

LOT 1 LANZ HN2

Ce tracteur constitue une pièce de collection très rare, appelé 12/20, vendu pour une vingtaine de chevaux à la poulie, a été produit en 1934 et 1935.

Ce modèle numéroté 100 791 est le cent treizième de la série qui ne compte que 594 exemplaires.

Il est vendu sans carte grise.

Le tracteur est dans son état d'origine, non restauré,

La carrosserie est oxydée mais non déformée.

Du gasoil, de l'huile et de l'essence sont présents dans leur réservoir respectif.

Le moteur n'est pas bloqué, la pompe d'injection non grippée.

Il manque le couvercle de la boîte à outil.

Les quatre pneus sont hors d'usage, les jantes avant ne sont pas d'origine.

ESTIMATION : 18000 à 22000 €

Photos : 9C4H0608 à 9C4H0620

LOT 2 : SFV H1 nez rond

Ce tracteur constitue une pièce de collection rare, seconde génération des H1, appelé « nez rond », vendu pour une quarantaine de chevaux à la poulie, a été produit en 1939 à 1942.

Ce modèle est numéroté 1 165 sur une série qui ne compte que 1 430 exemplaires.

Il est vendu sans carte grise.

Le tracteur est en bon état de présentation et de conservation, non restauré.

La carrosserie est oxydée et non déformée hormis de légère déformation des bas d'ailes arrière.

Le moteur n'est pas bloqué, la pompe à huile a été remplacée, le niveau d'huile et bas.

Le passage des 6 vitesses n'appelle pas de remarque, l'embrayage est collé.

Notons l'absence de la trappe de visite d'échappement et du bouchon de vidange d'eau.

Une usure des crampons des roues arrière est visible ainsi que la déformation du crochet d'attelage et de la barre de traction.

Estimation : 23000€ à 26000€

Photos 9C4H0621 à 9C4H0634

LOT 3 SFV H1 nez pointu

Ce tracteur constitue une pièce de collection très rare, première génération des H1, appelé « nez pointu », vendu pour une quarantaine de chevaux à la poulie, a été produit en 1933 à 1939.

Ce modèle est numéroté 613 sur une série qui ne compte que 1 430 exemplaires.

Il est vendu sans carte grise.

Le tracteur est complet et très bon état de présentation et de conservation, non restauré.

La carrosserie est oxydée et non déformée.

Le moteur n'est pas bloqué, la pompe d'injection n'est pas grippée ; de l'huile est visible dans le circuit de graissage.

Le bloc moteur n'est pas gelé, le radiateur en très bon état, notons l'absence du bouchon de radiateur.

Le passage des trois vitesses ne présente pas d'anomalie, l'embrayage n'est pas collé.

Les quatre roues fer sont en bon état (roues à crampon bèches à l'arrière).

Estimation : 28 000 € à 32 000 €

Photos 9C4H0635 à 9C4H0649

LOT 4 LE PERCHERON A

Ce tracteur monocylindre semi-diesel produit en 1951 ou 1952 était vendu pour une puissance de 25 chevaux à la poulie.

Ce tracteur porte le numéro de série 413; 3 600 exemplaires au total ont été fabriqués (A+B).

Il est vendu sans carte grise.

Le tracteur est en bon état général, la couleur en mauvais état, la teinte n'est pas d'origine.

Les ailes arrière sont déformées, le siège conducteur manquant.

Les instruments de bord sont en place ainsi que les plaques d'utilisation.

Le moteur n'est pas bloqué, de l'huile et du gasoil sont présents dans leurs réservoirs respectifs.

Notons l'absence de la dynamo, du volant de lancement et du couvercle de régulateur.

L'attelage et la plate-forme arrière sont en place et en bon état.

Estimation : 9000 € à 12 000 €

Photos 9C4H0650 à 9C4H0663

LOT 5 LANZ HN5

Ce tracteur vendu pour une vingtaine de chevaux à la poulie, a été produit entre 1937 et 1942 puis relancé jusqu'en 1952.

Ce modèle numéroté 175 318 est le trois cent dix-huitième de la série qui compte 13 890 exemplaires.

Il est vendu sans carte grise.

Le tracteur est dans son état d'origine, non restauré,

La carrosserie est oxydée mais non déformée, seule la partie arrière de l'aile arrière droite est manquante.

De l'huile est visible dans le réservoir, le réservoir de carburant est vide

Le moteur n'est pas bloqué, la pompe d'injection non grippée.

Le passage des vitesses ne présente pas d'anomalie, l'embrayage n'est pas collé.

Les quatre pneus sont en mauvais état.

ESTIMATION : 9000 à 12000 €

Photos de 9C4H0664 à 9C4H0679

LOT 6 MAP DR40

Ce tracteur produit en 1951 ou 1952 est équipé d'un original moteur diesel deux temps deux cylindres à quatre pistons opposés délivrant une quarantaine de chevaux.

Il porte le numéro de série 5175 ; le nombre d'exemplaire fabriqué est inconnu.

Il est vendu sans carte grise.

Le tracteur est en bon état de conservation, jamais restauré.

La carrosserie n'est pas déformée, les ailes arrière sont corrodées.

Le moteur n'est pas bloqué, le niveau d'huile est correct.

Notons l'absence du couvercle de filtre à air et du bouchon de remplissage d'eau.

Le tableau de bord d'origine est complet, le support de siège n'est pas d'origine.

Un jeu est perceptible dans la direction, les quatre pneus sont hors d'usage.

Le tracteur est équipé d'une poulie de battage, d'une barre d'attelage, et d'un crochet d'origine.

Estimation 4000 € à 6000 €

Photos de 9C4H0680 à 9C4H0690

LOT 7 FIELD MARSCHALL 3A

Ce tracteur construit entre 1952 et 1956 est équipé d'un moteur monocylindre diesel deux temps qui délivre environ 45 chevaux.

Il porte le numéro de série 5663 ; 2 125 exemplaires ont été produits.

Il est vendu sans carte grise.

Le tracteur est en bon état de présentation et de conservation.

La carrosserie est oxydée et en bon état, seules les ailes arrière sont déformées.

Le moteur n'est pas bloqué, le bloc moteur n'a pas gelé, les éléments de radiateur sont en bon état apparent.

Pas de difficulté lors du changement de vitesse, l'embrayage n'est pas collé.

Le jantage du volant de direction est détruit.

Notons une réparation sommaire de la jupe et de la plate-forme arrière.

Le tracteur est équipé d'une prise de force arrière, d'un crochet d'attelage d'origine, la barre de traction et non conforme.

Les pneus arrière sont en état correct les pneus avant hors d'usage.

Estimation 9000 € à 12 000 €

Photos de 9C4H0691 à 9C4H0701

LOT 8 SFV HV1

Le Société Française Vierzon HV1 a succédé au modèle H1 en 1940, il était vendu pour une quarantaine de chevaux à la poulie, et a été produit jusqu'en 1946.

Le HV1 aurait été produit à 710 exemplaires.

La plaque constructeur est absente, le numéro de série est inconnu.

Il est vendu sans carte grise.

Le tracteur se trouve dans un état correct de conservation.

Le modèle possède deux leviers de frein à main, il s'agit très probablement d'un des premiers HV1 un produit.

La carrosserie est oxydée, les arrières sont déformées et perforées par la corrosion.

Le moteur n'est pas bloqué, de l'huile est présente dans le circuit de graissage.

Les volets de radiateurs (jalousies) sont corrodés.

Le tableau de bord en bois d'origine est en place.

Les quatre pneus sont hors d'usage.

Estimation : 14 000 € à 16 000 €

Photos de 9C4H0702 à 9C4H0716

LOT 9 ALLGAIER R22

Ce tracteur a été fabriqué en 1950, appelé communément « bouillotte », son moteur délivre 22 chevaux.

Il porte le numéro de série 4976 ; 4000 exemplaires ont été produits (R22 + R18).

Il est vendu sans carte grise.

Le tracteur est dans un état d'origine correct, non restauré.

De la corrosion perforante est présente au niveau des sièges d'ailes arrière.

Le niveau d'huile moteur est correct, cependant le moteur est bloqué.

La pompe d'injection n'est pas grippée, le démarreur et la dynamo sont manquants.

Le passage des vitesses ne présente pas de difficultés, le fonctionnement de l'embrayage semble correct.

L'échappement est en bon état, les quatre pneus hors d'usage.

Le capot moteur est démonté.

Le tracteur est équipé d'une prise de force arrière.

Estimation 4000 € à 6000 €

Photos de 9C4H0717 à 9C4H0725

LOT 10 HANOMAG R455 ATK

Ce tracteur destiné à tracter de lourdes charges reçoit un équipement qui lui est spécifique (système pneumatique, jante arrière en fonte, platine chasse neige, treuil, toit plexiglas...).

Il a été fabriqué en 1940 et porte le numéro de série 542 164 ; 666 exemplaires ont été produits.

Ce tracteur rare sur le marché de la collection est vendu sans carte grise.

Le tracteur est en très bon état d'origine, complet hormis l'absence du treuil arrière.

La peinture kaki est d'origine, en partie écaillée.

Le tablier arrière de cabine est déformé et le toit en plexiglas est brisé.

Le niveau d'huile moteur est correct, la rotation du moteur à la main n'a pas été effectuée.

Le changement des vitesses se fait sans difficulté, l'embrayage et non collé.

Le tableau de bord est complet et affiche 1621 heures et 13 871 km.

Les quatre pneumatiques sont en état moyen.

Estimation 22 000 € à 26 000 €

Photos de 9C4H0727 à 9C4H0742

LOT 11 LANZ HR7 série 3

Ce tracteur vendu sous l'appellation D 8506 délivre 35 chevaux à la poulie, il a été fabriqué entre 1940 et 1955.

Ce modèle est numéroté 653 839, le nombre d'exemplaires produits est inconnu précisément.

Il est vendu sans carte grise.

Le tracteur est dans un bon état d'origine, non restauré,

La carrosserie est oxydée mais non déformée hormis les parties arrière d'ailes arrière déformées.

De l'huile est visible dans le réservoir, le bouchon de gasoil est non conforme.

Le moteur n'est pas bloqué, la pompe d'injection non grippée.

Le passage des 6 vitesses ne présente pas d'anomalie, l'embrayage à disques n'est pas collé.

Le tracteur possède un pré équipement démarreur, l'équipement électrique est en place.

Le tracteur possède un système de démarrage sur essence et possède également ses plaques d'utilisation.

Le tracteur est aussi équipé d'une prise de force.

Les pneus avant sont en mauvais état, bon à l'arrière.

ESTIMATION : 15000 à 18000 €

Photos de 9C4H0745 à 9C4H0867

LOT 12 KRAMER K18 M

Ce tracteur a été fabriqué en 1937, il est équipé d'un moteur GULDNER de type GL 16 délivrant environ 16 chevaux.

Il porte le numéro de série 4357 ; 560 exemplaires de ce modèle auraient été fabriqués.

Il est vendu sans carte grise.

Le tracteur se trouve dans un bon état d'origine, non restauré.

Les ailes arrière oxydées sont légèrement déformées.

Le moteur n'est pas bloqué, la pompe d'injection n'est pas grippée, la dynamo est en place.

Le changement des vitesses s'effectue sans difficulté, l'embrayage ne pas collé.

Le tracteur possède son éclairage d'origine, son crochet, sa barre d'attelage et sa barre de coupe.

Les quatre pneumatiques sont hors d'usage.

Estimation 4000 € à 6000 €

Photos de 9C4H0764 à 9C4H7031

LOT 13 BOLINDER-MUNKTELL BM21

Le BM 21 est le successeur du BM 20, produit entre 1951 et 1953 il ne se différencie de son prédécesseur que par sa puissance supérieure (46 chevaux) dûe à un système d'injection modifié.

Ce tracteur porte le numéro de série 18 188 ; 1013 exemplaires ont été fabriqués.

Il est vendu sans carte grise.

Le tracteur est en très bon état d'origine.

La peinture d'origine est de qualité moyenne, la carrosserie en bon état.

Le moteur semi-diesel n'est pas bloqué, la pompe d'injection et le mécanisme de réglage des injecteurs ne sont pas grippés ; le niveau d'huile moteur est correct.

Le changement des vitesses s'effectue sans difficulté, l'embrayage n'est pas collé.

Un jeu important est présent au niveau de la bielle pendante de direction.

Le tableau de bord est manquant.

Le tracteur possède son équipement de démarrage pneumatique d'origine, une prise de force arrière, un attelage et une barre de traction.

Les quatre pneus sont en mauvais état.

Estimation 12 000 € à 15 000 €

Photos de 9C4H0776 à 9C4H0778 et de DSCN9399 à DSCN9409

LOT 14 SFV H2

Ce tracteur constitue une pièce de collection rare, seconde génération des H2, appelé « nez rond », vendu pour une trentaine de chevaux à la poulie, il a été produit de 1939 à 1942.

Ce modèle est numéroté 1 833 ; 929 exemplaires environ ont été produits.

Il est vendu sans carte grise.

Le tracteur est dans un état correct de présentation, non restauré.

La carrosserie est oxydée, en état moyen, les ailes arrière sont déformées.

Le moteur n'est pas bloqué et la pompe d'injection non grippée.

La pompe à huile est grippée, la dynamo en place.

Le passage des six vitesses ne présente pas d'anomalie malgré la commande d'embrayage hors d'usage.

Les quatre roues fer d'origine sont en bon état.

La barre de traction, la queue de pie et l'attelage sont en place et en bon état.

Estimation 14 000 € à 18 000 €

Photos de 9C4H0779 à 9C4H0827

LOT 15 LANZ HR5

Ce tracteur vendu sous l'appellation 15/30, modèle agricole (Ackerbulldog D6500) délivre 30 chevaux à la poulie, a été produit fin 1929 ou début 1930.

Ce modèle numéroté 76 888, est le 1 707ème de la série qui compte 11 500 exemplaires

Il est vendu sans carte grise.

Le tracteur est dans un état d'origine moyen, non restauré, sa teinte est non conforme

La carrosserie est oxydée et déformée au niveau des ailes arrière et de la tôle de jonction de plateforme.

Les quatre roues, le revêtement du siège ainsi que le volant de direction sont non conformes.

La pompe à huile est non grippée.

Le moteur n'est pas bloqué, la pompe d'injection non grippée.

Le passage des 3 vitesses ne présente pas d'anomalie, l'embrayage n'est pas collé.
La barre de traction et le crochet d'attelage sont d'origine.
Le tracteur est également équipé d'une prise de force.

ESTIMATION : 18000 à 22000 €

Photos de 9C4H0793 à 9C4H0800

LOT 16 LANZ HE D5506

Ce tracteur délivrant 16 chevaux, a été produit entre 1950 et 1952.
Ce modèle, produit à 8 355 exemplaires, est numéroté 262 654.
Il est vendu sans carte grise.

Le tracteur est dans un bon état d'origine, non restauré ; le tracteur semble également être en très bon état mécanique.

La carrosserie est oxydée mais non déformée.

De l'huile et du gasoil sont visible dans leur réservoir respectif.

Le moteur n'est pas bloqué, la pompe d'injection non grippée.

Le passage des 6 vitesses ne présente pas d'anomalie, l'embrayage n'est pas collé.

Le tracteur possède son démarreur et son vibreur, l'éclairage d'origine est en place.

Le tracteur possède également ses plaques d'utilisation et est équipé d'une prise de force.

Notons l'absence du relevage, du volant droit de lancement et l'endommagement du tirant droit d'essieu avant (flambé).

Les pneus sont en état correct.

ESTIMATION : 7000 à 10000 €

Photos de 9C4H0801 à 9C4H0836

LOT 17 BOLINDER-MUNKTELL BM 20

Le BM 20 a été produit entre 1944 et 1950, son moteur bicylindre semi-diesel délivre 40 chevaux.
Le tracteur porte le numéro de série 12 584 ; Moins de 4000 exemplaires ont été fabriqués.
Il est vendu sans carte grise.

Le tracteur est en bon état d'origine, la carrosserie est oxydée mais en bon état hormis la calandre déformée.

Le capot moteur est mal ajusté et le tablier du tableau de bord corrodé.

Le moteur n'est pas bloqué, la pompe d'injection et le mécanisme de réglage des injecteurs ne sont pas grippés ; le niveau d'huile moteur est correct.

Le changement des vitesses s'effectue sans difficulté malgré une commande d'embrayage très dure.

Le tracteur possède son équipement à air d'origine, une prise de force arrière plus son cache ainsi qu'une barre d'attelage oscillante ; notons l'absence de la manivelle de démarrage.

Les quatre pneumatiques sont en mauvais état.

Estimation 10 000 € à 12 000 €

Photos de 9C4H0813 à 9C4H0830

LOT 18 DEUTZ F1M414

Ce F1 M 414 de la première génération (d'avant-guerre), fabriqué en 1940 délivre 11 chevaux, possède une boîte de vitesse à trois rapports avant et se caractérise par l'absence de pédale de frein (pas de frein dans les roues arrière).

Il porte le numéro de série 38 346 ; 10 000 exemplaires ont été produits.

Il est vendu sans carte grise.

Le tracteur est dans un très bon état de présentation et de conservation.
Le tracteur est complet d'origine, seule la peinture n'est pas d'origine et de mauvaise qualité.
La carrosserie en bon état est oxydée mais non déformée.
Le moteur n'est pas bloqué, ni gelé, encore sous antigel.
Le changement des vitesses s'effectue sans difficulté, l'embrayage n'est pas collé.
Le tracteur possède son équipement électrique d'origine (éclairage + clignotant).
Il possède une prise de force arrière (équipement rare), une poulie de battage, une barre d'attelage et un crochet d'origine.
Les quatre pneumatiques sont en mauvais état.
Estimation 4000 € à 6000 €
Photos de 9C4H0837 à 9C4H0851

LOT 19 LANZ HR7 série 2

Ce tracteur vendu sous l'appellation D 8506 délivre 35 de chevaux à la poulie, a été produit entre 1937 et 1940.
Ce modèle est numéroté 135 867, le nombre d'exemplaires produit est inconnu précisément.
Il est vendu sans carte grise.

Le tracteur est dans un bon état d'origine, non restauré,
La carrosserie est oxydée mais non déformée.
De l'huile est visible dans le réservoir.
Le moteur n'est pas bloqué, la pompe d'injection non grippée, la culasse ne semble pas d'origine, le bloc moteur na pas gelé ; notons l'absence des éléments de radiateur gauche.
Le passage des 3 vitesses ne présente pas d'anomalie, l'embrayage bi-disques n'est pas collé.
Le tracteur possède ses plaques d'utilisation.
Les pneus sont en mauvais état.
ESTIMATION : 12000 à 16000 €
Photos de 9C4H0854 à 9C4H0864

LOT 20 : LANZ HRK 1561 série 2

Ce tracteur à chenilles LANZ est connu sous l'appellation D1561 « gros ventre » délivre 55 chevaux et a été produit en 1941.
Ce modèle est numéroté 700 530, le nombre d'exemplaires produit est inconnu précisément (3 940 unités tout chenillés confondus).
Très rare sur le marché de la collection, Il est vendu sans carte grise.

Le tracteur est dans un très bon état d'origine et de conservation, complet et non restauré,
La carrosserie est oxydée mais non déformée.
L'ensemble des fluides est présent dans leur réservoir respectif.
Le moteur n'est pas bloqué, la pompe d'injection non grippée.
Le passage des vitesses ne présente pas d'anomalie, l'embrayage à disques n'est pas collé.
Les chenilles et trains de roulements sont en bon état apparent.
ESTIMATION : 25000 à 30000 €
Photos de 9C4H0879 à 9C4H1020

LOT 21 HSCS LE ROBUSTE 40

Ce tracteur hongrois a été produit en 1937 ou 1938, il était vendu pour une quarantaine de chevaux.
Il porte le numéro 7268 ; le nombre d'exemplaire fabriqué est inconnu.
Egalement rare sur le marché de la collection, il est vendu sans carte grise.

Le tracteur est complet et en bon état de présentation et de conservation.
Le moteur est bloqué, la pompe d'injection non grippée.
Le moteur n'est pas gelé mais le goujon de la plaque droite de culasse est brisé.
Le radiateur est en très bon état, la courroie du ventilateur est absente.
La carrosserie oxydée est en très bon état hormis la déformation des bas d'ailes arrière.
Le passage des trois vitesses s'effectue sans difficulté, l'embrayage fonctionne correctement.
Les roues avant ne sont pas conformes.

Estimation 17 000 € à 22 000 €

Photos de 9C4H0892 à 9C4H0904

LOT 22 SCHNEIDER A

Ce rare tracteur à chenille SCHNEIDER de type A est motorisé par un quatre cylindre à essence ; il a été produit en France vers les années 1920.
Il porte le numéro de série 136, le nombre d'exemplaire construit est inconnu.
Il est vendu sans carte grise.
Ce petit chenillard est en bon état de présentation.
La carrosserie oxydée est en bon état et non déformée.
Le réservoir de carburant n'est pas conforme, cependant le réservoir d'origine sera vendu avec le lot.
Le moteur Schneider essence quatre cylindres n'est pas bloqué.
Le niveau d'huile moteur est correct et le radiateur est en bon état.
Le chenillard possède une barre d'attelage oscillante, cependant le crochet attelage est endommagé.

Estimation 2000 € à 3000€

Photos de 9C4H0908 à 9C4H0922

LOT 23 LANZ HE D2416

Ce tracteur vendu sous l'appellation D 2416 délivre 24 chevaux et a été produit entre 1955 et 1960.
Ce modèle est numéroté 559 532, le nombre d'exemplaires produit est inconnu.
Il est vendu sans carte grise.

Le tracteur est dans un bon état d'origine, non restauré,
La carrosserie est oxydée mais non déformée, les ailes arrière sont découpées.
De l'huile est présente dans le réservoir.
Le moteur n'est pas bloqué, pas de jeu de bielle audible, la pompe d'injection est non grippée.
Le passage des vitesses ne présente pas d'anomalie, l'embrayage n'est pas collé.
Le tracteur ne possède pas son démarreur ni ses phares avant.
Le tableau de bord est complet et les plaques d'utilisation sont en place.
Le tracteur est équipé d'une prise de force, d'un relevage arrière, d'une prise hydraulique et d'une barre de coupe hydraulique.
Les pneus avant ne sont pas conformes.

ESTIMATION : 3000 à 5000 €

Photos de 9C4H0923 à 9C4H0933

LOT 24 LANZ HR8 série 3

Ce tracteur vendu sous l'appellation D 9506 délivre 45 chevaux à la poulie, a été produit en 1950
Ce modèle est numéroté 646 623, le nombre d'exemplaires produit est inconnu précisément.
Il est vendu sans carte grise.

Le tracteur est dans un bon état d'origine, non restauré.

La carrosserie est oxydée mais non déformée.

De l'huile et du gasoil sont visibles dans leur réservoir, la boîte à eau est vide.

Le moteur n'est pas bloqué, la pompe d'injection non grippée.

Le passage des 6 vitesses ne présente pas d'anomalie, l'embrayage à disques n'est pas collé.

Le support arrière du triangle de train avant est partiellement brisé, notons aussi l'absence des phares avant.

Le siège est d'origine en mauvais état.

Barre de traction et attelage d'origine, le tracteur est également équipé d'une prise de force.

Les pneus sont dans un état moyen.

ESTIMATION : 18000 à 22000 €

Photos de 9C4H0934 à 9C4H0946

LOT 25 HANOMAG BRILLANT 701

Ce tracteur construit en 1969 ou 1970 est équipé d'un moteur diesel six cylindres et délivre environ 75 chevaux.

Il porte le numéro de série 20 120 828 ; 2 700 exemplaire ont été produits.

Il est vendu avec sa carte grise.

Le tracteur est dans un état général correct, la peinture d'origine est de qualité moyenne, oxydée au niveau de la cabine.

Les portes de cabine sont manquantes, le siège non d'origine et les phares avant brisés.

Les ailes arrière et la calandre sont déformées.

Le moteur n'est pas bloqué, le niveau d'huile est correct.

Le tracteur possède un relevage arrière hydraulique ainsi qu'une prise de force d'origine.

Les pneus avant sont en état correct, mauvais à l'arrière.

Estimation : 2500 € à 4000 €

Photos de 9C4H1038 à 9C4H1046

LOT 26 : HANOMAG ROBUST 901

Ce tracteur construit entre 1967 et 1970 est équipé d'un moteur diesel six cylindres et délivre environ 85 chevaux.

Il porte le numéro de série 20 100 461 ; 3 200 exemplaires environ ont été produits.

Il est vendu avec sa carte grise.

Le tracteur est dans un état général correct, la peinture d'origine est de qualité moyenne, oxydée au niveau de la cabine.

La porte de cabine gauche est manquante, le toit et le montant gauche de cabine sont endommagés.

Le moteur n'est pas bloqué, le niveau d'huile est correct.

Le tracteur possède un relevage arrière hydraulique ainsi qu'une prise de force d'origine.

Les pneus avant ne sont pas conformes, en mauvais état à l'arrière.

Estimation : 4000 € à 6000 €

Photos de 9C4H1047 à 9C4H1058

LOT 27 : MASSEY FERGUSON 155

Ce tracteur construit entre 1970 et 1976 est équipé d'un moteur Perkins diesel quatre cylindres et délivre environ 54 chevaux.

Il porte le numéro de série B 172050 ; le nombre d'exemplaire produit est inconnu.

Il est vendu avec sa carte grise.

Le tracteur est dans un état général correct, la peinture d'origine est de qualité moyenne, les ailes arrière déformées.

Les portes de cabine sont manquantes, le siège est non d'origine et l'entourage de phare droit brisé ; l'éclairage est à revoir.

Le niveau d'huile est normal, le moteur fonctionne correctement ; l'échappement n'est pas conforme.

La pompe à gasoil, le démarreur et l'alternateur ont été remplacés récemment.

Le tracteur possède un relevage arrière hydraulique ainsi qu'une prise de force d'origine.

Les quatre pneus sont en état correct.

Estimation : 2500 € à 3500 €

Photos de [9C4H0949](#) à [9C4H0958](#)

LOT 28 LANZ HE D2416

Ce tracteur vendu sous l'appellation D 2416 délivre 24 chevaux et a été produit entre 1955 et 1960.

Ce modèle est numéroté 556 548, le nombre d'exemplaires produit est inconnu.

Il est vendu sans carte grise.

Le tracteur est dans un état d'origine moyen, non restauré,

La carrosserie est oxydée mais non déformée hormis le capot moteur.

Le moteur n'est pas bloqué, un léger jeu axial est perceptible dans le vilebrequin, la pompe d'injection est non grippée.

Le passage des vitesses ne présente pas d'anomalie, l'embrayage n'est pas collé.

Le tracteur ne possède pas son éclairage arrière, relevage arrière incomplet.

Le tableau de bord est complet et les plaques d'utilisation sont en place.

Le tracteur est équipé d'une prise de force, d'un relevage arrière, d'une masse additionnelle avant.

Les pneus sont en état corrects.

ESTIMATION : 3000 à 5000 €

Photos de [9C4H0959](#) à [9C4H0968](#)

LOT 29 : MUIR HILL MH 121

Ce tracteur anglais construit entre 1972 et 1983 est équipé d'un moteur FORD diesel six cylindres et délivre environ 120 chevaux.

Il porte le numéro de série 121 A 31 776; le nombre d'exemplaire produit est inconnu.

Il est vendu sans sa carte grise.

Quatre roues étroites sont vendues avec le lot.

Le tracteur est dans un bon état général, la peinture d'origine est de qualité correcte, oxydée au niveau de la cabine.

La porte gauche de cabine est manquante.

La rotation du moteur n'a pas été contrôlée, le compteur horaire affiche 4 029 heures.

Une fuite d'huile au niveau du joint spy gauche de pont arrière est visible.

Le tracteur possède un relevage arrière hydraulique ainsi qu'une prise de force d'origine.

Les quatre pneus sont en état correct.

Estimation : 7000 € à 10 000 €

Photos de [9C4H0969](#) à [9C4H1122](#)

LOT 30 : FOWLER MARK VF

Ce tracteur à chenilles construit entre 1952 et 1954 est équipé d'un moteur monocylindre diesel deux temps et délivre environ 40 chevaux.

Il porte le numéro de série 4703941 ; le nombre d'exemplaire produit est inconnu.

Il est vendu sans carte grise.

Le chenillard est en état très moyen de présentation et de conservation.

La carrosserie est oxydée et en bon état, seul le tablier arrière est déformé.

Le moteur n'est pas bloqué, la culasse est fissurée, un bruit de bielle est perceptible.

Les grilles de radiateurs sont manquantes.

La chenille droite est grippée.

Le tracteur est équipé d'un crochet d'attelage d'origine.

Estimation : 2500 € à 4 000 €

Photos de 9C4H1027 à 9C4H1035

LOT 31: ROUES FER

Deux roues fer arrière à crampons oxydées en bon état.

Estimation : 800 € à 1200 €

Photo 9C4H1037

LOT 33 : MOTEUR FIXE BERNARD 12 GB2

Moteur fixe diesel BERNARD bicylindre de type 12 GB2 monté sur chariot locomobile en très bon état de conservation et de présentation.

Le moteur porte le numéro de série 358 91.

Le moteur n'est pas bloqué et est équipé d'un embrayage de poulie.

Le moteur est complet hormis la sortie échappement manquante.

Estimation : 1000 € à 1500 €

9C4H0995 à 9C4H1003

LOT 34: CHARRUE BALANCE MONOSOC

Charrue balance monosoc de marque inconnue.

Charrue en état correct, fortement oxydée.

Estimation : 400 € à 700 €

Photo 9C4H1060

LOT 35: MAC CORMICK FARMALL D 217

Ce tracteur produit entre 1956 et 1960 est équipé d'un moteur bicylindre diesel délivrant 17 chevaux.

Il porte le numéro de série NT177386 ; le nombre d'exemplaire fabriqué est inconnu.

Il est vendu sans carte grise.

Le tracteur a bénéficié d'une restauration ancienne et reste en bon état de conservation

La carrosserie n'est pas déformée, la peinture non d'origine est de qualité moyenne.

Le moteur n'est pas bloqué, le passage des vitesses s'effectue sans difficulté.

Notons le flambage de la biellette de direction droite.

Les phares avant ne sont pas conformes, les quatre pneus en bon état.

Le tracteur est équipé d'un relevage arrière ainsi que d'une prise de force.

Estimation : 1500 € à 2000 €

Photos de 9C4H1063 à 9C4H1074

LOT 36 : ROULEAU COMPRESSEUR ALBARET 20

ROULEAU COMPRESSEUR - CYLINDRE A VAPEUR ALBARET fabriquée à RANTIGNY dans l'OISE au environ des années 1910.

Modèle 20 tonnes - monocylindre double effet - N° de fabrication 944

Le rouleau compresseur est vendu en l'état, aucun mécanisme contrôlé, matériel non éprouvé.

Ensemble des engrenages oxydé mais en bon état apparent.

Les bielles apparentes sont oxydées, les régulateurs de pression manquants.

Le berceau avant fissuré au niveau de sa fixation droite.

Les éléments bois des roues arrière sont en mauvais état.

Estimation : 5000 € à 10 000 €

Photos de 9C4H1076 à 9C4H1091

LOT 37 : ROULEAU COMPRESSEUR ALBARET 25

ROULEAU COMPRESSEUR - CYLINDRE A VAPEUR ALBARET fabriquée à RANTIGNY dans l'OISE au environ des années 1910.

Modèle 25 tonnes - monocylindre double effet - N° de fabrication 1012

Le rouleau compresseur est vendu en l'état, aucun mécanisme contrôlé, matériel non éprouvé.

Ensemble des engrenages oxydé mais en bon état apparent.

Les bielles apparentes sont oxydées.

Estimation : 6000 € à 12 000 €

9C4H1093 à 9C4H1110

LOT 38 : MASSEY FERGUSON 2720

Ce tracteur construit entre 1982 et 1985 est équipé d'un moteur Perkins diesel six cylindres turbocompressé et délivre environ 147 chevaux.

Il porte le numéro de série T 247215 ; le nombre d'exemplaire produit est inconnu.

Il est vendu avec sa carte grise.

Le tracteur est dans un état général correct, la peinture d'origine est de bonne qualité.

Le moteur est hors d'usage, le compteur affiche 5 306 heures de fonctionnement.

Le tracteur sera vendu avec son jeu de roues jumelées.

Les quatre pneus sont en état correct.

Estimation : 3000 € à 4000 €

9C4H1111 à 9C4H1132