



FRANCE - CHARTRES GALERIE DE CHARTRES

La vente a lieu à LA GALERIE DE CHARTRES
7 rue Collin d'Harleville - 28000 CHARTRES

chartres@galeriedechartres.com

www.interencheres.com/28001

www.ivoire-chartres.com

DIMANCHE 30 AVRIL A 10H ET 14H

CHEMIN DE FER ECARTEMENTS O ET I

De 10h à 12h30 : n° 501 à 677

Partie de la collection de M. X

FV – SIF – JP – J de P – JEP

Documentation

De 14h à 18h : n° 680 à 966

Accessoires – C.R – Fer blanc – Divers – L.R – Hornby

Märklin – Bing – Allemagne et divers

Beau modélisme français – J de P – JEP

Expositions :

Vendredi 28 avril de 15h à 17h et de 20h30 à 21h30.

Samedi 29 avril de 9h à 12h.

Dimanche 30 avril de 9h à 12h.

Frais de vente : 20 % TTC

VENTE EN LIVE SUR



SAMEDI 29 AVRIL A 10H ET 14H JOUETS DE GARCON (voir catalogue n° 1)

Adresse de nos bureaux :

GALERIE DE CHARTRES – Sarl. Société de vente volontaire – Agrément n° 2002-180

Mes Jean-Pierre LELIEVRE - Pascal MAICHE - Alain PARIS

Commissaires priseurs associés

10, rue Claude Bernard – ZA du Coudray – BP 70129 – 28003 Chartres Cedex

Tél. 02.37.88.28.28 - Fax. 02.37.88.28.20

E-mail : chartres@galeriedechartres.com – Sites web : www.ivoire-chartres.com et www.interencheres.com/28001

SOCIETE DE VENTES VOLONTAIRES ASSOCIEES | IVOIRE FRANCE |



ivoire

Conditions de vente et de paiement

- La vente a lieu aux enchères publiques.
- Elle se fera au comptant. Les acquéreurs paieront en sus des enchères.

20 %

- Les dimensions et les états sont donnés à titre indicatif : les expositions ayant permis l'examen des objets. Cependant, les Commissaires-priseurs garantissent l'authenticité des objets qui sont proposés à la vente.
- *Measurements and conditions are only indicative; prospective buyers are strongly advised to ascertain the condition of sale items at the pre-sale viewings. However, the auctioneers guarantee the authenticity of all items offered for sale.*
- En cas de paiement par chèque non certifié ou sans preuve d'identité suffisante, la délivrance des objets pourra être différée jusqu'à encaissement.
- *If payment is made by non-certified cheque, or if proof of identity is insufficient, the items may be held until payment is received.*
- L'opérateur de vente volontaire est adhérent au Registre central de prévention des impayés des Commissaires-Priseurs auprès duquel les incidents de paiement sont susceptibles d'inscription. Les droits d'accès, de rectification et d'opposition pour motif légitime sont à exercer par le débiteur concerné auprès du Symev - 15 rue Freycinet - 75016 Paris.

Ordres d'achat - Absentee Bids

- Les Commissaires-priseurs se chargent d'exécuter gratuitement les ordres d'achats qui leur sont confiés, en particulier pour les amateurs ne pouvant assister à la vente.
- Dans ce catalogue, vous trouverez une feuille d'ordre d'achats que vous pouvez nous retourner après l'avoir remplie et signée.
- *The auctioneers will execute the absentee bids free of charge for those unable to attend the sale*
- *An absentee bid form is included in the catalogue. It must be returned to us after having been filled out and signed.*
- *All purchases must be paid in cash. Buyers pay an additional premium of 20 % on their purchases.*
- *Orders may be placed by auctioneers representing those who cannot attend the sale in person.*

Estimations - Estimates

Vous trouverez dans ce catalogue les estimations. Celles-ci n'engagent pas la responsabilité des Commissaires-priseurs. La passion des acheteurs et l'état des objets peuvent aboutir à des prix supérieurs ou inférieurs. Les estimations sont données à titre indicatif.

Estimates are given in the catalogue. However, heated bidding or the condition of certain items may yield higher or lower results. The catalogue estimates are only indicative.

Expertise

Le Commissaire-priseur est l'officier ministériel compétent pour effectuer toutes expertises pour partage amiable et assurance. Ses honoraires fixés par décret sont dégressifs.

The auctioneer is able to make appraisals for the purposes of inheritance, division of estates or insurance. The fees for such services are determined by law and are degressive.

Accès à l'Espace des Ventes

- Sur la Rocade
En direction de Tours, première bretelle de déviation à droite après le rond-point de la route d'Orléans.
- Avion
La ville de Chartres se trouve à ¾ d'heure de l'aéroport d'Orly par l'autoroute A10– A11 (E05 puis E50). Il existe à Chartres un aérodrome de classe D avec possibilité de ravitaillement.
- Autoroutes
La ville de Chartres est située à 89 kms au sud-ouest de Paris. Elle est reliée à Paris par l'autoroute A10 –A11 (E05 puis E50) et l'autoroute de l'ouest.
- Pour les amateurs de trains
La ville de Chartres est desservie par une gare SNCF en liaison avec la gare de Paris – Montparnasse (un train environ chaque heure).

A 10h : Partie de la collection de M.X
F.V – SIF – JP – J de P - Jep

501	Jep HO série 60, coffret avec motrice 2D2 verte ton sur ton, trois voitures saucisson, rails plastique.	<i>100/150</i>
502	Jep HO série 60, coffret bordeaux avec tracteur caisse plastique 030, deux wagons, rails et transformateur.	<i>50/80</i>
503	Jep HO, coffret rouge avec locotender caisse plastique 030, quatre wagons, rails et transformateur.	<i>30/50</i>
504	Jep HO, coffret bordeaux série 56 à deux étages avec locomotive carénée 232U, tender, deux voitures à boggies dites saucisson, transformateur et rails.	<i>200/300</i>
505	Jep voie S, deux coffrets : un vert et un jaune avec motrice 020 caisse plastique, deux voitures à boggies dans l'un, deux voitures à essieux dans l'autre, rails et accessoires.	<i>50/80</i>
506	Jep voie S, coffret bordeaux avec fausse BB type 020 caisse plastique, deux voitures à boggies, transfo et rails.	<i>30/50</i>
507	Jep écart. 28 mm, coffret avec petite rame mécanique, locomotive carénée 020, tender, trois voitures et rails.	<i>30/40</i>
508	Jep, deux coffrets bleus bel état avec rame : BB caisse plastique, wagon ou voiture, transformateur et rails, l'un 35 mm, l'autre voie S.	<i>60/100</i>
509	Jep, petit coffret avec petite motrice mécanique 020 bleue et crème, accessoires et rails.	<i>40/60</i>
510	Jep, valise avec rame électrique : motrice PO S52, trois petites voitures à essieux, signaux, gare, tunnel et rails.	<i>100/150</i>
511	Jep, petit train aérodynamique réf. 4521-22 locomotive 020 noire, tender, deux voitures, façade de gare, tunnel et rails.	<i>50/100</i>
512	Jep, coffret bordeaux "Train aérodynamique" électrique bass-volt S57 avec locomotive 120 Nord, tender, deux voitures courtes à boggies, attelages à crocs, rhéostat et rails.	<i>100/150</i>
513	Jep, coffret bordeaux train aérodynamique locomotive marron 222, tender citerne Nord, deux voitures à boggies (36 cm) avec éclairage, fourgon vert (état moyen) et 2ème classe marron et crème, transformateur 553 et rails.	<i>250/400</i>
514	Jep, coffret Flèche d'Or avec rame lithographiée attelages effilochés : locomotive 231, tender, voiture Pullman et fourgon Paris-Londres, poste de transformation n° 2 et rails.	<i>500/800</i>
515	Jep, coffret bordeaux série 60 avec belle CC 7001 à deux moteurs AP5, trois voitures (36 cm), attelages automatiques : 2ème classe avec éclairage, fourgon vert avec éclairage et Poste rouge, douze rails courbes et quatre rails droits, traverses plastique.	<i>400/600</i>
516	Jep, coffret bordeaux série 60 avec fausse BB 8101, deux voitures (29 cm) à boggies : lits bleue et poste rouge, douze rails courbes traverses plastique et transformateur 6046U (rouille).	<i>120/180</i>
517	Jep, coffret bordeaux série 59 avec locomotive carénée 222 marron, tender citerne SNCF, deux voitures à boggies, attelages à crocs, avec éclairage : 2ème classe marron et crème, fourgon vert, transformateur 5954 et rails.	<i>250/400</i>
518	Jep, coffret bordeaux série 60 avec locotender 131, roues noires, trois wagons et rails.	<i>200/300</i>

519	Jep, coffret vert avec motrice peinte 2B2 grande voiture Pullman à boggies (30 cm) avec éclairage, attelage à croc et voiture poste mauvais état, rhéostat et rails.	<i>200/300</i>
520	F.V Paris, "Rapide" locomotive de plancher type 030 vernie or et peinte verte, avec rare mécanisme avec ressort à boudin permettant un aller et retour. 34 cm.	<i>200/300</i>
521	J de P, locomotive de plancher type 030 jaune, roues bleues. 34 cm.	<i>100/150</i>
522	J de P, locomotive de plancher mécanique type 030 lithographiée marron et or. Très bel état. 27 cm.	<i>120/180</i>
523	SIF - J de P écart. 35 mm, coffret avec rame et accessoires : locomotive mécanique 020 type coupe-vent verte à filets, tender à essieux, voiture rouge (11 cm) et fourgon crème et rouge (9 cm) lithographiés à essieux, petite gare de campagne peinte crème bel état (L. 7 cm), guérite, quatre signaux, deux poteaux téléphoniques, un château d'eau, rails.	<i>250/400</i>
524	SIF - JP écart. 35 mm, coffret bordeaux à deux étages avec rame mécanique : locomotive 020 verte à filet, cabine coupe- vent, lanterne et cheminée en plomb, tender à essieux, trois voitures ou fourgon (états divers), gare de campagne peinte bleue à deux étages (15 cm), guérite, poteau téléphonique et divers, réseau dans la partie inférieure, Coffret incomplet	<i>200/300</i>
525	JP, coffret "Nouveauté sensationnelle" avec rame 33 mm locomotive mécanique 020 réf. 473 noire et or, tender, voiture et fourgon lithographiés, rails et accessoires.	<i>150/200</i>
526	F.V, grand coffret avec rame 33 mm avec locomotive courte mécanique 020 marron et verte, tender à essieux, deux voitures à plateforme à essieux (11 cm) : mixte 1ère/2ème classe : une marron, une rouge, gare peinte, verrière, réseau avec deux aiguillages et divers.	<i>600/100</i>
527	J de P écart. 35 mm, joli coffret avec locomotive mécanique 020 type coupe-vent, noire à filets, lanterne et cheminée en plomb, clé, tender à essieux, voiture à essieux lithographiée rouge (11,5 cm), petite gare de campagne peinte, trois signaux et rails. Très bel état avec attaches d'origine.	<i>250/400</i>
528	JP - SIF écart. 33 mm coffret à deux étages (manque le couvercle) avec locomotive coupe-vent type 220 deux lanternes en plomb à l'avant, clé, tender, deux voitures à essieux, une International Express (16 cm) et une rouge (12 cm), et fourgon à vigie (attelages verrouillables) accessoires et réseau dans la partie inférieure.	<i>300/500</i>
529	F.V, rame du train du jardin d'acclimatation ou du train de plaisir avec locomotive mécanique type 210 (marqué FV sur la boîtier) verte, or et noire avec sa clé (15 cm), trois voitures à rideaux à essieux (12,5 cm), rare façade en tôle peinte avec drapeau (manque un poteau, une base refaite), très écaillée (L. 30,5 cm), cercle de dix rails courbes, passerelle, guérite avec personnage, banc et diable (usures d'usage).	<i>1200/1800</i>
530	JP écart. I, rame avec locomotive mécanique 220 peinte verte à filets, boîtier du mécanisme en bronze (écaillures et quelques restaurations : cheminée, bielles...), beau tender à essieux, voiture à essieux, mixte 1ère/IIème classe bleue à filets or (18 cm) et un fourgon bagages marron à essieux (16 cm).	<i>500/800</i>
531	F.V, gare tunnel, façade peinte crème à trois passages, avec horloge, verrière bleu ciel. Bel état (écaillures d'usage). 26x24 cm.	<i>300/500</i>
532	F.V ou J.P échelle I, grande passerelle trois éléments peinte bleue et verte. L. 39 cm.	<i>150/200</i>

533	J.P ou F.V écart. I, rare rame avec locomotive mécanique 110 (18 cm) verte et noire et sa clé, tender charbon à essieux (usures d'usage), boîtier du mécanisme en bronze, belle voiture à plateforme avec aérateur? rouge, toit gris, filet jaune (19 cm), deux wagons à essieux : fourgon avec aérateur et transport de charbon bâché (13 cm) et son circuit de rails.	<i>1000/1500</i>
534	F.V, gare tunnel façade à trois passages en tôle peinte (peinture très usée) et verrière rouge. 26x24 cm.	<i>200/300</i>
535	F.V échelle I, potence avec échelle et trois poteaux téléphoniques peints bleus (H. 31 cm).	<i>150/200</i>
536	F.V, indicateur de direction (4) et deux panneaux : "Défense de traverser les voies" et "Défense de descendre avant..."	<i>100/150</i>
537	F.V, petite gare de campagne en tôle peinte blanche, porte et volets lithographiés, signal à manoeuvre manuelle. 7x15,5 cm.	<i>150/200</i>
538	F.V, tunnel en tôle peinte (écaillures). 28 cm.	<i>100/150</i>
539	JP écart. I, locomotive type 220 verte (restaurée et sans moteur), tender reproduction (neuf), voiture bleue à essieux et fourgon marron avec aérateur.	<i>300/500</i>
540	France, D.S : belle petite voiture à traîner lithographiée verte, jaune et noire "Paris-Lyon-Marseille". 8,5 cm. Ecart. 5,5 cm.	<i>50/100</i>
541	France vers 1900, deux voitures à traîner l'une rouge, roues en plomb, à quatre fenêtres attribuée à FV-DS, 12 cm, l'autre verte, roues vernies or, attribué à Lecomte, 12 cm. On y joint une caisse épave de voiture FV-DS jaune.	<i>100/150</i>
542	F.V, rame tourne en rond avec petite locomotive mécanique 110 marquée FV sur le boîtier, or et verte (écaillures) et deux petites voitures lithographiées (7 cm) "Paris-Lyon-Marseille", une bleue et une rouge. On y joint trois rails : trois courbes et une droite.	<i>400/600</i>
543	F.V, gare du Nord façade repeinte crème (manque le fronton) L. 18 cm. Et sa verrière (état d'usage).	<i>50/100</i>
544	F.V, rame avec locomotive mécanique 110 (petit modèle) peinte marron, verte et or, tender vert (restauré) et une voiture bleue à plateforme à quatre roues en plomb.	<i>250/400</i>
545	France, F.V : jolie rame avec petite locomotive mécanique 110 (tourne en rond), or et verte, trois voitures à essieux : deux plateformes mixte 1ère/2ème classe : une bleue et une rouge (10,5 cm) et un fourgon gris (9 cm).	<i>500/800</i>
546	F.V, grande passerelle avec deux échelles et deux signaux (L. 28 cm).	<i>50/100</i>
547	F.V, deux voitures à plateforme à essieux mixte 1ère/2ème classe : une bleue et une orange. Légères écaillures d'usage. 11 cm.	<i>80/120</i>
548	F.V, petite passerelle avec une échelle et deux signaux avec action manuelle. 15 cm.	<i>100/150</i>
549	F.V, trois rares accessoires : sémaphore avec montant ajouré, (H. 26 cm), signal d'arrêt automatique pliant avec sémaphore (L. 26 cm) et barrière de passage à niveau.	<i>200/300</i>
550	F.V, gare de campagne en tôle peinte à deux étages avec signal carré. L. 20 cm.	<i>710/100</i>

551	F.V, rame avec roues en fonte ajourée : locomotive mécanique 110 longue (14 cm), marron, verte et noire, peinture usagée, tender vert et trois voitures à plateforme à essieux, mixte 1ère/2ème classe (12,5 cm) : une rouge, une orange et une bleue (peinture usagée) et roues en tôle.	<i>400/600</i>
552	F.V, quatre accessoires : gare de campagne avec sémaphore, petite maison de garde barrières et deux guérites.	<i>100/150</i>
553	F.V écart. 33 mm, jolie rame mécanique avec locomotive 110 marquée F.V sur le boîtier, avec sa clé, tender vert à essieux et trois petites voitures à plateforme (8 cm) : une jaune, une bleue et une rouge et un fourgon gris.	<i>500/800</i>
554	F.V, rare petit signal rond à commande manuelle, grue tournante, trois petites maisons et disque rond.	<i>80/120</i>
555	F.V, deux petits bancs avec deux personnages plâtre et farine (manque une tête), guérite, lampadaire avec globe en verre et divers.	<i>50/100</i>
556	F.V, une plaque tournante, deux aiguillages manuels, un croisement et rails.	<i>50/80</i>
557	F.V, plaque tournante et deux châssis de wagon du chemin de fer stratégique.	<i>30/50</i>
558	F.V, petit tunnel en tôle peinte (usures) .L. 19 cm.	<i>30/50</i>
559	France, vers 1900 : petite voiture bleue à quatre roues en plomb or. 6,5 cm.	<i>30/50</i>
560	F.V, trois rares rails droits en plomb. L. 15 cm.	<i>20/30</i>
561	F.V, écart. I, trois beaux accessoires : deux signaux à commande manuelle : un disque et un carré et une potence avec échelle.	<i>80/120</i>
562	J.P écart. I, voiture à essieux 1ère classe rouge (21 cm), voiture 1ère classe façon bois repeinte (21 cm) et un fourgon bagages (16 cm).	<i>100/150</i>
563	J.P-SIF écart. I, locomotive mécanique type 220 type coupe-vent lithographiée verte et noire à filets, boîtier du mécanisme en bronze, inverseur de marche et arrêt et son tender à essieux réf. 470.	<i>800/1200</i>
564	J.P-SIF écart. O, locomotive mécanique 220 type coupe-vent, V35, inverseur de marche et arrêt, lithographiée verte et noire à filets et tender. Bel état.	<i>300/500</i>
565	J.P-SIF écart. O, locomotive mécanique type 020 verte, noire et or, inverseur de marche et arrêt avec tender charbon à essieux. Bel état.	<i>250/400</i>
566	J de P écart. O, rame 464 avec locomotive mécanique 020 noire à filets, tender, deux voitures lithographiées à essieux : une bleue bel état et une rouge usagée et un fourgon marron.	<i>150/200</i>
567	J de P écart. O, série 463, roues en plomb : tender lithographié noir, petite voiture 64 lithographiée rouge et fourgon bagages.	<i>80/120</i>
568	J de P écart. O pour le marché anglais, trois voitures à essieux (13 cm) dont une GNR, une voiture (16 cm) et deux tender marqué "GN" et "Midland".	<i>80/120</i>
569	J.P écart. O, locomotive mécanique 020 type coupe-vent lithographiée verte et noire à filets, une lampe en plomb à l'avant, cheminée en plomb, tender.	<i>100/150</i>

570	J.P-SIF écart. O, rame mécanique vers 1910, 35 mm avec locomotive 210, tender à essieux, trois voitures lithographiées à essieux (11,5 cm) et un fourgon.	<i>150/200</i>
571	F.V, gare de Marseille en tôle peinte à deux auvents, (écaillures d'usage). L. 26 cm.	<i>150/200</i>
572	F.V, grande gare peinte à trois fenêtres lithographiées manque les auvents, poteau téléphonique. L. 36 cm.	<i>200/300</i>
573	J.P-SIF écart. O, rame avec locomotive mécanique 220 type coupe-vent V35, lithographiée verte, noire et rouge, deux lanternes en plomb à l'avant, tender à essieux avec deux voitures à essieux : une International Express (16 cm) et une bleue (13 cm) et un fourgon marron (9 cm).	<i>250/400</i>
574	J de P écart. O, rame réf. 463 avec locomotive mécanique 020, tender, voiture rouge mixte 1ère/2ème classe (12 cm) et un fourgon bagages.	<i>100/150</i>
575	J.P-SIF, beau tunnel pliant lithographié L. 19,5 cm.	<i>30/50</i>
576	J de P écart. O, locomotive mécanique 220 verte, réf. 1007, boîtier en bronze et son tender.	<i>150/200</i>
577	J de P écart. O, locomotive mécanique 220 noire, réf. 1007, boîtier en bronze et son tender.	<i>150/200</i>
578	France, J.P début XXème, écart. 33 mm : rame avec locomotive mécanique 020, boîtier bronze, usures de peinture sur un côté, tender et trois wagons à essieux (9 cm) : voiture bleue et fourgon marron (2 ex).	<i>150/200</i>
579	France, J.P vers 1907, écart. 33 mm : rame 473 avec locomotive mécanique 020 noire, tender marron, voiture bleue.	<i>80/120</i>
580	France, J.P début XXème, écart. 33 mm : jolie rame avec locomotive 473 lithographiée verte à filets, tender charbon (bel état), deux voitures à essieux mixte 1ère/2ème classe : une rouge et une jaune (12 cm) et un fourgon gris (9 cm).	<i>250/400</i>
581	France, J.P vers 1907, écart. 33 mm : rame avec locomotive mécanique 210 lithographiée verte à filets or et rouge, frein sur les roues, manque une cheminée, tender, voiture à essieux rouge mixte 1ère/2ème classe (12 cm) et fourgon bagages gris.	<i>150/200</i>
582	France, J.P-SIF, écart. 33 mm : locomotive mécanique 210 lithographié rouge et or, clé, tender marron et deux petits wagons à essieux lithographiés (10 cm).	<i>100/150</i>
583	France, vers 1900 : quatre accessoires gare avec sonnette, petite verrière, lampadaire et grande barrière de passage à niveau.	<i>100/150</i>
584	F.V - J.P, accessoires : barrière de passage à niveau, pont avec quatre signaux et deux passerelles avec signaux.	<i>150/200</i>
585	F.V, gare à deux étages avec deux auvents. Bon état d'usage. L. 31 cm.	<i>200/250</i>
586	F.V, accessoires : sémaphore double sur pylône signal rond manuel, guérite de campagne, grue tournante et une passerelle à deux signaux.	<i>150/200</i>
587	France, J.P début XXème, écart. 33 mm : jolie rame avec locomotive mécanique 210 lithographiée verte à filets argent et rouge, boîtier bronze, tender à essieux (bel état), deux voitures à boggies jaune et rouge (20 cm) et un fourgon bagages marron, fenêtres ajourées.	<i>250/300</i>
588	France, J.P début XXème, écart. 33 mm : série 473 locomotive mécanique 020 lithographiée rouge à filet, tender, deux voitures à essieux (12 cm) et un fourgon beige.	<i>150/200</i>

589	France, J.P-SIF début XXème, écart. 33 mm : locomotive mécanique type 210 verte ton sur ton, tender 462, une voiture et un fourgon à essieux.	<i>80/120</i>
590	J.P-SIF, vers 1905, écart. 33 mm : rame avec locomotive mécanique 020 lithographiée verte, noire et or, tender à essieux, voiture et fourgon à essieux marron (9 cm).	<i>100/150</i>
591	J.P-SIF, vers 1910, écart. 33 mm : jolie rame roues en plomb avec locomotive mécanique 210 lithographiée verte et rouge, tender, deux voitures à essieux (11 cm) et un fourgon.	<i>100/150</i>
592	J de P écart. 33 mm : rame mécanique avec locomotive 111 marron et noire, tender 462, quatre voitures et fourgon à boggies.	<i>60/100</i>
593	J de P écart. 33 mm, rame avec locomotive mécanique 210 lithographiée verte 1007, tender, deux voitures et un fourgon. Etat moyen. Et une petite station avec sémaphore.	<i>60/80</i>
594	J.P écart. 33 mm pour le marché anglais, locomotive mécanique verte et noire type 220 réf. 1007, trois voitures anglaises et un fourgon gris. Bel état.	<i>100/150</i>
595	J de P écart. O, rame avec locomotive mécanique 020 série 464, lithographiée noire, tender, deux voitures lithographiées bleue et or mixte 1ère/2ème classe (13 cm).	<i>120/180</i>
596	J de P écart. O, rame 463 avec locomotive mécanique 020 verte à filet, tender, une voiture mixte 1ère/2ème classe bleue à essieux (13 cm) et un fourgon bagages.	<i>50/80</i>
597	J de P écart. O, rame avec locomotive mécanique 020 cheminée en lanterne en plomb, lithographiée noire, tender vert et deux voitures à essieux, attelages verrouillés : une rouge et une verte (12 cm).	<i>100/150</i>
598	JP écart. 33 mm, coffret "Nouveauté Sensationnelle" à deux étages, avec belle rame : locomotive type coupe-vent 210 lithographiée verte avec filets or et rouge, deux voitures à essieux (12 cm), fourgon bagages à vigie, deux signaux, gare de campagne et divers, réseau dans la partie inférieure.	<i>300/500</i>
599	Tantet et Manon, coffret "Chemin de fer à crémaillère" tourne-en-rond avec locomotive type 110, mécanisme à crémaillère, complète, deux voitures à essieux, roues en plomb (10 cm), 1ère/2ème/ 3ème classe rouge et orange et fourgon gris, signaux, rails courbes marquées TM France.	<i>700/1000</i>
600	JdP, écart. 35 mm, coffret avec locomotive mécanique 020 noire, série 464, tender à essieux marron, voiture anglaise 4240 et fourgon gris, guérite, signaux et rails.	<i>200/250</i>
601	J de P, écart. 33 mm, coffret en longueur avec locomotive 210 mécanique verte 1007, tender marron 462, deux voiture ou fourgon à essieux lithographiés (10 cm), signaux, gare de campagne et rails. Etat grenier.	<i>150/200</i>
602	J de P, petit coffret "Pacific Mignon" mécanique avec locotender 120 noire à filet rouge, deux voitures, circuit de rails et signaux. Coffret usagé.	<i>200/300</i>
603	J de P, coffret "Electric Trolley" avec motrice 1B1 verte avec sa perche; trois voitures à essieux, rhéostat et lampe, petite gare avec deux auvents, circuit de rails avec signaux, attaches et poteaux caténaïres.	<i>400/600</i>
604	J.P écart. 33 mm, coffret vert "Train de Luxe - International Express" avec locomotive 020 mécanique, boîtier bronze, peinte verte et noire, tender, quatre voitures ou fourgons à essieux (9 cm), trois signaux, guérite, gare et rails.	<i>30/500</i>

605	J de P écart. 35 mm, coffret avec locomotive 120 noire à filet rouge, tender charbon à essieux, trois voitures à essieux 4664, 4663 et 4662 (attelages en H), réseau avec traverses lithographiées façon bois.	200/300
606	JdP écart. 28 mm, rame dans un coffret reconstitué avec petite locomotive 110 verte et noire à filet jaune, tender, deux voitures, station, signaux et rails.	50/100
607	J de P, dans un coffret bordeaux : accessoires lithographiés grande gare verrière, tunnel, six signaux. On y joint une barrière de passage à niveau peinte.	100/150
608	J de P, grand coffret état moyen avec locomotive mécanique 120 verte et noire réf. 1007, tender noir 4683, voiture rouge à essieux 4661, station lithographiée, signaux et rails. Etat grenier.	100/150
609	J de P, coffret électrique avec locomotive 120 lithographiée noire à filet rouge et or, tender, voiture rouge à boggies 4681, fourgon gris 4662, rhéostat et rails.	150/200
610	JdP, dans un coffret sans couvercle rame avec locomotive mécanique 020 verte à filet, cabine coupe-vent, tender, petite voiture à essieux "International Express" (13 cm), fourgon gris, passage à niveau, signaux, rails.	120/180
611	J de P, coffret électrique avec motrice PO E1 verte, voiture rouge à boggies 4681, fourgon gris à essieux 4682, attelages en H, rhéostat et rails à traverses lithographiées façon bois.	150/200
612	J de P, coffret vert avec locomotive électrique 120 noire, pare-fumée Nord, tender à boggies, deux voitures lithographiées à boggies : Pullman bleu et crème (30 cm) et fourgon gris (23 cm), attelages effilochés, rails.	150/200
613	F.V, petit tunnel en tôle peinte. 22 cm. On y joint deux passerelles avec sémaphores et une potence. Etat moyen.	80/120
614	JP - J de P, exceptionnel ensemble de signaux carré (22), disque rond (19), lampadaires (6), poteaux téléphoniques (7), sémaphores (2), (guérite (11). Tous modèles différents. Trois séries : socle peint, socle ajouré et peint.	200/300
615	J de P, locomotive mécanique de plancher Nord, lithographiée marron et or. Bel état. 27 cm.	80/120
616	J de P, suite de six motrices PO-E1 lithographiées vertes, différents modèles entre 1923 et 1933. Etats divers.	300/400
617	J de P, quatre rhéostats (trois lampes) et leur prise de courant.	100/150
618	J de P, gare tunnel lithographiée trois éléments. On y joint un château d'eau, une halte avec sémaphore.	50/80
619	J de P, station avec sémaphore. On y joint un château d'eau, une halte, et deux guérites.	40/60
620	J de P, deux stations lithographiées avec sémaphore : une barrière bleue, une barrière rouge.	50/100
621	C.B.G, douze arbres, trois petites maisons et divers.	30/50
622	Jep, locomotive de plancher mécanique type 030, rouge et crème. 33 cm.	80/120
623	Jep, coffret bordeaux Flèche d'Or avec locomotive Pacific 231, pare-fumée Nord (état d'usage), tender à boggies, voiture Pullman et fourgon Paris-Londres (bel état), transformateur 555 et rails.	500/800
624	Jep, coffret avec locomotive électrique type 120 noire (manque les bielles), pare-fumée Nord, tender, petite voiture Pullman à boggies, fourgon gris, attelages mixtes : crocs et H, rhéostat et rails.	100/150

625	Jep, coffret bleu avec fausse BB 8101 deux voitures courtes à boggies, attelages automatiques : Pullman bleu et crème, fourgon, transformateur et rails métalliques.	<i>80/120</i>
626	Jep, coffret bleu avec locomotive noire caisse plastique 020, tender, deux petites voitures métalliques, transformateur et rails. On y joint un coffret vert n° 2 avec une locomotive carénée 120, état moyen.	<i>40/60</i>
627	Jep, coffret vert avec petite motrice PO S52, deux voitures à essieux, rhéostat et rails.	<i>100/150</i>
628	Jep, coffret vert aérodynamique n°6 avec locomotive marron mécanique 120, tender SNCF, deux voitures à boggies, attelages à crocs, Pullman et fourgon gris.	<i>60/100</i>
629	Jep, coffret vert avec belle rame lithographiée, attelages effilochés : locomotive PO 2B2 (état moyen), voiture Pullman, fourgon poste, fourgon gris, transformateur et rails.	<i>250/400</i>
630	Jep, coffret bordeaux avec montagnarde peinte vert clair, trois voitures état moyen, rhéostat, ampoule et rails.	<i>100/150</i>
631	Jep, coffret bordeaux série 60 avec locomotive carénée électrique marron, type 120, tender citerne, deux wagons à essieux dont projecteur, rails. Bel état.	<i>100/150</i>
632	Jep, coffret vert avec belle rame carénée mécanique : locomotive bleue type 120, tender, trois voitures et rails.	<i>50/80</i>
633	Jep, petit coffret vert avec rame carénée mécanique locomotive bleue 020, tender, voiture et rails.	<i>30/50</i>
634	Jep, coffret rouge avec petite rame carénée électrique : locomotive 120 SNCF, tender citerne, voiture Pullman, rails et transformateur.	<i>50/80</i>
635	Jep, gare petit modèle avec éclairage.	<i>100/150</i>
636	Jep, deux gares : une grand modèle (manque la cheminée) un petit modèle avec éclairage (manque le mica).	<i>150/200</i>
637	Jep, locomotive mécanique carénée 120 noire à filet jaune. En boîte réf. 4641LT.	<i>40/60</i>
638	Jep, autorail SNCF électrique vert ton sur ton. Bel état, en boîte jaune réf. 6085-1A.	<i>200/300</i>
639	Jep, autorail électrique SNCF rouge et crème. Bel état, en boîte jaune réf. 6880-1A.	<i>200/300</i>
640	Jep, rame 141P : deux voitures à boggies avec éclairage, CIWL : Pullman 4675V et lits bleue 4675S. Bel état.	<i>300/500</i>
641	Jep, voiture restaurant 4661 bleue et crème, toit noir. Neuve, en boîte jaune.	<i>200/300</i>
642	Jep, deux voitures 4661 verte, toit noir mixte 1ère/2ème classe et bagages. Neuves, en boîte jaune.	<i>300/500</i>
643	Jep, voiture poste rouge 4661 toit noir. Neuve, en boîte jaune.	<i>200/300</i>
644	Jep, rame avec locomotive 220 électrique noire réf. 1007, tender à essieux, deux voitures lithographiées à boggies : 4681 et 4682 et fourgon gris 4662. Attelages en H.	<i>120/180</i>
645	Jep, locomotive électrique 120 bordeaux et noire réf. 1007 avec tender charbon.	<i>150/200</i>
646	Jep, locomotive dite Petite Flèche d'Or type 220, marron, pare-fumée Nord. Bel état.	<i>300/500</i>
647	Jep, rare tunnel en carton.	<i>30/50</i>

Documentation

651	Pierre LAROUSSE, grand dictionnaire universel du XIXème. 17 volumes in-4, reliure percaline rouge. Bel état.	<i>150/200</i>
652	Chemin de fer réel, tramway, métro Plus de vingt ouvrages modernes.	<i>50/100</i>
653	Ediction La Vie Du Rail 18 volumes dont cinq sur les autorails.	<i>100/150</i>
654	"Les chemins de fer suisses après un siècle" Cinq volumes in-4 par Delachaux et Niestlé, 1949.	<i>50/100</i>
655	"Train de Luxe", Orient-Express, Transsibérien et divers 15 beaux volumes modernes.	<i>50/100</i>
656	Loco Revue, ensemble de fiches, documentations et divers.	<i>50/100</i>
657	Chemin de fer réel, 18 beaux ouvrages modernes.	<i>50/100</i>
658	Chemin de fer réel, vingt-cinq ouvrages en allemand, certains par Jeanmaire.	<i>50/100</i>
659	Chemin de fer réel, vingt ouvrages en anglais.	<i>30/50</i>
660	"Model and Miniature Railways" deux volumes n° 1 à 43 reliés.	<i>30/50</i>
661	Bulletin CFF, 1961 à 1969 9 volumes reliés en toile bleue.	<i>50/100</i>
662	"Car Builder's" Cyclopédia 1940.	<i>50/100</i>
663	"L'Illustration, Lartilleux, Girod Emery, De France : 9 volumes sur le chemin de fer réel.	<i>30/50</i>
664	10 volumes sur le chemin de fer régional : édition "La Regordane". On y joint trois volumes sur le chemin de fer du Cantal.	<i>30/50</i>
665	Hornby français et anglais, Meccano et Dinky Toys : 11 ouvrages principalement en anglais et revues diverses.	<i>50/100</i>
666	Collection Petiet : 6 catalogues de ventes aux enchères à l'Hôtel Drouot.	<i>20/30</i>
667	Quatorze ouvrages sur le chemin de fer jouet allemand Märklin, Carette, Jeanmaire...	<i>50/100</i>
668	Märklin, catalogue Orsat Frères, 1932.	<i>50/80</i>
669	9 ouvrages sur le chemin de fer jouet français dont C.R, Jép.	<i>50/80</i>
670	Grand ouvrage "Affiches du chemin de fer" par Th. Favre.	<i>20/30</i>
671	13 ouvrages sur les chemins de fer suisses.	<i>50/100</i>
672	"Histoire de la traction électrique" Ed. La Vie du rail, deux volumes et divers.	<i>30/50</i>
673	Ouvrages divers sur le chemin de fer réel.	<i>30/50</i>
674	"En ce temps-là la vapeur" 7 petits ouvrages.	<i>30/50</i>
675	Edition du Cabri", 43 volumes principalement sur le chemin de fer régional.	<i>100/150</i>
676	Lucien-Maurice VILAIN, 13 volumes sur les compagnies du chemin de fer français.	<i>50/80</i>
677	SNCF : géographie économique et ferroviaire, 8 volumes.	<i>30/50</i>

Interruption de la vente entre 12h30 et 14h

A 14h : Accessoires

680	Allemagne, type Penny Toys : coffret avec rame de chemin de fer avec locomotive 220, tender lithographié vert, deux voitures type anglais et un fourgon.	100/150
681	Allemagne, CKO : coffret avec rame de chemin de fer type Penny Toys avec locomotive 220, tender (état moyen) et trois wagons lithographiés.	60/100
682	France ? deux grands diables de quai. L. 14 cm.	40/60
683	Allemagne pour le marché français : indicateur de direction en tôle peinte (écaillures). 21 cm.	50/100

C.R – Fer blanc

686	France, C.R : petite rame à traîner avec locotender 030 noire, deux petites voitures à essieux (6 cm) : une verte et une jaune. L'ensemble roues en plomb.	150/200
687	C.R, belle rame lithographiée avec locomotive 220 réf. 70, verte à filet or et rouge, tender réf. 71, voiture à boggies et lanterneau réf. 72 et fourgon à essieux réf. 74, deux poteaux téléphoniques, deux lampadaires et deux signaux.	400/600
688	F.V, quatre accessoires : petite verrière, passerelle et deux signaux.	150/200
689	France, F.V ? fin XIXème : belle locotender de plancher écart. 12 cm, type 110, peinte verte, noire, rouge à filet or. Rare mécanisme de crécelle sous le châssis. 23 cm. Avec un wagon transport de sable à essieux peint jaune. 18 cm. L'ensemble très bel état (sauf un essieux dessoudé et petites écaillures d'usage). Une locomotive semblable en mauvais état reproduite dans un ouvrage d'Allen Levy, 1984.	1000/1500

Divers

692	Joustra, coffret avec bel autorail triple gris argent, à piles et son circuit de rails.	100/150
693	Edobaud (Oyonnax), beau tracteur 2C2 vert à deux pantographes. Dans sa boîte d'origine (manque le couvercle).	250/400
694	Edobaud (Oyonnax), beau wagon Graphiline à boggies, avec sept fûts. Bel état, en boîte. 35 cm.	150/200
695	Edobaud (Oyonnax), beau wagon Shell à boggies. Bel état, en boîte. 35 cm.	100/150
696	Edobaud (Oyonnax), deux beaux wagons à boggies en boîte : "Bâche Plisson" et tombereau. 35 cm.	150/200
697	Edobaud (Oyonnax), pont et passage à niveau en boîte (semblent complets), aiguillage et croisement en boîte, nombreux rails et accessoires divers.	150/200
698	Hag (Suisse), motrice 1B1 verte toit gris, à deux pantographes. Bel état.	250/400
699	Hag (Suisse), voiture poste rouge à boggies, SBB. 32 cm.	50/80
700	GMP, deux voitures vertes à boggies toit gris : 2ème classe et mixte 3ème classe/fourgon. Bel état. 42 cm.	100/150

701	G.M.P, deux voitures vertes à boggies, toit rond gris : 2ème classe et mixte 3ème classe/bagages. En boîte. 42 cm.	<i>100/150</i>
702	GMP, quatre wagons : fourgon de queue, deux tombereaux à essieux et un plat à boggies. On y joint sept rails traverses laiton et un butoir.	<i>80/120</i>
703	GMP, deux fourgons de queue à essieux avec vigie et éclairage. Neufs, en boîte.	<i>80/120</i>
704	GMP, deux voitures vertes à boggies 2ème classe, l'une en boîte. Neuves. 41 cm.	<i>100/150</i>
705	GMP, deux voitures vertes à boggies 2ème classe et mixte 3ème classe/bagages. Neuves, en boîte. 41 cm.	<i>100/150</i>
706	Marescot, Le Nain Bleu : grand coffret bois avec rame : locomotive 220 verte, tender charbon à trois axes, quatre belles voitures vertes à boggies, toit blanc : 1ère classe, 2ème classe, 3ème classe et fourgon, important réseau de rails, trois lampadaires et rhéostat.	<i>500/800</i>
707	Georges Favre, locomotive électrique type 220, repeinte verte et noire, avec tender charbon trois axes.	<i>150/200</i>
708	Favre - Marescot, rame de quatre voitures réseau Etat à boggies, avec drapeau tricolore : 1ère classe, 3ème classe et deux fourgons, toits écaillés.	<i>100/150</i>
709	Favre - Marescot, deux variantes de locomotives électriques 220 vertes, avec tender charbon à trois axes, l'une vert clair, l'autre vert foncé.	<i>300/400</i>
710	Favre - Marescot, quatre moteurs électriques 1920, 1923, 1926 et 1928.	<i>100/150</i>
711	Marescot, rame de quatre voitures à boggies réseau Etat, vertes, toit crème, (écaillures), marques au drapeau.	<i>100/150</i>
712	Favre - Marescot - Fournereau, accessoires : rhéostat, deux lampadaires, sémaphore, dix signaux, indicateur de direction...	<i>50/100</i>
713	Favre (marque au drapeau), six wagons à essieux en bois. On y joint une voiture rouge en bois et un tender charbon trois axes plus tardif.	<i>100/150</i>
714	G.M.P, deux voitures vertes à boggies, toit rond gris : 2ème classe et mixte 3ème classe/bagages. En boîte. 42 cm.	<i>100/150</i>
715	Bassett Lowke, locomotive électrique trois rails type 220, bordeaux et noire, réf. 1190 et son tender charbon LMS à trois axes. Bel état.	<i>250/400</i>
716	ACE Trains, rame de trois voitures SNCF verte, à boggies, mixte 1ère/2ème classe, l'une boggies à refixer. En coffret. 35 cm.	<i>200/250</i>
717	Paya écart. O, locomotive électrique avec système fumigène 131 noire. Etat neuve, dans sa boîte.	<i>150/200</i>
718	Lima, trois wagons à boggies plastique. En boîte.	<i>30/50</i>
719	Lima, deux voitures grill à boggies, rouge et grise. En boîte. 52 cm.	<i>60/80</i>
720	Lima, quatre voitures SNCF à boggies, vert clair et grise. En boîte. 52 cm.	<i>100/150</i>
721	Lima, deux voitures suisses à boggies, SBB CFF, rouge et blanche, toit gris. En boîte. 52 cm.	<i>60/80</i>
722	Lima, quatre voitures SNCF à boggies	<i>100/150</i>

	trois verte et argent et une verte. En boîte. 52 cm.	
723	Rivarossi, deux voitures SNCF vertes à boggies. En boîte. 60 cm.	<i>40/60</i>
724	Tchécoslovaquie, E.T.S : cinq wagons lithographiés à essieux : plats et fourgons. En boîte. 19 cm.	<i>100/150</i>
725	USA, "Red Caboose", tracteur diesel gris, Southern Pacific, électrique deux rails, caisse plastique. Neuf, en boîte. 33 cm.	<i>150/200</i>
726	USA Standard Gauge, tracteur diesel Conrail électrique à boggies, avec système fumigène. En boîte. 46 cm.	<i>150/200</i>
727	USA, Sunset Model : tracteur diesel en laiton non peint, à deux boggies à trois essieux, électrique deux rails. 41 cm. En boîte.	<i>300/500</i>
728	USA, Weaver écart. O : tracteur diesel bleu Delaware et Hudson. 34 cm. En boîte.	<i>150/200</i>
729	USA, MTH : coffret "EMD E-8 A-B-A Diesel" trois éléments, The Rocket Island argent, rouge et marron, à deux boggies à trois essieux. 47 cm.	<i>200/300</i>
730	USA , Aristo Craft écart. Standard : grande voiture Southern Pacific grise et argent, à boggies. 80 cm.	<i>100/150</i>
731	Roco écart. O, dix-huit boîtes d'aiguillages. Etat neuf.	<i>50/80</i>

L.R

734	L.R, six catalogues (deux modèles) et tarifs.	<i>30/50</i>
735	Batimétal, "Le train du Jardin d'Acclimatation" Locomotive électrique, une voiture et cinq personnages en fonte d'aluminium d'après Dubout.	<i>250/400</i>
736	L.R, locomotive Super Pacific réf. 10032 chocolat Nord, avec son tender charbon à boggies 231-27 (écaillures d'usage). En boîte.	<i>500/800</i>
737	L.R, rame de quatre voitures CIWL Flèche d'Or, à boggies, marron et crème : deux restaurant (32 cm) avec soufflets, dont une en boîte et deux bagages (24 cm). Bel état (petites écaillures d'usage).	<i>200/300</i>
738	L.R, trois signaux d'arrêt quatre feux dont un en boîte.	<i>50/80</i>
739	L.R, réseau de rails métal traverses bois avec un transformateur.	<i>20/30</i>
740	L.R, rame de marchandises avec montagnarde PO grise (très bel état, en boîte), réf. 11076 et trois wagons à boggies, l'un en boîte.	<i>200/250</i>
741	L.R, ensemble principalement en boîte avec BB SNCF 0401 (manque un pantographe), cinq wagons à boggies ou voiture SNCF verte (accidents aux boggies), passage à niveau, lampadaire double, réseau et transformateur.	<i>300/400</i>
742	L.R, quatre voitures vertes à boggies SNCF, trois voyageurs (32 cm) et un fourgon (26 cm). En boîte.	<i>150/200</i>
743	Coffret L.R avec rame du train Bleu deux voitures (32 cm) restaurant bleu et Pullman bleu et crème et quatre voitures courtes à boggies (23 cm, état moyen).	<i>150/200</i>
744	L.R, neuf aiguillages en boîte.	<i>30/50</i>
745	L.R, ensemble avec motrice 2D2 PO verte (écaillures), montagnarde verte (bel état, en boîte), trois voitures à boggies (31 cm) : deux Pullman bleue et crème et un wagon restaurant marron et crème et quatre wagons.	<i>250/300</i>

746 L.R, motrice 2B2 PO mauvais état, 100/150
deux voitures bleues à boggies PO : une poste et une 1ère classe et une
montagnarde SNCF repeinte.

Hornby

749 Hornby anglais, coffret "n°1 Tank Goods Set" 250/400
contenant une rame mécanique avec locomotive 020 noire, 2710, un tender à
deux axes (MLL), deux voitures à essieux ajourés (non d'origine) à six portes
ouvrantes, rouge mixte 1ère/3ème classe LMS, rails et notice.

750 Hornby, autorail double électrique 150/200
SNCF. En boîte.

751 Hornby, quatre wagons 30/50
dont deux à boggies : Azur et bestiaux.

752 Hornby, six wagons à essieux ajourés : 100/150
tombereaux Nord, Est et Etat, fourgon Etat, deux citerne : Etat rouge et Eco vert.

753 Hornby, locomotive électrique 221 200/300
PLM marron réf. 31801 et un tender à boggies PLM 31801 bordeaux. Bon état
d'usage.

754 Hornby, deux voitures du Train Bleu 80/120
à boggies : restaurant et lits, toits sans peinture.

755 Hornby, voiture à boggies 70/100
dite saucisson. Bel état.

756 Hornby, deux motrices montagnardes 80/120
PO E131 : vert bronze et bleu roi. Bon état d'usage.

757 Hornby, rame de sept voitures à essieux 150/200
lithographiées, série 1S : 1ère classe rouge, 2ème classe jaune, 3ème classe verte
(2 ex.), poste, bagages et lait.

758 Hornby, fourgon Etat à boggies gris-vert, 50/100
châssis bleu. On y joint un fourgon Hornby Meccano, réseau PLM (état moyen).

759 Hornby, fourgon Nord à vigie, 60/100
à boggies gris-vert, châssis bleu. En boîte.

760 Hornby Série, quatre voitures à essieux 100/150
à six portes ouvrantes : trois rouges dont deux à essieux ajourés et une verte à
essieux ajourés. Bon état d'usage.

761 Hornby anglais, "Flying Scotsman" 250/400
locomotive électrique 3E type 221 verte, en boîte réf. 447 et son tender LNER à
trois axes. Bel état.

762 Hornby anglais, "Royal Scot" 200/300
locomotive électrique type 221 bordeaux et son tender LMS à trois axes.

763 Hornby anglais, voiture LMS bordeaux 50/100
1ère classe à boggies, réf; 402. Bel état.

764 Hornby anglais, voiture "Alberta" 120/180
Pullman marron et crème à boggies.

765 Hornby anglais, voiture "Iolanthe" 100/150
Pullman marron et crème à boggies. Bon état d'usage.

766 Hornby anglais, deux voitures Pullman 200/250
marron et crème, un toit crème et un toit gris. Bel état.

767 Hornby anglais, deux voitures lithographiées 100/150
jaune et argent à boggies, mixte 3ème/1ère classe. Bel état. 30 cm.

768 Hornby anglais, locotender électrique 200/250
20 volts type 221 LNER, verte et noire. Bel état.

769 Hornby, locotender mécanique 221 150/200

	PLM bordeaux et noire. Bel état.	
770	Hornby anglais, locotender mécanique 221 LNER verte et noire. Bel état.	150/200
771	Hornby anglais, cinq wagons lithographiés à essieux.	40/60
772	Hornby français, carrosserie de locomotive carénée 221 verte et le tender citerne à boggies.	150/200
773	Hornby, rare gare de Lyon n° 14 en bois et carton. Très bel état. L. 48 cm. Dans sa boîte (incomplète).	200/300
774	Hornby, deux tunnels en carton. Bon état. 39 et 34 cm.	60/100
775	Hornby, gare de Nancy n°2. En boîte (déchirée).	150/200
776	Hornby, quatre transformateurs en boîte : modèle 1T (3 ex.) et un OT.	100/150
777	Hornby, quatre bagages en tôle lithographiée.	30/50
778	Hornby, coffret "Etoile du Nord n°41E" avec locomotive carénée type 221, tender citerne SNCF, deux voitures saucisson, transformateur n° 2, rails. Bel état d'usage, dans sa boîte.	350/500
779	Hornby, rame avec locomotive 221 mécanique à deux dômes dorés (manque le bissel arrière), tender Nord à boggies 31240 et 31801, clé, et deux voitures bleues de la CIWL : restaurant et lits, tampons laiton (manque deux), quelques rails et chariot à bagages.	150/250
780	Hornby, locotender 020 n° 1 mécanique Nord, peinte verte. Bel état, en boîte.	200/300
781	Hornby, motrice PO-E1 vert pomme. Bel état.	50/80
782	Hornby, coffret "Le Mistral OBBV" avec BB 8051, deux voitures vertes, transformateur. Etat neuf.	80/120
783	Hornby, deux locomotives électriques 020 noires, 20 volts.	60/80
784	Hornby, rame avec BB 8051, dix wagons à essieux, gare démontable, tunnel, paire d'aiguillages talonnables télécommandés et transformateur n° 2.	120/180
785	Hornby, rame avec locomotive 020 électrique bordeaux, tender et trois voitures vertes à boggies (25 cm).	60/80
786	Hornby, rame avec motrice SNCF 20 volts verte et cinq wagons à boggies.	80/120
787	Hornby, autorail électrique double SNCF. Bon état d'usage.	60/80
788	Hornby, rame avec BB 8051 en boîte verte et quatre voitures à boggies (25 cm) : trois vertes et une restaurant bleue.	50/80
789	Hornby, huit wagons en boîte : quatre Stef à essieux et quatre ridelles à boggies.	80/120
790	Hornby série M, coffret mécanique. Complet avec rame et accessoires. Coffret défraîchi.	50/80
791	Hornby, deux wagons en boîte : fourgon Nord vert et gris à boggies et vigie et wagon grue à essieux marron.	100/150

Märklin

794	Märklin écart. O, rare locomotive électrique type 020 (réf. NR 3020), vers 1909, peinte verte et noire à filets rouge et or. Bel	4000/6000
------------	---	-----------

	état grenier. Avec son tender charbon à deux axes (accident à l'attache).	
795	Märklin écart. O, rare voiture dite du Kaiser à boggies, peinte bleue et crème, quatre portes ouvrantes, toit ouvrant à lanterneau, intérieur aménagé, attelages à boucle. Bel état grenier. 15 cm.	3000/4000
796	Märklin écart. O, rare voiture dite du Kaiser à boggies, peinte bleue et crème, quatre portes ouvrantes, toit ouvrant à lanterneau, intérieur aménagé, attelages à boucle. Bel état grenier. 15 cm.	3000/4000
797	Märklin écart. O, voiture 1ère classe à boggies marron, fumeur - non fumeur, quatre portes ouvrantes, toit ouvrant à lanterneau, intérieur aménagé (accident au toit, sinon bel état grenier). 15 cm.	500/800
798	Märklin écart. O, voiture restaurant teck de la société internationale des restaurant, à boggies, quatre portes ouvrantes, toit ouvrant à lanterneau, intérieur aménagé. 15 cm.	500/800
799	Märklin écart. O, wagon transport d'animaux SPRR à boggies, bleu-gris, porte coulissante, toit rond noir. Bel état (très petites écaillures d'usage). 15 cm.	700/1000
800	Märklin, gare de Nogent sur Marne en tôle peinte avec passage, salle d'attente et télégraphe. Etat grenier (manque le portique, les globes). A nettoyer. 35x20,5 cm.	1200/1800
801	Märklin, beau et grand tunnel en tôle peinte avec tour et rampe. L 48 cm.	500/800
802	Märklin, passage à niveau réglable avec sonnette mécanique, déclenchement à pédale, maison de garde-barrières avec vitre rouge, sémaphore. L. 36 cm.	500/800
803	Märklin, verrière pour petit hall de gare L. 17 cm. On y joint deux lampadaires, pied en fonte marron. H. 22 cm. L'un incomplet.	400/600
804	Märklin écart. O, rare pont roulant en tôle peinte façon bois, roues en fonte. Bel état grenier.	400/600
805	Märklin écart. O, petite plaque tournante mécanique à quatre entrées, peinte marron. Porte l'étiquette d'un magasin parisien " Au Grand Opéra". Diam. 20 cm.	100/150
806	Märklin écart. O, grande rotonde à quatre entrées peinte crème, toit gris-vert. L. 60 cm.	500/800
807	Märklin, rails électriques début XXème.	50/100
808	Märklin écart. O, remise double en tôle peinte crème, bleue et verte, (usures d'usage, quelques enfoncements). 26,5x35,5 cm.	500/800
809	Märklin écart. O, wagon chasse-neige St.E.V 20 bleu et marron. Bon état d'usage. 14 cm.	500/800
810	Märklin écart. O, petit wagon restaurant allemand à boggies, peint marron, quatre portes ouvrantes, (manque deux poignées), toit ouvrant à lanterneau, intérieur aménagé. Bon état d'usage. 17,5 cm.	400/600
811	Märklin écart. I, fourgon postal à boggies marron à filet orange. Etat d'usage (écaillures, manque les lanternes, rouille). 25 cm.	400/600
812	Märklin, passage à niveau en tôle peinte, écartement réglable, sonnette mécanique. Etat d'usage (manque la maison). 35,5x24,5 cm.	200/250
813	Märklin, chariot de gare sur trois roues	80/120

	peint bordeaux et vert. L. 14 cm.	
814	Märklin écart. O début XXème, petite locomotive 011 mécanique avec serre frein sur les roues, peinte noire et or, attelage à boucle, tender charbon, fourgon jaune à essieux (8 cm). Etat grenier, écaillures et petits accidents.	200/300
815	Märklin écart. O, belle locomotive anglaise à vapeur vive, type 220, brune et noire, réf. 4020 avec son tender charbon NBR à trois axes. L. Totale 40 cm.	1800/2500
816	Märklin écart. O, locomotive Pacific allemande 231 noire à vapeur vive, roues rouges, deux lanternes à l'avant, avec son tender charbon à boggies. Bel état. L. Totale 51,5 cm.	2500/3000
817	Märklin écart. O, motrice électrique 2B1 CS 12920 verte à deux pantographes, deux lampes à l'avant. bel état (légers éclats).	600/800
818	Märklin écart. O, motrice montagnarde 020 PO-E1 110-220 volts. Bon état d'usage (manque le pantographe).	200/300
819	Märklin écart. O, fourgon bagages bleu à boggies réf. 19440, toit rond avec éclairage. Bel état (verni légèrement brûlé). 40 cm.	200/300
820	Märklin écart. O, belle motrice 020 électrique 20 volts Z, RS 12900, à deux pantographes (accident au frotteur) et deux wagons à essieux (16,5 cm).	250/400
821	Märklin écart. O, trois petites voitures anglaises à essieux, lithographiées marron. Etat moyen. 13 cm.	80/120
822	Märklin écart. O, deux voitures à boggies toit ouvrant à lanterneau : Rheingold 1ère classe marron et crème (état moyen) et restaurant bleue CIWL. 21 cm.	150/200
823	Märklin écart. I, belle voiture postale à boggies toit ouvrant à lanterneau, n° 522. 32 cm.	600/1000
824	Märklin écart. I, voiture PLM 1ère classe à boggies, rouge, toit rond noir, avec éclairage. Bel état (légères écaillures d'usage). 32 cm.	400/600
825	Märklin écart. I, voiture restaurant à boggies, lithographiée teck de la Compagnie Internationale des Wagons Lits et des Grands Express Européens, n° 1886, toit ouvrant à lanterneau. Bel état. 32 cm.	300/500
826	Märklin écart. I, fourgon bagages PLM à boggies, vert, toit marron. Bel état. 32 cm.	300/500
827	Märklin écart. I, motrice type montagnarde PO E1, électrique 110 volts, à un pantographe, une lampe à l'avant, une lampe à l'arrière. Bel état d'origine. 26 cm.	500/800
828	Märklin écart. I, rails électriques.	50/100
829	Märklin écart. I pour le marché anglais, belle voiture à boggies des LNWR, marron et crème, réf. 1153, third and first class, avec éclairage. 42 cm.	300/500
830	Märklin écart. I pour le marché anglais, belle locotender mécanique type 221 des L et NWR réf. 44, peinte noire à filets rouges. 42 cm.	800/1200
831	Märklin écart. I, belle locomotive mécanique 020 peinte noire et verte à filets rouges, deux dômes chromés, frein sur la roue avant, tender charbon à deux axes.	400/600
832	Märklin contemporain écart. I, rame Adler du Centenaire Complète avec ses personnages : locomotive 111, tender et trois voitures à essieux. Bon état d'usage.	250/400

Bing

- | | | |
|------------|---|------------------|
| 835 | Bing écart. I, rame état grenier avec locomotive à vapeur vive type 120, noire et verte, avec brûleur, tender charbon à trois essieux, quatre wagons à essieux, roues en fonte ajourée, en tôle peinte (13 cm) : dont transport de gaz et cage aux fauves, trois voitures ou wagon lithographiés d'époque postérieure, trois lampadaires (manque deux globes), cinq poteaux téléphoniques. On y joint une halte C.R. Dans un coffret en bois gainé rouge, mauvais état. | <i>700/1000</i> |
| 836 | Bing écart. I, belle locomotive à vapeur vive type 110, chaudière chromée, cabine peinte noire et verte à filets rouges, tender charbon à deux axes avec son tender. 37 cm. | <i>600/1000</i> |
| 837 | Bing écart. I, belle locomotive électrique type 220 deux lampes à l'avant, un dôme chromé, peinte noire à filets rouges, avant 1914 et son tender charbon à deux axes. L. Totale 48 cm; | <i>400/600</i> |
| 838 | Bing écart. I, belle rame de trois voitures teck à boggies (35 cm), toit gris à lanterneau : Pullman et restaurant intérieurs aménagés et un bagages éclairage à l'avant. | <i>250/400</i> |
| 839 | Bing écart. I, rame électrique début XXème avec locomotive électrique 020 noire à filets rouges marquée 116 sur la cabine, deux dômes chromés, un tender à essieux 2990, trois wagons à essieux : deux en tôle peinte, pétrole bleu et gaz gris et un bestiaux lithographié rouge, rails et rhéostat. | <i>500/800</i> |
| 840 | Bing écart. I, locomotive mécanique "Victoria" 020 lithographiée noire et verte, deux dômes chromés (manque les bielles), tender charbon à essieux, deux voitures à essieux (15 cm) : 1ère classe bleue, 2ème classe rouge, fourgon bagages et transport de foudre. Attelages à trèfle. L'ensemble bon état d'usage. | <i>300/500</i> |
| 841 | Bing écart. I, pont double suspendu (écaillures d'usage). L. 65 cm. On y joint un tunnel granité. | <i>100/150</i> |
| 842 | Bing écart. O, belle locomotive électrique Pacific 231, noire à filet rouge, cabine coupe-vent, deux lampes à l'avant et son tender charbon à boggies. | <i>1000/1500</i> |
| 843 | Bing écart. O, motrice électrique CLR n° 23 type boîte à sel, lithographiée bleue, gris et noire. 15,5 cm. | <i>250/400</i> |
| 844 | Bing, motrice électrique peinte à deux tons de vert, une lampe à l'avant. Bon état d'usage. 17 cm. | <i>300/500</i> |
| 845 | Bing écart. O, petite locomotive mécanique type vapeur 220 verte et noire, tender à deux axes. Bon état (quelques écaillures). L. Totale 32,5 cm. | <i>200/250</i> |
| 846 | Bing écart. O, "Georges the Fifth" Locomotive mécanique noire à filets rouges, type 220, réf. 2663 et son tender charbon à trois axes. Bel état. L. 39 cm. | <i>250/400</i> |
| 847 | Bing écart. O, jolie rame dans un coffret "Au Paradis des Enfants" avec locomotive mécanique type 220, verte et noire à filets rouge et vert clair, un dôme chromé, tender charbon à trois axes, deux voitures teck à boggies : restaurant et lits et circuit de rails. Très bel état. | <i>300/500</i> |
| 848 | Bing écart. O pour le marché anglais, voiture restaurant teck, à boggies, toit blanc ouvrant, intérieur aménagé des L&NER, tampons laiton. 31 cm. | <i>50/80</i> |
| 849 | Bing écart. O pour le marché anglais, rame de trois voitures teck, toit blanc, à boggies, à six portes ouvrantes (25 cm) des LNER : mixte 1ère/3ème classe (2 ex.) et bagages. | <i>150/200</i> |

850	Bing écart. O, petit wagon IIème classe peint rouge à essieux, quatre portes ouvrantes. (léger éclat). 15 cm.	100/150
851	Bing écart. O, six wagons à essieux (différentes séries) et un petit tender charbon. Bel état.	100/150
852	Bing écart. O, deux voitures pour le marché anglais : l'une à essieux, huit portes ouvrantes, peinture marron, réf. 328 (16,5 cm) et l'autre bagages à boggies (restaurée, 17,5 cm).	60/80
853	Bing écart. O, deux wagons CIWL teck à boggies : lits et fourgon bagages (toit repeint). 20 cm.	40/60
854	Bing écart. O, trois wagons de marchandises : un porte voiture à essieux avec camionnette lithographiée jaune et rouge type Penny Toys (18 cm), deux wagons à boggies : grue 10 tonnes (21 cm) et transport de paille (20 cm).	150/200
855	Bing, grande gare lithographiée avec passage central, horloge, un auvent et une terrasse de café. L. 47 cm.	150/200

Allemagne divers

858	Carette, grande gare à deux tours et verrière centrale, en tôle lithographiée façon brique, deux drapeaux, façade avec pendule. Bel état mais verni brûlé et restaurations notamment des toits. 42,5x27,5 cm.	800/1200
859	Carette écart. O, "Watt" locotender mécanique type 020 lithographiées verte et noire. Etat neuf. 20 cm.	150/200
860	Carette écart. O, rame de trois voitures anglaises avec boggies à trois essieux, marron et crème, des LNWR : Dining-Saloon, deux 1ère classe réf. 1921 (variantes). Etats divers. 34,5 cm.	200/300
861	Carette écart. I, fourgon à essieux lithographié gris avec vigies. 17,5 cm.	50/80
862	Allemagne, Ernst Plank : "Vulkan" Locomotive à vapeur vive écart. 70 mm, type 020, chaudière, roues et piston en bronze, cabine peinte verte et noire. Etat grenier (usures de peinture). 21 cm.	400/600
863	Bowman Models écart. O, locomotive anglaise à vapeur vive type 220, verte et noire (importantes brûlures) et un tender LMS rouge à trois axes. Dans leur boîte en bois.	120/180

Modélisme

866	Aster Fulgurex écart. I, belle locomotive carénée 232 U SNCF à vapeur vive de couleur verte à filets argent et rouge et son tender à boggies. Dans sa boîte d'origine avec documentation et boîte d'accessoires, (légère brûlure).	2800/3500
867	Aster pour Fulgurex écart. I, "Mistral" : belle locomotive à vapeur vive type 141R SNCF, verte à filets rouge, pare-fumée noir, marquée 327 sur le châssis et son tender citerne à boggies. Très bel état. L. Totale 77 cm.	1500/2000
868	Aster écart. I, "Winchester" locomotive 220 à vapeur vive. Bel état mais manque le brûleur et le tender.	300/400
869	JM Models pour Fulgurex écart. I, grande voiture restaurant à boggies de la CIWL, bleue, toit gris, n° 3402, intérieur aménagé avec éclairage. 73 cm. Caisse bois.	200/300
870	JM Models pour Fulgurex écart. I, grande voiture lits à boggies de la CIWL, bleue, toit crème, n° 2644A, intérieur aménagé avec	200/300

	éclairage. 73 cm. Caisse bois.	
871	JM Models pour Fulgurex écart. I, fourgon bagages à boggies, de la CIWL, bleu et blanc, toit noir, n° 1263, avec éclairage. 73 cm. Caisse bois.	200/300
872	A.S, locotender électrique 040 TA SNCF dépôt du Mans.	250/400
873	A.S, locomotive type 231 PO grise, dépôt de Bordeaux et son tender à trois essieux.	300/500
874	France, AMJL écart. O : CC 6513 électrique de 2009, grise, bordeaux et orange. Etat neuf, dans sa boîte. 45 cm.	1500/2000
875	AMJL, BB 8105 SNCF à boggies, électrique, deux rails, verte. Etat neuf, en boîte. 30 cm.	300/400
876	AMJL, coffret avec deux boggies dont un moteur. Etat neuf.	100/150
877	AMJL, fourgon à essieux marron, portes ouvrantes, en métal. Etat neuf, en boîte. 24 cm.	100/150
878	Elettren écart. O, voiture Pullman 1ère classe de la CIWL, bleu et crème, intérieur aménagé avec éclairage. 55 cm. Caisse bois.	200/300
879	Elettren écart. O, belle voiture lits de la CIWL bleue, toit gris rond, intérieur aménagé avec éclairage. 55 cm.	200/300
880	Elettren, deux voitures CIWL à boggies intérieur aménagé : voiture lits bleue et Pullman 1ère classe bleue et crème.	300/400
881	Elettren écart. O, fourgon bagages Flèche d'Or CIWL marron et crème. 40 cm. En caisse bois.	200/300
882	Modélisme français, beau fourgon postal SNCF, vert, toit noir rond. 41 cm.	150/200
883	Modélisme français, wagon porte-container gris, à boggies. 38 cm. Avec container "Delta Route".	100/150
884	Guillermet, voiture SNCF A2 B6 à boggies bleue et crème, intérieur aménagé. En boîte. 55 cm.	150/200
885	Guillermet, belle voiture à boggies SNCF verte, toit rond noir, AMYL. 46 cm.	200/300
886	Suisse, Hermann : rame de quatre voitures suisses à boggies, verte, toit gris, intérieur aménagé avec éclairage : 1ère classe (3 ex) SBB CFF et SBB FFS (2 ex.) et 2ème classe SBB FFS. 52 cm.	1000/1200
887	Suisse, Hermann : deux voitures vertes à plateforme suisses à essieux, SBB CFF : une 3ème classe réf. 9621 (32,5 cm) et un fourgon bagages 16002 (26 cm).	300/500
888	Munier, trois belles voitures SNCF à boggies, vertes, toit noir, intérieur aménagé, l'une avec nombreux personnages et éclairage : 1ère classe, 2ème classe et 3ème classe. 57 cm.	150/200
889	Modélisme français, belle motrice 2D2 SNCF 9117, en bronze peint vert et noir, à deux pantographes, électrique deux rails. 41,5 cm.	1500/2000
890	Lemaco, belle automotrice suisse à boggies, électrique deux rails, verte, toit gris, SBB CFF, Rbe 4/4 1409, 1994, intérieur aménagé. 52 cm. Neuve, en boîte.	1200/1800
891	Fulgurex écart. O, locomotive 241P SNCF électrique deux rails, verte, pare-fumée noire et son tender charbon à boggies. Bel état (manque une plaque au tender). L. Totale 64 cm.	1500/2000
892	France, Proto Models écart. O : rare autorail SNCF XABD 2812 rouge et crème. Dépôt de Metz. 64 cm. Neuf en boîte (manque le couvercle).	800/1200
893	Modélisme français, Billon ? petit autorail	200/300

	SNCF électrique deux rails, rouge et crème, métal et résine. 25 cm.	
894	Italie, Lombardi : belle locotender électrique deux rails type vapeur 141 TC 12 SNCF, dépôt de Joncherolles, noire, n° 90, (accidents à l'embellage du côté gauche). 34 cm.	1000/1500
895	ACO écart. O, locomotive électrique trois rails type 140 Etat, noire, avec tender à boggies. L. Totale 44 cm.	250/400
896	Modélisme, voiture bois et carton verte à boggies, intérieur aménagé. 34,5 cm. On y joint un porte charpente.	40/60
897	Suisse modélisme SMF AG, wagon magasin SBB CFF rouge, n° 021, en métal peint, à boggies. 31 cm.	100/150
898	Fournereau, Pacific 231-612 réseau Etat électrique trois rails, vert bronze et noire à filets jaunes et son tender à boggies 22120. Bon état d'usage, éclats. Avec l'étiquette tricolore R.M.	400/600
899	Fournereau, belle Pacific 231-612 réseau Etat électrique trois rails, vert bronze et noire à filets jaunes et son tender à boggies 22120. Très bel état.	1000/1500
900	Fournereau, deux voitures Etat vertes (40 cm), toit gris, à boggies : Ière classe (écaillures) et bagages (éclats).	60/100
901	Fournereau, belle rame Etat de trois voitures vertes à boggies, toit blanc, (40 cm) : Ière classe, IIème classe et bagages. L'une étiquette drapeau tricolore.	150/200
902	Fournereau, locomotive électrique trois rails type 230D réseau Etat et son tender charbon à trois essieux. Bel état d'usage. L. Totale 45 cm.	300/500
903	Fournereau, quatre voitures ou fourgons. Dans l'état, plus un tender.	100/150
904	Fournereau, deux moteurs de locomotives type 230 ou 231 (fonctionne). On y joint un rhéostat.	100/150
905	Ensemble de wagons maquettes à essieux en bois ou carton montés ou en cours de montage. Vers 1930.	50/100
906	Elettren, lot de pièces détachées ?	50/80
907	HO, moteur de Pacific et pièces détachées (SMCF ?).	50/100
908	Photographie de locomotive de Société Cockerill, Seraing. type Luxembourg.	20/30

J de P – Jep

911	SIF - J de P, coffret avec locomotive mécanique 020 noire à filet rouge, réf. 1007, tender charbon, belle voiture à essieux 4663, nombreux accessoires : station, deux façades de gare, cinq signaux, château d'eau et réseau de rails à traverses lithographiées. Attaches d'origine.	250/400
912	J de P, rame lithographiée, attelages à H avec motrice PO-E1 5470, une voiture rouge 4681 à boggies et deux fourgons gris à essieux 4662.	150/200
913	J de P, belle rame lithographiée avec locomotive mécanique 120 noire, boîtier bronze, tender, cinq voitures (deux à boggies et trois à essieux), quatre wagons à essieux, un signal et un petit rhéostat.	120/180
914	J de P, rame complète lithographiée, attelages en H avec locomotive PO 5470 verte, voiture 4681 rouge à boggies, fourgon gris 4662 à essieux, réseau et accessoires.	120/180
915	J de P, locomotive mécanique 120 noire, tender et voiture courte lithographiée bleu clair.	40/60

916	Jep, grand autorail double SNCF rouge et crème. Etat neuf, dans sa boîte bordeaux, série 60.	<i>300/500</i>
917	Jep, coffret vert bass-volt avec rame Flèche d'Or : locomotive Pacific 231 peinte marron, pare-fumée Nord, beau tender à boggies lithographié, voiture Pullman, fourgon Paris-Londres (attelage à crocs), poste station n° 2 et rails. Très bel état.	<i>800/1200</i>
918	Jep, sérié 60 : coffret avec CC 7001 deux moteurs AP5, roues rouges, trois voitures à boggies (36 cm) : 2ème classe marron et crème, fourgon vert et poste rouge (l'ensemble attelages automatiques), transformateur 6052U, passage à niveau électromagnétique et deux wagons à boggies.	<i>400/600</i>
919	Jep, série AP5 : coffret bordeaux avec motrice BB 8101, moteur AP5, trois voitures à boggies réf. 4761 : deux vertes et une lits bleue, L'ensemble état neuf et en boîte jaune. Rails.	<i>250/300</i>
920	Jep, BB 8101 moteur AP5, bel état, dans sa boîte défraîchie, quatre voitures 26 cm à boggies : lits et restaurant bleus, mixte 3ème classe/bagages verte et poste rouge (trois en boîte). Bel état.	<i>200/300</i>
921	Jep, cinq wagons à boggies principalement en boîte avec un beau réseau de rails métalliques, transformateur 6056U, butoir lumineux, quelques signaux et divers.	<i>100/150</i>
922	Jep, belle automotrice double Nord rouge et crème, bass-volt, moteur S57. Quasi neuve. En boîte.	<i>300/500</i>
923	Jep, petite Flèche d'Or type 220 peinte marron, pare-fumée Nord et son tender charbon à boggies, attelage à croc.	<i>250/400</i>
924	Jep, Flèche d'Or : deux belles voitures Pullman à boggies avec double éclairage, attelages à crocs, toit gris-bleu.	<i>200/300</i>
925	Jep, locomotive Pacific Flèche d'Or type 231 peinte marron, pare-fumée Nord. Bel état (sans tender).	<i>250/400</i>
926	Jep, Flèche d'Or : deux voitures Pullman à boggies, avec double éclairage, attelages à crocs (manque un).	<i>180/250</i>
927	Jep, Flèche d'Or : wagon Paris-Londres à boggies attelage automatique. Bel état.	<i>80/120</i>
928	J de P, locomotive Flèche d'Or en tôle lithographiée type 230 et son tender charbon Nord 5475 à boggies. Bon état d'usage. Attelage effiloché.	<i>300/500</i>
929	Jep, Flèche d'Or : deux voitures Pullman attelages incomplets.	<i>150/200</i>
930	J de P, fourgon Paris-Londres à boggies. Attelage effiloché.	<i>80/120</i>
931	Jep, locotender 120 à roues rouges, moteur AP5. bon état d'usage.	<i>150/200</i>
932	Jep, deux fausses BB et neuf wagons et voitures.	<i>150/200</i>
933	Jep, fausse motrice BB 8101 avec cinq wagons et quelques rails plastique ou métal.	<i>80/120</i>
934	Jep, motrice 2B2 peinte verte E.501 SNCF.	<i>150/200</i>
935	Jep, deux fausses BB électriques : une 8101 (bel état), l'autre verte et crème (état moyen).	<i>50/80</i>
936	Jep, rame avec belle locomotive 120 électrique, moteur bass-volt, marron, tender citerne et une voiture courte Pullman bleue et crème à boggies.	<i>100/120</i>
937	Jep, locomotive électrique type 120	<i>60/80</i>

	marron avec tender citerne.	
938	Jep, motrice BB 8101 moteur AP5. Bel état, en boîte.	150/200
939	Jep, locomotive carénée 222 moteur bass-volt, repeinte noire et son tender.	50/100
940	Jep, BB 8101 moteur AP5 En boîte jaune réf. 6069L.	150/200
941	Jep, fausse BB 8101. En boîte jaune réf. 6059L.	50/80
942	Jep, petit autorail électrique Nord rouge et crème. Bon état d'usage.	80/120
943	Jep, grand autorail double SNCF rouge et crème. Bon état d'usage (usures).	200/300
944	Jep, fourgon Paris-Londres de la rame Flèche d'Or, attelage automatique.	80/120
945	Jep, sept wagons en boîte jaune : projecteur, gaz, bagages, secours avec grue...	80/120
946	Jep, trois voitures vertes mixte 3ème classe/bagages réf. 4761. En boîte.	50/80
947	Jep, belle rame de six voitures à boggies réf. 4761 : trois vertes, deux bleues (restaurant et lits) et poste rouge.	100/150
948	Jep, deux wagons à boggies en boîte : citerne Stef et tombereau à guérite.	30/50
949	Jep, huit wagons à essieux attelages automatiques.	80/120
950	Jep, dix wagons à boggies attelages automatiques : bestiaux, grumes, Azur...	100/150
951	Jep, petite Flèche d'Or type 230 attelages à crocs avec son tender charbon. Bon état d'usage.	300/500
952	Jep, voiture à boggies poste rouge, toit gris, attelage automatique. 36 cm.	120/180
953	Jep, petite rame carénée mécanique type 020, noire avec deux wagons.	30/50
954	Jep, série 60 : coffret avec BB 8101 à moteur AP5, roues rouges, trois wagons à boggies, transformateur 6052U.	200/300
955	Jep, motrice 2B2 peinte.	200/250
956	Jep, sept wagons divers. En boîte.	150/200
957	Principalement Jep, important lot de wagons épaves.	50/100
958	Jep, carrosserie de motrice 2B2 verte et un wagon.	10/20
959	Jep, passage à niveau électromagnétique et transformateur.	40/60
960	Jep, réseau de rails électriques métalliques. (3 cartons).	50/100
961	Jep, gare petit modèle dans sa boîte réf. 43-1.	100/150
962	Jep, quatre accessoires en boîte : passage à niveau manuel réf. 63, un poste sémaphorique réf. 65, butoir réf. 58 et passage à niveau 60-04.	50/80
963	Jep, trois passages à niveau : deux manuels et un électromagnétique.	50/80
964	Jep, transformateur 6052U en boîte.	40/60

- | | | |
|------------|--|---------|
| 965 | Jep, quinze accessoires :
panneaux, potence, butoir lumineux, gare de campagne, sonnette...
On y joint un catalogue vers 1960. | 150/200 |
| 966 | Jep, deux coffrets vides bordeaux
dont un série AP5. | 30/50 |

Fin de la vente vers 18h

FRANCE - CHARTRES - GALERIE DE CHARTRES

Membre du groupe IVOIRE FRANCE

ORDRE D'ACHAT / ABSENTEE BID FORM

POUR LA VENTE DU DIMANCHE 30 AVRIL 2017 – CHEMIN DE FER

M.....

Adresse

Tél.....

E-mail.....

Prie Maître Jean-Pierre LELIEVRE, Maître Pascal MAICHE et Maître Alain PARIS

de bien vouloir se porter acquéreur des lots suivants dans la limite des offres ci-contre (1)

N°	Titre	Prix limite (1)
VENTE EN LIVE SUR WWW.INTERENCHERES-LIVE.COM		

A _____ le _____ Signature _____

(1) s'ajoutent à ces prix les frais légaux 20 % TTC

Joindre références bancaires obligatoires : IBAN – BIC – RIB et copie de la carte d'identité recto-verso.

P.S. : La Galerie de Chartres se charge d'expédier les achats dans la mesure du possible, moyennant un remboursement de frais de port, emballage et assurance (minimum 15 €).

ATTENTION : les expéditions sont faites sous la responsabilité des acheteurs.

♦ **LES ORDRES D'ACHAT DOIVENT PARVENIR À L'ETUDE AU PLUS TARD LA VEILLE DE LA VENTE À 18 H PAR POSTE OU FAX. DANS LE CAS CONTRAIRE, LES COMMISSAIRES PRISEURS DEGAGENT TOUTE RESPONSABILITE QUANT A LA NON EXECUTION DES ORDRES TARDIFS.**

♦ **AUCUNE GARANTIE N'EST DONNEE QUANT À LA SUITE DES ORDRES REÇUS PAR EMAIL EN RAISON DE L'INCERTITUDE SUR LA GARANTIE DE L'EMETTEUR.**

♦ **LA RESPONSABILITE DES COMMISSAIRES PRISEURS N'EST PAS ENGAGEE EN CAS DE NON EXECUTION DES DEMANDES DES APPELS TELEPHONIQUES.**

♦ **ATTENTION : ENCHERES PAR TELEPHONE : POUR EVITER LES ERREURS ET LES ABUS : 1°/ AUCUNE ENCHERE PAR TELEPHONE NE SERA ACCEPTEE POUR LES LOTS DONT L'ESTIMATION MINIMUM EST INFERIEURE A 300 € (IL SUFFIT DE DONNER UNE ENCHERE FERME PAR ECRIT) – 2°/ TOUT ENCHERISSEUR PAR TELEPHONE SERA REPUTE ACQUEREUR AU MINIMUM DE L'ESTIMATION.**

N.B. : Les Commissaires-Preseurs se réservent la possibilité de ne pas tenir compte des ordres d'achats s'il apparaît que l'état ne correspond pas exactement à celui décrit au catalogue ou si ceux-ci nous parviennent tardivement.

Adresse de nos bureaux :

GALERIE DE CHARTRES – Sarl. Société de vente volontaire – Agrément n° 2002-180

Mes Jean-Pierre LELIEVRE - Pascal MAICHE - Alain PARIS

Commissaires priseurs associés

10, rue Claude Bernard – ZA du Coudray – BP 70129 – 28003 Chartres Cedex

Tél. 02.37.88.28.28 - Fax. 02.37.88.28.20

E-mail : chartres@galeriedechartres.com – Sites web : www.ivoire-chartres.com et www.interencheres.com/28001

SOCIETE DE VENTES VOLONTAIRES ASSOCIEES | IVOIRE FRANCE | WWW.IVOIRE.FRANCE.FR



ivoire

