deux boggies moteur AP 5, roues rouges. Dans sa boîte 6077L.	400/500
<b>831</b>	Jep, motrice diesel type 2B2 verte ton sur ton.	100/150

<b>832</b>	Jep, automotrice SNCF rouge et crème (un boggies décroché), avec douze rails courbes traverses plastique. En boîte.	<i>300/500</i>
<b>833</b>	Jep, autorail SNCF vert ton sur ton réf. 6085. Bel état d'usage.	<i>250/400</i>
<b>834</b>	Jep, fourgon Paris-Londres Flèche d'Or, attelage à crocs.	<i>80/120</i>
<b>835</b>	Jep, douze rails courbes traverses plastique, CEO. En boîte.	<i>70/100</i>
<b>836</b>	Jep, cinq accessoires en boîte : passage à niveau manuel n° 63, pont n° 57, block système 60-39, gare station n° 47...	<i>120/180</i>
<b>837</b>	Jep, gare grand modèle avec éclairage.	<i>150/200</i>
<b>838</b>	Jep, accessoires divers : poste n° 4 Jep, pont...	<i>30/50</i>
<b>839</b>	Jep, plus de vingt boîtes vides matériel roulant et accessoires.	<i>80/120</i>
<b>840</b>	Jep, onze catalogues entre 1934 et 1962.	<i>200/250</i>
<b>841</b>	Jep, coffret bordeaux avec BB 8101 moteur AP5, trois wagons dont deux à boggies, dix rails courbes, traverses plastique CEO, quatre droits et un transformateur 6052U.	<i>250/300</i>
<b>842</b>	Jep, autorail électrique vert ton sur ton SNCF. Bel état, dans sa boîte réf. 6085-1A.	<i>250/300</i>
<b>843</b>	Jep, deux voitures à boggies attelages à crocs : 2ème classe marron et bagages vert. 36 cm. On y joint deux wagons.	<i>60/100</i>
<b>844</b>	Jep, trois voitures 4761 en boîte jaune : restaurant et lits bleus et mixte vert.	<i>60/100</i>
<b>845</b>	Jep, petite locomotive mécanique 120 noire à filet jaune, avec tender. En boîte grise réf. 4631-LT.	<i>50/80</i>
<b>846</b>	Jep, locomotive 141P grise moteur AP5. Bel état sauf restauration à un marchepied. Et son tender charbon à boggies. Fonctionne.	<i>1200/1500</i>
<b>847</b>	Jep, belle motrice CC 7001 à deux moteurs, roues rouges. Bel état.	<i>400/600</i>
<b>848</b>	Jep, coffret avec paire d'aiguillages électromécanique.	<i>50/80</i>
<b>849</b>	Jep, signal automatique en boîte jaune réf. 6039-2.	<i>40/60</i>
<b>850</b>	Jep, trois transformateurs : 6053U (2 ex. dont un en boîte) et 6052U.	<i>50/80</i>
<b>851</b>	Jep, deux boîtes de douze rails électriques traverses plastique CEPO.	<i>180/220</i>
<b>852</b>	Jep, neuf aiguillages électriques, croisements et divers. En boîte.	<i>50/100</i>
<b>853</b>	Jep, locomotive Pacific 231 dite Flèche d'or, peinte marron, pare fumée Nord. Très bel état. Dans sa boîte réf. 5975.	<i>500/800</i>
<b>854</b>	Jep, Flèche d'Or : belle rame attelages à crocs, de deux voitures Pullman et d'un wagon bagages Paris-Londres. Dans leur boîte d'origine. Très bel état.	<i>300/500</i>
<b>855</b>	Jep, motrice 2B2 PO E.501 lithographiée. Bel état.	<i>150/200</i>

<b>856</b>	Jep, locotender 120, moteur AP5 roues rouges. En boîte jaune.	<i>150/200</i>
<b>857</b>	Jep, locotender 131, moteur AP5 (peinture transformée). En boîte jaune réf. 6066.	<i>150/200</i>
<b>858</b>	Jep, CC 7001 bicolore roues rouges. Bel état. En boîte réf. 6076.	<i>400/600</i>
<b>859</b>	Jep, locomotive carénée 222 moteur S59, peinte marron avec son tender citerne. Bon état.	<i>200/250</i>
<b>860</b>	Jep, deux belles voitures voyageurs 2ème classe marron et crème avec éclairage (36 cm), attelages à crocs. Bel état. On y joint une voiture Poste et un fourgon bagages état moyen.	<i>100/120</i>
<b>861</b>	Jep, locomotive 141P dans sa boîte jaune malheureusement carrosserie de la locomotive complètement détruite, moteur et roulement semblent en très bon état, avec le tender également en bon état.	<i>400/600</i>
<b>862</b>	Jep, grande automotrice double Nord rouge et crème. Bel état. Dans sa boîte bordeaux.	<i>300/400</i>
<b>863</b>	Jep, train aérodynamique. Coffret avec petite rame mécanique : locomotive carénée 020, deux voitures et accessoires.	<i>30/50</i>
<b>864</b>	Jep, gare grand modèle avec éclairage. Dans sa boîte réf. 43-2 (manque le couvercle). Bel état.	<i>150/200</i>
<b>865</b>	Jep, CC 7001 verte ton sur ton à deux moteurs AP5, roues rouges. Bel état.	<i>300/500</i>
<b>866</b>	Jep, coffret bordeaux contenant une locotender 120, roues rouges, deux voitures vertes à boggies, toit noir (36 cm) : mixte 1ère/2ème classe et bagages, deux wagons à boggies, et transformateur 6056U. Bon état d'usage.	<i>300/500</i>
<b>867</b>	Jep, beau coffret bordeaux série 60 moteur AP5, attelages automatiques avec CC 7001, roues noires et trois voitures à boggies (36 cm) : 2ème classe marron et crème, bagages vert et poste rouge, transformateur 6056U. L'ensemble très bel état, en boîte jaune d'origine.	<i>500/700</i>
<b>868</b>	Jep, attelages à crocs : rame avec motrice 2B2 E.501 (restaurée) et trois voitures (36 cm) à boggies, écaillures.	<i>150/200</i>
<b>869</b>	Jep, motrice PO type 2B2 lithographiée. Etat d'usage.	<i>80/120</i>
<b>870</b>	Jep, autorail double SNCF rouge et crème, moteur bass volt S57, petit modèle.	<i>100/150</i>
<b>871</b>	Jep, coffret vert avec locomotive électrique 120 Nord noire à filet rouge avec pare-fumée, tender, une voiture à essieux et rails.	<i>100/150</i>
<b>872</b>	Jep, beau coffret Flèche d'Or bordeaux attelages à crocs, avec Pacific 231, tender, voiture Salon Pullman à boggies et wagon transport de bagages Paris-Londres, transformateur bleu n° 555, rails. Très bel état.	<i>1200/1800</i>
<b>873</b>	Jep, coffret vert avec locomotive 120 électrique noire, pare-fumée, marquée J de P sur la cabine, tender voiture Pullman courte à boggies, fourgon gris, sous station et rails.	<i>150/200</i>
<b>874</b>	Jep, fourgon bagages 4661B attelage à crocs. En boîte jaune. 36 cm.	<i>40/60</i>
<b>875</b>	Jep, CC 7001 à deux moteurs roues rouges. Bel état.	<i>400/500</i>

<b>876</b>	Jep, BB 8101 moteur AP5 avec reste de boîte, une voiture lits 4761 et un passage à niveau électromagnétique neuf en boîte.	150/200
<b>877</b>	Jep, petit autorail mécanique double rouge et crème SNCF en fer blanc. 29 cm.	30/50
<b>878</b>	Jep, fausse BB verte ton sur ton.	50/80
<b>879</b>	Jep, rame avec fausse BB 8101 moteur AP5 et sept wagons divers à boggies.	100/150
<b>880</b>	Jep, BB 8101 moteur AP5 roues rouges. Dans sa boîte réf. 6069L.	150/200
<b>881</b>	Jep, belle rame de quatre voitures à boggies réf. 4761 : deux vertes, restaurant bleu et poste rouge. Neuves, en boîte. 29 cm.	150/200
<b>882</b>	Jep, transformateur 6056U. Bel état, en boîte. Avec un réseau de rails métalliques, aiguillages, croisements.	100/150
<b>883</b>	Jep, trois belles voitures Pullman à boggies, lithographiée bleue et crème, attelages à crocs. 30 cm.	80/120
<b>884</b>	Jep, belle rame avec motrice 2B2 lithographiée verte et crème, PO E.501 et trois voitures à boggies (24 cm) : fourgon gris (2 ex.), et poste rouge à lanterneau, attelages à crocs.	200/300
<b>885</b>	Jep, tunnel lithographié, butoir lumineux, deux gares stations, deux lampadaires (un simple et un double), un transformateur 6049U et divers.	70/100
<b>886 à 901</b>	Jep, lots divers : photos et descriptions sur internet 4 jours avant la vente et liste lors des expositions.	

### **Chemin de fer réel et documentation**

<b>902</b>	Marc SEGUIN (1786-1875) Inventeur de la chaudière tubulaire. Buste en plâtre. H. 85 cm.	200/300
<b>903</b>	Chemin de fer de l'Etat Album de 26 pages : "Machines locomotives : réparations de chaudières, cylindres et châssis, 1902". On y joint "Diagrammes des locomotives en service sur les grandes lignes françaises et étrangères en 1869".	70/100
<b>904</b>	Machine Crampton, album de 14 pages des chemins de fer du Nord, 1889.	40/60
<b>905</b>	CIWL, reproduction en bronze doré des deux lions du monogramme, 1988.	30/50
<b>906</b>	Deux bols de lampe à pétrole en cuivre avec leur verre, l'un marqué "PLM - Luchoire & Fils Paris".	30/50
<b>907</b>	Lanterne avant de locomotive ronde, peinte noire, cheminée en cuivre, numérotée 20B44, avec porte drapeau, lampe et réflecteur d'origine. H. 63 cm.	200/300
<b>908</b>	Belle lanterne carrée en tôle peinte noire, cheminée en cuivre, avec lampe et réflecteur d'origine. H. 48 cm.	150/200
<b>909</b>	Lanterne de fin de convoi en cuivre rouge et laiton, peinte noire, lampe d'origine, verre rouge. H. 43 cm.	200/300
<b>910</b>	Lanterne carrée PN 1928 de la Soc. Gale des Ouvriers Ferblantiers, peinte verte et cheminée en cuivre rouge, lampe et réflecteur d'origine. H. 46 cm.	200/300
<b>911</b>	Brest, "Ecole des Mécaniciens" Deux "Albums de machines". Années scolaires 1873-74 et 1874-75.	50/100

- |                  |  |       |
|------------------|--|-------|
| <b>912</b>       | L.M Villain, trois ouvrages<br>"Dix décennies de locomotives sur le réseau Nord 1845-1948", "Soixante ans de traction à vapeur sur les réseaux français 1907-1967" et "Evolution du matériel moteur et roulant de la Cie du Midi 1855-1934". Et cinq ouvrages divers sur le chemin de fer. | 40/60 |
| <b>913</b>       | Profil de rail en bois.  | 20/30 |
| <b>914</b>       | "3000 modèles réduits ferroviaires"<br>par Clive Lamming, deux volumes. On y joint les catalogues de la vente Petiet et divers.  | 40/60 |
| <b>915 à 940</b> | Lots divers : photos et descriptions sur internet 4 jours avant la vente et liste lors des expositions. Documentation sur le chemin de fer réel, le train jouet, catalogues, objets...   |       |

*Interruption de la vente entre 13h et 14h*

### A 14h : Fer blanc

- |            |  |           |
|------------|--|-----------|
| <b>941</b> | SMJ, petit train en tôle décorée au verni : locotender et trois voitures. Dans sa boîte.   | 50/100    |
| <b>942</b> | France, F.V, passerelle en tôle peinte bleue, avec deux signaux avec lanterne à bougie (écaillures). L. 45 cm.   | 80/120    |
| <b>943</b> | F.V écart. O, petite locomotive 110 mécanique verte, or et noire et son tender vert à essieux. L. Totale 18,5 cm.  | 300/500   |
| <b>944</b> | F.V écart. O, locomotive longue type 120 mécanique, verte, or et noire et son tender vert à essieux (L. Totale 22 cm).<br>On y joint un fourgon bagages mauve (8,5 cm). Bel état d'usage.  | 500/800   |
| <b>945</b> | France, F.V : rare hall de gare en tôle peinte à dominante verte, deux quais avec bancs, verrière avec sirène (manque une). Bel état grenier. L. 36 cm.  | 500/800   |
| <b>946</b> | F.V écart. I, rare rame avec locomotive mécanique 110 peinte noire, verte et or (écaillures d'usage et accident à un tampon), son tender charbon à deux axes, une rare voiture à plateforme avec aérateur, à boggies (19 cm) et un wagon bâché à essieux (manque la bâche).  | 2500/4000 |
| <b>947</b> | France, Dessein, belle rame de plancher écart. 70 mm avec locomotive 111 et son tender n° 4 à essieux (L. Totale 39 cm) et quatre belles voitures à essieux, roues en plomb (16,5 cm), la plupart avec leur papier d'origine, trois voitures 1ère classe à cinq fenêtres à l'orientale, plancher estampé D.S France : une rouge, une jaune et une bleue et un fourgon vert avec trace de marquage PLM. | 2500/3000 |
| <b>948</b> | France, F.V écart. 60 mm : rare locomotive mécanique type 111 et son tender n° 15 avec une riche peinture d'origine, or, verte et rouge, malheureusement écaillures et rouille. L. Totale 32,5 cm.   | 1500/2000 |
| <b>949</b> | JP, deux rares petites voitures marron pour le marché anglais à essieux : 3ème classe Midland et mixte 2ème/3ème classe SE et CR. 12 cm.   | 120/180   |
| <b>950</b> | J de P, deux locomotives cabine coupe vent réf. 1007 : une mécanique verte et une électrique bordeaux. Etat moyen, sans les tenders.   | 200/300   |
| <b>951</b> | France, JP : jolie locomotive JP 473 mécanique type 020 rouge et or avec son tender à essieux. L. Totale 28 cm.  | 200/300   |
| <b>952</b> | France, JP : locomotive JP 473 mécanique type 020 verte avec son tender à essieux. L. Totale 28 cm.  | 200/300   |

<b>953</b>	France, JP : locomotive JP 473 mécanique type 020 marron, cabine verte avec son tender à essieux. L. Totale 28 cm (usures).	<i>150/200</i>
<b>954</b>	France JP - SIF écart. O, rame avec locomotive mécanique 220, noire et verte (rafraîchie) beau tender lithographié à essieux, deux belles voitures jaune et rouge à boggies (20 cm) et une petite voiture ballon lithographiée bleue et jaune à essieux (12,5 cm).	<i>700/1000</i>
<b>955</b>	SIF écart. O, locomotive mécanique 021 belle lithographie verte à filets rouge et argent, un dôme chromé et son tender charbon à essieux. L. Totale 29 cm.	<i>300/500</i>
<b>956</b>	France, SIF : locomotive mécanique 220 rouge à filets noir et or (sans tender). 17,5 cm.	<i>100/150</i>
<b>957</b>	JP - SIF écart. I, belle rame avec locomotive mécanique 220 lithographiée verte et noire, boîtier du mécanisme en bronze, (manque une lanterne à l'avant sinon bel état), son tender réf. 470, deux voitures à essieux (19,5 cm) : une bleue et une orange (écaillures au toit) et un fourgon bagages (15 cm).	<i>1500/2000</i>
<b>958</b>	JP écart. I, motrice mécanique 220 boîtier du mécanisme en bronze, peintre verte et noire à filet or (rafraîchie) et son tender à essieux (écaillures).	<i>700/1000</i>
<b>959</b>	Attribué à Potier (France), vers 1885 : rare et grande rame de plancher en fer blanc peint, roues en plomb verni mat, longueur totale 131 cm, écartement 8,5 cm. Avec sa locomotive type 111 (non motorisée, cheminée incomplète) et son tender marqué "N°4" dans un losange sur fond or, trois voitures voyageurs (manque deux toits) marquées "1ère classe" et un fourgon vert (manque les papiers sur la voiture jaune et le fourgon). Bel état (écaillures et usures d'usage). Provenance : d'une grande famille princière de Belgique.	<i>1500/2000</i>

### L.R

<b>963</b>	L.R, quatre feux ou signaux électriques.	<i>80/120</i>
<b>964</b>	L.R, locomotive électrique 120 Etat en tôle verte ton sur ton avec tender charbon à essieux.	<i>100/150</i>
<b>965</b>	L.R, locomotive électrique 220 PLM verte avec deux tenders charbon à trois axes. Bel état.	<i>150/200</i>
<b>966</b>	L.R, rare motrice montagnarde PO peinte bleue (écaillures d'usage).	<i>100/150</i>
<b>967</b>	L.R, locotracteur 020 SNCF caisse plastique.	<i>40/60</i>
<b>968</b>	L.R, BB électrique 0401. Bon état d'usage.	<i>60/100</i>
<b>969</b>	L.R, montagnarde PO verte (écaillures).	<i>50/60</i>
<b>970</b>	L.R, beau coffret avec BB électrique 0401 et trois wagons à boggies : porte bois (2 ex.), foudre triple et rails.	<i>200/250</i>
<b>971</b>	L.R, coffret Le Rapide avec locomotive 120 électrique réseau Etat, en tôle gris ton sur ton, trois wagons à essieux dont un voyageurs PLM, transformateur et rails.	<i>200/300</i>
<b>972</b>	L.R, deux voitures à boggies (23,5 cm) : 1ère classe verte et poste rouge PLM et wagon foudre triple.	<i>50/80</i>

## Modélisme

<b>976</b>	Guillermet écart. O, voiture SNCF à boggies : mixte 1ère/2ème classe peinte verte, toit noir, intérieur aménagé avec couloir. 54,5 cm.	<i>200/300</i>
<b>977</b>	Guillermet écart. O, belle voiture restaurant à boggies peinte bleue, toit gris, intérieur aménagé. 54,5 cm.	<i>200/300</i>
<b>978</b>	Guillermet écart. O, trois voitures longues SNCF intérieur aménagé, sans les boggies : deux vertes : 1ère et 3ème classe, toit noir et une bicolore verte et grise (usures). 54,5 cm.	<i>250/300</i>
<b>979</b>	Elettren écart. O, PLM : voiture mixte 1ère/2ème classe rouge et jaune, intérieur aménagé. Bel état, dans sa boîte. 44 cm.	<i>400/600</i>
<b>980</b>	Elettren écart. O, belle voiture PLM 3ème classe C 2501, verte, toit noir, à boggies, intérieur aménagé avec personnages. En boîte. 52 cm.	<i>400/600</i>
<b>981</b>	Elettren écart. O, belle voiture PLM 3ème classe C2501, verte, toit noir, à boggies, intérieur aménagé. En boîte. 52 cm.	<i>400/600</i>
<b>982</b>	Elettren écart. O, CIWL : deux voitures à boggies, bleue, toit gris : grande voiture lits intérieur aménagé n° 3551A (54,5 cm) et fourgon bagages n° 1283 (47,5 cm).	<i>500/800</i>
<b>983</b>	Elettren écart. O, CIWL : voiture 2ème classe Pullman à boggies, bleue et crème, toit gris, intérieur aménagé, n° 4095. 55 cm.	<i>250/400</i>
<b>984</b>	Elettren écart. O, CIWL : voiture 1ère classe Pullman à boggies, bleue et crème, toit gris, intérieur aménagé, n° 2737E. 55 cm.	<i>250/400</i>
<b>985</b>	Elettren écart. O, CIWL : voiture 1ère classe Pullman à boggies, bleue et crème, toit gris, intérieur aménagé, n° 2743DE. 55 cm.	<i>250/400</i>
<b>986</b>	Elettren écart. O, deux voitures CIWL bleues à boggies, intérieurs aménagés avec soufflet, toit gris. Etat neuf, en boîte. 43 cm.	<i>300/500</i>
<b>987</b>	Elettren écart. O, deux voitures CIWL à boggies, intérieur aménagé, toit gris : voitures Pullman 1ère classe bleue et crème et une lits bleue. Etat neuf, en boîte. 43 cm.	<i>300/500</i>
<b>988</b>	Elettren écart. O, voiture en kit, intérieur aménagé, type B8 PLM ? 48 cm.	<i>150/200</i>
<b>989</b>	Modélisme suisse écart. O, Alois Keiser : Crocodile SBB CE 6/8 verte à deux pantographes, électrique trois rails. Neuve, en boîte rouge. 45 cm.	<i>1000/1500</i>
<b>990</b>	Fulgurex écart. O, "Stephenson" petite locomotive électrique en laiton non peint avec moteur dans le tender. Sur son rail de présentation. 15 cm.	<i>400/600</i>
<b>991</b>	K.T.M pour Fulgurex écart. O, motrice électrique japonaise à deux boggies à trois axes, en laiton non peint. Sur son rail de présentation. 40 cm.	<i>500/800</i>
<b>992</b>	Modélisme suisse écart. O, motrice de montagne marron à filet rouge, marquée BTB, électrique deux rails. 17,5 cm.	<i>250/400</i>
<b>993</b>	JCR écart. O, locomotive électrique deux rails type vapeur 231F SNCF, verte et noire, avec son tender charbon à boggies. Montage Roger Planté. L. Totale 53 cm.	<i>1200/1800</i>

<b>994</b>	JCR écart. O, kit laiton de locotender type vapeur 040 TC électrique deux rails, verte et noire à filets rouges. 27,5 cm.	500/800
<b>995</b>	JCR écart. O, kit monté de locomotive électrique deux rails, type vapeur 150 A SNCF, verte et noire à filets avec son tender fuel à boggies. L totale 53 cm.	1000/1500
<b>996</b>	Fulgurex par Lombardi, tracteur Ee 3/3 marron à un pantographe. 1986. Ex. 41/75. 21 cm.	400/600
<b>997</b>	Hermann écart. O, belle rame suisse SBB CFF verte, quatre éléments à boggies, neufs en boîte : deux voitures voyageurs vertes : mixte 1ère/2ème classe et une 2ème classe (53 cm), un restaurant rouge (53 cm) et un fourgon bagages (45 cm).	400/600
<b>998</b>	Suisse, Hermann ? écart. O, belle motrice type BB 10025 verte Re 4/4 SBB CFF. Neuve, en boîte. 33 cm.	500/800
<b>999</b>	Hermann écart. O, voiture 1ère classe suisse BLS à boggies. Neuve, en boîte. 53 cm.	100/150
<b>1000</b>	Sunset Models écart. O, locomotive 141 R SNCF noire, électrique deux rails avec tender charbon à boggies. L. Totale 46 cm. Neuve, en boîte. (2006).	1000/1200
<b>1001</b>	Kit JCR ou Semblat ? écart. O : locomotive électrique deux rails type 141E SNCF peinte verte et noire, avec son tender charbon à trois axes.	1500/2000
<b>1002</b>	Bafford Design écart. O, beau modélisme de locomotive électrique deux rails type vapeur 121, n° 40, en acier, bronze et laiton, peinte grise, noire et laiton avec son tender charbon à deux axes. Dans sa boîte de transport en bois. L. Totale 36,5 cm.	700/1000
<b>1003</b>	Bafford Design (John Boyle) écart. O, belle rame PO de quatre voitures à essieux, avec marchepied, peintes vertes à filets rouge et jaune, toit gris : deux AAL (23 cm), une AALF avec deux vigies (25,5 cm) et un fourgon à portes coulissantes avec vigie (22,2 cm). Signées, numérotées et datées entre 1989 et 1992.	400/600
<b>1004</b>	MB écart. O, petit autorail "CFD" électrique en métal et résine rouge et crème. 21 cm.	100/150
<b>1005</b>	AMJL écart. O, locotracteur 020T vert toit noir, électrique deux rails. 14 cm.	300/400
<b>1006</b>	Ecart. O, petit tracteur diesel Y2407 SNCF, caisse plastique. 16,5 cm.	150/200
<b>1007</b>	Carmina, modélisme écart. O motrice BB SNCF 9224 électrique deux rails, verte à deux pantographes. 37 cm.	300/500
<b>1008</b>	Modélisme écart. O, locotender électrique deux rails type vapeur 030 TB SNCF, noire à filets rouges. 19,5 cm.	300/500
<b>1009</b>	Modélisme écart. O, locotender électrique deux rails type vapeur 030 TU, verte et noire. 21 cm.	300/500
<b>1010</b>	La Vie du Rail, locomotive 2D2 5516 Kit à monter en bronze et laiton non peint. Dans sa boîte rouge.	150/200
<b>1011</b>	Modélisme écart. O, deux wagons plats à boggies en métal et bronze peint marron, l'un avec ridelles. 27,5 cm.	200/300
<b>1012</b>	Modélisme écart. O, beau fourgon français Fagu à essieux, en métal peint marron, à portes coulissantes. 25 cm.	50/80
<b>1013</b>	JCR ? écart. O, fourgon SNCF marron à portes coulissantes, à essieux, en métal et bois, toit noir. 19 cm.	50/80
<b>1014</b>	JCR écart. O, beau wagon bifoudre en bois et métal, à essieux avec guérite et serre frein. 20,5 cm.	100/150
<b>1015</b>	Sept kits anglais écart. O, différentes marques dont deux petits wagons tombereaux montés (13 cm).	100/150

<b>1016</b>	Modélisme en bois écart. O, deux voitures PLM à trois essieux, avec marche pied : 1ère classe rouge, intérieur aménagé (26,5 cm) et 3ème classe verte (manque les essieux, à remonter).	<i>150/200</i>
<b>1017</b>	RG LP écart. O, kit en laiton non peint de voiture A3B5. 41,5 cm. Semble complet.	<i>100/150</i>
<b>1018</b>	Kit LSL écart. O, voiture à monter "Bidel" en laiton non peint. Avec notice. Manque le marquage ? 20 cm.	<i>50/80</i>
<b>1019</b>	Modélisme écart. O, voiture SNCF à plateforme 3ème classe verte, toit noir, à essieux. 31 cm. On y joint un wagon tombereau plastique.	<i>50/100</i>
<b>1020</b>	Kit Westdale écart. O à monter, wagon lit "Night Ferry" en aluminium, plastique et divers. Avec notice. Complet ?	<i>50/100</i>
<b>1021</b>	JCR écart. O, kit de fourgon SNCF à essieux, en laiton peint. En cours de montage. 22 cm.	<i>50/100</i>
<b>1022</b>	Kit LSL en laiton non peint d'autorail FNC écart. O et sa remorque. Avec notice. Semble complet.	<i>150/200</i>
<b>1023</b>	Kit JCR écart. O en laiton non peint de locomotive type vapeur 241A non motorisée. Probablement incomplète.	<i>150/200</i>
<b>1024</b>	Kit en laiton non peint probablement d'une voiture PLM à trois essieux. 29 cm.	<i>100/150</i>
<b>1025</b>	Six cartons de pièces détachées de locomotives, kit laiton. Incomplètes, dans l'état.	<i>150/200</i>
<b>1026</b>	Modélisme écart. O, beau fourgon en bois et métal, à essieux. 24 cm. On y joint un tombereau transport de charbon en bois, à boggies, d'une autre fabrication. 28 cm.	<i>50/80</i>
<b>1027</b>	ACO, BB 12001 motrice dite Metz-Thionville peinte grise, à deux boggies moteur.	<i>300/500</i>
<b>1028</b>	ACO, locomotive électrique 141R SNCF peinte noire à filet rouge avec tender charbon à boggies (à compléter dont embiellage à revoir).	<i>300/500</i>
<b>1029</b>	Modélisme, Les maquettes Job : voiture restaurant CIWL à boggies, bleue, intérieur aménagé en bois et métal. Dans sa boîte. 44 cm.	<i>150/200</i>
<b>1030</b>	Modélisme anglais, belle voiture Pullman "Car 17 - Third Class" à boggies, en bois, carton et métal, intérieur aménagé avec soufflet. 46 cm.	<i>120/180</i>
<b>1031</b>	ACO écart. O, locomotive 140C trois rails, avec tender charbon à boggies. Très peu roulée. Beau montage amateur en 1997. L. Totale 45,5 cm.	<i>500/700</i>
<b>1032</b>	ACO écart. O, locomotive 141R trois rails, verte à pare fumée noir, 20 volts avec tender charbon à boggies. Très peu roulée. Beau montage amateur en 1995. Quelques déformations. L. Totale 57 cm.	<i>500/700</i>
<b>1033</b>	Modélisme écart. O, locotender électrique trois rails anglaise LMS noire type 030. 23 cm.	<i>150/200</i>
<b>1034</b>	Fama écart. O, rame de cinq voitures suisses à boggies des réseaux alpins "Alpen Bahn". Neuves, sous blister. 38 cm.	<i>200/300</i>
<b>1035</b>	Lot de pièces plastique diverses et petit atelier de dépôt, architecture de France.	<i>50/100</i>
<b>1036</b>	Darstead écart. O (Suisse), deux wagons tombereau à essieux, marquage Suisse, patinés, transport de rondins. 22 cm.	<i>60/100</i>
<b>1037</b>	Fulgurex-Darstaed, douze rails droits nickelé traverses bois. 90 cm. On y joint deux grands rails droits divers.	<i>100/150</i>

## Vapeur vive

- 1038** Pacific 231 K 35 SNCF, beau modèle fonctionnel 2000/3000  
à vapeur écartement 95 mm, réalisé vers 1980 en bronze, laiton et acier, peinte verte avec pare-fumée noir et son tender formant citerne à boggies, chaudière dans la cabine. L. de la locomotive 96 cm. L. du tender 58 cm.  
Sur un rail de présentation. Avec coffret de transport.
- 1039** Schoënner écart. 70 mm, rame à vapeur vive 1000/1500  
avec locomotive 120, roues et tampons en bronze, et son brûleur, peinture anciennement repeinte, tender et trois wagons à essieux (manque un toit, peinture usée).
- 1040** Ecartement 80 mm, locomotive primitive 300/400  
à vapeur vive type 020 en bronze et cuivre, à cylindres oscillants.  
Complète avec brûleur. 18 cm.
- 1041** Modélisme écart. 50 mm, Pacific à vapeur vive 300/500  
et son tender en cuivre, laiton et acier, réalisée vers 1946, avec son brûleur à alcool. Echelle 1/33ème (?). L. Totale 79 cm. Sur son rail de présentation. L. 100 cm.
- 1042** Modélisme, maquette fixe de locomotive 141 R 100/150  
SNCF et son tender charbon à boggies. L. Totale 71 cm. Sur son rail et socle en bois de présentation.

## Märklin

- 1046** Märklin écart. II, beau et rare hall de gare 4000/6000  
réf. 1044 avec grande verrière, buffet, kiosque à journaux, bancs et dix personnages en composition (replica).  
Très bel état mais restaurations au socle et au kiosque à journaux.  
31 x38 cm. H. 31 cm.
- 1047** Märklin écart. I, motrice marron 1200/1800  
électrique type BB St Gothard à deux pantographes, réf. 1302, trois lampes à l'avant. Bel état sauf petites écaillures. 44 cm.
- 1048** Märklin écart. I, voiture PLM 1ère classe 1500/2000  
rouge toit ouvrant à lanterneau, à deux boggies.  
Bel état du vernis (quelques écaillures principalement au toit, manque un aérateur). 53 cm.
- 1049** Märklin écart. I, voiture PLM 3ème classe 1500/2000  
verte toit ouvrant à lanterneau, à deux boggies.  
Bel état du vernis (quelques écaillures principalement à l'angle du toit, manque deux aérateurs). 53 cm.
- 1050** Märklin écart. I, important réseau 150/200  
électrique avec rails droites, courbes, transformateur.
- 1051** Märklin écart. I, locomotive Pacific PLM 3000/4000  
électrique type 231, noire à filets jaunes, 20 volts B, réf. H66/13021, deux lampes à l'avant et son tender charbon PLM à boggies. Bel état.
- 1052** Märklin écart. I, voiture restaurant teck 1000/1500  
de la CIWL, à boggies, avec trois plaques "Paris-Bordeaux", toit ouvrant à lanterneau, intérieur aménagé réf. 1932D, deux tampons incomplets. 40 cm.
- 1053** Märklin écart. I, voiture lits teck 1000/1500  
de la CIWL, à boggies, toit ouvrant à lanterneau, intérieur aménagé réf. 1932D. 40 cm.
- 1054** Märklin écart. I, locomotive électrique E13041 300/500  
20 volts B, type vapeur 220, noire à filets rouges, deux lampes à l'avant, (usures d'usage dont marquage sur le toit de la cabine), tender à trois axes.

<b>1055</b>	Märklin écart. I, deux voitures Mitropa teck à boggies (33 cm), toit ouvrant à lanterneau, intérieur aménagé : Speisewagen 789 et Schlafwagen wagon-lits 2064. Bel état (quelques rayures et écaillures, manque un tampon).	200/300
<b>1056</b>	Märklin écart. I, motrice type montagnarde PO E1 électrique, verte et noire, une lampe à l'avant et à l'arrière. Bel état. 38 cm.	1200/1800
<b>1057</b>	Märklin écart. I, motrice 2C1 réf. HS 66/12921 électrique 20 volts C, verte à filet jaune, deux pantographes, deux lampes à l'avant. Bel état. 46 cm.	3000/5000
<b>1058</b>	Märklin écart. I, motrice 2C1 verte à deux pantographes, réf. CS 66/12921, 20 volts C. Bel état. 39 cm.	2000/3000
<b>1059</b>	Märklin écart. I, locomotive type 221 réf. ECE 65/13021 noire et grise, deux lampes à l'avant, avec son tender charbon à deux boggies. L. Totale 57 cm.	800/1200
<b>1060</b>	Märklin écart. I, locomotive électrique type 020 R3021, peinte noire à filets vert et gris, 110-220 volts, caisse du moteur en bronze, deux lampes à l'avant et son tender charbon à essieux. L. Totale 37 cm.	700/1000
<b>1061</b>	Märklin écart. I, wagon tombereau des NYC & HR à boggies, bordeaux, réf. 2930 (écaillures). 28 cm.	50/100
<b>1062</b>	Märklin écart. I, wagon tombereau à portes ouvrantes à essieux avec plateforme (accident à une porte, 21,5 cm). On y joint un tombereau à vigie mauvais état.	100/150
<b>1063</b>	Märklin écart. I pour le marché anglais, deux voitures bordeaux à essieux, réseau Midland : 1ère classe et bagages. Etat moyen (manque un toit). 22 cm.	40/60
<b>1064</b>	Märklin échelle O, maison de garde-barrières (sonnette réplique). Réf. 2146. 17x10 cm.	400/600
<b>1065</b>	Märklin échelle O, gare pour le marché anglais à deux tours et passage central, réf. 2040. Bel état d'usage (drapeau replica). Petites usures. 27x12 cm.	1000/1500
<b>1066</b>	Märklin échelle O, "Central Bahnhof" gare avec passage central avec tour au dessus, (petits écaillures d'usage et usures). 26x13 cm.	1200/1800
<b>1067</b>	Märklin échelle O, "Central Station" réf. 2640 avec passage, pour le marché anglais. Bon état d'usage (manque le poteau téléphonique). 28,5x15 cm.	800/1200
<b>1068</b>	Märklin écart. O, motrice électrique 20 volts B CS 66/12920, type 2B1 verte à deux pantographes. Bon état d'usage.	600/800
<b>1069</b>	Märklin écart. O, jolie rame mécanique avec locomotive 020 R950 bordeaux et noire, tender charbon à essieux et deux voitures à essieux (16,5 cm) : 3ème classe verte 18740 et fourgon marron 18750.	120/180
<b>1070</b>	Märklin écart. O, locomotive type 220 mécanique, verte et noire, réf. E1050 avec son tender charbon à trois axes.	200/300
<b>1071</b>	Märklin écart. O, locomotive électrique type 221 verte à filets rouges, avant noir, deux lampes à l'avant, vernis craquelé (écaillures, manque le tender).	200/300
<b>1072</b>	Märklin écart. O, trois wagons à essieux attelages automatiques, 16 cm : fourgon 17910 et tombereau 17610 (2 ex.).	80/120
<b>1073</b>	Märklin écart. O, sémaphore électrique Etat d'usage.	40/60
<b>1074</b>	Märklin écart. O, deux wagons à essieux et à guérite (18 m) : Shell 17740 et rancher 17720. Bel état.	100/150
<b>1075</b>	Märklin écart. O, deux voitures Mitropa à boggies, Speisewagen 17520. 21 cm.	80/120

<b>1076</b>	Märklin écart. O, trois wagons à essieux deux tombereau à vigie, marron et un tombereau bâché vert. 11 cm.	<i>60/100</i>
<b>1077</b>	Märklin écart. O, wagon à boggies transport d'avion réf. 1881. Bon état d'usage. 19 cm.	<i>400/600</i>
<b>1078</b>	Hehr ? écart. O, "Commodore Van der Bilt" Belle reproduction contemporaine de cette machine Märklin réf. Ak70, noire avec son tender charbon à deux boggies à trois essieux.	<i>1200/1500</i>
<b>1079</b>	Märklin écart. O, "Hudson" locomotive électrique type vapeur 232 noire à filet gris, 20 volts B, réf. 5273 sur la cabine et son tender citerne à boggies à trois axes des New York Central. Restaurations, tender réplique ?	<i>1500/2000</i>
<b>1080</b>	Märklin écart. O, "Commodore Vanderbilt" : locomotive électrique carénée type vapeur 232 réf. AK 70/12920 noire à filet gris, et son tender charbon des New York Central à boggies à trois axes. Restaurations et replica.	<i>1500/2000</i>
<b>1081</b>	Märklin écart. O, deux belles voitures à boggies, intérieur aménagé avec éclairage : 2ème classe verte SBB CFF réf. 17510 et lits Mitropa réf. 17530. 24 cm.	<i>150/200</i>
<b>1082</b>	Märklin écart. O, fourgon bananes Jamaïca à essieux réf. 17920. Etat neuf. 18,5 cm.	<i>100/150</i>
<b>1083</b>	Märklin écart. O, quatre wagons à boggies deux à guérite : tombereau portes ouvrantes réf. 18510 et rancher réf. 18520 et tombereau réf. 18490 et un plat 18480. Etat neuf. 24 cm.	<i>150/200</i>
<b>1084</b>	Märklin écart. O, cinq wagons à essieux marron, dont quatre à cabine serre frein : fourgon 17910, ridelles 17720 (2 ex.), tombereau 17710 et un plat 17640. Etats neufs.	<i>120/180</i>
<b>1085</b>	Märklin écart. O, wagon rancher à cabine serre frein porte bois, à essieux, réf. 17520. Bel état. En boîte.	<i>50/100</i>
<b>1086</b>	Märklin écart. O, pont double électrique avec deux rampes. Bel état. Rails, transformateur et rhéostat en boîte.	<i>100/150</i>
<b>1087</b>	Märklin écart. O, deux petites locomotives noires type 020 : une électrique 890 et une mécanique avec leur tender.	<i>70/100</i>
<b>1088</b>	Märklin écart. O, petite motrice brune mécanique 020 RS 970. Bel état.	<i>100/150</i>
<b>1089</b>	Märklin écart. O : cinq wagons dont deux voitures à boggies : lit Mitropa rouge (21 cm), fourgon vert réf. 17740 (17 cm) et trois wagons à essieux : deux à plateformes réf. 1727 et un fourgon réf. 1728.	<i>100/150</i>
<b>1090</b>	Märklin écart. O, deux wagons à essieux porte projecteur (13 cm) et plat 17720 portant un tracteur à chenilles (16,5 cm).	<i>100/150</i>
<b>1091</b>	Märklin contemporain écart. I, rame du Train Adler réf. 5751 avec locomotive 111, tender, trois voitures et les personnages. Réalisé pour commémorer les 150 ans des chemins de fer allemands. Très bon état.	<i>300/500</i>
<b>1092</b>	Märklin contemporain, rame Adler du Centenaire. Complète avec ses personnages : locomotive 111, tender et trois voitures à essieux.	<i>300/500</i>
<b>1093</b>	Märklin contemporain écart. I, motrice crocodile verte 13254. En boîte réf. 5756. 60 cm.	<i>300/400</i>
<b>1094</b>	Märklin contemporain écart. I, motrice articulée grise E9109 de la Deutsche Reichsbahn. Sur son présentoir. En boîte réf. 5517. 52 cm.	<i>250/400</i>
<b>1095 à 1107</b>	Märklin, lots divers : photos et descriptions sur internet 4 jours avant la vente et liste lors des expositions.	

## Bing – Carette

1111	Bing écart. O, motrice de tramway électrique en tôle lithographiée, réf. 101. Usures principalement sur un côté. 14,5 cm.	250/400
1112	Bing écart. O, jolie locotender à vapeur vive (16 cm) en coffret d'origine, type 110 avec étiquette au lion, cercle de rails. Coffret portant l'étiquette d'un magasin de Dijon.	500/800
1113	Bing écart. O, boîte à sel électrique peinte bleue, jaune, et grise. Bel état (peinture rafraîchie ?), moteur d'origine. 16 cm.	300/500
1114	Bing écart. O, deux voitures à boggies anglaises, bordeaux : l'une LMS Dining Car 21160 à trois axes (34,5 cm), l'autre Midland mixte 1ère/3ème classe (33 cm).	60/100
1115	Bing écart. O, wagon charbon trémie gris à boggies. 24 cm.	40/60
1116	Bing écart. O, deux voitures à boggies : wagon lits teck, toit blanc repeint et mixte bagages lithographié vert réf. 0287. 21,5 cm.	40/60
1117	Bing écart. I, wagon tombereau en tôle peinte verte, roues en fonte ajourée. 16,5 cm.	100/150
1118	Bing écart. I, rame de quatre voitures teck CIWL à boggies (34 cm), toit à lanterneau : trois voitures aménagées à portes ouvrantes (Pullman, restaurant et lit avec literie) et un Schlafwagen aménagé. Etat d'usage.	250/400
1119	Bing écart. I, rame avec locomotive mécanique 220 noire à filet or, un dôme chromé, deux lanternes à l'avant, tender charbon à deux axes et trois voitures teck à boggies (34 cm) : poste/bagages intérieur aménagé avec éclairage et un personnage (très bel état), Speisewagen aménagé et Schlafwagen (état d'usage).	600/1000
1120	Carette écart. I, rame avec trois voitures (23 cm) lithographiées marron à boggies : deux voyageurs à portes coulissantes ou ouvrantes, un fourgon (manque les portes et le toit) et un wagon gris à essieux et à vigie (17 cm). (écaillures, état d'usage).	250/300
1121	Bassett Lowke écart. O, jolie locomotive à vapeur vive type 020 peinte verte à filet jaune, légères traces de chauffe, et son tender charbon à deux axes. L. Totale 32 cm.	250/400

## Hornby

1122 à 1140	Hornby, lots divers : photos et descriptions sur internet 4 jours avant la vente et liste lors des expositions. Principalement Hornby anglais avec modèles transformés.	
1141	Hornby, beau coffret vers 1935 M.L.L avec locomotive mécanique Etat type 220 noire à filet or et dômes dorés, avec sa clé et un tender charbon 2711 à trois essieux et ses deux voitures Pullman à boggies, verte et crème (manque les poignées des portes sinon bel état, 30 cm), tampons laiton et quelques rails. Fond du coffret à refixer.	800/1000
1142	Hornby, coffret rouge marqué "Train Bleu électrique" avec belle rame mécanique : locotender 020 bordeaux et or, trois wagons à essieux : deux réseau Etat : fourgon à vigie et citerne rouge et un tombereau PLM.	200/250
1143	Hornby, coffret avec autorail double SNCF électrique, bleu, rouge et crème, 20 volts.	120/180

<b>1144</b>	Hornby, coffret "Le Bourguignon" avec BB 8051, deux wagons à essieux, transformateur n° 0 et rails.	80/120
<b>1145</b>	Hornby, BB 9201 verte dite panoramique.	150/200
<b>1146</b>	Hornby, locomotive électrique 020 noire En boîte verte réf. OVA.	80/120
<b>1147</b>	Hornby, sept wagons à essieux en boîte.	70/100
<b>1148</b>	Hornby, quatre wagons à boggies et deux boîtes vides.	40/60
<b>1149</b>	Hornby anglais, "Princess Elizabeth" Belle locomotive type 231 bordeaux et noire à filet or, n° 6201 électrique, avec son tender charbon LMS à trois axes. Très bel état, dans sa boîte en bois.	1500/2000
<b>1150</b>	Hornby, locomotive de la rame Etoile du Nord "4E" carénée marron, électrique type 221 et son tender citerne à boggies. Dans sa boîte. Bel état d'usage.	250/300
<b>1151</b>	Hornby, autorail Bugatti électrique double SNCF.	100/150
<b>1152</b>	Hornby anglais, "Zenobia" : voiture Pullman à boggies. Etat d'usage.	100/150
<b>1153</b>	Hornby anglais, locomotive électrique 221 marron réf. 31240, tender Nord. Bon état d'usage (écaillures).	150/200
<b>1154</b>	Hornby anglais, "Montana" et "Grosvenor" Deux voitures à boggies. Etat d'usage.	150/200
<b>1155</b>	Hornby, coffret Etoile du Nord 4-1E avec locomotive carénée 221, tender citerne, deux voitures saucissons à boggies et un fourgon secours avec grue. Matériel bel état, coffret défraîchi.	250/300
<b>1156</b>	Hornby, rame avec BB 8051 et deux voitures à boggies en boîte et cinq wagons à essieux en boîte. L'ensemble bel état.	120/150
<b>1157</b>	Hornby, rame avec locomotive 221 mécanique à deux dômes dorés (manque le bissel arrière), tender Nord à boggies 31240 et 31801, clé, et deux voitures bleues de la CIWL : restaurant et lits, tampons laiton (manque deux), quelques rails et chariot à bagages.	250/400
<b>1158</b>	Hornby, motrice PO-E1 vert bronze. Bel état.	100/150
<b>1159</b>	Hornby anglais, locomotive 220 mécanique bordeaux et noire n° 1185, sans le tender. Dans une boîte n° 2 Spécial LNER.	200/300
<b>1160</b>	Hornby anglais, locotender LNER 222 mécanique, noire à filets, un dôme doré.	200/300
<b>1161</b>	Hornby anglais, belle motrice du Metropolitan lithographiée marron et or, une lampe de chaque côté.	200/300
<b>1162</b>	Hornby, deux autorails mécaniques double SNCF et simple Etat, rouge, bleu et crème.	70/100
<b>1163</b>	Hornby, coffret avec autorail double Etat et rails.	200/250
<b>1164</b>	Hornby, rame avec locomotive SNCF 20 volts noire, type 020 et quatre wagons foudres. Etat neuf.	100/150
<b>1165</b>	Hornby anglais, trois voitures à essieux à six portes ouvrantes : 1ère classe rouge, 2ème classe verte (2 ex.).	100/150
<b>1166</b>	Hornby, rame PLM avec locotender 020 noire (repeinte), rare wagon tombereau gris à essieux avec lettres rapportées en métal (M.L.L.) et un fourgon gris PLM.	100/150

<b>1167</b>	Hornby français, BB 13001 dite Metz-Thionville. Neuve, réf. TBB.	150/200
<b>1168</b>	Hornby, six wagons à boggies : Azur (3 ex.) et Arbel gris (3 ex.). Etat neuf.	120/180
<b>1169</b>	Hornby, sept wagons neufs en boîte : six à boggies : Azur et Arbel et un foudre double à essieux.	150/200
<b>1170</b>	Deux wagons en boîte : Hornby Arbel et Jep wagon tombereau à portes ouvrantes.	20/30
<b>1171</b>	Hornby, deux accessoires en boîte : gare n° 21 et tunnel.	30/50
<b>1172</b>	Hornby Meccano Dinky Toys, douze catalogues entre 1935 et 1961. On y joint un catalogue L.R et un catalogue "A la source des Inventions" et de nombreux manuels Meccano.	80/120
<b>1173</b>	Hornby en boîte, passage à niveau anglais n° 1 et wagon à tonneaux français.	30/40
<b>1174</b>	Hornby, coffret avec brasero. Complet.	50/60
<b>1175</b>	Hornby, belle boîte rouge d'accessoires n° 4. Etat quasi neuf.	150/200
<b>1176</b>	Hornby, boîte avec 14 personnages Etat divers.	100/150
<b>1177</b>	Hornby, transformateur ST en boîte et nombreux accessoires de réseau. Tous états.	80/120
<b>1178</b>	Hornby, deux boîtes de sujets plastique près de cinquante sujets divers, chariot à bagages et bancs en métal.	80/120
<b>1179</b>	Hornby anglais, petite remise à locomotive à quatre cheminées. Etat moyen.	100/120

*Fin de la vente vers 17h30*

