



# TONNERRE ENCHERES

11 Rue de la Bonneterie 89700 TONNERRE  
Tél. 03.86.55.12.49 - svvtonnerre@hotmail.fr

**SAMEDI 3 DECEMBRE 2016, A 14h30**

**TRAINS (Ecartement O)**

**Modélisme ferroviaire & accessoires**

EXPOSITION : Samedi 3 décembre, 10h à 12h

Catalogue illustré sur [www.interencheres.com/89005](http://www.interencheres.com/89005)

Suivez la vente sur [www.interencheres-live.com](http://www.interencheres-live.com)



Frais en sus des enchères : 21,60 % TTC. (+ 3,60 % TTC si achat en Live)

Paiement comptant (espèces 1000 €, carte bancaire ou virement.

Chèque avec 2 pièces d'identité valides).

Possibilité d'expédition des achats: frais d'emballage et d'envoi à la charge de l'acquéreur  
(contacter l'étude pour devis d'expédition).

Les références des locomotives/wagons/emboîtages sont données à titre indicatif

N°	Description	Estimations
1	JEP. Rame Flèche d'or : 5 wagons + loco type 231 avec tender	400 / 450
2	JEP. 2 boîtes à sel, dont une repeinte	50 / 80
3	JdeP. 2 boîtes à sel, dont une vert foncé	90 / 100
4	JEP. 2 locomotives type 222, dont une toit repeint	70 / 80
5	JEP. Locomotive P.O. E.501 type 222	80 / 90
6	2 boîtes à sel type 181711: une BLZ marron, et une verte	90 / 100
7	HORNBY. Locomotive SNCF BB13001, en boîte	50 / 60
8	ROYAL SCOT. Locomotive avec tender LMS 6100, type 221 bordeaux	80 / 90
9	JEP. Locomotive avec tender PO-MIDI 37-08 type 241, repeinte grise	100 / 150
10	JEP. Locomotive avec tender type 120 marron foncé (avec boîte)	40 / 50
11	JEP. Locomotive avec tender type 220 Nord	40 / 50
12	MECCANO, série HORNBY. Locomotive avec tender type 221 SNCF marron foncé	60 / 80
13	JEP. Locomotive avec tender type 222 coupe-vent, moteur S57	50 / 60
14	JEP. Locomotive avec tender type 222 SNCF	40 / 50
15	JEP. Locomotive type 020 (repeints, en l'état)	30 / 40
16	JEP. 2 boîtes à sel: 1 grise et 1 bleue (repeintes)	30 / 40

N°	Description	Estimations
17	HORNBY. Autorail électrique (N + B)	70 / 80
18	JEP. Motrice électrique à télé-inversion type 020 vert foncé et vert clair (avec boîte) (Réf. 6057L)	40 / 50
19	HORNBY. Locomotive électrique TNB type BB9201 (N + B)	80 / 90
20	HAG. Locomotive type 11852 verte, toit gris	80 / 90
21	JEP. Autorail électrique, manque ampoule phare avant	40 / 50
22	JEP. Locomotive type BB 8101 SNCF, moteur AP5, avec boîte	100 / 120
23	JEP. Locomotive type 131 moteur AP5 verte foncé, avec boîte	120 / 180
24	2 locomotives avec tender SNCF: JEP type 220 + JdeP type 120	100 / 120
25	JEP. Locomotive type CC7001 SNCF avec moteur AP5, 1 phare manquant	100 / 140
26	JEP. Locomotive avec tender type 222 Nord marron	50 / 60
27	HORNBY. Locomotive avec tender type 221 Nord 31801 marron	90 / 100
28	2 locomotives avec tender SNCF: HORNBY type 120 marron + JEP type 120 (manque une roue sur tender )	60 / 70
29	JEP. Locomotive Flèche d'or type 31801 NORD avec tender	100 / 120
30	JEP. 2 locomotives: 1 marron foncé + 1 marron clair type 220 Nord	50 / 80
31	MARKLIN. Locomotive type SBB-CFF 427 Re 4/4	200 / 250
32	JEP. Locomotive avec tender type 222 marron moteur S57, avec boîte	30 / 40
33	2 Locomotives: JEP. Loco mécanique type 020 + HORNBY. Loco électrique type 120	30 / 40
34	JEP. Locomotive type 131 moteur AP5 vert sapin	90 / 100
35	2 locomotives LR: Boîte à sel grise toit blanc, en boîte + Loco type 020	80 / 90
36	HORNBY. Locomotive avec tender 2663 type 220 noire	80 / 90
37	HORNBY. 2 locomotives: type 220 LMS SCOT sans tender + GWR-2221 Type 221 verte sans tender	100 / 120
38	JEP. Locomotive SNCF BB8101 moteur AP5	80 / 90
39	HORNBY. Locomotive O-BB type BB-8051 (N + B)	50 / 60
40	JEP (Réf. 6077 L). Motrice électrique Série 60 type CC7001, moteur AP5	150 / 180
41	MARKLIN, Z . Locomotive avec tender R66/12910, type 020 20 volts	100 / 120
42	HORNBY. 2 locomotives: Type PLM 020512 bordeaux + Type boîte à sel verte	60 / 80
43	JEP. - Autorail rouge et crème, moteur APS, Long. 70 cm, en boîte	50 / 70
44	MARKLIN. Autorail TWE12930	100 / 120
45	2 autorails: MARKLIN. repeint violet et gris, Long. 54 cm + JEP. rouge et crème, Long. 32 cm	50 / 70
46	MARKLIN. Autorail SBB-CFF RP-12930, 3ème classe rouge et gris	100 / 120
47	JEP. 2 locomotives: type CC verte deux tons + type BB8101 avec moteur AP5	80 / 90
48	JEP (Réf. 6069 L). Locomotive électrique type BB8101, moteur AP5	70 / 90
49	ELEKTRO KAISER. Locomotive Re 4/41, type 10025 SBB-FFS, en boîte	100 / 120
50	HORNBY. Locomotive LMS 6954 type 221 bordeaux, sans tender	90 / 110
51	JEP. Train avec locomotive type 120 électrique (N+B, coffret bleu usures)	50 / 60
52	Autorail MICHELIN bleu ciel (rayures, sans boîte reproduction LR )	40 / 50
53	AS. Locomotive avec tender type 140-C verte (N+B, réf. 205000)	100 / 120
54	AS. Locomotive avec tender type 231 PO-MIDI 4546 grise (N+ B, réf. 202200)	100 / 120
55	AS. Locomotive avec tender type 231 K8 (N+B, réf. 206000)	100 / 120

N°	Description	Estimations
56	AS. Locomotive-tender type 141-C, SNCF 040TA 137 (N+B, réf. 205000)	100 / 120
57	AS. Locomotive type 222T PO NORD 2-304 (N+B)	60 / 80
58	HEHR. Locomotive avec tender type 142 grise M.E 12920, avec boîte	250 / 280
59	HEHR. Locomotive crocodile type CCS70/12920 marron clair (Vollbahn) (avec boîte)	250 / 280
60	RV ZERO. Autorail bleu P.O-MIDI type ZZE ty 23859 (N+B)	60 / 80
61	RV ZERO. Autorail X 3800 PICASSO rouge et crème à toit rouge (N+B)	60 / 80
62	HEHR. Locomotive type HS70/12920 (N+B)	160 / 180
63	LA ROTONDE. Loco-tender 220 TA (N+B)	100 / 120
64	HEHR. Locomotive HS12920/80 (N+B)	200 / 220
65	SELZER. Crocodile CCS66/12920 deux moteurs (N+B)	200 / 300
66	ATELIER COUSIN. Locomotive type 221 Nord (N+B)	80 / 100
67	HEHR. Locomotive avec tender type 70/12920 (N+B)	250 / 300
68	CS. Locomotive avec tender CER 65/13020 type 231	250 / 300
69	ACE. Locomotive avec tender Mallard 4468 type 231 coupe-vent (N+B)	300 / 400
70	LA ROTONDE. Loco-tender type 141 TA 5452 PO grise (N+B, Réf. 206500)	90 / 110
71	LA ROTONDE. Loco-tender type 141 TA 5452 PO grise (N+B, Réf. 206500)	90 / 110
72	LA ROTONDE. Locomotive BB 9281 livrée corail (N+B, réf. 220100)	150 / 200
73	ACE TRAINS. Locomotive type 4-4-4 PLM rouge (N+B)	50 / 60
74	HEHR. Locomotive avec tender type 231, HR 12920/84 (N+B)	220 / 250
75	HEHR. Locomotive T70/12920 type 020 (N+B)	50 / 60
76	CS. Locomotive avec tender HR64/13020 type 231 verte (N+B)	60 / 70
77	HGM. Locomotive vapeur 102 (N+B)	50 / 60
78	AS. Locomotive BB-71014 SNCF, coffret bois	40 / 50
79	ETS. Locomotive vapeur système Mallet SCB 127 type 020 (N+B)	60 / 70
80	ELETTREN. Locomotive FS 428 marron (N+B, réf. 1905)	300 / 400
81	HEHR. Locomotive coupe-vent avec tender SLH 70/12920 (N+B)	250 / 300
82	AS. Locomotive avec tender type 231 E 41 La Chapelle SNCF verte (N+B, réf. 200200)	220 / 240
83	3 locomotives: type 020 SNCF + type 020 PLM verte+ SFDM rouge et crème Dion Bouton	80 / 100
84	HGM. Boîte à sel E1 bleue et crème (N+B)	50 / 60
85	HEHR. Loco- tender TK 70/12920 type 232 noire (N+B)	200 / 220
86	RV ZERO. Locomotive diesel BB 66000 SNCF, version BB 66152 (système 3 rails) (N+B)	80 / 90
87	RV ZERO. Autorail X 3800 Picasso rouge et crème à toit crème (système 3 rails) (N+ B)	80 / 90
88	RV ZERO. Autorail X 3997 Picasso VZL de la SNCF en livrée corail, exemplaire N° 9/25 (système 3 rails) (N+ B)	80 / 90
89	AS. Autorail xbd 5845 type unifié 150 chevaux, toit crème (N+ boîte bois, réf. 001001)	150 / 200
90	ROCO DIGITAL série Alpin Line. Locomotive 801 Gem 4/4 (N+B, réf. 50315)	40 / 50
91	ROCO DIGITAL série Alpin Line. Locomotive de la BVZ HGe 4/4 (N+B, réf. 50305)	40 / 50
92	ROCO DIGITAL série Alpin Line. Locomotive 103 HGe 4/4 (N+B, réf. 50304)	40 / 50
93	KISS (allemand). Locomotive SBB 2610 HGe 4/4 II (N+B, réf. 101961-1)	20 / 30
94	AS. Locomotive avec tender "Pacific Chapelon" type Nord 231 (N+B)	300 / 400
95	ETS. Loco Lucie 17 série 200.0 (N + B, réf. 125/3)	30 / 40

N°	Description	Estimations
95,1	HORNBY N°2. Loco-tender LMS 6954 Bordeaux (Long. 28 cm) (N +B)	90 / 100
95,2	HORNBY. Loco type 020 avec tender, sans boîte	50 / 60
95,3	Locomotive type 242 verte toit beige, sans boîte	40 / 50
95,4	JEP. Loco BB 8101 verte + 1 wagon plat à ridelles avec vigie + 2 wagons militaires Camouflage (montages)	60 / 80
95,5	LA ROTONDE Loco-tender 220 TA NORD, dite Ravachol (N+B, réf. 206400)	90 / 110
96	ACE TRAINS. Coffret "Clerestory Coach" 3 voitures-voyageurs LMS 1ère/ 3ème classe / 3ème classe-bagages (N + B), Long. 36 cm	60 / 80
97	ACE TRAINS. Coffret "Corridor Coach" 3 voitures-voyageurs LNER 1ère et 3ème classe (N + B)	60 / 80
98	ACE TRAINS. Coffret "Corridor Coach" 3 voitures-voyageurs LNER C/4 1ère et 3ème classe (N + B)	60 / 80
99	ACE TRAINS. Coffret 3 voitures-voyageurs METROPOLITAN 3ème classe (N + B)	60 / 80
100	ACE TRAINS. Fourgon toute compagnie vert avec vigie (N + B)	20 / 30
101	ACE TRAINS. "Railway Coach" Voiture-voyageurs Metropolitan 1ère classe (N + B)	20 / 30
102	ETS. Train Sanitaire : Loco 265.01 + 3 wagons (N + B, Edition spéciale N° 21/300)	120 / 150
103	FAMA. Alpenbahn. Rame complète : motrice diesel Rh B801 + 3 voitures-voyageurs + rails (N + B)	80 / 100
104	MAMOD STEAM RAILWAY. Coffret RS1: Loco + 2 wagons + accessoires (manque) (N + B)	40 / 50
105	ETS. 6 wagons: Fourgon / plat à 2 essieux à ranchers / citerne Esso avec guérite / de brasserie Schwarzenbersky / réfrigéré Maggi / couvert de brasserie (Réf. 435/412/466/455/453/441) (N + B)	100 / 120
106	ETS. 6 wagons: citerne Aral / citerne Shell avec guérite / couvert de brasserie Budvar / tombereau / plat 2 essieux à ranchers / plat à ridelles avec guérite (Ref. 465/406/412/462/420/442) (N + B)	100 / 120
107	DARSTAED. 5 wagons-lits 2443 CIWL (Réf. 8203-144/174/189/182/131) (N +B)	350 / 400
108	DARSTAED. 4 wagons-lits (Réf. 8203-122/097/199/MITROPA) (N + B)	250 / 300
109	DARSTAED. 4 wagons: 1 Postes PR 4945 (réf. 8811-15) + 3 Bagages N2514 / PR 4944 / PR 3344 (Réf. 501/518/8207-068) (N + B)	300 / 400
110	DARSTAED. 6 voitures : Restaurant MITROPA R 4942 (Réf. 528) + CIWL 3342 (Réf. 8312) + CIWL N 2442 (Réf. 8202-079) + 3 voyageurs 1ère classe N 2511 (Réf. 8206-094/116/113) (N + B)	400 / 600
111	REICHERT. 3 voitures-voyageurs PLM 1ère/2ème/3ème classe (Long. 35 cm) (N + B)	80 / 100
112	REICHERT. 3 wagons PLM: 2 x Bagages / Postes Lyon-Paris (Long. 35 cm) (N + B)	70 / 80
113	REICHERT. 3 voitures-voyageurs de la DB 3ème classe/2ème-3ème classe/1ère-2ème-3ème classe (N + B)	70 / 80
114	REICHERT. 4 wagons de la DB: Poste/Poste-fourgon/1ère-2ème-3ème classe / 1ère-3ème classe / (N + B)	100 / 120
115	LA ROTONDE. 5 wagons Corail : Fourgon mixte bar 2ème classe / Fourgon mixte 2ème classe / 2ème classe avec feu rouge éclairé / 2 x 1ère classe (N + B)	150 / 200
116	RV ZERO. 4 fourgons pour Autorail : 1 petit toit crème XRABD 7320 / 1 petit toit rouge XRABD 7346 / 1 grand toit cème XRBD 7810 / 1 grand toit rouge XRBD 7839 (N + B)	80 / 90
117	RV ZERO. Ensemble : Autorail EAD 425 ch dit "Caravelle" (Motrice XBD 4631+ remorque XRABX 8643 livée 1982) + Picasso de tournée X3900 "Autorail de commandement" vert et gris à bandes blanches (N + B)	100 / 150
118	AS. 5 wagons CIWL: 2 x 1ère classe Pullman 4008 / 2ème classe Pullman 4091 / bagages 1245 / bagages 1241 (N + B)	100 / 120

N°	Description	Estimations
119	AS. 5 wagons CIWL : 2 x 1ère classe Pullman 4008 / bagages 1207 / 1ère classe Pullman 4028 / 2ème classe Pullman 4091 (N + B)	100 / 120
120	AS. 5 wagons CIWL Italien : voiture-restaurant 2440D / 3 x Voiture-lit 1ère classe 1660 A / bagages 1245 (N + B)	100 / 120
121	AS. 5 wagons CIWL: 1 voiture-restaurant 4095 / 2 x voitures-bar 3674 / fourgon / fourgon 1261 (N + B)	100 / 120
122	AS. 6 wagons CIWL : 2 x bagages 1264 / 3 x voitures salon Pullman 2830 / voiture salon Pullman 4013 (N + B)	120 / 150
123	AS. 7 wagons PLM : 3 x 3ème classe / 2 x 1ère classe Express / 2ème classe Express / bagages (N + certains en B)	150 / 200
124	AS. 5 voitures-voyageurs PO-MIDI 2 bogies : 3 x 1ère classe-2ème classe / 3ème classe / 1ère classe-2ème classe vert clair (N + B)	100 / 120
125	AS. 5 wagons RAME EST 2 bogies : fourgon mixte / 1ère classe / 2ème classe / 2 x 3ème classe (Neufs, sans boîtes)	100 / 120
126	AS. Ensemble de 7 wagons 2 boggies :5 wagons NORD : 2 x 1ère classe / 2 x 2ème classe / 3ème classe + 1 fourgon PLM + 1 wagon Chamois PLM toit plat (N + 6 en B)	80 / 100
127	AS. 5 wagons PLM EST 2 bogies : 2 x 1ère classe rouge / 2ème classe vert / 3ème classe / Postes (N + B)	100 / 120
128	AS. 7 wagons CIWL, voitures Teck 1ère/2ème classe : voiture-lit / 2 x voiture-salon / fourgon / 2 x restaurant / poste et bagages (Neufs, certains avec boîtes)	80 / 100
129	AS. 5 wagons CIWL, voitures Teck, toit blanc : 2 x voiture-lit 3ème classe / salon 1546E / voiture-lit 1ère-2ème classe 607A / poste et bagages 1108 M (N+ B)	100 / 120
130	AS. 3 voitures-voyageurs EST: 1ère classe 820 / 2ème classe 5530 / 3ème classe 3601 (neufs, sans boîtes)	40 / 60
131	AS. 3 wagons: 1ère classe NORD / 3ème classe EST / fourgon vert NORD (neufs, sans boîtes)	20 / 40
132	AS. 3 wagons PLM 2 bogges: 2 x Postes et Télégraphes / wagon marchandises 2415 (neufs, sans boîtes)	30 / 50
133	AS. 5 wagons: 3 x Postes / Fourgon Postes et Télégraphes rouge vif toit gris / 3ème classe vert (neufs, sans boîtes)	80 / 100
134	AS. 5 wagons: PLM 2ème classe / 2 x EST Vert pomme / 2 x Metro 2ème classe (neufs, 2 avec boîtes)	80 / 100
135	AS. 4 wagons : 3 voitures-voyageurs SNCF type PO-MIDI: 2 x 2ème classe / 3ème classe (Neufs, sans boîtes) + 1 wagon Postes et Télégraphes (N + B)	60 / 80
136	AS. 4 wagons : SNCF 3ème classe porte latérale 44325 / PLM 2ème classe marron 5520 / fourgon de queue SNCF marron / citerne Rhône-Poulenc	60 / 80
137	AS. 3 wagons: bifoudre bois Cazanave-Béziers / wagon plat marron chargé sable (Réf. 002710) / bifoudre bois L. Pujas-Sète (Réf. 002606) (N + B)	80 / 100
138	AS. 3 wagons: 2 x 3ème classe St Pierre de Corps-Tours (Neufs, 1 avec boîte) + 1ère classe Les Aubrais Orléans (N + B)	40 / 50
139	AS. 3 wagons: Citerne Rhône Poulenc avec guérite (Réf. 002310) / wagon couvert Marcel Millet (Réf. 002005) / wagon citerne isotherme à lait (Réf. 002309) (N + B)	80 / 100
140	AS. 4 wagons Suisse: 2 x 1ère-2ème classe / 3ème classe prototype / 3ème classe (N + B)	100 / 120

N°	Description	Estimations
141	AS. 4 wagons MITROPA RHEINGOLD : 2 x 1ère classe (Réf. 20508) / Fourgon (Réf. 90201) / voiture-restaurant (Réf. 20505), Longueurs 35 cm (N + B)	200 / 250
142	AS. 5 wagons MITROPA RHEINGOLD : 4 x 1ère classe / Fourgon (Neufs, sans boîtes)	180 / 200
143	AS. METRO NORD-SUD 4 voitures bleues (neufs, sans boîtes)	60 / 70
144	AS. Ensemble : 2 voitures 1ère classe METRO NORD-SUD jaunes toit rouge (neufs, sans boîtes) + Grue hydraulique type PO en plomb noir (N+B)	40 / 60
145	EXLEY. 4 wagons : 1ère classe / 2 x 3ème classe / voiture-restaurant (neufs, sans boîtes)	300 / 400
146	HAG. 4 wagons Suisse : 2 x 3ème classe / Poste / Fourgon (Neufs, sans boîtes)	40 / 50
147	HAG. 4 wagons : bâché Felseneau Bier (Réf. 125A) / 2 x wagons ballast XA573 (Réf. 140) / citerne Shell (Réf. 120A) (N + B)	80 / 90
148	4 wagons: REICHERT. 1 voiture-voyageurs PLM 3ème classe Long. 35 cm (N + B) + GEORG UTZ. 3 wagons suisses Banlieue : 1ère classe / 1ère-2ème classe / 2ème classe (Neufs, sans boîtes)	80 / 90
149	NOLFA. 3 wagons : Express jaune 2ème classe / Express rouge 1ère classe / couvert avec guérite vert (sans boîtes)	40 / 50
150	FULGUREX. Voiture-restaurant CIWL R-025 (neuf, sans boîte)	80 / 100
151	FULGUREX. Voiture-lits DSG DL-023 rouge (neuf, sans boîte)	80 / 100
152	FULGUREX. Voiture CIWL Pullman 1ère classe bleu et crème P-024 (neuf, sans boîte)	80 / 100
153	FULGUREX. voiture-restaurant DSG DR-025 (neuf, sans boîte)	80 / 100
154	Automotrice Z4009 version PO-MIDI modèle exclusif (N + B)	80 / 100
155	ETS. 6 wagons/ 2 voitures-voyageurs bleues + 2 wagons couverts réfrigérés transport de bananes + wagon réfrigéré Nicolas Appert + transport citerne gaz (Réf. 419 / 480 / 2 x 434 / 2 x 307DB) (N + B)	150 / 200
156	ZANKA. 5 wagons 2 bogies: bi-doudre bois / transport de vin FISCHER SBB-CFF bois / 2 x transports d'acides rouges / transport de sucre (neufs, sans boîtes)	120 / 140
157	BUCO. 5 wagons 2 bogies : silo ciment SBB CFF FFS (N+B) / wagon couvert vert toit noir / plat 3 tonneaux bois 8 tombereau SGW / Bonbonnes gaz, sans boîtes	40 / 50
158	4 wagons : HEMER. 3 wagons 2 bogies : 2 x wagons couverts / Sputnik (Neufs, certains en boîtes) AS. Fourgon de queue marron clair (Réf. 002011) (N + B)	40 / 50
159	HEHR. Wagon de queue rouge et crème, Long. 44 cm (N + B)	150 / 200
160	HEHR. 3 wagons : 2 x tremie 50 Tonnes (Réf. 18550) / Citerne Leuna avec guérite (Réf. 1854L) (N + B)	100 / 120
161	HEHR. 2 wagons: Citerne Leuna avec guérite (Réf. 1854) / double silo à charbon en poudre avec guérite Braukohlen Staub (Réf. 1775) (N + B)	100 / 120
162	HEHR. 2 wagons : plat surbaissé vert (Réf. 1955) / Citerne Leuna avec guérite (Réf. 1854) (N + B)	100 / 120
163	HEHR. 3 wagons : voiture-restaurant MITROPA / Citerne rouge STANDARD (Réf. 1854 ST) / Citerne AZUR DESMARAIS FRERES (Réf. 1854 A)(N + B)	150 / 200
164	BUCO. Motrice électrique Suisse 304 (N + B)	50 / 60
165	BUCO. 5 wagons : plat à ranchers / Citerne ESSO avec guérite / Wagon couvert plateforme blanc Bell / Tombereau 2 essieux / wagon couvert brun avec plateforme (Réf. 8660 / 8665 / 8645 / 8646 / 8654) (N + B)	70 / 80
166	BUCO. 5 wagons : 3 x voyageurs 2 essieux (Réf. 8683 / 8693) / bagages 2 essieux (Réf. 8690) / tombereau bas à ranchers avec guérite et bobines (Réf. 8663) (N + B)	70 / 80

N°	Description	Estimations
167	BUCO. 4 wagons : citerne SHELL à bogies (Réf. 8635) / Frigo BELL (Réf. 8646) / 2 x plat à ranchers à bogies (Réf. 8630) (N + B)	70 / 80
168	BUCO. 4 wagons CFF : voiture 2ème classe à bogies / restaurant rouge / Fourgon à bogies / Voyageurs avec éclairage et feu rouge à bogies (N + B)	70 / 80
169	GMP. 4 wagons : 3ème classe, Long. 43 cm / 2ème classe, Long. 43 cm / Citerne SHELL jaune / plateau à ranchers (N + B)	30 / 40
170	GMP. 2 bogies. 7 wagons: 1ère classe Viré-Caen / 3ème classe Viré-Caen / Fourgon / plateau / plateau à ranchers / 2 x tombereau (Neufs, certains avec boîtes)	30 / 50
171	4 wagons : BLZ / FS (accident) / wagon citerne DAPOLIN rouge / PAYA Citerne Persil avec guérite modèle 1349 (Neufs, certains avec boîtes)	40 / 50
172	MSS. Loco vapeur vive + 3 wagons (N° 909003) (N + B)	150 / 200
173	ROCO Digital Alpin Line. 4 voitures-voyageurs 1ère classe / 2ème classe (Réf. 2 x 50501 / 2 x 50502) (N + B)	50 / 60
174	ROCO Digital Alpin Line. 5 wagons: fourgon / 1ère classe / 2ème classe (Réf. 50512 / 2 x 50606 / 50511 / 50605) (N + B)	60 / 80
175	ROCO Digital Alpin Digital. 2 voitures Panorama (Réf. 50503) (N + B)	70 / 80
176	ROCO Digital Alpin Line. 6 wagons (Réf. 2 X 50775 / 50755 / 50765 / 50785 / 50799) (N + B)	80 / 90
177	ROCO Digital Alpin Line. Coffret débutant à commande numérique Réf. 50100 (incomplet), comprenant Loco-tracteur FO type Tm 2/2 / voiture-voyageurs FO et rails (N + B)	50 / 80
178	JEP. Coffret Train électrique NORD N° 5267 en boîte	100 / 120
179	HORNBY. 5 wagons: voiture-restaurant Vo OR / voiture-salon PULLMAN 4025 / Wagon secours avec grue 2 bogies / voiture voyageurs OV / wagon bâché N° 1 Saint-Frères, en boîtes	50 / 80
180	HORNBY. 5 wagons: réservoir ESSO / Wagon à ranchers / wagon bâché N° 1 Saint-Frères / wagon à bestiaux N°2 / wagon grue N°1, en boîtes	50 / 80
181	HORNBY. 5 wagons: wagon à ranchers / wagon ARBEL / wagon Foudre double / tombereau N°1 avec vigie / wagon tonneaux, en boîtes	50 / 80
182	HORNBY. 4 wagons: air comprimé / tombereau avec vigie / benne basculante N° 1 / wagon couvert, en boîtes	50 / 80
183	HORNBY. 5 wagons et accessoires: tombereau avec vigie / benne basculante N° 1 / Foudre avec vigie / Sémaphore disque rond / signal damier carré, en boîtes	50 / 80
184	HORNBY. 5 wagons: trémie / à bestiaux N°1 / plat avec container / à bestiaux / à lait N°1, en boîtes	50 / 80
185	HORNBY. 5 wagons et accessoires: container / signal N°2 / grue N°1 / trémie / wagon à lait avec pot sans vigie, en boîtes	50 / 80
186	HORNBY. 4 wagons: benne basculante Trinidad Lake Asphalt N° 50 / gare avec plateforme N°2 / accessoire Siplos / Wagon chasse-neige "Snow Plough" bleu et jaune, en boîtes	50 / 80
187	HORNBY. 5 wagons: LMS à bestiaux / chasse-neige "Snow Plough" 2 tons de vert / à lait / PLM bâché / à bestiaux, sans les boîtes	50 / 60
188	HORNBY. 5 wagons: à primeurs / tombereau à vigie / bâché ST FRERES / porte-container rouge / à bestiaux bleu, sans les boîtes	50 / 80
189	HORNBY. 5 wagons: tonneaux / à bestiaux avec vigie / grue / tombereau SNCF bleu avec vigie / tombereau SNCF sans vigie, sans les boîtes	50 / 80

N°	Description	Estimations
190	HORNBY. 5 wagons: gris LMS / citerne à lait UNITED DAIRIES / benne basculante TRINIDAD LAKE ASPHALT / Câbles LIVERPOOL / Ciment CEMENT PORTLAND, sans les boîtes	50 / 80
191	HORNBY SERIES. 5 wagons: 1ère classe / 2ème classe / 3ème classe / 2 couverts vert et marron, sans les boîtes	50 / 80
192	HORNBY. 5 wagons: couvert marron / PLM bestiaux avec vigie / chevaux avec vigie / MECCANO avec charbon / wagon BLS 297 marron, sans les boîtes	50 / 80
193	HORNBY. 9 wagons 2 bogies: 3 voitures PULLMAN / 1 salon PULLMAN 1ère classe / 1 tombereau / 1 citerne PRIMAGAZ / 1 grue / LMS 1ère-3ème classe / PLM gris avec vigie, sans les boîtes	70 / 80
194	HORNBY. 3 voitures CIWL: salon PULLMAN N° 4751 / restaurant N° 2862 / lits N° 2644, sans les boîtes	40 / 50
195	HORNBY. 7 wagons: secours avec grue / fourgon PLM / SNCF 2ème classe-bagages / 3ème classe / voiture-restaurant / plat à ridelles / citerne AZUR, sans les boîtes	50 / 60
196	HORNBY. 6 wagons: grue à bogies / tombereau jaune à bogies / citerne AZUR / 3ème classe / 2 x 2ème classe verts, sans les boîtes	50 / 60
197	JEP. 5 wagons : plateforme N°4691 / PULLMAN Luxe N° 4761 / benne basculante N° 4645 / grue N° 4647 / frigo N° 4666, dans les boîtes	150 / 200
198	JEP. 5 wagons : secours avec grue N°4687 / 2 x bois N° 4688 grand modèle / bagages portes ouvrantes N° 4667 / gare N° 47-4, dans les boîtes	150 / 200
199	JEP. 7 wagons : SNCF 3ème classe-bagages / CIWL voiture-lit bleu 1ère-2ème classe / CIWL 1ère classe PULLMAN / PULLMAN / CIWL restaurant / fourgon toit beige / fourgon toit gris, sans les boîtes	100 / 150
200	JEP. 8 wagons : grue 2 bogies / projecteur 2 bogies / porte-grumes vert / benne basculante verte / 2 x réservoir à gaz 3 tubes / 2 wagons incomplets, sans les boîtes	80 / 100
201	JEP. 7 wagons : STEF transporteur de lait crème / STEF transport de lait blanc / bi-foudre rouge / bestiaux / plateforme avec grue (avec sa boîte) / 2 tombereaux, 6 sans les boîtes	80 / 100
202	JEP. 7 wagons : transport de lait STEF crème / Marée de Boulogne sur Mer / grue N° 4647 (N + B) / 2 x tombereaux (marron / jaune) / plateau porte-grumes / Pateau plateforme / prise multiple (N+B), sans les boîtes	80 / 100
203	6 wagons : wagon de queue avec vigie JEP / wagon de queue sans vigie JdeP / fourgon avec vigie JEP / citerne Desmarais Frères grise JEP / STEF crème JEP / plateforme JEP (avec boîte), sans les boîtes	70 / 80
204	JEP. 5 wagons : Postes et Télégraphes / Fourgon / transport de lait STEF / SNCF 2ème classe vert / fourgon avec vigie, sans les boîtes	50 / 60
205	JEP. 4 wagons : Postes et Télégraphes / fourgon vert / 2 x voyageurs 2ème classe (Long. de chaque 36 cm), sans les boîtes	50 / 60
206	JEP. 6 wagons : 2 x CIWL voiture-lits 1ère-2ème classe bleu N° 3790 (Long. 30 cm) (N + B) + 3 x PULLMAN toit beige / à bestiaux (sans les boîtes)	50 / 60
207	JEP. 6 wagons : fourgon (Long. 23 cm) / 3 x de marchandises PWG (Long. 7 cm) / wagon de queue avec guérite (Long. 18 cm) / Postes et Télégraphes (Long. 24 cm), sans les boîtes	30 / 40
208	JdeP. 5 wagons : 2 x Voyageur N° 4681 (Long. 24 cm) (un bon état) / 3 x Voyageur CIWL Teck N° 4682 (Long. 24 cm, sans les boîtes)	80 / 90

N°	Description	Estimations
209	JdeP. 5 wagons : NORD en l'état (Long. 25 cm) / wagon de queue avec guérite orange / tombereau N° 4685M / 2 x chevaux dont un mauvais état, sans les boîtes	80 / 90
210	JdeP. 5 wagons : wagon de queue avec guérite / tombereau N° 4685M / 2 x NORD (Long. 25 cm) / chevaux, sans les boîtes	80 / 90
211	JdeP. 6 wagons : chevaux / tombereau avec guérite rouge / tombereau avec guérite orange / tombereau / NORD / CIWL N° 4682, sans les boîtes	90 / 100
212	HORNBY. 10 wagons, en l'état : 2 x anglais LNER 1ère-3ème classe marron / anglais LNER 1ère-3ème classe bordeaux / LMS fourgon anglais marron / Postes et Télégraphes / 2 x PULLMAN / bâché St Frères / Tombereau avec guérite bleu / Transport de tonneaux, sans les boîtes	100 / 150
213	HORNBY. 4 wagons : à ridelles basses (N + B) / Voyageur anglais (Passenger Coach N° 41) (N+ B) / ARBEL (N + B) + grue de quai (N + B) + Micheline 20 volts sans boîte en l'état	100 / 120
214	LR. 13 wagons: Tombereau gris / 2 x bestiaux crème / grue / grue de chantier / transport charbon vert / plateau bleu / 3 x voyageurs / fourgon / bâché vert (en boîte) / SNCF blanc avec moteur, sans les boîtes et en l'état	100 / 150
215	MARKLIN. 3 voitures-oyageurs toit ouvrant marron (Long. 30 cm), sans les boîtes	90 / 100
216	MARKLIN. 3 wagons : Citerne 1025 (sans la boîte) / Fourgon (Long. 17 cm, sans la boîte) / tombereau avec vigie (Long. 23 cm, en l'état, sans la boîte)	100 / 120
217	MARKLIN. 3 voitures avec lanterneau éclairant (Long. 20 cm): restaurant / lits / bagages, sans les boîtes	100 / 150
218	MARKLIN. 2 voitures restaurant et lits rouges DSG (Long. 30 cm), sans les boîtes et en l'état	90 / 100
219	MARKLIN. 5 wagons : 2 x Plateau à ridelles (Long. 23 cm) / canon charge 10000 kg (Long. 31 cm) / 2 x fourgons ouvrants (repeints), sans les boîtes	100 / 120
220	MARKLIN. 1 wagon Skis, Long. 14 cm (N + B)	40 / 50
221	MARKLIN. 5 wagons : Bâché blanc / à ridelles / tombereau / 2 x tombereau marron Long. 11 cm, sans les boîtes	80 / 100
222	MARKLIN. 1 wagon couvert avec guérite Kühl Wagen 17930, Long. 17 cm, sans la boîte	20 / 30
223	MARKLIN. 1 remorque Fauves Long. 11 cm, sans la boîte	20 / 30
224	MARKLIN. 1 canon Camouflage, Long. 22 cm, en l'état, sans la boîte	20 / 30
225	MARKLIN. 3 wagons : 2 x verts 3ème classe Fumeur / fourgon kaki 17260, sans les boîtes	80 / 90
226	EXLEY. 6 voitures du LMS : 2 x Passager (Long. 41 cm) 1ère classe et 1ère-3ème classe (en boîtes) / 2 x 3ème classe N° 6272 et 7474 / Royal Mail / Fourgon 2010, sans les boîtes	300 / 350
227	GMP. 6 wagons : 2 x Postes Long. 40 cm / plateau à ridelles basses Long. 25 cm / 2 x Viré-Caen 2ème classe Long. 19 cm / Fourgon, sans les boîtes	100 / 150
228	ELETREN FULGUREX. 1 voiture-lit CIWL bleue toit gris, Long. 45 cm (N + B)	200 / 250
229	Voiture-voyageurs 3ème classe de la SBB CFF, toit gris	40 / 50
230	DARSTEAD. Voiture-lits CIWL Paris-Nancy (Long. 40 cm)	80 / 90
231	2 wagons : Voyageurs 3ème classe Long. 40 cm / 1ère classe vert Long. 40 cm	80 / 90
232	4 wagons : JEP. Wagon Postes Luxe Paris-Tours (Réf. 4761) (N + B) / JdeP. Wagon N° 4641 sans la boîte / JdeP. Wagon marron sans la boîte / JdeP. Wagon Bonbonnes sans la boîte	40 / 60
233	12 wagons divers sans les boîtes de marques MARKLIN, HORNBY, JEP, BLZ. En l'état	80 / 100

N°	Description	Estimations
234	9 wagons diverses marques: GMP. Wagon ARBEL (N + B) / Plateau sans la boîte / Wagon Ciment (N + B) / REPLICA. Tremie double 50 T (N + B) / MARKLIN. Plateau à ridelles sans la boîte / SNCF. Wagon à charbons sans la boîte / Wagon 3 bonbonnes bleues RAPIDE SUPER sans la boîte / HORNBY NORD Wagon frigorifique sans la boîte / Wagon double foudre Dencausse-Perpignan sans la boîte	200 / 300
235	9 wagons diverses marques : UTZ. Wagon plastique (Neuf + blister) / LIMA. 5 wagons dont 1 KRONENBOURG / 3 wagons divers / RAIL KING. Wagon CNV Jaune et vert (N + B)	150 / 200
236	MARKLIN. 3 voitures MITROPA toit ouvrant (Restaurant et 2 Lit) (Long. 30 cm) (neufs sans boîtes)	150 / 200
237	MARKLIN. 3 voitures 1ère-2ème classe vert 18410: 1 neuf, 1 bon état, et 1 Fumeur-non fumeur 18410 Stuttgart-Munich neuf. Toits ouvrants. Sans les boîtes	100 / 120
238	MARKLIN. 5 wagons : Fourgon ouvrant 18440 Long. 30 cm / CIWL restaurant bleu Long. 22 cm / Transport 3 bidons STANDARD-SHELL-BV Long. 15 cm/ Transport canon plat à rodelles basses, Long. 15 cm / Projecteur Camouflage Long. 15 cm (N + B)	200 / 250
239	RM. Coffret 4 wagons 40 cm : fourgon / 2 x 1ère classe / 3ème classe	150 / 180
240	Locomotive type 120 avec tender et 4 wagons Camouflage Allemand (refaits, repeints), sans boîtes	50 / 60
241	Fort lot de 60 wagons (ridelles fardier, ridelles bois, ridelles, tube, wagons divers), parties plastiques, sans marque, en l'état, sans les boîtes	100 / 120
242	JEP. Transformateur universel marron série 6056U avec vitesses et téléinversion, sans boîte	50 / 60
243	JEP. Transformateur série 5849U Vert, sans boîte	20 / 30
244	JEP. Transformateur N° 5952 bleu avec téléinversion	60 / 80
245	MARKLIN. Transformateur N° 6671 bleu	20 / 30
246	Transformateur 0-22 volts 100 watts	50 / 60
247	Transformateur 0-22 volts 100 watts	50 / 60
248	HERMANN. Transformateur 8108 Dallikon (Suisse) 0-20 volts 5 ampères max.	200 / 300
249	HORNBY anglais. Hangar à train N° 2, dans sa boîte, bel état	200 / 250
250	HORNBY anglais. Hangar à train N° 2, sans boîte, couleurs passées, 1 cheminée manquante	100 / 150
251	ACE. Quai de gare avec auvent AC/1 et AC/1a (N+B)	300 / 400
252	ETS. Coffret bois vide, avec transformateur	40 / 50
253	ROCO Alpine Line. Voie et aiguillages (Réf. 50251) UTZ. Rails droits (Réf. 90-5206)	40 / 60
254	GARGRAVES. Phantom Line Switch. 4 aiguillages	30 / 40
255	LIONEL TRAINS. Aiguillage électrique droit (Réf. 5165) (N + B)	20 / 30
256	Sémaphore un pignon lumineux RAIL KING (Réf. 151) + Quai de gare HORNBY + accessoire ACE (en boîte)	40 / 50
257	JEP. Passage à niveau (sans boîte, état d'usage) + wagon Secours avec grue (N + B) + Sonnerie automatique (N + B) + croisement oblique électrique (en boîte) + 2 aiguilles gauches électriques (en boîtes) + 2 x aiguilles droites (en boîtes) + 2 tunnels (état d'usage, sans boîtes)	80 / 100
258	HORNBY. 2 Aiguillages tallonnables: droite 910 + gauche 911, boîtes vertes	30 / 40
259	HORNBY. 3 paires d'aiguilles électriques droite et gauche (en boîtes) (Réf. EPR2-EPL2 / 710-711 / R810-R811) + demi-douzaine de rails courbes (en boîte) (Réf. EA2)	30 / 40
260	HORNBY. 2 quais de gare (sans boîtes) + passage à niveau (sans boîtes) + passage à niveau N°1 en boîte	50 / 60

N°	Description	Estimations
261	JEP. Sonnerie automatique N° 62 + buttoir jaune N° 34 + Aiguille gauche + 2 croisements électriques + wagon bois Réf. 4668 (N + B)	40 / 50
262	MARKLIN. Sémaphore, Ht 44 cm, sans boîte	80 / 90
263	HORNBY. Paire d'aiguilles électriques talonnables droite et gauche R810-811 (N +B)	20 / 30
264	HORNBY anglais. 2 citernes à eau, sans boîtes	60 / 80
265	HORNBY. Passage à niveau (sans boîte) + heurtoir N° 1 (N +B) + passage à niveau N° 2 plastique (N + B) + quai voyageurs démontable (N+ B) + gare démontable 22A (N + B)	70 / 80
266	JEP. Lot d'accessoires sans boîtes : passage à niveau, 2 petites gares, 2 aiguilles courbes, 2 buttoirs, signal, station JdeP, poste de transformation, en l'état	60 / 80
267	JEP. Gare avec éclairage, 30 x 24 x 20 cm, en boîte (Réf. 5343-1)	100 / 120
268	MARKLIN. Petite gare avec changement rail + passage à niveau + passage surélevé + buttoir + 5 lots de roues, sans boîtes, en l'état	100 / 120
269	Gare + 3 passages à niveau (dont 2 très anciens) + petite gare + éclairage +sémaphore rouge/vert, le tout en l'état et sans boîtes	40 / 50
270	Plaque tournante HORNBY +2 plaques tournantes MARKLIN. Sans boîtes, en l'état	60 / 70
271	Passage à niveau LR + sémaphore HORNBY. Sans boîtes	20 / 30
272	HORNBY .5 buttoirs + 1 projecteur. Sans boîtes, en l'état	30 / 40
273	HORNBY. Boîte Sujets miniatures N°11 + Boîte Accessoires de chemin de fer N° 1 + Wagon sans boîte + buttoir sans boîte + passage à niveau sans boîte + tableau de branchement boîte verte (N + B)	20 / 30
274	Lot d'accessoires : 3 citernes (LEUNA, DAPOLIN et GARCOYLE) HORNBY + Lot d'arbres + Sémaphore + Passerelle MARKLIN + Passage à niveau + Transfo MECCANO + Lot de bagages HORNBY + Lot d'ampoules + 2 containers LMS anglais, le tout sans boîtes	50 / 60
275	Passerelle N°2 HORNBY (N + B) + Cabine de signalisation N° 2 HORNBY anglais (N + B)	40 / 50
276	Passerelle N°2 HORNBY (N + B) avec sémaphore + tunnel démontable HORNBY (N + B) en matière plastique	40 / 50
277	Fort lot de roues toutes marques + lot de soufflets	40 / 50
278	JEP. Lot d'aiguilles (1 caisse)	20 / 30
279	JEP. Lot d'aiguilles JEP (1 caisse)	20 / 30
280	HORNBY. Lot d'aiguilles (1 caisse)	20 / 30
281	JEP. Lot d'aiguilles (2 caisses)	40 / 60
282	JEP. Lot de petits rails (1 caisse)	20 / 30
283	Lot de rails modernes (1 caisse)	20 / 30
284	HORNBY. Lot de rails droits et courbes (1 caisse)	20 / 30
285	JdeP. Lot d'aiguillages et rails (1 caisse)	20 / 30
286	HORNBY. Lot de croisillons, butoirs et courbes (1 caisse)	20 / 30
287	JEP. Lot de rails droites (1 caisse)	20 / 30
288	JEP. Lots de rails droits et courbes (3 caisses)	60 / 80
289	JEP. Lot de rails droits et courbes (2 caisses)	40 / 60
290	JEP. Lot de rails droits et courbes (1 caisse)	20 / 30
291	HORNBY. Lot de rails droits et courbes (2 caisses)	40 / 60
292	HORNBY. Lot de rails droits (1 carton)	20 / 30
293	JEP. Lot de divers rails (droits, courbes, aiguilles) (1 carton)	20 / 30

N°	Description	Estimations
294	ROCO Alpin Line. Coffret 50100: Loco, rails, 2 wagons et 1 transfo (incomplet, manque 1 aiguillage) (N + B)	80 / 90
295	ROCO Alpin Line. Fort lot de rails, aiguillages, pinces, accessoires divers (N + B)	100 / 120
296	ROCO Alpin Line. 3 lots de 4 rails (2 x 5150 / 5160) + Coffret 5050	70 / 80
297	LIONEL TRAINS. 6 rails droits, Long. 103 cm (sans boîtes)	80 / 90
298	10 rails droits en bois et laiton neufs, 100 x 8,5 cm	100 / 120
299	10 rails droits laiton et traverses bois, 95 x 5 cm	100 / 120
300	Lot d'accessoires diverses marques : 4 signaux HORNBY + Citerne + guérite HORNBY et divers + Poste Commandement HORNBY + Toilettes HORNBY + Petite gare MARKLIN + Station JdeP + Gare CR + Passage niveau MARKLIN + Wagon GMP + Wagon + Wagon canonnière MARKLIN + Sémaphore, sans boîtes, en l'état	150 / 200
301	MARKLIN, HO. Fort lot : Locomotive CC DB Réf. 3053 + Locomotive Pacific type 231 Réf. 3048 + 11 wagons (Réf 2 x 4055 / 2 x 4023 / 2 x 4056 / 4024 / 4026 / 4017 / 4057 / 4050) + 5 rails courbes (5100) + transfo (5117) + 8 buttoirs + 5 aiguilles (5121) + 6 rails droits (5106) + Passage à niveau (7192) + croisillon (5114) + 2 boîtes (5111) + 1 boîte (5101) + 1 boîte (5107) + wagon transformateur (4617) + van type américain (4570) + fourgon (4509/4506/2 x 4629) + 2 x citerne SHELL (4502) + 2 plateaux à ridelles (4503) + Voiture Poste JOUEF (N + B)	450 / 550