

# HERVE TABUTIN COMMISSAIRE PRISEUR

51 RUE ALFRED CURTEL  
13010 MARSEILLE  
Agrément n° 2002/150

☎ : 04-91-79-09-93 - 📠 : 04-91-79-04-73

***MERCREDI 04 AVRIL A 11H00***

***VENTE AUX ENCHERES PUBLIQUES  
AU 51 RUE ALFRED CURTEL  
13010 MARSEILLE***

Renseignements complémentaires à l'étude ☎ : 04-91-79-09-93 - 📠 : 04-91-79-04-73

Ou par mail : [tabutin@interencheres.com](mailto:tabutin@interencheres.com)

nos sites : [www.fiveauction.fr](http://www.fiveauction.fr) - [www.interencheres.com/13004](http://www.interencheres.com/13004)

***EXPOSITION LE 17 MARS 2018 DE 10H00 à 17H00***

**PORT DE TAVERNA  
20221 SANTA MARIA POGGIO  
PONTON C**

***VOILIER BENETEAU  
OCEANIS 400  
« TRAMP »***

**ANNEE DE CONSTRUCTION 1995  
LONGUEUR : 11,80 M LARGEUR : 3,93 M  
MOTEURS 1X20 CV**

**MISE A PRIX 48 000 €UROS**

***Frais en sus des enchères 14,40% TTC - TVA non récupérable***

**EMPLACEMENT INCLUS JUSQU'AU 31/12/2018  
POSSIBILITE DE POURSUIVRE LA LOCATION**



# VOILIER BENETEAU OCEANIS 400 « TRAMP »



**FICHE DETAILLEE**  
**VOILIER BENETEAU OCEANIS 400**

<p><b>Données essentielles</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Type: Voilier</li> <li>Année: 1995</li> <li>Lieu: Santa Maria Poggio – Port de Taverna</li> <li>Nom : TRAMP</li> <li>Pavillon: FRANCAIS</li> <li>Constructeur: BENETEAU - FRANCE</li> <li>Matériel: POLYESTER</li> </ul>	<p><b>Motorisation</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Marque Moteur : VOLVO PENTA</li> <li>Modèle : MD 22 L</li> <li>Puissance moteur : 20 CV</li> <li>Année : 1995</li> </ul>
<p><b>Dimensions</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Longueur : 11,80 m</li> <li>Largeur: 3,93m</li> <li>Jauge brute : 18,32 tx</li> </ul>	<p><b>Electricité</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1 batterie 12 V – 120 Amp - de 2010 (démarrage moteur)</li> <li>2 batteries 12 V – 120 Amp – de 2010 (services)</li> <li>Coupleur et coupe-batteries.</li> <li>Chargeur de batteries.</li> <li>Prise de quai 220 V.</li> </ul>
<p><b>Mature – Gréement – Voiles</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Mât à enrouleur alu anodisé Z-Spar, à 2 étages de barre de flèche.</li> <li>Bôme alu anodisé, à hale-bas rigide.</li> <li>Enrouleur de génois (de 2012).</li> <li>Gréement dormant tout inox.</li> <li>2 winches LEWMAR 48.</li> <li>2 winches LEWMAR 30.</li> </ul> <p>La garde-robe du « TRAMP » se compose de :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1 grand’voile – à poste sur l’enrouleur.</li> <li>1 grand’voile – de rechange.</li> <li>1 génois sur enrouleur.</li> </ul>	<p><b>Moteur</b></p> <p>Le moteur est installé sous le plancher de cockpit, dans un compartiment très propre. Il s’agit d’un groupe diesel VOLVO PENTA, quatre cylindres en ligne, qui nous est apparu en très bon état général, sans indices de surchauffe ni trace d’oxydation. Ses auxiliaires électriques et mécaniques sont également en parfait état, de même que les éléments périphériques : accouplement, presse-étoupe, échappement, faisceaux, etc.</p>
<p><b>Appareils d’aide à la navigation :</b></p> <p>Au poste de navigation</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>GPS traceur GEONAV LCD 7 Plus</li> <li>GPS VALSAT 02L</li> <li>Radiotéléphone VHG SHIPMATE RS 8110</li> <li>Baromètre</li> <li>Hydromètre</li> <li>Thermomètre</li> </ul> <p>Au poste de barre</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Compas de route PLASTIMO Olympic 135</li> <li>Pilote automatique AUTOHELM ST 6000</li> <li>Tridata AUTOHELM</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>Jumelles marine.</li> <li>Cartes et documents nautiques</li> </ul>	<p><b>Installations relatives à la Sécurité :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Assèchement : <ul style="list-style-type: none"> <li>1 pompe de cale électrique.</li> <li>1 pompe de cale manuelle à membrane.</li> </ul> </li> <li>Lutte contre l’incendie : <ul style="list-style-type: none"> <li>3 extincteurs poudre 1 kg</li> <li>1 extincteur poudre 3 kg</li> </ul> </li> </ul>

<p><b>Équipement</b></p> <p>L'agencement de cette coque comprend, de l'avant vers l'arrière :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Puits à chaîne, avec : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mouillage complet,</li> <li>• Guindeau électrique (de 2011)</li> </ul> </li> <li>2. Cabinet de toilette contre-moulé polyester, avec : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lavabo ( ) mitigeur eau froide / eau chaude</li> <li>• Douche ( )</li> <li>• WC marin,</li> </ul> </li> <li>3. Cabine avant, avec : <ul style="list-style-type: none"> <li>• A bâbord : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Banquette,</li> <li>- Penderie</li> <li>- Equipement latéral.</li> </ul> </li> <li>• A tribord : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Couchette double,</li> <li>- Volumes de rangement sous celle-ci,</li> <li>- Equipement latéral.</li> </ul> </li> </ul> </li> </ol>	<p><b>Équipement</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>4. Carré, ainsi disposé : <ul style="list-style-type: none"> <li>• A bâbord avant : Cuisine disposée longitudinalement, avec : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Evier inox, 2 bacs (mitigeur eau froide/eau chaude + eau de mer),</li> <li>- Réchaud-four à gaz, 2 feux (tuyau valide jusqu'en 2018),</li> <li>- Réfrigérateur bac Frigo-boat,</li> <li>- Bac égouttoir,</li> <li>- Placard et équipements à porte.</li> </ul> </li> <li>• A bâbord arrière: cabinet de toilette indépendant, contre-moulé polyester, avec : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Lavabo, Douche, mitigeur eau froide/ eau chaude</li> <li>- Equipements.</li> </ul> </li> </ul> </li> </ol>
<p>Carré, ainsi disposé : suite</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• A tribord avant : Coin salon, avec : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Banquette en L.</li> <li>- Volumes de rangement sous celle-ci</li> <li>- Grande table.</li> <li>- Banquette centrale,</li> <li>- Chauffe-eau et groupe d'eau (de 2013) sous celle-ci.</li> <li>- Equipements latéraux.</li> </ul> </li> <li>• A tribord arrière : Poste de navigation, avec : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Table à cartes.</li> <li>- Tableau électrique général.</li> <li>- Appareils d'aide à la navigation (détail plus loin).</li> <li>- Siège navigateur.</li> <li>- Rangement arrière.</li> <li>- Radiocassettes Roadstar.</li> </ul> </li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>5. cabine bâbord arrière, avec : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Couchette double.</li> <li>- Réservoir celle-ci</li> <li>- Penderie.</li> <li>- Equipement.</li> <li>- Cabine tribord arrière, avec même agencement que la précédente.</li> </ul> </li> <li>6. Cockpit auto videur, contre moulé polyester, avec : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Banc bâbord, formant coffre sur l'arrière.</li> <li>• Banc tribord, formant coffre sur l'arrière.</li> <li>• Bancs bâbord et tribord arrière.</li> <li>• Barre à roue sur colonne.</li> <li>• Table à abattant.</li> <li>• Commande de guindeau.</li> </ul> </li> </ol>
<p><b>Equipements divers - armement :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Capote de descente sur arceaux.</li> <li>• Bimini sur arceaux.</li> <li>• Taud de barre à roue.</li> <li>• Taud de winches.</li> <li>• Echelle de bain.</li> <li>• Annexe pneumatique et son moteur H.B.</li> <li>• L'ensemble est en très bon état.</li> </ul>	<p><b>Equipements divers - armement :</b></p> <p>Le bateau dispose d'un armement pour une navigation au-delà de 6 milles d'un abri, dont radeau de survie en sac EUROVINIL – 8 personnes – N° de série 79981617.</p>