

HÔTEL DES VENTES DE COULOMMIERS

Maître Dapsens-Bauve et Maître Bouvier, commissaires-priseurs judiciaires et habilités - Agrément CVV 2002/202
1, PLACE DU 27 AOÛT 77120 COULOMMIERS - TEL : 01 64 03 10 90 FAX : 01 64 65 11 93
(A 40mn de Paris Bercy, Autoroute A4, Metz Nancy, sortie N°16)
bouviervalerie@aol.com

VENTES AUX ENCHERES PUBLIQUES

SAMEDI 8 AVRIL 2017 à 14h30

« TRESORS AUTOMOBILES »

A 15 km de Coulommiers

(Lieu tenu secret et dévoilé la veille de la vente sur www.interencheres.com/77003 ou au 01.64.03.10.90)

**Plus de 60 automobiles de collection des années 1950 à nos jours
Oldtimers, Youngtimers, véhicules de collection de toutes catégories
Belles Américaines, Anglaises, Françaises, Sportives italiennes..**

ALFA ROMEO GTV, ASTON MARTIN DB7 V12 Vantage Volante, AUSTIN MINI 1000 1988,
BENTLEY TURBO R 1994, BENTLEY S3, BMW 520 E12, 750 IAL V12 E32,
BMW Série 840 E31, CADILLAC Coupé 1961 Série 62,
CITROEN Traction 11BL 1955, CITROEN 2 CV AZ 1964, CITROEN CX Prestige et GTI,
BX GTI, CORVETTE Stingray V8 Big Block 454 Cabriolet 1973,
DAIMLER XJ40, VIPER RT10, FIAT Coupé 2300 Sport Abarth 1964,
JAGUAR Type E Cabriolet et coupé V12 2+2
JAGUAR XJS V12 Coupé et Cabriolet, JEEP Renegade V8,
PEUGEOT 406, 504, V6 Pininfarina,
DEFENDER, RANGE ROVER Autobiography,
MASERATI Quattroporte V6 Biturbo 2.0 et 2.8 1995/96, TRIUMPH TR6,
MERCEDES AMG C36 E55, SL 350 V8 R107, 600 SL V12 R129
MERCEDES 300 SEL V8 6.3 W109, PORSCHE Panamera Turbo 2010, Tracteur PORSCHE 1961
RENAULT 4 CV 1955, RENAULT ALPINE V6 Turbo GTA,
ROLLS ROYCE Camargue, TVR 350I V8 CABRIOLET
VOLKSWAGEN GOLF 1 GTI et CABRIOLET...

Par le Ministère de Maître Bouvier, commissaire-priseur

Tel. 01.64.03.10.90 / 06.14.73.27.28

coulommiers@interencheres.com

Catalogue en ligne et vente Live sur www.interencheres.com/77003

Conseiller Technique pendant l'exposition : Cyrille Coadou Tel. 06.78.11.75.54

Frais en sus des enchères: 12% HT (soit 14.40% TTC)

Paiement sur place par Carte Bancaire exclusivement, une pièce d'identité obligatoire

Solde par virement bancaire au plus tard le mardi 11/04

Exposition sur réservation préalable à coulommiers@interencheres.com :

samedi 8 avril de 9h à 13h30 – vente à 14h30

Restauration rapide et campagnarde sur place de 13h à 14h30

CATALOGUE EN COURS de PREPARATION

Edition au 23/03/2017

Mises à jour jusqu'au 5 avril 2017

Aucun téléphone pendant la vente

Catalogue en ligne et vente Live sur www.interencheres.com/77003

Pour toute demande de renseignements :

Maître Valérie Bouvier bouviervalerie@aol.com 01.64.03.10.90 ou 06.14.73.27.28

TRESORS AUTOMOBILES – HISTOIRE d'UNE COLLECTION, d'UNE PASSION

Il est un temps où la passion doit se transmettre. Collectionneur passionné, amoureux des belles mécaniques...

Il n'a cessé de parcourir la France et l'Europe à la recherche de ces trésors oubliés,
jalousement conservés et qui ont pu échapper à l'usure du temps !

Aujourd'hui notre fou de mécanique a décidé de présenter au feu des enchères ses premiers « trésors » !

Ce que d'aucuns appelleront un « déstockage », d'autres l'appréhenderont comme une transmission.

Précurseur dans ses choix, il se veut découvreur de « talents » mais surtout mécanicien passionné,

il a su rendre vie dans les règles de l'art à ces « vieilles dames » à la mécanique d'un autre temps.

Les véhicules présentés ici, ont été en grande majorité révisés, restaurés, entretenus, dans le respect de leur état
d'origine pour pouvoir traverser le XXIème siècle ! (sauf mention contraire au catalogue)

La voiture était un luxe, un luxe mécanique, un luxe de vitesse et de progrès techniques souvent révolutionnaires.

Elle est devenue aujourd'hui un bien de collection et un excellent investissement,
alors revivons ensemble ce grand voyage à travers le temps des années 1955 à nos jours !

Pour les néophytes :

« **Classic Car** » ou « **automobile de collection** » sont des termes utilisés
pour décrire un ancien modèle d'automobile (généralement plus de 30 ans).

Mais le sens exact est sujet à des différences d'opinion selon l'âge, le genre, la marque,
le modèle et l'histoire du véhicule mais aussi la sensibilité de chacun des amateurs.

Tous les sens sont en éveil, la vue, l'odorat, le toucher, l'ouïe et la vibration d'une mécanique
presque sensuelle au premier contact !

Les **Youngtimers** sont des véhicules dont la production a cessé depuis au moins 15 ans
et qui ne sont pas encore trentenaires, trop jeunes pour être considérées comme de collection par la FIVA
mais déjà suffisamment anciennes pour mériter sous peu le droit de rejoindre le panthéon de la collection
et susciter la convoitise de jeunes investisseurs avisés .

On assiste depuis quelques années à un véritable engouement pour ces Youngtimers,
la presse spécialisée en témoigne. Idéal pour commencer une collection avec un budget encore très raisonnable.

LISTE PARTIELLE et INDICATIVE

au 23/03/2017 (non contractuelle)

Complément d'information sur l'état de chaque véhicule à venir

Vérifications en cours – Contrôles techniques en cours

Liste sujette à modifications jusqu'au 5 avril

Vente partiellement retransmise en Live – Aucun téléphone pendant la vente

Frais en sus des enchères 14.40% TTC

Paiement comptant par carte bancaire et virement bancaire

(pièce d'identité obligatoire)

Les indications données au catalogue sur l'existence d'une ou plusieurs restaurations ou d'un accident affectant le véhicule sont exprimées pour faciliter son inspection par l'acquéreur potentiel et restent soumises à son appréciation personnelle. L'absence d'indication d'une ou plusieurs restaurations, d'un accident n'implique nullement que le véhicule soit exempt de défaut ou réparations.

L'exposition préalable à la vente permettant aux acquéreurs de se rendre compte de l'état des véhicules, il ne sera admise aucune réclamation une fois l'adjudication prononcée.

Les éventuelles modifications au catalogue seront mises à jour jusqu'au 5 avril et annoncées verbalement pendant la vente et notées sur le procès-verbal de vente.

DISPOSITION PARTICULIERES APPLICABLES AUX VEHICULES

Seule l'identification du modèle est garantie. Les descriptions (modèle, type, année...) portées au catalogue reproduisent les indications figurant sur les titres de circulation.

Les renseignements sur les véhicules (état, kilométrage, restaurations...) portés au catalogue sont donnés à titre indicatif, étant précisé que l'état d'une voiture peut varier entre le moment de sa description au catalogue et celui de sa présentation en vente.

Des modifications peuvent être portées oralement le jour de la vente et mentionnées au procès-verbal de vente.

Les véhicules sont vendus en l'état au jour de la vente.

Pendant l'exposition qui précède la vente, il appartient aux acheteurs d'apprécier l'état des véhicules, les éventuels défauts, restaurations, manques, accidents ainsi que leur valeur.

Il est conseillé aux acheteurs de se faire accompagner à l'exposition par un professionnel de l'automobile et de prendre connaissance des documents relatifs à chaque véhicule (titre de circulation, contrôle technique, historique, factures d'entretien, carnet de bord...).

Certains véhicules peuvent être vendus sans avoir subi l'examen d'un contrôle technique en raison de leur âge, de leur état non roulant ou de leur caractère de compétitions.

En raison de leur ancienneté, les véhicules présentés à la vente ont fait l'objet de restaurations dans la majorité de cas. Les véhicules présentés sont d'une époque où les conditions de sécurité et les performances étaient inférieures à celles d'aujourd'hui.

Une grande prudence est recommandée aux acheteurs, particulièrement lors de la première prise en main.

Il est conseillé également avant toute utilisation de procéder à une remise en route et d'effectuer toutes les vérifications d'usage (niveaux d'huile, pression des pneumatiques...).

L'Hôtel des ventes de Coulommiers ne pourra être tenu responsable pour un incident relevant d'une utilisation imprudente et déraisonnable au regard de l'ancienneté et de la particularité de chaque véhicule.

Tout adjudicataire a l'obligation d'assurer son véhicule dès l'adjudication, la maison de ventes ne pourra être tenue responsable des dommages survenus après l'adjudication.

L'acheteur présent le jour de la vente et après paiement intégral de son achat par carte bancaire pourra prendre possession de son véhicule.

L'acheteur ne prenant pas possession de son véhicule le jour de la vente réglera en sus un forfait de 100€.

L'enlèvement devra intervenir au plus tard le vendredi 14 avril à 14h.

LISTE PARTIELLE et INDICATIVE au 2003/2017 (non contractuelle)

Complément d'information sur l'état de chaque véhicule à venir

Vérifications en cours – Contrôles techniques en cours

Liste sujette à modifications jusqu'au 5 avril

Vente partiellement retransmise en Live – Aucun téléphone pendant la vente

Frais en sus des enchères 14.40% TTC

Paiement comptant par carte bancaire et virement bancaire

(pièce d'identité obligatoire)

Les estimations sont données à titre indicatif – Les mises à prix pourront être inférieures

1	<p>VP CI CITROEN Modèle : TRACTION 11BL Date de 1ere mise en service 24/06/1955 Energie : ES Puissance : 11 cv</p> <p>Citroën Traction 11 BL du 24 juin 1955 1 ère Main. Sortie de grange à restaurer avec sa carte grise d'origine. Non roulante - Vendue sans contrôle technique 67859km au compteur Belle base de restauration, présentée avec de nombreuses pièces détachées (intérieur complet, tolèrie, bas de portes, parchocs, phares etc estimation des pièces fournies environ 3000€)</p> <p>Un peu d'histoire : La Citroën Traction Avant est une automobile produite par le constructeur français Citroën de 1934 à 1957. Son histoire est liée dans la mémoire collective à l'Occupation. Elle est également le véhicule préféré des gangsters en raison de qualités routières exceptionnelles pour son époque.</p> <p>Cette automobile dispose alors d'une particularité rare sur les automobiles de sa catégorie : les roues motrices sont celles du train avant. La traction est l'innovation première de cette voiture. Cette technique est rapidement associée en France à la Citroën, ce qui lui vaut son surnom, « Traction », et plus tard le pléonasma « Traction avant ». La vraie nouveauté est d'associer sur un même véhicule les solutions les plus modernes de l'époque : en plus du mode de transmission, une structure monocoque, des freins hydrauliques et une suspension à roues indépendantes sur les 4 roues. La Traction Avant bénéficie quoi qu'il en soit d'une meilleure tenue de route que la plupart de ses contemporaines, ce qui attise l'imagination des publicitaires : « La Traction Avant dompte la force centrifuge ». Sans cesse améliorée par André Lefèbvre, cette Citroën a ouvert la voie à la production en grande série de véhicules équipés de cette technique, ses qualités lui valant une longue carrière et une production de 760 000 exemplaires.</p> <p>C'est à partir du moment où les journalistes ne s'intéressent plus à ce qu'ils considèrent comme une voiture vieillissante que la Traction Avant va connaître une fin de carrière brillante. Les raisons en sont nombreuses : le rajeunissement, entrepris durant l'été 1952, commence par l'apparition de quatre clignotants avec un nouveau dessin du compteur et de la lèvre de tôle claire au sommet du tableau de bord, l'apparition d'une malle avec capot bombé, avec une sellerie entièrement repensée et une planche de bord deux tons qui transforment l'intérieur de la berline, la rendant plus claire et plus gaie.</p> <p>Le succès est immédiat et la clientèle se porte de plus en plus vers la Traction Avant, laquelle, compte tenu de son rapport qualité/prix et de son habitabilité, restera jusqu'en 1957 une véritable affaire.</p>	5/6000€
---	--	---------

La 11 CV ne sera disponible qu'en une seule couleur de caisse : le noir, et ce jusqu'en 1953. La naissance de la Citroën DS, fin 1955, condamne la Traction Avant, mais sa disparition demeure néanmoins lente.

En février 1937, la 11BL prend la suite de la 11AL et la 11B celle de la 11A. À part la taille de la carrosserie, les voitures sont techniquement identiques. Par rapport aux AL et A, des différences esthétiques apparaissent : calandre peinte, tableau de bord avec compteur devant le conducteur et sellerie épurée.

En 1938, des roues « Pilote » (jaunes sur les 11BL, rouges sur les 11B) à crevés carrés et des ailes élargies sont montées.

En février 1939, le moteur subit une importante évolution et gagne 10 ch pour un total de 56 ch. La voiture devient la 11 Performance. En 1941, la production s'arrête (4 voitures fabriquées cette année-là), elle recommencera en 1945.

Les 11BL et B sont fabriquées en berline, coupé et cabriolet. Les coupés BL et B disparaissent en 1938 et les cabriolets en 1939.

En 1945, la série 11BL redémarre lentement avec des pièces stockées avec un aspect quasi identique aux modèles 1940. Seule différence, l'emboutissage de la lunette arrière ne présente plus de pliure, la presse ayant été détruite lors d'un bombardement. C'est une méthode infaillible pour différencier les Traction avant et après-guerre. En dehors de la lunette arrière, quelques détails esthétiques différencient les voitures de 1945 et celles de 1941 : contreportes en carton, caoutchoucs recyclés...

En 1946, le capot à ouvrants est remplacé par un capot à multiples fentes semblable à celui des 15-6, des roues en tôle pleines (roues BM) succèdent aux roues « Pilote », les projecteurs ne sont plus chromés et des butées de pare-chocs apparaissent. La 11B revient au catalogue. En 1949, des sièges sans tube chromé sont montés jusqu'à la fin de la production. À l'automne 1952, les quatre ailes reçoivent des clignotants, la malle arrière devient bombée et les pare-chocs droits. En 1953, la familiale 6 places revient au catalogue en 8 places (9 places avant-guerre).

En 1955, le moteur évolue en « 11D », d'importantes modifications internes le rendent à la fois plus puissant (60 ch), plus économe et plus fiable. Ce moteur servira de base à ceux de la famille des DS et même sans évolutions marquantes à celui de l'ID 19.

En juillet 1957, la Traction Avant tire sa révérence, la dernière fabriquée est une familiale.

2	<p>VP CI MINI Modèle : MINI 1000 Type constructeur : XL2S10 Date de 1ere mise en service 20/04/1988 Energie : ES Puissance : 4 Kilomètres Compteur non garantis : 24660 Contrôle Technique : Oui</p> <p>Austin Mini 1000 cm3 Jante Dunlop spéciales en 13 pouces, volant bois Black Line, sortie d'échappement central Cooper S. Révision récente, 4 pneus neufs Yokohama, peinture neuve, chromes en très bel état, radiateur, allumage, kit de joints neufs. Avec contrôle technique du 14/03/2017 sans contre visite</p> <p>Un peu d'Histoire : La Mini originale (1959-2000), initialement Morris Mini Minor et Austin Seven, sorties simultanément, est un modèle d'automobile conçue pour BMC par l'ingénieur grec Alec Issigonis et fabriquée à Birmingham (Royaume-Uni). Elle fut vendue sous plusieurs marques Austin, Morris, Rover, Wolseley, Riley, Leyland et sous licence italienne Innocenti, avant de devenir une marque propre en 1969. En 1956, et à la suite de la crise du canal de Suez qui provoque un rationnement du pétrole, Sir Leonard Lord, alors haut responsable de la British Motor Corporation (BMC), demande à Alec Issigonis, Lam et Laurence Pomeroy de concevoir une nouvelle voiture économique. Leur bureau d'études se situe à Longbridge. Le code du projet est « ADO15 » pour « Austin Drawing Office project number 15 ». Ce premier véhicule, doté d'un moteur de 948 cm3 monté transversalement avec le ventilateur côté droit, atteint la vitesse de 145 km/h. À l'époque la concurrence a adopté le « tout à l'arrière », moteur et propulsion, sur les trois véhicules les plus vendus, à savoir la Volkswagen Coccinelle, la Fiat 500 et la Renault Dauphine. Pourtant, Alec Issigonis, qui apprécie les Citroën et leurs idées, choisit une orientation « tout à l'avant ». Le choix du moteur de la Morris Minor est fait pour ne pas avoir à reconcevoir celui-ci. La révolution sera de mettre la boîte de vitesses sous le moteur en position transversale. Avec le choix de mettre des petites roues de 10 pouces, solution elle aussi novatrice, le véhicule consacre 80 % de sa longueur à loger ses occupants et leurs bagages. Les années 1960 seront la période glorieuse de la Mini avec des achats bien mis en scène par des vedettes, et des victoires de la Mini Cooper en rallyes</p>	5/6000€
---	--	---------

3	<p>VP CI BENTLEY Modèle : TURBO R SERIE 3 V8 Type constructeur : BR03N Date de 1ere mise en service 20/12/1993 Energie : ES Puissance : 27 Kilomètres Compteur non garantis : 59000 Couleur : Bleue</p> <p>BENTLEY TURBO R Série 3 V8 TURBO 1994. Avec son carnet complet d'origine, son double de clefs, l'ensemble des contrôles techniques, un dossier de factures d'entretiens. Révision récente avec changement des filtres à huile, air Boite de vitesses récente (100 km avec facture, sous garantie) Equipé de la boite ZF à 4 rapports plus bouton sport avec le levier situé sur la console centrale et non derrière le volant Origine Française en conduite à gauche et non une conduite à droite. Bleu verni sellerie full cuir bleu marine. Régulateur limiteur de vitesse, rétroviseur intérieur jour/nuit auto, sièges chauffants, sièges électriques à mémoire, support lombaire électrique Véhicule dans un état proche de son état d'origine intérieur comme extérieur.</p> <p>Un peu d'histoire : La Bentley Turbo R est une berline de luxe à hautes performances construite à 7 230 exemplaires par Bentley Motors entre 1985 et 1997. Elle partage le châssis de la Mulsanne et avait hérité du moteur turbo de la Mulsanne Turbo, agrémenté d'un système d'injection Bosch MK-Motronic pour un couple accru. La suspension a également été améliorée, les pneus plus larges et elle est équipée de jantes en alliage d'aluminium, une première pour Bentley. Le magazine Motor Trend l'appela «la première Bentley à mériter ce nom depuis des décennies» lors de son essai de la voiture à son introduction aux États-Unis. Bentley la considère comme la voiture qui a relancé la marque auparavant éclipsée par son propriétaire Rolls-Royce. Construite à 4815 exemplaires jusqu'en 1992 cette première Turbo R était vendue en 1988 moins chère que la Silver Spur, mais se négocie aujourd'hui à un prix plus élevé que la Rolls. A partir de 1992, nouvelle version qui se distingue principalement par une transmission toute neuve, toujours d'origine GM, mais à 4 rapports et disposant d'une gestion électronique et de 2 programmes d'utilisation. Résultat: plus de douceur dans les passages, moins de patinage et dernier rapport long qui permet d'abaisser sensiblement la consommation autoroutière. Et un prix à la hausse en occasion...</p> <p>À quoi sert aujourd'hui une voiture qui roule à 235 km/h ? 10 000 acheteurs de Bentley apportent chaque année leur réponse à cette question en signant un chèque adéquat..., Aristote Onassis, Cary Grant, Peter Sellers et des centaines de stars et tycoons d'affaires ont chacun possédé une Bentley parce qu'elle représente la classe automobile à l'état pur.</p>	20/30,000€
4	<p>CTTE FOURGON TOYOTA Type constructeur : BJ40 Date de 1ere mise en service 25/11/1977 Energie : GO Puissance : 12 Kilomètres Compteur non garantis : 100900 Contrôle Technique : Oui</p> <p>TOYOTA BJ40 DE 1977 L'INDESTRUCTIBLE 4X4 Modèle d'origine Française en blanc verni sellerie grise Dans un bel état intérieur comme extérieur pour son âge Avec son double de clefs Vidange récente avec changement de ses filtres à huile, air et vidange de boite de vitesse Avec contrôle technique du 10/02/2017 sans obligation de contre visite</p>	15/20,000€

5	<p>VP CI ALFA ROMEO Modèle : ALFETTA GTV Type constructeur : 11636C Date de 1ere mise en service 21/07/1983 Energie : ES Puissance : 10 Kilomètres Compteur non garantis : 97038 Contrôle Technique : Oui</p> <p>ALFA ROMEO GTV 2,0 Rouge vernis, sellerie velours gris, dans un état proche de son état d'origine intérieur comme extérieur 97000km d'origine Révision récente avec 4 pneus neufs Très jolie sonorité d'Alfa Roméo avec sa double sortie d'échappement. Quelques Factures récentes d'entretien et double de clé Avec contrôle technique du 20/03/2017 sans obligation de contre visite</p>	8/10,000€
6	<p>VP CI JEEP Modèle : WRANGLER 2,4 SPORT Type constructeur : MJ42601CV381 Date de 1ere mise en service 23/02/2005 Energie : ES Puissance : 10 Kilomètres Compteur non garantis : 93069 Contrôle Technique : Oui</p> <p>JEEP WRANGLER 2.4 SPORT de 2005 noir verni 10 cv boîte Mécanique 4 roues motrices schnorkel chargeur de CD climatisation système audio CD MP3 Avec son carnet d'entretien, double des clés, non fumeur, airbags Révision récente Etat proche de l'état d'origine intérieur comme extérieur. 4 Pneus neufs Avec contrôle technique du 21/03/2017 sans obligation de contre visite</p>	10/15,000€

7	<p>VP CI CADILLAC SERIE 62 COUPE Type constructeur : 62 Date de 1ere mise en service 01/01/1951 Energie : ES Kilomètres Compteur non garantis : 46000</p> <p>Cadillac coupé de 1951 série 6. Très bel exemplaire Véritable Cadillac coupé de Ville 1951 série 62. Carte grise collection Française. En options : Jantes à rayons pneus flancs blancs, Vitres automatiques hydrauliques, banquette motorisée hydraulique Une seule couche de peinture en plus de 60 ans. Bel état de fonctionnement, châssis bel état d'origine, aucune trace d'accident Quelques petites traces de rouille sous peinture mais superficielles et traitées</p> <p>Un peu d'Histoire : Cadillac est un constructeur automobile américain basé à Détroit (Michigan) division du groupe General Motors. Son nom rend hommage au fondateur français de la ville, le Gascon Antoine de Lamothe-Cadillac. Arrivé à 25 ans en Amérique, Antoine Laumet (5 mars 1658 - 16 octobre 1730) change d'identité et devient le sieur Antoine de Lamothe-Cadillac. Aventurier et visionnaire, son ascension et sa réussite dans la société de la Nouvelle-France lui attirent autant de soutiens que d'antipathies. Commandant du fort de Michillimakinac en 1694, il fonde le fort Pontchartrain du Détroit en 1701 en prévoyant un grand avenir à ce qui deviendra la ville de Détroit. Après avoir été gouverneur de la Louisiane, il rentre en France où il est nommé gouverneur de Castelsarrasin. Son nom est donné à la célèbre marque automobile américaine en 1902, à la suite des commémorations du bicentenaire de la fondation de Détroit. En 2001, pendant les commémorations du tricentenaire de la ville, une statue est érigée en son honneur.</p> <p>Johnny Hallyday, en 1989, avec la chanson Cadillac - paroles Étienne Roda-Gil - fait référence à Lamothe-Cadillac, (voir album Cadillac). Doctor L raconte l'histoire de Détroit et d'Antoine de Lamothe-Cadillac dans sa chanson Burn Baby Burn, sur l'album We Got Lost sorti en 2012. Dès sa création, sous la conduite de son fondateur Henry M. Leland, Cadillac s'impose comme une référence dans l'industrie, avec l'interchangeabilité des pièces (1907), le démarrage et l'éclairage électrique (1912), les vitres de sécurité (1926), la boîte de vitesses synchronisée (1928), et comme un spécialiste des moteurs en V ; moteur V8 (1915), moteur V16 et V12 (1930), moteur V8 à haut rendement (1949), moteur à cylindrée modulable V8-6-4 (1982). La marque exerce également une forte influence sur le style automobile grâce aux talents des dessinateurs comme Harley J. Earl qui crée le premier centre de style au sein d'une firme automobile (1927). Cadillac survit à la crise économique des années 1930 et parvient à dominer le marché des voitures de luxe de l'après guerre.</p>	20/30,000€
8	<p>VP CI RENAULT Modèle : 4CV Type constructeur : R1062 Date de 1ere mise en service 01/03/1955 Energie : ES Puissance : 4 Kilomètres Compteur non garantis : 71800</p> <p>RENAULT 4 CV de mars 1955. Deux propriétaires. Le modèle proposé est en très bon état de fonctionnement, belle allure. Batterie 6 volts remplacée.</p>	4/5000€

VP CI CITROEN Modèle : CX25GTI Type constructeur : MANG Date de 1ere mise en service 07/11/1986 Energie : ES Puissance : 12
Kilomètres Compteur non garantis : 154999 Contrôle Technique : Oui

Citroen CX 25 GTI de 1986

Etat d'origine gris Bleu métallisé sellerie grise
Etat proche de son état d'origine interieur comme exterieur
Avec son carnet complet d'origine, double de clefs
Révision récente
Avec contrôle technique du 21/03/2017 sans obligation de contre visite

Un peu d'histoire : La Citroën CX est une grande routière française produite à 1,2 million d'exemplaires dans l'usine nouvellement créée d'Aulnay-sous-Bois (Seine-Saint-Denis). Elle a remporté le trophée européen de la voiture de l'année en 1975.

La CX qui est commercialisée en Europe entre 1974 et 1991 est, avec la Citroën Axel, la dernière automobile conçue entièrement par Citroën. En effet, Peugeot rachètera la marque au bord de la faillite dès 1974 sur la demande expresse du gouvernement français, pour sauver son potentiel technique et ses milliers d'emplois.

Héritière du rôle de pionnier de Citroën dans cette technologie, la CX est naturellement une traction. Chargée de reprendre le flambeau de la légendaire DS, elle lui emprunte sa suspension hydropneumatique par bras transversaux superposés et bras tirés à l'arrière. L'ensemble moteur-boîte est désormais implanté transversalement et incliné vers l'avant, une disposition popularisée par Morris et Fiat (via sa filiale Autobianchi) dans les années soixante mais innovante pour l'époque dans ce segment de marché. À cette occasion Citroën doit développer une toute nouvelle boîte de vitesses transversale qui s'avérera particulièrement réussie.

La compacité ainsi obtenue permet à la CX d'offrir plus d'espace intérieur que la DS tout en étant plus courte de 21 cm. Autre innovation, le train avant repose sur un « cadre d'essieu », fixé à la caisse par l'intermédiaire de liaisons élastiques qui atténue les vibrations à haute fréquence et augmente le confort de marche (ce que Paul Magès, concepteur de l'hydraulique Citroën, appelait effet de « suspension horizontale »). Contrairement à la DS, la CX ne bénéficie cependant pas de la commande hydraulique de la boîte de vitesses permettant le passage manuel des rapports sans pédale d'embrayage. Fait encore peu courant pour l'époque mais habitude chez Citroën, toutes les versions de la CX sont pourvues en série de quatre freins à disque.

Le style très original de la CX est dû à Robert Opron qui s'était inspiré du prototype BLMC 1800 du carrossier Pininfarina datant de la fin des années soixante. Il réussit le tour de force de perpétuer l'image innovatrice de la mythique DS sans faire de sa remplaçante un simple clone de celle-ci. Comme la GS, la CX est une berline à coffre classique (pas de hayon) malgré sa carrosserie bicorps. C'est à ses lignes fluides et homogènes bien qu'anguleuses et pourvues d'une forte personnalité que le modèle doit son nom. Le « CX » est le symbole conventionnel du coefficient de traînée qui caractérise en aérodynamique la résistance à l'avancement. La lunette arrière concave et l'essuie-glace avant monobalai sont d'autres caractéristiques du véhicule.

Le style intérieur tranche lui aussi sur les conventions de l'époque. Poussant à l'extrême le souci d'ergonomie ébauché sur la GS, Citroën, grâce au Designer, Michel HARMAND, regroupe tous les instruments et interrupteurs nommé satellite, dans une « lunule » semi-elliptique permettant au conducteur d'actionner les commandes en tenant le volant

	<p>(monobranche selon la tradition) des deux mains, pratique encore rare dans les années soixante-dix. Les témoins lumineux, qui sont tous en face du conducteur, encadrent le tachymètre et le compte-tours à tambour rotatif comme sur les GS. Le levier de vitesses, au volant sur la DS, passe au plancher. La commande de frein en forme de champignon de la DS, à la course ultra-courte, est remplacée par une pédale classique d'attaque un peu moins directe mais néanmoins plus sensible que la moyenne.</p> <p>la marque présente la CX Série 2 largement modifiée en juillet 1985. Des boucliers en plastique ton carrosserie remplacent les désuets pare-chocs chromés, des rétroviseurs extérieurs carénés font leur apparition, la planche de bord est profondément revue (avec en particulier la fin des compteurs à tambour tournant) et la finition ainsi que la protection anticorrosion sont améliorées. Une nouvelle motorisation 2,2 litres à carburateur (115 ch, 11 CV, 186 km/h) extrapolée du 2 litres apparaît sur la CX 22 TRS. La version Prestige bénéficie du moteur turbo essence de 168 ch. Citroën écoulera quelques modèles en stock de « série 1 » sous l'appellation Leader jusqu'au début 1986.</p> <p>En septembre 1986, la CX 25 GTI Turbo 2 et la CX 25 Prestige Turbo 2 à essence reçoivent enfin un échangeur air-air. Plutôt que d'augmenter la puissance, Citroën utilise l'échangeur pour modifier les réglages d'injection (la première version était, au sens propre, « refroidie à l'essence » par injection d'un fort excès de carburant dont la vaporisation abaissait la température moteur) et diminuer ainsi nettement la consommation. Les performances sont néanmoins en léger progrès : la vitesse maxi, immortalisée par une célèbre campagne publicitaire mettant en scène l'actrice Grace Jones passe de 220 à 223 km/h, le 400 m départ arrêté de 15,9 à 15,7 s et le 1000 m de 29,4 à 29 s.</p> <p>C'est donc après une belle carrière que la CX passe la main le 23 mai 1989 avec le lancement des berlines XM. Le break, devenu CX Evasion, survit jusqu'en 1991. En environ 16 ans, il se sera produit 1 041 560 berlines (soit presque autant en moyenne annuelle que la DS, produite à 1,3 million d'exemplaires en 20 ans) et 128 185 breaks. La XM n'approchera jamais les volumes de sa devancière avec un total de ventes trois fois moindre.</p>	
11	<p>VP CI DODGE Modèle : VIPER Type constructeur : 3ER65E Date de 1ere mise en service 01/09/2001 Energie : ES Puissance : 34 Kilomètres Compteur non garantis : 18000 milles</p> <p>DODGE VIPER RT 10 Probablement modèle en série limitée pour le XXVeme anniversaire. Gris foncé métallisé, sellerie cuir noir Compteur en milles, boîte Mécanique 6 vitesses, jantes aluminium polies brillant 18 pouces, hard top, rétroviseurs électriques, CD avec chargeur climatisation support lombaires électrique volant et pommeau cuir volant réglable en hauteur ABS airbags frontaux projecteurs antibrouillard alarme Avec factures d'entretien, double de clefs, non-fumeur, roue de secours. Révision récente avec changement de ses filtres à huile air et 4 pneus neufs. Véhicule dans un état proche de son état d'origine intérieur comme extérieur. Avec historique complet, double de télécommande neuve à programmer</p>	40/50,000€

12	<p>VP CI FIAT Modèle : Coupé 2300 Sport Type constructeur : 114BS Date de 1ere mise en service 25/11/1964 Energie : ES Kilomètres Compteur non garantis : 39000</p> <p>FIAT Coupé 2300 S SPORT 6 cylindres type 114BS ABARTH Bleu pétrole sellerie cuir rouge Exceptionnelle ! Un collector dans un très bel état 1 ère MAIN avec sa carte grise Française d'origine, sa facture d'achat, son carnet d'entretien, ses livres de bord Révision récente .</p>	30/40,000€
13	<p>VP PEUGEOT Modèle : 406 Coupé V6 Type constructeur : MPE1801A5124 Date de 1ere mise en service 07/12/1998 Energie : ES Kilomètres Compteur non garantis : 136554</p> <p>PEUGEOT 406 Coupé V6 de 1998 Finition Pack Bon état général, Révision et distribution à jour Equipements et Options : Sellerie cuir chauffant Havane à réglage électrique avec mémoire - Pack son JBL avec chargeur 6 CD - antivol autoradio par code - climatisation automatique - jantes alliages 16" - lave projecteurs, retro electrochrome 4 pneus neufs, 4 amortisseurs neufs Griffée Pininfarina.</p>	8/10,000€
14	<p>VP CABR ASTON MARTIN Modèle : DB7 Volante Vantage Type constructeur : DB7D8LDC2E2 / MAM3905cd056 Date de 1ere mise en service 18/10/2001 Energie : ES Puissance : 36 Kilomètres Compteur non garantis : 52960 Couleur : Bleu Marine</p> <p>ASTON MARTIN DB7 VOLANTE VANTAGE V12 cosworth 420 chevaux boîte automatique du 18.10.2001 - 52960 km au compteur Bleu foncé métallisé sellerie cuir bicolore beige et bleu capote alpaga bleu Pneus d'origine changés récemment (attestant du faible kilométrage et de l'utilisation en douceur et peu exploitée) Près de 4000€ de factures d'achat de pièces : Révision récente y compris vidange de boîte avec remplacement de filtre et crépine, vidange moteur avec remplacement des filtres à air, 4 pneus neuf Michelin. Avec son carnet complet d'origine et son double de clés, télécommandes accessoires parapluie Aston Martin, couvre tonneau, filet anti retour, chargeur automatique, autoradio BECKER d'origine avec sa carte code.</p>	50/60,000€

15	<p>VP CI JAGUAR Modèle : XJS COUPE 5,3 V12 Type constructeur : JNAEW4 Date de 1ere mise en service 01/10/1985 Energie : ES Puissance : 31 Kilomètres Compteur non garantis : 82,000</p> <p>JAGUAR XJS COUPE 5,3 V12 Voiture d'origine Française - Blanc verni sellerie full cuir noir boiserie claire Etat proche de son état d'origine intérieur comme extérieur. Avec son carnet complet d'origine, double de clefs Révision récente avec changement des filtres à huile, air et vidange de boîte de vitesse avec remplacement de joint et crépine, freins neufs, pneus neufs</p>	10/15,000€
16	<p>VP CABR JAGUAR Modèle : TYPE E Cabriolet Series 2 4,2 litres Type constructeur : E Date de 1ere mise en service 12/09/1969 Energie : ES Puissance : 24 Kilomètres Compteur non garantis : 65962 Couleur : Pale Primrose Yellow</p> <p>JAGUAR TYPE E Cabriolet 4.2 1969 Pale Primrose Yellow Rare TYPE E entièrement restaurée avec des pièces neuves et de qualité Véhicule machting number Compteur en miles Certificat Jaguar Héritage. Ligne d'échappement sport complète en inox y compris collecteurs, jantes à rayons Dayton, pneus neufs, freins neufs, sellerie cuir noir, moquettes noir, capote alpaga noir, peinture neuve, gros radiateur aluminium, suspension et silentblocs neufs</p>	65/80,000€
17	<p>VP CI MASERATI Modèle : QUATTROPORTE IV 2.0 V6 BITURBO 280 Type constructeur : MMS000AAX004 Date de 1ere mise en service 11/05/1995 Energie : ES Puissance : 11 Kilomètres Compteur non garantis : 118000</p> <p>MASERATI QUATTROPORTE IV 2.0 V6 BITURBO 280 1995 Un des derniers exemplaires sortis de l'usine de Moden avant le rachat par Ferrari Vert foncé métallisé sellerie full cuir beige 11 cv boîte Mécanique 6 vitesses rétroviseurs électriques et dégivrants jantes alu 16" 4 vitres électriques ciel de pavillon alcantara intérieur cuir et alcantara étendu, pack bois, climatisation automatique, sièges réglables en hauteur, sièges électriques, support lombaires, tapis de sol, volant bois, ABS, projecteurs antibrouillard kit téléphone main libre, alarme, non fumeur roue de secours galette Rideaux Avec factures d'entretien, historique des contrôles technique, carnet d'entretien Véhicule dans un état proche de son état d'origine intérieur comme extérieur Révision récente avec changement de ses filtres à huile, air et vidange de boîte de vitesse, distribution rotules et biellettes, 4 pneus neufs</p>	8/10,000€

18	<p>VP CI PORSCHE Modèle : PANAMERA TURBO Type constructeur : M10PSCVP0001209 Date de 1ere mise en service 15/04/2010 Energie : ES Puissance : 41 Kilomètres Compteur non garantis : 89250</p> <p>PORSCHE PANAMERA 4,8 V8 500 TURBO de 2010 Marron métallisé sellerie full cuir gris Freins céramique finition carbone et full cuir feux et essuie-glaces automatiques toit ouvrant électrique projecteurs antibrouillard ciel de pavillon alcantara volant et pommeau cuir volant multifonctions volant réglable en hauteur et profondeur électriquement radar anticollision sièges avants chauffants et ventilés sièges arrières chauffants ordinateur de bord rétroviseur int. jour/nuit vitrages athermique système d'entrée et fermeture sans clef régulateur limiteur de vitesse chargeur de CD suspension pilotée mode sport tableau de bord cuir alarme projecteurs bi-xénon sièges électrique à mémoires GPS 16/9 écran tactile kit téléphone main libre Bluetooth système d'identification du conducteur ouverture du coffre électrique support lombaires électrique banquette rabattable rétroviseurs électriques et dégivrants jour nuit ABS ACC ESP gravage des vitres feux ar. à LED feux et essuie-glaces automatiques airbags front. + lat. aide parking avec caméra de recul rétroviseurs rabattables électriquement climatisation automatique multi zone fermeture électrique automatique palettes au volant non-fumeur jantes alu 20" boîte séquentielle 7 rapports suspension sport système audio CD MP3 Origine Française . Avec son Carnet d'entretien, le double de clefs Révision récente chez Porsche, factures d'entretien. Avec contrôle technique du 31/01/2017 sans contre visite (usure plaquette de frein AVD/AVG)</p>	40/50,000€
19	<p>VP CABR TRIUMPH Modèle : TR6 Type constructeur : TR6 Date de 1ere mise en service 01/01/1976 Energie : ES Puissance : 14 Kilomètres Compteur non garantis : 70000 Couleur : Orange</p> <p>TRIUMPH TR 6 Carburateurs STRONBERG 6 cylindres 1976, orange verni, sellerie noir Boîte Mécanique avec OVERDRIVE Petit cabriolet à la sonorité magique avec ses deux doubles sorties d'échappement. Voiture de collection avec son livret de bord, double de clé. Révisión récente avec changement de ses filtres à huile, air 4 pneus neufs et révision de ses carburateurs</p>	15/20,000€

20	<p>VP CI ROLLS ROYCE Modèle : CAMARGUE 6,75 V8 Type constructeur : CRX Date de 1ere mise en service 01/01/1980 Energie : ES Puissance : 53 Kilomètres Compteur non garantis : 57800</p> <p>ROLLS ROYCE CAMARGUE 6.75 V8 de 1980 Gris ivoire, sellerie, cuir marron, boîte automatique Rétroviseurs électriques accoudoir central avant et arrière pack hifi cassette d'origine régulateur de vitesse sièges électriques volant cuir climatisation automatique sorties d'échappement chromées Véhicule dans un état proche de son état d'origine intérieur comme extérieur avec une très belle patine du cuir d'origine. Avec son carnet complet d'origine et de son double de clefs Révision récente avec changement de ses filtres à huile, air et vidange de boite de vitesse avec remplacement de joint et crêpine, 4 pneus neufs, climatisation neuve, freins avant et arrière neufs, suspensions avant et arrière neuves, système hydraulique totalement révisé, échappement neuf, révision complète des carburateurs et de l'allumage etc</p>	70/80,000€
21	<p>LAND ROVER Modèle : RANGE ROVER Kilomètres Compteur non garantis : 120000</p> <p>RANGE ROVER CLASSIC PORTES 3.9 injection V8 BOITE MECANIQUE de 1993 avec la climatisation Véhicule dans un état proche de son état d'origine intérieur comme extérieur. Avec son carnet complet d'origine et son double de clefs Restauration et révision récente avec changement de ses filtres à huile, air et vidange de boite.</p>	20/30,000€
23	<p>VP CABR CHEVROLET Modèle : CORVETTE BIG BLOCK V8 454 Type constructeur : C3 Date de 1ere mise en service 01/01/1973 Energie : ES Puissance : 33 Kilomètres Compteur non garantis : 93500 Contrôle Technique : Oui</p> <p>CORVETTE STINGRAY V8 Big Block version cabriolet. Carte Grise Française de Collection. Compteur en miles Avec contrôle technique du 11/01/2017 avec obligation de contre visite</p>	25/30,000€

24	<p>VP CI LAND ROVER Modéle : RANGE ROVER 4L2 Type constructeur : LHBM34 Date de 1ere mise en service 11/02/1994 Energie : ES Puissance : 24</p> <p>LAND ROVER RANGE ROVER V8 4.2 VOGUE LSE BVA</p> <p>Vert fonce métallisé sellerie cuir marron foncé 24 cv boîte Automatique Restauration complète (moteur, transmission, freins, train roulant, peinture, intérieur) 4 roues motrices attelage, jantes alu lave-phares toit ouvrant électrique banquette 1/3 - 2/3 banquette rabattable boîte automatique pack hifi chargeur de CD prise audio USB régulateur limiteur de vitesse rétroviseur int. jour/nuit auto sièges chauffants sièges électriques climatisation couvre bagages volant cuir ABS ESP projecteurs antibrouillard gravage des vitres carnet d'origine non-fumeur kit téléphone main libre bluetooth Factures d'entretien suspension pneumatique amortisseurs freins pneus NEUFS Avec son carnet complet d'origine et son double de clefs. Révision récente avec changement de ses filtres à huile, air et vidange de boite de vitesse avec remplacement de joint et crépine.</p>	15/25,000€
25	<p>VP BREAK MERCEDES BENZ Modéle : Classe E Break 55 AMG Type constructeur : 210KJ274A0SJAA251/MMB3964C3841 Date de 1ere mise en service 13/07/1999 Energie : ES Puissance : 27 Kilomètres Compteur non garantis : 210000</p> <p>MERCEDES CLASSE E II BREAK 55 AMG BVA</p> <p>Gris clair métal, sellerie cuir noir, 27 cv, boîte Automatique, barres de toit rétroviseurs électriques et dégivrants, rétroviseurs rabattables électriquement jantes alu 18" pack hifi BOSE banquette 1/3 - 2/3 banquette rabattable, cache bagages chargeur de CD, climatisation automatique, sièges chauffants sièges électrique à mémoire rétroviseur int. jour/nuit auto régulateur limiteur de vitesse support lombaires électrique DVD écran tactile GPS 16/9 volant réglable en hauteur et profondeur électriquement volant et pommeau cuir ESP ABS airbags frontaux airbags latéraux, projecteurs antibrouillard Avec son carnet d'entretien, factures d'entretien, double de clefs, non fumeur roue de secours Véhicule dans un état proche de son état d'origine intérieur comme extérieur, Révision récente avec changement de ses filtres à huile, air remplacement des bras de suspensions avant, des silentblocs, des biellettes rotules de direction 4 pneus neufs Yokohama, réglage parallélisme et géométrie Carnet complet d'origine, double de clefs</p>	8/10,000€

26	<p>VP CI PEUGEOT Modèle : 504 Type constructeur : 504C31 Date de 1ere mise en service 15/07/1976 Energie : ES Puissance : 15 Kilomètres Compteur non garantis : 84281</p> <p>Peugeot 504 coupé dessinée par Pininfarina moteur V6 PRV de 2.664 cm³ à carburateurs développant 136 ch de 1976 vitres électrique Voiture d'origine Française. Blanc verni, sellerie velours marron en état proche de celui d'origine</p> <p>Bel état intérieur comme extérieur. Double de clé Révision récente avec changement des filtres à huile, air, vérification de l'allumage et révision du carburateur Avec contrôle technique du 17/03/2017 sans obligation de contre visite Sans carte grise (avec déclaration de perte du certificat d'immatriculation et fiche d'identification du véhicule)</p>	10/15,000€
27	<p>CTTE FOURGON LAND ROVER Modèle : DEFENDER Type constructeur : LDHAY Date de 1ere mise en service 18/01/1985 Energie : ES Puissance : 17 Kilomètres Compteur non garantis : 122975 Contrôle Technique : Oui</p> <p>LAND ROVER DEFENDER 110 V8 Carburateurs SU à la belle sonorité Sortie de grange restaurée à neuf Carte grise Française normale 3 places pouvant être passée en carte grise collection 9 places. Révision complète avec changement des filtres à huile, air et tous graissages. Moteur à chaine de distribution Restauration : peinture neuve, jantes aluminium, pneus neufs, intérieur neuf en cuir volant collector cuir et inox Aucune trace d'accident ni de rouille. Double des clés. Avec Contrôle technique du 20/03/2017 sans obligation de contre visite</p>	15/20,000€
28	<p>VP CI MERCEDES Modèle : Classe C 36 AMG Type constructeur : H056D00P Date de 1ere mise en service 18/01/1995 Energie : ES Puissance : 24 Kilomètres Compteur non garantis : 98679 Contrôle Technique : Oui</p> <p>Mercedes Classe C36 AMG du 18.01.1995 Noir métallisé sellerie f cuir noir Climatisation toit ouvrant jantes aluminium 4 vitres électriques Etat proche de son état d'origine intérieur comme extérieur. Avec son carnet complet d'origine et double de clefs. Révision récente avec changement des filtres à huile et air Avec contrôle technique du 06/01/2017 sans contre visite</p>	8/10,000€

29	<p>BENTLEY Modèle : S3 Type constructeur : S3 Date de 1ere mise en service 23/01/1963 Energie : ES Puissance : 40 Kilomètres Compteur non garantis : 100000</p> <p>BENTLEY S3 6,2 de 1963 Carte Grise Anglaise. FFVE à la charge de l'acquéreur</p>	
30	<p>VP CI ALPINE RENAULT Modèle : 610 , V6 TURBO Type constructeur : D50205 Date de 1ere mise en service 17/07/1989 Energie : EG Puissance : 11</p> <p>ALPINE GTA V6 TURBO 200 Ch 28000km d'origine Alpine Code D502 est l'un des 336 exemplaires de V6 Turbo assemblés en 1989 Avec ses carnets d'origine. Carte Grise Allemande. Le COC et le quitus fiscal seront remis à l'acquéreur</p> <p>La conception des GTA reprend celle habituelle des Alpine, à savoir un châssis poutre sur lequel est fixée une coque en matériaux synthétiques ainsi qu'un moteur installé en porte-à-faux arrière. La GTA est toutefois totalement nouvelle par rapport à sa devancière, l'A310. Les moteurs sont des V6 déclinés en deux versions, atmosphérique ou turbo. Il y a 4 places dans l'habitacle et un petit coffre à l'avant partageant l'espace sous le capot avec le réservoir de carburant.</p> <p>C'est la proposition émanant de chez Heuliez qui est retenue et finalisée en 1983. L'air de famille avec l'Alpine A310 est évident. La visibilité médiocre vers l'arrière a été améliorée par un vitrage qui enveloppe l'habitacle.</p> <p>L'obtention d'une aérodynamique exceptionnelle fait partie du cahier des charges. Avec un Cx de 0,28, et un SCx de 0,48, La V6 GT établit les records du monde à l'époque pour une voiture de cette catégorie. L'étanchéité des différents panneaux de carrosserie en matériaux synthétiques est très soignée. Les boucliers et les optiques sont totalement intégrés à l'ensemble. Les vitrages sont affleurants avec des joints réduits au minimum. Les vitres des portes ont leurs glissières collées sur la face interne. Les poignées de portes sont elles aussi affleurantes.</p> <p>Les flux d'air sont soigneusement canalisés pour refroidir le moteur. Il y a notamment deux ouïes au niveau des vitres latérales, une grille dans le spoiler avant, une autre sur le dessus de l'aileron arrière, une troisième entre les feux arrière. L'admission d'air se fait au niveau de la grille de l'aileron arrière, siège d'une surpression. L'air du compartiment moteur est extrait au niveau des grilles latérales vers les vitres.</p>	35,000/40,000 €

31	<p>VP CI RENAULT Modèle : ALPINE V6 TURBO GTA Type constructeur : D50105 Date de 1ere mise en service 09/06/1987 Energie : ES Puissance : 11</p> <p>RENAULT ALPINE V6 TURBO GTA 85.000 km. Couleur Jaune d'origine. Velours gris. Jantes aluminium de marque GOTTI (rare) Carnet d'origine et double de clé. Revision récente avec vidange, changement des filtres à huile, air, embrayage neuf.</p>	15/20,000€
32	<p>VP BREAK LAND ROVER Modèle : DEFENDER Station wagon Type constructeur : MLD6404CP098 Date de 1ere mise en service 27/08/1999 Energie : GO Puissance : 10 Kilomètres Compteur non garantis : 47686 Contrôle Technique : Oui Couleur : Rouge</p> <p>LAND ROVER DEFENDER 90 TD5 STATION WAGON modèle 2000. 1ère main. Rouge verni sellerie grise Boîte Mécanique 4 roues motrices attelage barres de toit 7 places banquettes rabattables Avec son livret d'entretien et son double de clefs. Dans un état proche de son état d'origine intérieur comme extérieur Révision récente avec changement des filtres à huile, air et tous graissage, Moteur à chaine de distribution donc pas d'entretien de changement de courroie de distribution 4 pneus neufs Michelin Avec contrôle technique du 17/03/2017 sans obligation de contre visite</p>	15/20,000€
33	<p>VP CI LAND ROVER II Modèle : 4,6 HSE BVA 19 cv Type constructeur : LPAMJ4 Date de 1ere mise en service 30/09/1998 Energie : ES Puissance : 26 Kilomètres Compteur non garantis : 93650</p> <p>LAND ROVER RANGE ROVER II 4.6 HSE AUTOBIOGRAPHY BVA 19CV modèle 1999 Bleu marine métallisé, sellerie spéciale cuir bicolore gris, boiserie grise, 19 cv boîte Automatique 4 roues motrices attelage tout neuf blocage de différentiel auto échappement inox deux double sorties jantes aluminium BBS 18 pouces toit ouvrant électrique suspension pneumatique rétroviseurs électriques et dégivrants accoudoir central arrière accoudoir central avant banquette fractionnable boîte automatique cache bagages chargeur de CD climatisation automatique fermeture électrique GPS 16/9 intérieur cuir étendu boiserie spéciales volant cuir et bois sur mesure ordinateur de bord volant réglable en hauteur et profondeur tapis de sol 3D système audio Harman Kardon source Alpine support lombaires électrique sièges électriques à mémoire sièges chauffants rétroviseur int. jour/nuit automatique régulateur limiteur de vitesse ABS ESP airbags frontaux projecteurs antibrouillard gravage des vitres Avec son carnet d'entretien, non fumeur, roue de secours, double de clefs 4 pneus neufs Véhicule dans un état proche de son état d'origine intérieur comme extérieur. Restauré et révisé récemment avec changement de ses filtres à huile air et vidange de boîte. Carte Grise Allemande. Le COC et quitus fiscal seront remis à l'acquéreur</p>	15/25,000€

34	<p>VP CI BMW Modèle : Serie 5 550 V8 E60 Phase 2 550I Luxe Type constructeur : 560LNW51 AA Date de 1ere mise en service 17/02/2009 Energie : ES Puissance : 27 Kilomètres Compteur non garantis : 169392 Contrôle Technique : Oui Couleur : Gris foncé métallisé</p> <p>BMW SERIE 5 550 V8 E60 PHASE 2 550I LUXE 2009 1ère Main Gris foncé métallisé sellerie cuir noir. 27 cv boîte Mécanique 6 vitesses. Pack Luxe Affichage tête , aide parking avant et arrière, jantes aluminium 17 pouces, pare-brise athermique projecteurs xénon, lave-phares, rétroviseurs électriques et dégivrants, rétroviseurs rabattables, banquette 1/3 - 2/3, régulateur limiteur de vitesse, rétroviseur int. jour/nuit auto, siège conducteur réglable, hauteur sièges électrique à mémoire, support lombaires électrique, climatisation automatique multi zone chargeur de CD GPS 16/9, volant réglable en hauteur et profondeur, volant multifonctions volant et pommeau , kit téléphone main libre bluetooth, pack bois ordinateur de bord ESP ABS airbags frontaux airbags latéraux airbags rideaux, projecteurs antibrouillard, alerte franchissement ligne, feux et essuie-glaces automatiques Carnet d'entretien et double de clefs y compris la clef plastique Avec contrôle technique du 20/03/2017 Vierge</p>	9/12,000€
35	<p>VP CABR JAGUAR Modèle : XJS C Cabriolet Coupé 5,3 Type constructeur : JNACW4 Date de 1ere mise en service 25/10/1985 Energie : ES Puissance : 38 Kilomètres Compteur non garantis : 43000</p> <p>JAGUAR XJS-C CABRIOLET Coupé 5.3 Carte grise Française avec une conduite à droite, gris anthracite métallisé, sellerie cuir beige, 29 cv boîte Automatique climatisation Automatique direction assistée volant cuir Batterie neuve, 4 pneus Pirelli P600 . Révision récente toutes vidanges et filtres moteur boîte pont liquide de freins et liquide de refroidissement Avec son carnet complet d'origine ainsi que de son double de clefs Véhicule dans un état proche de son état d'origine intérieur comme extérieur.</p>	10/15,000€
36	<p>VP MERCEDES Modèle : 300 SEL V8 6,3 Type constructeur : 300 SEL 6,3 Energie : ES Puissance : 36 Avec Attestation F.F.V.E. N°201609244</p> <p>MERCEDES 300 SEL V8 6.3 250 chevaux avec ABS (déjà chez MERCEDES en 1970) Très belle 300 SEL V8 6.3 litres de cylindré à ne pas confondre avec une 2.8 ou 3.5 litres de cylindré Climatisation toit ouvrant jantes aluminium 4 vitres électriques suspensions pneumatiques avec son système audio d'origine autoradio grand prix Becker et antenne électrique Hirschmann Double de clefs, carnet d'entretien avec livret de bord et carte de garantie Coloris gris argent métallisé selleries bleu marine 65000 km Très bel état d'origine intérieur comme extérieur. Révision récente avec changement des filtres à huile, air et vidange de boîte de vitesse avec remplacement de joint et crépine, remplacement des 4 pneus, des bougies et de la batterie. Document FFVE pour une immatriculation en carte grise française collection</p>	40/50,000€

37	<p>VP CI BMW Modèle : Serie 840 V8 Luxe Type constructeur : EF61A5F Date de 1ere mise en service 17/08/1993 Energie : ES Puissance : 23 Kilomètres Compteur non garantis : 190647 Contrôle Technique : Oui</p> <p>BMW SERIE 840 V8 LUXE 2009 2EME MAIN. Pack LUXE Noir métallisé, sellerie cuir noir, 185 000 km, boîte automatique, jantes aluminium 17 pouces, pare-brise athermique, rétroviseurs électriques et dégivrants, limiteur de vitesse, rétroviseur int. jour/nuit auto, siège conducteur réglable hauteur sièges électrique à mémoire support lombaires électrique climatisation automatique multi zone chargeur de CD volant réglable en hauteur et profondeur volant et pommeau cuir ordinateur de bord ESP ABS airbags frontaux projecteurs antibrouillard feux et essuie-glaces automatiques. Carnet d'entretien double de clefs. Avec contrôle technique du 22/03/2017 sans obligation de contre visite</p>	10/15,000€
38	<p>VP JEEP Modèle : CJ5 RENEGADE Type constructeur : CJ5 Date de 1ere mise en service 01/01/1979 Energie : ES Puissance : 29 Kilomètres Compteur non garantis : 6000</p> <p>JEEP CJ5 V8 302 CI 1979 Bleu clair verni 6 000 km boîte Mécanique 3 Rapports 4 places en carte grise FFVE collection Double sortie d'échappements latérale Double de clefs, tableau de bord aluminium, Capote Bestop neuve, V8 SUPER PUISSANT Intérieur, sièges refaits à l'état neuf Dans un état proche de son état d'origine intérieur comme extérieur. 4 Pneus neufs Yokohama, jantes aluminium</p>	15/20,000€
39	<p>VP CITROEN Modèle : 2 CV Type AZ Date de 1ere mise en service 10/06/1964 Energie : ES Kilomètres Compteur non garantis : 88000 Couleur : Gris</p> <p>Citroen 2 CV Type AZ du 10.06.1964. Gris verni sellerie tissus gris 88,000 km Très bel exemplaire Etat proche de son état d'origine intérieur comme extérieur à la suite à d'une restauration totale. Révision récente avec changement de la batterie 6 volts, des filtres à huile et révision de la pompe à essence</p>	8/10,000€

41	<p>VP CI BMW Modèle : 750 Type constructeur : GC81A4F1 Date de 1ere mise en service 08/11/1988 Energie : ES Puissance : 25</p> <p>BMW LIMOUSINE 750 V12 IAL DU 08/11/1988 Finition full cuir y compris les poignées de portes Voiture d'origine Française noir métallisé sellerie full cuir noir 152000km Très bel état intérieur comme extérieur Toit ouvrant, jantes BBS d'origine, sièges électriques et chauffants à l'avant comme à l'arrière. Carnet d'origine et double de clefs, factures d'entretien. Entretien récent avec remplacement des bougies</p>	4/6000€
43	<p>VP CABR volkswagen Modèle : GOLF Type constructeur : 155EX2A Date de 1ere mise en service 08/04/1991 Energie : EG Puissance : 9 Kilomètres Compteur non garantis : 94000</p> <p>GOLF 1 cabriolet 1 ère main du 08.04.1991 1800cm3 boite 5 vitesses</p> <p>Esthétiquement d'origine. Peinture complète refaite en 2016 avec démontage de tous les accessoires. Ont été changés : Batterie, freins à disques avant et freins arrière, révision complete y compris la distribution avec pompe à eau, triangles avant, suspensions avant et arrière biellettes rotules, 4 pneus YOKOHAMA, et géométrie</p> <p>Aucune trace d'accident pas un point de rouille</p>	
44	<p>BMW Modèle : 728 I 6 cylindres Type constructeur : M1 Date de 1ere mise en service 01/01/1984 Kilomètres Compteur non garantis : 169000</p> <p>BMW 728 I 6 cylindre en ligne BOITE MANUEL du 01.01. 1984 Voiture d'origine HOLLANDAISE gris métallisé sellerie velours bleu 169000km Très bel état intérieur comme extérieur - 4 vitres électriques. Livret d'origine et double de clefs. Entretien récent avec remplacement de filtres. Carte Grise Luxembourgeoise. Le COC et le quitus fiscal seront remis à l'acquéreur Document FFVE à la charge de l'acquéreur</p>	5/7000€

46	<p>VP CI BMW Modèle : 520 Type constructeur : 1 Date de 1ere mise en service 30/11/1978 Energie : ES Puissance : 11 Kilomètres Compteur non garantis : 112806 Couleur : Or Métallisé</p> <p>BMW 520 DU 30.11.1978 Finition full cuir y compris les poignées de portes Carte grise normale Française. Couleurs or métallisé sellerie velours beige Bel état intérieur comme extérieur. Entretien récent avec remplacement des bougies.</p>	4/5000€
47	<p>VP MASERATI Modèle : QUATRROPORTE Type constructeur : ABS Date de 1ere mise en service 29/04/1996 Energie : ES Kilomètres Compteur non garantis : 86757 Contrôle Technique : Oui</p> <p>MASERATI QUATTROPORTE IV 2,8 V6 BITURBO 2,8 de 1996. Un des derniers exemplaires sortis de l'usine de Moden avant le rachat par FERRARI, Vert foncé métallisé, sellerie full cuir beige. Seulement 86,000 km, boîte automatique 6 vitesses, rétroviseurs électriques et dégivrants, jantes alu 16", 4 vitres électriques, ciel d pavillon alcantara, intérieur cuir et alcantara étendu, pack bois, climatisation automatique, sièges réglables en hauteur, sièges électriques, supports lombaires, tapis de sol, volant bois, ABS, projecteurs antibrouillard, alarme, non fumeur, roue de secours galette, rideaux. Etat proche de son état d'origine intérieur comme extérieur, avec son carnet complet d'origine. Révision récente avec 4 pneus neufs. Dossier de factures. Carte grise Belge. Le COC et le quitus fiscal seront remis à l'acquéreur Avec contrôle technqie du 12/01/2017 sans obligation de contre visite</p> <p>Pour information : En 1998 après la reprise de la marque par le groupe FIAT AUTO, elle prendra le label Evoluzione. Cette version sera le premier signe de la nouvelle direction de la marque qui passera sous la direction opérationnelle de Ferrari. La V6 2800 fut produite à 668 exemplaires !</p>	8/10,000€

48	<p>VP CABR MERCEDES Modèle : 600 SL V12 48 Soupapes Roadster Type constructeur : 12907612 Date de 1ere mise en service 09/11/1992 Energie : ES Puissance : 42 Kilomètres Compteur non garantis : 152501 Contrôle Technique : Oui</p> <p>Mercedes 600SL V12 48 SOUPAPES Roadster avec Hard Top du 09.11.1992 modele 1993 en version 4 PLACES très rare ! HARD TOP VITRE PANORAMIQUE ET CAPOTE ALPAGA NEUVE Origine Française. Gris argent métallisé sellerie full cuir noir 154000 km ce Etat proche de son état d'origine intérieur comme extérieur. Rétroviseurs électriques et dégivrants hard top jantes aluminium 17 pouces suspension sport pack hifi boite automatique rétroviseur int. jour/nuit auto régulateur limiteur de vitesse sièges électrique à mémoire sièges chauffants, climatisation automatique volant réglable en hauteur et profondeur électriquement volant bois volant cuir ABS ESP double airbags projecteurs antibrouillard alarme Factures d'entretien, carnet d'entretien non fumeur roue de secours banquette rabattable Avec son carnet complet d'origine, son double de clefs Vidange récente avec changement des filtres à huile, air et vidange de boite de vitesse y compris le remplacement de joint et crépine, remplacement des suspensions sphères hydraulique Freins et pneumatiques récents Belle finition, rare volant cuir, boiserie de la console centrale, sièges avant électriques à mémoires, hard top vitré panoramique PHARES XENON. Avec contrôle technique du 21/03/2017 sans obligation de contre visite</p>	15/20,000€
49	<p>VP CI RENAULT Modèle : 4L Type constructeur : 112C00 Date de 1ere mise en service 18/12/1989 Energie : ES Puissance : 4 Kilomètres Compteur non garantis : 89630 Contrôle Technique : Oui</p> <p>RENAULT R4 (4L) de 1989 Avec contrôle technique du 11/03/2017 sans obligation de contre visite</p>	1000/1500€
50	<p>VP CI CITROEN Modèle : CX PRESTIGE Type constructeur : MAMV Date de 1ere mise en service 17/08/1982 Energie : ES Puissance : 12 Kilomètres Compteur non garantis : 56247 Contrôle Technique : Oui</p> <p>Citroen CX PRESTIGE Boite automatique du 17.08.1982 seulement 2 propriétaires Strictement d'origine dans son coloris marron métallisé, Sellerie full cuir noir du plus bel effet avec sa patine d'origine Dans un très bel état intérieur comme extérieur. Peintre neuve Révision récente y compris l'hydraulique avec le remplacement du radiateur Avec contrôle technique du 27/01/2017 sans obligation de contre visite</p>	8/10,000€

51	<p>VP CI JAGUAR Modèle : TYPE E Serie 3 V12 Type constructeur : XKEV12 Date de 1ere mise en service 01/01/1971 Energie : ES Puissance : 31 Kilomètres Compteur non garantis : 6033</p> <p>JAGUAR TYPE E COUPE 5.3 V12 1971 Marron métallisé sellerie cuir noir, boîte automatique, jantes à rayons, climatisation, direction assisté, intérieur tout cuir noir, volant bois 3 branches Avec son livret de bord, non-fumeur, roue de secours Après quelques années de repos dans un garage, très grosse révision : remplacement de la ligne d'échappement inox, 4 freins à disque avec étriers, flexibles, peinture, 4 pneus et radiateur neufs, nouvel allumage électronique, roulements neufs avec de nouvelles fusées, rotules silentbloks etc etc, changement des filtres à huile air et vidange de boîte de vitesse avec remplacement de joint et crépine</p>	50/70,000€
53	<p>CTTE BACHE CITROEN Modèle : MEHARI 4x2 Type constructeur : AYCA Date de 1ere mise en service 07/05/1974 Energie : ES Puissance : 3 Kilomètres Compteur non garantis : 99583 Couleur : Orange</p> <p>CITROEN MEHARI 4 Places du 07-05-1974 Véhicule de Richard GOTAINER</p>	4/5000€
54	<p>VP CABR TVR Modèle : 350 Type constructeur : DH35P Date de 1ere mise en service 06/03/1987 Energie : ES Puissance : 20 Kilomètres Compteur non garantis : 45000</p> <p>TVR 350I V8 Essence injection boîte à 5 vitesses carrosserie en fibre blanc vernis intérieur full cuir gris bleu. Rare modèle conduite à gauche, carte grise Française Double de clefs et historique. Révision récente et restauration complète de la sellerie cuir et moquette. Batterie neuve, 4 pneus neufs Equipements et Options du véhicule : Capote en alpaga noir système audio MP3, colonne de direction réglable volant Momo 3 branches jantes aluminium Révision récente avec remplacement des freins, de la crémaillère de direction, des bielettes et silenbloks</p>	10/15,000€

55	<p>VP CI DAIMLER Modèle : XJ40 4,0 Litres Type constructeur : DKALD4 Date de 1ere mise en service 26/11/1990 Energie : ES Puissance : 20 Kilomètres Compteur non garantis : 33964 Contrôle Technique : Oui Couleur : BLEUE</p> <p>DAIMLER XJ40 4.0 litres 6 cylindres en ligne (le plus fiable) SORTIE DE GRANGE stocké depuis plus de 15 ans au sec Faible kilometrage Strictement d'origine : peinture et sellerie cuir Très bel état mécanique à la suite d'une révision totale, remplacement des suspensions arrières hydrauliques et amortisseurs avant, freins complets à neuf, durites, étriers, disques, plaquettes, toutes les vidanges de fluides moteur et boite de vitesse 4 pneus neufs AVON (malgré les pneumatiques d'origine peu usés mais secs afin de conserver les jantes aluminium d'origine et tout en respectant le bon développement ainsi que les bons indices de vitesse et charge.) Ayant été conservé au sec et l'abri de la lumière, le cuir est souple comme au 1er jour et le ciel de toit est en état d'origine tout comme l'ensemble des boiseries Double de clefs et carnet DAIMLER JAGUAR d'origine Avec contrôle technique du 22/03/2017 VIERGE</p>	10/15,000€
56	<p>Volkswagen Modèle : GOLF GTI Type constructeur : 17DX2 Date de 1ere mise en service 01/03/1983 Energie : EG Kilomètres Compteur non garantis : 198126</p> <p>GOLF 1 GTI 1800 5 PORTES CUIR 1983, GTI PLUS en option. Dans sa configuration 5 portes, intérieur cuir noir. Peinture refaite en 2016, moteur refait, pistons forgés, arbre à cames, joints du moteur, carter refaits à neuf. Batterie, freins à disques avant et arrière, distribution complète, triangles, pneus Yokohama, ligne d'échappement du collecteur au silencieux Inox, silencieux Devil Avec Contrôle technique du 01/03/2017 sans obligation de contre visite</p>	8/10,000€
57	<p>VP CI JAGUAR Modèle : X300 Type constructeur : MJA3902DW099 Date de 1ere mise en service 12/07/2001 Energie : ES Puissance : 28 Kilomètres Compteur non garantis : 215000</p> <p>JAGUAR XJR Phase 2, 4,0 litres, SUPERCHARGED V8 de 2001 - 215,000 km, 28 cv, Boite automatique Aide à l'accès colonne de direction réglable électriquement - jantes alu 18" - sorties d'échappement chromées - radars de recul - projecteurs xénon pare-brise athermique - rétroviseurs électriques et dégivrants - 4 vitres électriques - boite automatique - régulateur limiteur de vitesse rétroviseur int. jour/nuit auto sièges électrique à mémoire chargeur 6 CD climatisation automatique multi zone système audio fermeture électrique automatique GPS intérieur tout cuir ordinateur de bord volant réglable en hauteur et profondeur volant multifonctions volant cuir et bois tapis de sol support lombaires électrique détecteur de pluie ESP ABS feux automatiques airbags frontaux airbags latéraux projecteurs antibrouillard kit téléphone main libre Avec son carnet d'entretien avec entretien exclusivement en concessions Non fumeur gravage des vitres double de clefs</p>	6/8000€

58	<p>VP CI RENAULT Modèle : AVANTIME Type constructeur : MRE1911PA099 Date de 1ere mise en service 26/05/2003 Energie : EG Puissance : 14 Kilomètres Compteur non garantis : 95300</p> <p>RENAULT AVANTIME V6 GPL de 2002 -1ere main. Boite manuelle 6 vitesses Gris bleu métallisé, sellerie cuir et tissu noir, toit ouvrant panoramique Bel état intérieur et extérieur. Avec son double de clé, son carnet d'origine et factures d'entretien</p>	5/7000€
59	<p>VP CABR JAGUAR Modèle : XJ40 4,0 Litres Type constructeur : JNADW4P Date de 1ere mise en service 19/02/1990 Energie : ES Puissance : 29</p> <p>JAGUAR XJS V12 Cabriolet du 19,02,1990 Voiture d'origine Française gris anthracite métallisé, sellerie cuir beige, 110,000 km. Etat proche de son état d'origine intérieur comme extérieur Cette automobile dispose de son carnet complet d'origine ainsi que d'un très gros dossier d'historique d'entretien et son double de clés. Après un arrêt prolongé de plusieurs années, la voiture vient d'être totalement restaurée en mécanique : Moteur V12 refait à neuf en rodage, Radiateur neuf, Freins (remplacement des étriers, disques, plaquettes flexibles liquide, 4 pneus neufs Pirelli P600.) Révision de la boite de vitesse avec vidange et remplacement de joint et crépine Remplacement de tous les silentblochs moteur, berceau, tirants, boite de vitesse, réglage du tarin roulant</p>	30/30,000€
61	<p>VP CABR MERCEDES BENZ Modèle : 350 SL Type constructeur : 350SL Date de 1ere mise en service 01/01/1972 Energie : ES Puissance : 26 Kilomètres Compteur non garantis : 134613</p> <p>Mercedes 350SL V8 Roadster avec Hard Top du 01.01.1972 CARTE GRISE COLLECTION équipé d'un HARD TOP ET CAPOTE ALPAGA Rouge métallisé sellerie cuir noir, 134000 km Etat proche de son état d'origine intérieur comme extérieur. Rétroviseurs électriques, jantes aluminium à fils, boite automatique climatisation projecteurs antibrouillard Double de clefs Vidange récente avec changement des filtres à huile, air</p>	10/15,000€

62	<p>LAND ROVER Modèle : 4.2 V8 Type constructeur : LHBM34 Date de 1ere mise en service 10/06/1994 Energie : EG Kilomètres Compteur non garantis : 223920 Contrôle Technique : Oui Couleur : Gris</p> <p>LAND ROVER RANGE ROVER VOGUE 4,2 V8 de 1994 SOFT DASH équipé GPL Carte Grise Allemande. Le COC et le quitus fiscal seront remis à l'acquéreur Les rares SOFT DASH se distinguent par leurs parechocs moulés et enveloppant, des jantes spéciales un tableau de bord proche du look des range P38 qui succéderons au Range Classico</p> <p>Ce modèle de 1994 est l'un des derniers exemplaires sortis de la chaîne de production des RANGE ROVER FAMEUX MODELES CLASSIC qui ont fait la renommée de la marque LAND ROVER produit pendant près de 25 années avant la sortie du modèle P38</p> <p>Gris anthracite sellerie cuir gris foncé</p> <p>Etat proche de son état d'origine intérieur comme extérieur.</p> <p>Carnet complet d'origine, double de clefs</p> <p>Toit ouvrant électrique, climatisation automatique bizona d'un lecteur audio BECKER d'origine, sièges chauffants et électriques à mémoires</p> <p>Récente révision mécanique avec changement complet du système de suspension pneumatique (amortisseurs boudins pneumatiques compresseur capteurs de hauteurs) des filtres à huile, air, vidange de boîte de vitesse avec remplacement de joint et crépine</p> <p>Hayon en aluminium et réfection complète du moteur</p> <p>Ce Range SOFT DASH est reparti pour un tour !</p> <p>Un collector à ne pas manquer !</p> <p>Avec contrôle technique du 21/03/2017 sans obligation de contre visite</p>	30/40,000€
63	<p>VP CI volkswagen Modèle : GOLF Type constructeur : 19 EV 22 Date de 1ere mise en service 28/06/1984 Energie : ES Puissance : 9 Kilomètres Compteur non garantis : 325107 Contrôle Technique : Oui</p> <p>GOLF 2 GTI 1800 cm3 de 1984</p> <p>Bel état d'origine avec sa mécanique de Golf 1 GTI, particularité des modèles 84 ce qui en fait un collector en Golf 2.</p> <p>Becquet en option. 325107 km au compteur. Esthétique d'origine</p> <p>Flexibles de frein avant et soufflet de direction neufs, pompe à eau, bougies, batterie neuve</p> <p>Avec contrôle technique du 27/02/2017 sans obligation de contre visite</p>	3500/4500€
64	<p>VP CABR MERCEDES Modèle : 300300 Type constructeur : 12906012 Date de 1ere mise en service 12/03/1993 Energie : ES Puissance : 21 Kilomètres Compteur non garantis : 168500</p> <p>Avec son carnet d'entretien, manuel d'utilisation, et dossier de factures et entretien</p>	8000/10,000€

65	<p>VP CI JAGUAR Modèle : SOVEREIGN Type constructeur : JCALP Date de 1ere mise en service 07/11/1985 Energie : ES Puissance : 18 Kilomètres Compteur non garantis : 169603 Contrôle Technique : Oui</p> <p>JAGUAR SOVEREIGN 1985 GRIS ANTHRACITE Sellerie full cuir marron Etat proche de son état d'origine intérieur comme extérieur Avec son carnet complet d'origine, double de clé. Revision récente avec changement des filtres à huile, air Avec contrôle technique du 20/03/2017 sans obligation de contre visite</p>	5/7000€
67	<p>TRA AGRICOLE PORSCHE DIE Type constructeur : STANDARD Date de 1ere mise en service 23/11/1961 Energie : GO Puissance : 5 Couleur : Rouge</p> <p>TRACTEUR PORSCHE STANDARD 217 du 23/11/1961 avec sa carte grise En état de fonctionnement - Vendu sans contrôle technique</p>	

Liste non exhaustive au 23/03/2017

HÔTEL DES VENTES DE COULOMMIERS

Maître Dapsens-Bauve et Maître Bouvier, commissaires-priseurs judiciaires et habilités - Agrément CVV 2002/202
1, PLACE DU 27 AOÛT 77120 COULOMMIERS - TEL : 01 64 03 10 90 FAX : 01 64 65 11 93
(A 40mn de Paris Bercy, Autoroute A4, Metz Nancy, sortie N°16)
bouviervalerie@aol.com

CONDITION GENERALE DE VENTE

L'Hôtel des Ventes de Coulommiers est une société de ventes volontaires de meubles aux enchères publiques régie par la loi du 10 juillet 2000 et agréée sous le numéro 2002/202.

En cette qualité l'Hôtel des Ventes de Coulommiers agit comme mandataire du vendeur qui contracte avec l'acheteur.

Les rapports entre l'Hôtel des Ventes de Coulommiers et l'acquéreur sont soumis aux présentes conditions générales de vente.

La vente est faite au comptant.

Le plus offrant et dernier enchérisseur sera l'adjudicataire et aura obligation de payer comptant.

Les acquéreurs paieront en sus des enchères les frais suivants par lot : 14.40% TTC (12% + TVA)

CONSEILS AUX ACHETEURS

Les indications données au catalogue sur l'existence d'une ou plusieurs restaurations ou d'un accident affectant le véhicule sont exprimées pour faciliter son inspection par l'acquéreur potentiel et restent soumises à son appréciation personnelle. L'absence d'indication d'une ou plusieurs restaurations, d'un accident n'implique nullement que le véhicule soit exempt de défaut ou réparations.

L'exposition préalable à la vente permettant aux acquéreurs de se rendre compte de l'état des véhicules, il ne sera admis aucune réclamation une fois l'adjudication prononcée.

Les éventuelles modifications au catalogue seront annoncées verbalement pendant la vente et notées sur le procès-verbal de vente.

Au cours de la semaine qui précède la vente ou pendant l'exposition, le commissaire-priseur, les clerks et l'équipe technique sont à votre disposition pour vous communiquer informations et estimations concernant les véhicules présentés (catalogue en ligne sur www.interencheres.com/77003)

Les acquéreurs sont invités à examiner les biens avant la vente et à s'informer de l'état des véhicules.

Les estimations sont fournies à titre purement indicatif.

Les véhicules sont vendus en l'état et il appartient à chacun de s'informer auprès des conseillers techniques et du commissaire-priseur avant la vente et le jour de l'exposition sur l'état de chaque véhicule, de prendre connaissance des informations, du contrôle technique et des dossiers de chaque véhicule lorsqu'ils existent.

Les véhicules, dans leur grande majorité, ont fait l'objet avant la vente d'une inspection précise et d'une révision d'entretien comme indiqué dans le descriptif de chaque véhicule.

Il ne sera admis aucune réclamation une fois l'adjudication prononcée.

Les acquéreurs sont réputés avoir pris connaissance des documents afférents à chaque véhicule notamment du contrôle technique, dossiers d'entretien, historique....

Le changement d'immatriculation des véhicules est à la charge et sous la seule responsabilité de l'acheteur, notamment dans le respect des délais légaux.

Les acquéreurs sont invités à s'enregistrer avant la vente au cours de l'exposition en présentant une pièce d'identité et une carte bancaire nominative.

La Maison de vente se réserve la faculté si nécessaire d'interdire l'accès à la vente pour justes motifs.

Toute personne qui se porte enchérisseur s'engage à régler personnellement et immédiatement le prix d'adjudication augmenté de frais à la charge de l'acquéreur.

Tout enchérisseur est censé agir en son nom propre ou faire connaître sa qualité de mandataire pour le compte d'un tiers avant la vente.

L'EXPOSITION du samedi 8 avril de 9h à 13h30

Samedi 8 avril de 9h à 13h30

Moment essentiel de la vente aux enchères, l'exposition vous permet de voir les véhicules, d'avoir accès à l'ensemble des informations, de forger votre opinion et d'acheter en pleine connaissance de cause.

Acheter une voiture de collection est un choix, un investissement, rien de commun avec le choix d'un modèle neuf en concession, ces « vieilles dames respectables » se « visitent », ont un passé, une histoire, elles méritent soin et attention.

Pour des raisons de sécurité, et afin de vous accueillir dans les meilleures conditions, et avoir accès aux véhicules, Nous vous invitons à vous inscrire via coulommiers@interencheres.com en nous communiquant vos coordonnées (nom, prénom, adresse, téléphone) accompagnées de la copie d'une pièce d'identité. L'adresse du lieu d'exposition vous sera communiquée une semaine avant la vente (à 15km de Coulommiers)

Un contrôle visuel du contenu des sacs sera effectué à l'entrée de l'exposition

Les estimations faites avant la vente sont fournies à titre indicatif.

Nous vous conseillons toutefois de nous consulter avant la vente car les estimations peuvent faire l'objet de modifications.

Tous les biens sont vendus tels quels dans l'état où ils se trouvent au moment de la vente avec leurs imperfections ou défauts. Aucune réclamation ne sera possible relativement aux restaurations d'usage et petits accidents.

Il est de la responsabilité des futurs enchérisseurs d'examiner chaque lot avant la vente et de compter sur leur propre jugement aux fins de vérifier si chaque lot correspond à sa description.

LA VENTE du samedi 8 avril à 14h30

Si vous souhaitez participer à la vente aux enchères, une pièce d'identité vous sera demandée (pour les professionnels un extrait Kbis de moins de 3 mois).

Toute adjudication doit être cautionnée par une carte bancaire nominative d'un montant de 2000€.

Une exposition préalable ayant permis aux adjudicataires d'examiner les véhicules mis en vente, il ne sera admis aucune réclamation une fois l'adjudication prononcée.

Les renseignements donnés à titre purement indicatif (état, kilométrage, restaurations....) n'engagent pas la responsabilité du commissaire-priseur.

Pendant l'exposition qui précède la vente ou avant la vente, après enregistrement de vos coordonnées, un numéro vous sera attribué. Cette plaquette numérotée vous sera nécessaire pour pouvoir enchérir pendant toute la vente.

A l'issue de la vente, un bordereau d'adjudication sera remis à l'acquéreur ainsi qu'un certificat de vente après le paiement intégral.

Les documents administratifs nécessaires à la ré-immatriculation du véhicule adjudgé peuvent être remis à l'acquéreur immédiatement après l'enlèvement ou être adressés dans un délai maximum de 30 jours.

Les acquéreurs devront faire établir le certificat d'immatriculation à leur nom dans le délai légal selon l'Art. R 322-5-1.

Les véhicules non réglés intégralement au plus tard le mercredi 12 avril avant 12h seront remis en vente, la caution restant acquise.

FRAIS en sus des enchères

Frais en sus des enchères : 12% HT (soit 14.40% TTC)

Pour les internautes sur www.interencheres.com/77003 : 24€ TTC par adjudication Live

Pour les véhicules non enlevé le jour de la vente, Forfait de 100€

PAIEMENT

Pour des raisons de sécurité, il ne sera accepté aucun règlement en espèces.

Paiement comptant exclusivement par carte bancaire nominative (pensez à faire déplaçonner votre carte bancaire) et virement bancaire pour le solde restant dû si nécessaire dans le 3 jours de la vente.

Un acompte de 2000€ par véhicule sera prélevé par carte bancaire à chaque adjudication.

Au moment du paiement et de l'enlèvement,

il vous sera demandé une pièce d'identité, la copie de votre permis de conduire.

Tout véhicule non réglé avant le mercredi 12 avril sera remis en vente et l'acompte conservé,

l'acquéreur défaillant s'exposant aux conséquences financières et judiciaires.

Le véhicule est sous la responsabilité de l'acquéreur dès l'adjudication prononcée

et doit être retiré le jour de la vente ou au plus tard avant le vendredi 14 avril à 14h (forfait de 100€ en sus).

Passé ce délai les frais de gardiennage seront de 30€ par véhicule et par jour aux risques et périls de l'adjudicataire

L'Hôtel des ventes de Coulommiers décline toute responsabilité en cas de dégradation ou vol survenu sur le véhicule non retiré après la vente.

REFERENCES BANCAIRES – HOTEL des VENTES de COULOMMIERS

IBAN FR76-3008-7338-0500-0423-9120-173 - BIC CMCIFRPP

Conformément à l'article 14 de la loi N°2000-642 du 10 juillet 2000, à défaut de paiement total par l'adjudicataire, après mise en demeure restée infructueuse, le véhicule est remis en vente à la demande du vendeur.

ENLEVEMENT avant le vendredi 14/04/2017 à 14h

L'adjudicataire est propriétaire et responsable de son achat dès l'adjudication.

Le jour de l'enlèvement, l'acquéreur devra impérativement présenter son permis de conduire et une attestation d'assurance.

L'enlèvement ne pourra s'effectuer qu'après le paiement de l'intégralité des sommes dues et au plus tard avant le vendredi 14/04/17 à 14h.

Tout véhicule non enlevé le vendredi 14/04 à 14h sera soumis à des frais de gardiennage de 30€ par jour aux risques et périls de l'adjudicataire jusqu'au 21 avril.

Les documents administratifs nécessaires à la ré-immatriculation du véhicule adjudgé peuvent être remis à l'acquéreur immédiatement après l'enlèvement ou être adressés dans un délai maximum de 30 jours.

Les acquéreurs devront faire établir le certificat d'immatriculation à leur nom dans le délai légal selon l'Art. R 322-5-1.

LES ORDRES d'ACHAT et VENTE LIVE

Si vous ne pouvez assister à la vente, il est possible de nous faire parvenir au plus tard 48heures avant la vente un ordre d'achat en nous indiquant vos coordonnées (nom, prénom, adresse, téléphone, adresse mail), le descriptif ou numéro du véhicule, votre enchère maximum accompagnée de la copie d'une pièce d'identité et d'un chèque d'acompte de 20% à l'ordre de l'Hôtel des Ventes de Coulommiers

La vente sera par ailleurs retransmise en direct sur www.interencheres.com/77003 en Live.

Il suffit de vous inscrire à la vente avec votre carte bancaire.

Des frais additionnels de 24€ TTC par adjudication seront facturés à l'internaute.

Pour les ventes « Live », si vous souhaitez enchérir en ligne et en direct pendant la vente ou laisser un ordre d'achat secret avant la vente, il vous est possible de vous inscrire sur www.interencheres-live.com avec une empreinte de carte bancaire. (Inscription à partir du 3 avril)

Nous nous réservons la possibilité de vous demander si besoin un complément d'information avant votre inscription définitive pour enchérir en ligne.

Toute enchère en ligne est un engagement irrévocable d'achat.

Si vous êtes adjudicataire en ligne, vous vous engagez à faire parvenir le paiement total de vos acquisitions majoré des frais de vente et des frais additionnels de 24€ par véhicule au plus tard dans les 3 jours de la vente.

Un acompte de 1000€ sera prélevé le jour de la vente sur votre carte bancaire, le solde à nous faire parvenir par virement bancaire.

REFERENCES BANCAIRES – HOTEL des VENTES de COULOMMIERS

IBAN FR76-3008-7338-0500-0423-9120-173 - BIC CMCIFRPP

DISPOSITION PARTICULIERES APPLICABLES AUX VEHICULES

Seule l'identification du modèle est garantie. Les descriptions (modèle, type, année...) portée au catalogue reproduisent les indications figurant sur les titres de circulation.

Les renseignements sur le véhicules (état, kilométrage, restaurations...) portés au catalogue sont donnés à titre indicatif, étant précisé que l'état d'une voiture peut varier entre le moment de sa description au catalogue et celui de sa présentation en vente.

Des modifications peuvent être portées oralement le jour de la vente et mentionnées au procès-verbal de vente.

Les véhicules sont vendus en l'état au jour de la vente.

Pendant l'exposition qui précède la vente, il appartient aux acheteurs d'apprécier l'état des véhicules, les éventuels défauts, restaurations, manques, accidents ainsi que leur valeur.

Il est conseillé aux acheteurs de se faire accompagner à l'exposition par un professionnel de l'automobile et de prendre connaissance des documents relatifs à chaque véhicule (titre de circulation, contrôle technique, historique, factures d'entretien, carnet de bord...).

Certains véhicules peuvent être vendus sans avoir subi l'examen d'un contrôle technique en raison de leur âge, de leur état non roulant ou de leur caractère de compétitions.

En raison de leur ancienneté, les véhicules présentés à la vente ont fait l'objet de restaurations dans la majorité de cas.

Les véhicules présentés sont d'une époque où les conditions de sécurité et les performances étaient inférieures à celles d'aujourd'hui.

Une grande prudence est recommandée aux acheteurs, particulièrement lors de la première prise en main.

Il est conseillé également avant toute utilisation de procéder à une remise en route et d'effectuer toutes les vérifications d'usage (niveaux d'huile, pression des pneumatiques...).

L'Hôtel des ventes de Coulommiers ne pourra être tenu responsable pour un incident relevant d'une utilisation imprudente et déraisonnable au regard de l'ancienneté et de la particularité de chaque véhicule.

Tout adjudicataire a l'obligation d'assurer son véhicule dès l'adjudication, la maison de ventes ne pourra être tenue responsable des dommages survenus après l'adjudication.

L'acheteur présent le jour de la vente et après paiement intégral de son achat par carte bancaire pourra prendre possession de son véhicule.

L'acheteur ne prenant pas possession de son véhicule le jour de la vente réglera en sus un forfait de 100€.

L'enlèvement devra intervenir au plus tard le vendredi 14 avril à 14h.

L'exposition préalable permettant aux acquéreurs de se rendre compte de l'état du lot mis en vente, il ne sera admise aucune réclamation une fois l'adjudication prononcée. Les véhicules demeurent sous l'exclusive responsabilité de l'acquéreur sitôt l'adjudication prononcée. Paiement intégral et Enlèvement obligatoire avant le vendredi 14 avril 14h.

EN RESUME

Pour enchérir lors de la vente du samedi 8/04/2017 « TRESORS AUTOMOBILES »

1/ S'inscrire pour accéder à l'exposition sur coulommiers@interencheres.com en nous communiquant la copie d'une pièce d'identité et vos coordonnées (nom, prénom, adresse, téléphone), le lieu vous sera alors communiqué.

2/ Assister à la vente ou nous laisser un ordre d'achat pendant l'exposition qui précède

3/ Suivre la vente en direct sur www.interencheres-live.com, enchérir en direct ou vous inscrire pour un ordre d'achat secret géré automatiquement par le système informatique. Ce service sera facturé 24€ par véhicule.

HÔTEL DES VENTES DE COULOMMIERS

Maître Dapsens-Bauve et Maître Bouvier, commissaires-priseurs judiciaires et habilités, CVV 2002/202

1, PLACE DU 27 AOÛT 77120 COULOMMIERS - TEL : 01 64 03 10 90 FAX : 01 64 65 11 93

(A 40mn de Paris Bercy, Autoroute A4, Metz Nancy, sortie N°16)

Coulommiers@interencheres.com

VENTES AUX ENCHERES PUBLIQUES

CALENDRIER

Frais en sus des enchères : 21.07%TTC

Catalogues, photos, mises à jour sur www.interencheres.com/77003

JEUDI 30 MARS 2017 à 13h30 – SAINT MAURICE (94)

DIRECTION NATIONALE D'INTERVENTIONS DOMANIALES

SALLE des VENTES du DOMAINE

3 avenue du chemin de Presles - Les Ellipses - 94417 SAINT-MAURICE CEDEX

« VENTE DOMANIALE : BIJOUX, MONTRES, DIAMANTS »

A la Requête de l'Administration du Domaine,

BIJOUX PRECIEUX, BIJOUX FANTAISIE, PIECES d'OR, STYLOS,

MONTRES, HAUTE HORLOGERIE dont :

BAUME et MERCIER, BULGARI, BREITLING, CARTIER,

CHAUMET, CHOPARD, DINH VAN, HERMES, IWC, JAEGER LECOULTRE, JAQUET DROZ,

LONGINES, MONTBLANC, PANERAI, PEQUIGNET, O.J. PERRIN, POIRAY, ROLEX,

TAG HEUER, UNIVERSAL, Harry WINSTON, VUITTON

HAUTE HORLOGERIE Rares et Exceptionnelles Montres

HARRY WINSTON Histoire de Tourbillon 5, Edition limitée à 20 exemplaires

JAQUET DROZ Tourbillon Réserve de marche Edition limitée à 28 exemplaires.....

DIAMANTS (9.97 ct, 10.13 ct, 14.14 ct)

FORMALISME SPECIFIQUE des VENTES DOMANIALES

Frais en sus des enchères 11%

PAS d'ORDRE d'ACHAT A DISTANCE. PRESENCE le JOUR de la VENTE

ou INSCRIPTION à la VENTE LIVE sur www.drouotlive.com avant le 27 MARS (Clôture anticipée)

(Voir conditions générales de la vente)

AUCUN TELEPHONE pendant la vente

Experts : Emeric et Stephen Portier. 17 rue Drouot. 75009 Paris Tel. 01.47.70.89.82

Commissaire aux Ventes : Sandrine Pitot

Catalogue en ligne sur www.interencheres.com/77003

Contact Maître Bouvier, commissaire-priseur Tel. 06.14.73.27.28 bouviervalerie@aol.com

Frais en sus des enchères 11%

DIMANCHE 2 AVRIL 2017 à 14h30

Au Château de Crécy la Chapelle

2 place Edouard de Moustier. 77580 Crécy la Chapelle

« ART des JARDINS »

Dans le cadre des « Journées des Plantes et Art du Jardin »,
Mobilier de jardin dont gloriottes, tonnelles, bancs, salons, vasques, jardinières, éléments
d'ornement, Statuaire, Sculptures animalières dont chevaux, girafes, moutons, vaches,
crocodiles, cerfs, chiens.... Véritable parc animalier exotique ou continental aux couleurs
flamboyantes

Catalogue en ligne sur www.interencheres.com/77003

Vente dirigée par Maître Bouvier, commissaire-priseur

Exposition publique : samedi de 11h à 12h et de 14h à 18h, dimanche de 11h à 12h

Frais en sus des enchères : 21.07% TTC

SAMEDI 8 AVRIL 2017 à 14h30

« TRESORS AUTOMOBILES »

A 15 km de Coulommiers (Lieu tenu secret jusqu'à la veille de la vente)

Plus de 60 automobiles de collection des années 1950 à nos jours

Oldtimers, Youngtimers, véhicules de collection de toutes catégories

Belles Américaines, Anglaises, Françaises, Sportives italiennes..

ALFA ROMEO GTV, ASTON MARTIN DB7 V12 Vantage Volante, AUSTIN MINI 1000 1988,

BENTLEY TURBO R 1994, BENTLEY S3, BMW 520 E12, 750 IAL V12 E32,

BMW Série 840 E31, CADILLAC Coupé 1961 Série 62,

CITROEN Traction 11BL 1955, CITROEN 2 CV AZ 1964, CITROEN CX Prestige et GTI,

BX GTI, CORVETTE Stingray V8 Big Block 454 Cabriolet 1973,

DAIMLER XJ40, VIPER RT10,

FIAT Coupé 2300 Sport Abarth 1964, JAGUAR Type E Cabriolet et coupé V12 2+2

Jaguar XJS V12 Coupé et Cabriolet JEEP Renegade V8,

PEUGEOT 406, 504, V6 Pininfarina, DEFENDER, RANGE ROVER Autobiography,

MASERATI Quattroporte V6 Biturbo 2.0 et 2.8 1995/96, TRIUMPH TR6,

MERCEDES AMG C36 E55, SL 350 V8 R107, 600 SL V12 R129

MERCEDES 300 SEL V8 6.3 W109, PORSCHE Panamera Turbo 2010, Tracteur PORSCHE 1961

RENAULT 4 CV 1955, RENAULT ALPINE V6 Turbo GTA,

ROLLS ROYCE Corniche 1973, Camargue, TVR 350i V8 CABRIOLET

VOLKSWAGEN GOLF 1 GTI et CABRIOLET

Par le Ministère de Maître Bouvier, commissaire-priseur

Tel. 01.64.03.10.90 / 06.14.73.27.28

bouviervalerie@aol.com

Catalogue en ligne et vente Live sur www.interencheres.com/77003

Mises à jour quotidienne

Frais en sus des enchères : 14.40 % TTC

HÔTEL DES VENTES DE COULOMMIERS

Maître Dapsens-Bauve et Maître Bouvier, commissaires-priseurs judiciaires et habilités - SVV n°2002-202 - RCS Meaux 442 671 27

1, PLACE DU 27 AOÛT - 77120 COULOMMIERS TEL : 01 64 03 10 90 FAX : 01 64 65 11 93

www.interencheres.com/77003

coulommiers@interencheres.com

Les ventes aux enchères publiques vous offrent transparence, rapidité et efficacité.

Le prix est connu de tous, indiscutable.

L'organisation de ventes généralistes ou spécialisées permet de cibler les acheteurs, amateurs et collectionneurs et d'obtenir les meilleurs prix.

La diversité des objets présentés justifie la diversité des ventes : vente courante, vente classique, vente de prestige, vente thématique, vente volontaire ou judiciaire.... Tout se vend, tout s'achète de 15 € à 100.000 € et plus : tableaux, objets de vitrine, de collections, bibelots, bijoux, argenterie, porcelaines, bronzes, mobilier ancien, rustique, de style, d'époque, vins mais aussi livres anciens ou modernes, jouets, dentelles...

La vente aux enchères publiques est ouverte à tous.

Vous pouvez tous venir acheter ou vendre aux enchères.

COMMENT VENDRE AUX ENCHERES ?

De nombreuses situations peuvent vous amener à vendre un ensemble de biens : succession, déménagement, changement d'activité, besoin de trésorerie, lassitude...

Il vous suffit de nous contacter, le commissaire-priseur vous donnera une estimation précise des biens que vous souhaitez vendre. A l'issue de cette estimation, nous établirons ensemble un mandat de vente indiquant la valeur minimum de chaque pièce. Ces objets seront alors repartis dans la vente la mieux adaptée : vente courante, vente spécialisée, ou cataloguée...

Le produit de la vente déduit des frais (honoraires, assurances, publicité soit 19% H.T. ainsi que le transport s'il y a lieu) vous parvient dans le mois qui suit, par chèque accompagné du bordereau détaillant chaque enchère.

De faible ou de grande valeur, ancien ou contemporain, tout a un prix et notre métier est de valoriser au mieux de vos intérêts votre patrimoine qu'il s'agisse d'un fonds de grenier, d'une collection de tire-bouchons, des bijoux anciens ou un buffet briard du XVIIIème siècle. Venez nous consulter, chaque objet a son histoire, une valeur, grande ou petite.

Il y a les chefs d'œuvre, les pièces d'exception et le courant, l'usuel...

COMMENT ACHETER AUX ENCHERES ?

Au cours de l'exposition qui précède la vente, les commissaires-priseurs, experts et clerks de l'étude sont à votre disposition pour vous communiquer informations et estimations concernant les objets qui vous intéressent.

Pour acheter, il vous suffit, le jour de la vente, de manifester votre enchère par un signe distinctif (main levée par exemple) ou à haute voix. Si vous ne pouvez être présent à la vente, vous nous laissez un ordre d'achat en indiquant le numéro de l'objet, la nature de l'objet et votre enchère maximum accompagné d'un chèque.

Dans tous les cas, les frais légaux sont de 14.40% TTC, 21.07%TTC en sus de l'enchère. A l'issue de la vente, un bordereau d'adjudication vous sera remis, il tient lieu de facture et de certificat d'achat. Le commissaire-priseur garantit l'authenticité des pièces présentées (époque, signature, matière, titre des métaux précieux, qualité des pierres précieuses...)

L'HÔTEL DES VENTES DE COULOMMIERS

en QUELQUES CHIFFRES

500 m2 de salle d'exposition - 85 ventes aux enchères par an - 15.000 visiteurs
22.000 objets mis en vente - 500 inventaires en valeur assurance, partage, succession...
120 consultations et missions (liquidations judiciaires, tutelles, médiations, douanes...)
450 estimations ou expertises - 15 experts toutes spécialités
(tableaux, bijoux, orfèvrerie, mobilier, objets de collection, vins, livres, tapisseries, porcelaines...)

HÔTEL DES VENTES - LES HORAIRES

Les commissaires-priseurs reçoivent sur rendez-vous tous les jours de 9h à 19h
Secrétariat, prise de rendez-vous **du mardi au vendredi de 10h à 12h et de 14h à 18h**
Règlement, Expéditions, suivi après-vente : Sabine Perrin 01.64.03.10.90 hdv@77120hdv.fr
Dépôt des objets sur rendez-vous du mardi au vendredi de 14h à 18h
Expositions, ventes aux enchères publiques chaque semaine
Calendrier, photographies, estimations, résultats : www.interencheres.com/77003
Contact téléphonique permanent au secrétariat : 01 64 03 10 90
Contact téléphonique permanent **Maître Dapsens-Bauve : 06 88 22 60 49**
Contact téléphonique permanent **Maître Bouvier : 06 14 73 27 28 bouviervalerie@aol.com**

COMMISSAIRE-PRISEUR – DÉFINITION

Le commissaire-priseur judiciaire est un officier ministériel nommé par le Garde des Sceaux, Ministre de la Justice. Arbitre et médiateur, professionnel de l'objet, le commissaire-priseur engage sa responsabilité en toute confidentialité et indépendance. Sa compétence professionnelle est nationale (Paris, Province et Région parisienne). Son rôle est de valoriser votre patrimoine mobilier. Son activité s'organise autour de deux pôles:

- **expertiser**, c'est à dire identifier et donner un prix aux biens meubles (tableaux, objets, bijoux, mobilier, porcelaine, faïences, livres, vins...)
- **vendre** ces biens pour votre compte au mieux de vos intérêts (transport, publicité, exposition, vente...)