

Liste pour la vente du samedi 5 août 2017

N° de vente : 346

Ordre	Désignation	Estimation
1	Lot de 3 portes savon double laiton, en provenance des salles d'eau Cabine Luxe Première Classe du paquebot MERMOZ. Largeur : 24 cm. Profondeur : 13,5 cm. Très bon état.	140/180
2	Lot de 2 portes savon d'angle en laiton, en provenance des salles de bain Cabine Luxe Première Classe du paquebot MERMOZ. Largeur : 27 cm. Profondeur : 14 cm. Très bon état.	80/100
3	Lot de 2 sifflets de manoeuvre en laiton. Dimensions : Longueur : 8,5 cm. Largeur : 2 cm.	20/40
4	Lot de trois cadrans solaires dyptiques en buis de forme rectangulaire avec boussole. Epoque : XIXème siècle. Formats : 8,7 x 6,6 cm et 7,9 x 6,4 cm et 9,8 x 4,4 cm et 9,6 x 4,5 cm.	150/160
5	Ventilateur à double hélices de quatre pales en laiton monté sur un pied en aluminium, cache de protection pour les pales. Circa 1920. Hauteur : 41 cm. En état de fonctionnement sur le 220 volts.	240/280
6	Ventilateur à armature et pied en aluminium, quatre pales et protège-pales en laiton poli. Hauteur : 47 cm. En état de fonctionnement sur le 220 volts.	200/240
7	Hélice de loch laiton avec son cordage. Circa 1930. Bon état.	120/150
8	Lampe plafonnier en aluminium avec moteur. Circa 1930. Hauteur : 71 cm Diamètre : 42 cm Bon état	200/230
9	Coquillage Syrix Trompette Australienne. Longueur : 50 cm.	180/200
10	Paire de lampes de course ovales en aluminium avec grille en fer et alimentées en électricité. Circa 1930. Bon état.	260/280
11	Corail "Nid d'oiseau" sur socle en bois, vendu avec son certificat Cites. Provenance : Iles Salomon. Hauteur : 40 cm.	350/400
12	Table d'appoint en acajou massif, barres antiroulis en pourtour du plateau, renforts de protection et d'ornement en laiton, entretoise en H. Circa 1920. Hauteur : 76 cm. Largeur : 68 cm. Profondeur : 45 cm. Bon état.	300/350
13	Table d'appoint en acajou massif, barres antiroulis en pourtour du plateau, renforts de protection et d'ornement en laiton, entretoise en H. Hauteur : 76 cm. Circa 1920. Largeur : 68 cm. Profondeur : 45 cm. Bon état.	300/350

Ordre	Désignation	Estimation
14	Caillebotis de bateau en acajou massif formant table basse sur quatre pieds en fer. 141,5X67X43cm	500/550
15	Paire de lampes hublot en aluminium avec grille de protection en aluminium. Circa 1940. Bon état.	240/280
16	Paire de lampes hublot en aluminium alimentées en électricité. Circa 1940. Diamètre : 25 cm. Bon état.	200/250
17	Paire de phares de recherche en aluminium Circa : 1940. Bon état.	680/720
18	Porte de bateau complète avec châssis en acajou massif et persienne ouvrante, gonds et poignées en laiton. En provenance d'un paquebot anglais . Circa 1940. Hauteur : 187 cm. Largeur : 81 cm. Bon état.	800/850
19	Paire de tabourets de bar en aluminium, avec épaisse assise pivotante en acajou et repose pieds circulaire en laiton. Circa 1940 Hauteur : 89 cm. Diamètre de l'assise : 34,5 cm. Bon état.	1000/1200
20	Paire de lampes à système, alimentées en électricité et permettant d'être utilisé en lampe de cloison, de coursive ou de table avec grille de protection. Hauteur : 41 cm. Bon état.	330/400
21	Coffret de rangement en palissandre. Poignées, entrée de serrure et renforts de protection en laiton. Epoque fin XIXème, début XXème. Largeur : 31,5 cm. Hauteur : 19,5 cm. Longueur : 46,5 cm. Bon état.	340/400
22	Paire de petits phares de recherche en aluminium et corps godronné. Hauteur : 43,5 cm. Diamètre : 30 cm. Bon état.	320/350
23	Tête de requin tigre naturalisé. Hauteur : 33 cm. Largeur : 45 cm. Profondeur : 43,5 cm Bon état de conservation.	1000/1200
24	Paire de lampes de coursives en aluminium. Alimentées en électricité . Hauteur : 34 cm. Diamètre : 19 cm. Circa 1940. Bon état.	340/380
25	Paire de lampes hublot aluminium alimentées en électricité. Diamètre : 29 cm. Circa 1940. Bon état.	110/150
26	Chronomètre Marine Thomas Mercer 25784, dans son habitacle en acajou. Cadran à 24 heures montrant les heures diurnes et nocturnes utilisés à bord des sous marin. Hauteur: 20cm. Circa 1940. Bon état de fonctionnement.	2000/2200
26,1	Compas dans son coffre en laiton avec son miroir. Début XXème. H. 29cm	300/400
27	Paire d'appliques "quart de sphère" en métal chromé agrémentées en partie basse de quatre verrières de forme triangulaire. Ces appliques étaient situées dans les chambres du paquebot NORWAY. Largeur : 30 cm. Hauteur : 21 cm. Bon état.	550/590

Ordre Désignation	Estimation
28 Paire de petites veilleuses en laiton en provenance du " CREW BAR "(bar du personnel) du paquebot NORWAY. Base de forme cylindrique en laiton renfermant un verre blanc laiteux avec cache de protection et surmontée d'un abat-jour de forme conique en laiton. Hauteur : 14 cm. Très bon état.	300/350
29 Affiche encadrée de la FRENCH LINE par CIGANER pour le Paquebot France, avec inscription : "FRANCE - Croisières aux Antilles - 19 février 1964". Editée par DORGEVAL. Longueur : 91,5 cm. Largeur : 56 cm. Très bon état.	250/280
30 Affiche encadrée de la FRENCH LINE par CIGANER avec inscription : "SAVED Bremerhaven - 18 août 1979". Editée par DORGEVAL. Longueur : 91,5 cm. Largeur : 56 cm. Très bon état.	250/280
31 Affiche encadrée de la FRENCH LINE par CIGANER avec inscription : "LAST TIME in New York - 29 novembre 1974". Editée par DORGEVAL. Longueur : 91,5 cm. Largeur : 56 cm. Très bon état.	250/280
32 Affiche encadrée de la FRENCH LINE par CIGANER avec inscription : "COME BACK ST- NAZAIRE - 11 MAI 1960 / 11 DECEMBRE 1974". Cette affiche est une réinterprétation du tableau de René Magritte "La condition humaine" de 1935. La date du 11 Mai 1960 correspond au lancement du navire et celle du 11 Mai 1974, à l'envoi au quai de l'oubli. Editée par DORGEVAL. Longueur : 89 cm. Largeur : 53 cm. Très bon état.	250/280
33 Affiche marouflée sur carton dès l'origine, spécialement réalisée pour la décoration des chambres à bord du paquebot NORWAY, issue d'un ensemble de sept modèles différents, tous inspirés de l'ex paquebot FRANCE et à l'effigie de la FRENCH LINE, COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE. Procédé photo mécanique en quadrichromie. Baguette d'encadrement d'origine en hêtre. Cachet au dos du SS NORWAY apposé par l'expert lors du début du démantèlement du navire en Décembre 2007. Dimensions affiche 92 x 61 cm. Dimensions avec encadrement 95 x 64 cm.	570/650
34 Plat en métal argenté à contours festonnés. Gravé CGT (COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE). Par la Maison Christofle. Circa 1906. Provenance Paquebot PROVENCE Diamètre 27 cm.	150/180
35 Coffret de rangement en palissandre. Poignées, entrée de serrure et renforts de protection en laiton. Epoque fin XIXème, début XXème. Largeur : 29 cm. Hauteur : 14,5 cm. Longueur : 50 cm. Bon état.	370/400
36 Compas de route japonais par Nunotani Seiki à Osaka sur fut en aluminium et capot en laiton. Boules de thomson pour la compensation et clinomètre en façade. Circa 1940. Hauteur : 130 cm. Largeur : 80 cm. Diamètre : 40 cm Poids : 62.00 Kg Bon état.	1000/1200
37 Coffret de rangement en teck. Poignées, entrée de serrure et renforts de protection en laiton. Epoque fin XIXème, début XXème. Largeur : 23,5 cm. Hauteur : 14,5 cm. Longueur : 47,5 cm. Bon état.	330/360

Ordre Désignation	Estimation
38 Commode secrétaire de marine en teck massif à deux corps et quatre rangées de tiroirs en façade, le tiroir supérieur découvrant un abattant et formant écritoire, agrémenté de petits casiers et tiroirs dont certains secrets. Entrées de serrures, poignées de tiroirs, renforts de protection et d'ornement en laiton. Fin XIXème, début XXème. Longueur : 95 cm. Profondeur : 45 cm. Hauteur : 95 cm. Bon état.	2100/2400
38,1 Petit meuble de marine en bois naturel à ornementation de laiton, ouvrant par 4 tiroirs. 50x51x40cm	100/150
39 Chaise pliante de pont de bateau en palissandre massif, assise à larges lattes et dossier à barreaux. Circa 1935. Hauteur : 94 cm. Largeur : 45 cm. Très bon état.	200/250
40 Chaise pliante de pont de bateau en palissandre massif, dossier et assise à larges lattes. Circa 1935. Hauteur : 95 cm. Largeur : 47 cm. Très bon état.	180/220
41 Suite de huit chaises de pont pliantes à barreaux, en teck massif, provenant d'un paquebot anglais de liaisons maritimes en Inde. Circa 1920. Hauteur : 82 cm. Largeur : 39 cm. Profondeur : 37 cm. Bon état.	1500/1700
41,1 Ensemble de quatre chaises pliantes de pont en teck massif, assises et dossiers pleins et arrondis. Hauteur 85cm, largeur 45cm, profondeur 48cm. Légères rayures	300/400
42 Phare de recherche en aluminium monté sur un haut fût cylindrique en aluminium muni d'une base circulaire avec trous de fixation au sol. Alimenté en électricité. Circa 1950. Hauteur : 160 cm. Diamètre : 36 cm. Bon état.	280/300
43 Phare de recherche aluminium sur pied. Provenance : Cuiracé Royale Navy. Circa 1940. Hauteur : 83cm. Largeur : 59 cm Bon état.	390/400
44 Quatre chaises pliantes de pont de bateau en acajou massif, dossiers et assises à larges lattes. Hauteur : 79,5 cm. Largeur : 48 cm. Profondeur : 41,5 cm. Bon état.	700/800
45 Lampe torche de scaphandrier anglais par Siebe Gorman en bronze et laiton poli. Verre déflecteur protégé par quatre pieds balustres. Circa 1940 Longueur : 28.5 cm Bon état	500/550
46 Barre à roue de navire à six mannetons en acajou et laiton. Circa 1930. Profondeur : 24 cm. Diamètre : 54 cm.	300/350
46,1 Gouvernail en bois et incrustations de cuivre. Diam 76cm	80/100
47 Commode de marine en teck massif à deux corps et cinq tiroirs en façade. Entrées de serrures, poignées de tiroirs, renforts de protection et d'ornement en laiton. Fin XIXème, début XXème. Longueur : 105 cm. Profondeur : 49,5 cm. Hauteur : 92 cm. Bon état.	1700/1900
48 Tabouret à piètement tripode en fonte à décor de dauphins stylisés. Epaisse assise pivotante en acajou massif. Hauteur : 52 cm. Diamètre : 37 cm. Circa 1920. Bon état.	400/460

Ordre	Désignation	Estimation
49	Tabouret à piètement tripode en fonte à décor de dauphins stylisés. Epaisse assise pivotante en acajou massif. Hauteur : 52 cm. Diamètre : 37 cm. Circa 1920. Bon état.	400/460
50	Meuble de rangement en teck massif à huit tiroirs en façade, poignées, renforts de protection et d'ornement en laiton. Hauteur : 95,5 cm. Longueur : 101 cm. Profondeur : 48,5 cm. Circa 1930. Bon état.	1500/1700
51	Lot de vaisselle en provenance du paquebot Mermoz. Porcelaine blanche avec logo bleu marine de la Compagnie PAQUET et liseré sur le pourtour. Cachet de fabrique au dos : BAUSCHER, Bavaria, Germany. Bon état.	50/80
52	AFFICHE PUBLICITAIRE D'AGENCE DU France. Affiche originale encadrée de la Compagnie et présentant une grande vue aérienne en quadrichromie du paquebot France montré en mer par travers tribord et à pleine vapeur. Marquages dans la bordure en bas : SS FRANCE, COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE French Line. Format 76,5 x 55,5 cm. Bon état.	200/250
53	Paire de petites lampes hublot laiton. Diamètre : 13 cm. Bon état	140/160
53,1	Lanterne en cuivre, socle bois. Hauteur 53cm. On y joint une petite applique en fonte	50/80
54	Grand phare de recherche à ailettes en aluminium laqué. Piètement circulaire en fonte permettant la rotation et nombreuses manettes directionnelles. Alimenté en électricité. Circa 1940. Hauteur : 106 cm. Profondeur : 72 cm. Largeur : 75 cm. Bon état.	1100/1300
55	Demi-coque de yacht en acajou et acajou blond construite par tranches, montée sur plaque de laiton et panneau d'acajou. Hauteur : 20 cm. Longueur : 85 cm. Profondeur : 10 cm. Epoque début XXème siècle. Bon état.	1000/1200
55,1	Maquette navire 3 mats "La Escala", aux écussons de Barcelone, Cadaquès et de la Catalogne - Dimensions environ : 89X98cm	500/600
56	Machine à écrire de la Compagnie Britannique Cunard White Star pour le navire S.S. Queen Elizabeth, avec son coffret de rangement. Etiquette de la Cunard White Star sur le capot. La Cunard White Star était la compagnie du Titanic. Circa 1947.	230/270
57	Pendulette d'officier de marine pour la Royale Navy signée WEST END WATCH Co, de forme "boule" en laiton nickelé et verre loupe, découvrant le mouvement squelette par l'arrière. Mouvement suisse mécanique à échappement à ancre compensée. Cadran en porcelaine blanche à chiffres Romains. Circa 1945. Hauteur : 7,8 cm. Bon état.	200/230
58	Pendulette d'officier de marine de forme "boule" en laiton nickelé et verre loupe, découvrant le mouvement squelette par l'arrière. Mouvement suisse mécanique à échappement à ancre compensée. Cadran en porcelaine blanche à chiffres Arabes. Circa 1945. Hauteur : 7,8 cm. Bon état.	200/230
58,1	Pendule d'officier de Marine West End Watch Co, de forme boule cerclée de laiton. Vers 1945 (manque l'aiguille des secondes)	200/300

Ordre	Désignation	Estimation
59	Sextant signé ASCD MASULIPATAM, n° de série 16088018 dans son coffret en bois de transport. Circa 1920. Bon état.	550/570
59,1	Sextan dans son coffret en bois. On y joint une longue vue garnie de cuir, un sifflet de marine et un petit compas	200/300
60	Table basse en teck massif avec dessous caillebotis. Longueur : 105 cm. Largeur : 70 cm. Hauteur : 38 cm.	280/320
61	Table basse en teck massif avec dessous caillebotis. Longueur : 105 cm. Largeur : 70 cm. Hauteur : 38 cm.	280/320
62	Table basse en teck massif avec dessous caillebotis. Fente au plateau. Longueur : 105 cm. Largeur : 70 cm. Hauteur : 38 cm.	190/200
63	Compas renversé dit "mouchard" en laiton et rose des vents sèche. Il était le plus souvent suspendu au barrot au-dessus de la couchette du capitaine, son nom d'usage vient du fait que ce compas "mouchardait" les erreurs de gouverne et indiquait les éventuels changements de route. Il permettait au capitaine de connaître l'orientation du bâtiment sans monter sur le pont. Diamètre : 20 cm. Circa 1920. Bon état.	280/350
63,1	Grande boussole marquée Solver & Svarrer. 18x26cm. On y joins une boussole marquée Vion Paris. 17x20cm	100/120
64	Sablier de bateau appelé "garde temps" en bois et cordes, à deux ampoules solidaires en verre dans son étui de protection en fer. XIX siècle. Hauteur : 18 cm. Bon état.	150/200
65	Deux lampes de coursive en aluminium avec verre rouge de sécurité. Circa 1940.	500/600
66	Girouette anémomètre en laiton, aluminium et fibre de verre de couleur blanche. Circa 1900. Hauteur : 67 cm. Longueur : 70 cm. Très bon état.	400/450
67	Cloche en bronze du navier baleinier 'Kosmos' Circa 1922. Hauteur : 42 cm Diamètre : 42 cm Poids : 45.70 Kg	1500/1800
68	Planétaire en laiton, étain et bois. Fin du XVIIIème siècle. Hauteur : 54.5 cm Diamètre : 32 cm Poids : 2.62 Kg	3000/3500
69	Corail 'Cauliflower' sur socle en pierre. Largeur : 55 cm. Profondeur : 44 cm . Hauteur : 41 cm	2000/2200
70	Table pliante de paquebot en acajou massif avec plateau de forme carrée en caillebotis. Renforts de protection et d'ornement en laiton. Largeur : 60 cm. Hauteur : 76 cm. Longueur : 60 cm. Bon état.	400/430
70,1	Table pliante en acajou massif, plateau en caillebotis. Renforts de protection et ornements en laiton. Hauteur 70cm. Plateau 61x61cm. Légères oxydations du laiton.	150/200
71	Table pliante de paquebot en acajou massif avec plateau de forme carrée en caillebotis. Renforts de protection et d'ornement en laiton. Largeur : 60 cm. Hauteur : 76 cm. Longueur : 60 cm. Bon état.	400/430
71,1	Table pliante en acajou massif, plateau en caillebotis. Renforts de protection et ornements en laiton. Hauteur 70cm. Plateau 80x61cm. Légères oxydations du laiton.	200/250
72	Lot de deux rostres d'Espadon. Hauteur max : 101 cm. Largeur : 11 cm.	230/260

Ordre	Désignation	Estimation
73	Pendule de sous-marin russe dite "à temps de silence" fabriquée par la firme Vostok pour la salle de transmission. Habitacle en aluminium avec cerclage en laiton, cadran émaillé beige. Livrée avec sa clé. En état de fonctionnement. Circa 1950. Diamètre : 22 cm. Modèle identique à celles du sous-marin soviétique Kursk coulé en 2000.	300/350
74	Sabord en aluminium ouvrant à deux clés en provenance d'un cuirassé japonais. Circa 1935. Hauteur : 55 cm. Largeur : 50 cm. Très bon état.	200/230
75	Hublot en aluminium ouvrant à trois clés en provenance d'un cuirassé japonais. Circa 1935. Diamètre : 49 cm. Très bon état.	200/230
75,1	Trois hublots en fonte dont un formant miroir. Diamètre 21 et 19cm	50/80
76	Manches à air en fer laqué blanc avec sa grille de protection. Circa 1920. Hauteur : 155 cm. Largeur : 40,5 cm. Bon état.	660/740
77	Paires de manches à air en fer laqué blanc avec sa grille de protection. Circa 1940. Hauteur : 142 cm. Bon état.	1800/2000
78	Mâchoire de requin Carcharhinus Obscurus Longueur : 51 cm Hauteur : 39 cm Bon état de conservation	280/300
79	Mâchoire de requin Longueur : 46 cm Hauteur : 23cm Bon état de conservation	200/220
80	Mâchoire de raie Rhina Ancylostoma Longueur : 26 cm Hauteur : 22 cm Bon état de conservation	190/200
81	Coffret lumineux rectangulaire en plexiglass découvrant une grande gorgone, de couleur beige, le tout dans un fond éclairé par led avec télécommande pour le changement des couleurs. Longueur : 110 cm. Hauteur : 71 cm. Profondeur : 10 cm. Très bon état.	1200/1500
82	Grande Gorgone noire. Hauteur : 137 cm Largeur : 120 m	600/700
83	Ammonite fossile sur socle bois. Largeur : 35 cm Hauteur : 46 cm	1450/1550
84	Grande bouée conique en fer laquée rouge et blanche. Hauteur : 70 cm. Largeur : 45 cm. Profondeur : 45cm.	200/230
84,1	Lot de trois hélices : une hélice rétractable de marque Volvo, en fonte à patine dorée. Diamètre 43cm ; une hélice de bateau en fonte à patine dorée. Diamètre 51cm ; une hélice de bateau en fonte à patine bleue. Diamètre 63cm	250/300
85	Règle parallèle anglaise en ébène et laiton. Longueur : 61 cm. Circa 1935. Très bon état.	100/110
86	Règle coulissante anglaise en bronze signée LAWRENCE & MAYO dans son coffret de rangement en bois. Circa 1920. Longueur : 38,5 cm.	150/160

Ordre	Désignation	Estimation
87	Porte de bateau et son châssis, le tout en acajou massif avec sabord, gonds et poignées en laiton, en provenance du paquebot Olympia. Hauteur : 189 cm. Largeur : 88 cm. Circa 1950. Bon état.	1000/1100
88	Glacière COCA-COLA en métal laqué rouge avec intérieur en tôle galvanisée étanche. Circa 1920. Hauteur : 40 cm. Longueur : 56 cm. Profondeur : 45 cm. Bon état.	250/300
89	Paire de lampes hublot en aluminium alimentées en électricité. Circa 1940. Diamètre : 25 cm. Bon état.	220/250
90	Graphomètre en laiton signé Pigeon dans son coffret de transport à la forme. Circa 1800. Longueur : 24 cm Bon état.	750/800
91	Huître fossilisée du Miocène Moyen (20 millions d'années) Longueur : 30 cm Largeur : 10 cm Hauteur : 12 cm Poids : 1.30 Kg	200/250
92	Paire de lampes de cloison en aluminium. Alimentées en électricité. Circa 1940. Hauteur : 45 cm. Largeur : 40 cm. Profondeur : 24 cm Bon état.	600/650
93	Lot de deux dents de mégalodon. 20 millions d'années	200/220
94	Lot de deux dents de Mosasaure 70-65 Millions d'années.	90/100
95	Paire de lampes en aluminium de forme ovale avec grille de protection et vis en laiton. Alimentées en électricité. Circa 1940. Longueur : 25,5 cm. Bon état.	200/250
96	Porte de bateau à claire voie en pitchépin avec son châssis et ouvrant droit, en provenance d'un paquebot anglais, poignées et gonds en laiton. Circa 1940. Hauteur : 189 cm. Largeur : 85 cm. Bon état.	500/550
97	Pendule de sous-marin russe fabriquée par la firme Vostok. Habitacle en aluminium avec cerclage en laiton, cadran émaillé blanc à chiffres arabes, à décor d'un sous-marin et d'une étoile rouge. Mouvement mécanique avec huit jours d'autonomie. Livrée avec sa clé. En état de fonctionnement. Circa 1950. Diamètre : 22 cm. Modèle identique à celles du sous-marin soviétique Kursk	350/400
98	Plateau de cabine en acajou massif avec renforts de protection en laiton. Provenance : P&O (Peninsular & Orient Company). Hauteur : 7,5 cm. Longueur : 54,5 cm. Largeur : 36,5 cm. Très bon état.	150/180
99	Plateau de cabine en acajou massif avec renforts de protection en laiton. Provenance : P&O (Peninsular & Orient Company). Hauteur : 7,5 cm. Longueur : 54,5 cm. Largeur : 36,5 cm. Très bon état.	150/180
100	Phare de recherche en aluminium alimenté en électricité. Circa 1940. Hauteur : 65 cm Diamètre : 43 cm Bon état	350/400

Ordre	Désignation	Estimation
100,1	Suspension marine en laiton, composée d'un compas marin	100/150
101	Paire de lampes hublot en aluminium avec grille de protection. Alimentée en électricité. Circa 1940. Diamètre : 12 cm. Bon état.	150/200
102	Lampe de coursive en fer laqué noir avec grille de protection et abat-jour. Alimentée en électricité. Circa 1940. Hauteur : 28 cm. Largeur : 34,5 cm. Bon état.	150/180
103	Suite de six chaises pliantes de pont de bateau en palissandre massif. Dossier à barreaux et assise à larges lattes. Circa 1940. Hauteur : 83,5 cm. Largeur : 45 cm. Profondeur : 43 cm. Très bon état.	1300/1400
103,1	Suite de six chaises pliantes de pont en palissandre massif, assises et dossiers constituées de larges lattes. Hauteur 78cm, largeur 49cm, profondeur 42cm. Légères rayures	400/500
104	Deux seaux en laiton de marine. Circa 1930. Hauteur :30 cm. Largeur : 33cm. Bon état.	200/220
105	Deux coupes d'ammonites polies présentées sur un socle en fer. Hauteur : 25 cm. Largeur : 20 cm. Bon état de conservation.	550/600
106	Trois gardons naturalisés en diorama. Bon état.	1100/1200
107	Poisson naturalisé en diorama.	650/670
108	Fanal en zinc et laiton. Circa 1930. Hauteur : 55cm. Bon état.	250/280
109	Lot de quatre règles de calcul en buis et laiton, comprenant une règle de proportion équipée d'un niveau. Circa 1925. Longueur : 16,4 cm et secteurs ou compas de proportion dont certains avec pied à coulisse et signés Rabone ou Stanley. Bon état.	300/340
110	Maillon de la chaîne d'ancre avant tribord du paquebot FRANCE. Cette chaîne en acier rond de 7 cm de diamètre, fut réalisée par la société VEILLE au HAVRE. Le poids de chaque maillon était à l'origine de 35 kilos, l'usure et la corrosion ont fait perdre à certains d'eux jusque 5% de leur poids initial. Chaque maillon a nécessité la découpe des deux maillons aux extrémités. Monté après démontage sur une base en teck pour la présentation. Longueur : 46 cm. Largeur : 26 cm. Bon état.	450/500
110,1	Ancienne poulie de bateau en bois et fonte. Longueur totale : 60cm	100/120
111	Grand phare de recherche en laiton monté sur piétement acier permettant la rotation et fixé postérieurement sur une galette en acajou. Circa 1940. Provenance : Destroyer de la Navale Navy Dimensions : Hauteur 172 cm. Largeur : 67 cm. Bon état.	3800/4200
112	Lampe rectangulaire en aluminium avec grille de protection laiton. Longueur : 24 cm. Profondeur : 16 cm. Hauteur : 12 cm. Bon état.	120/140

Ordre	Désignation	Estimation
113	Lampe rectangulaire en aluminium avec grille de protection. Longueur : 24 cm. Profondeur : 16 cm. Hauteur : 12 cm. Circa 1940 Bon état.	120/140
114	LAMPE DE CLOISON EN FER ET ALUMINIUM. Hauteur : 50 cm. Largeur : 13 cm. Profondeur : 54 cm Circa 1930. Bon état.	250/300
115	LAMPE DE CLOISON EN FER ET ALUMINIUM Hauteur : 50 cm. Largeur : 13 cm. Profondeur : 54 cm. Circa 1930. Bon état.	250/300
116	Fauteuil en teck monté sur pieds en fonte avec hauteur ajustable par système de crémaillère. Hauteur : 91 cm. Largeur : 64 cm. Profondeur : 51 cm. Circa 1925. Bon état.	250/300
116,1	Lavabo de cabine, vasque cassée et réparée vers 1900	200/250
117	Paire de rames en bois de canot de sauvetage.	250/280
117,1	Longue-vue télescopique à 1 tirage, en laiton gainé de corde. Longueur 56cm	80/100
118	Valise de marin soviétique en aluminium et laiton. Hauteur : 26 cm Largeur : 60 cm Profondeur : 42 cm Poids : 6.68 Kg	300/320
119	Caillebotis de bateau en teck. Circa 1940. 120X40 cm. Bon état.	250/280
120	Caillebotis de bateau en teck. Circa 1940. 79 x 48 cm. Bon état.	250/280
121	Caillebotis de bateau en teck. Circa 1940. 51X74,5 cm. Bon état.	250/280
122	Caillebotis de bateau en teck. Circa 1940. 78X80 cm. Bon état.	250/280
122,1	Caillebotis de bateau en pitchpin. Circa 1920. Longueur : 70 cm. Largeur : 67 cm. Bon état.	240/280
123	Caillebotis de bateau en teck. Circa 1940. 67X90 cm. Bon état	250/280
124	Caillebotis de bateau en teck. Circa 1940. 71X85 cm. Bon état	250/280
124,1	Caillebotis de bateau en pitchpin. Circa 1920. Longueur : 91 cm. Largeur : 83 cm. Bon état.	240/280
125	Maquette d'Arsenal 3 mats	200/300
126	Vitrine 3 études de navires 2x2 mats et 1 mat	150/200
127	Vitrine maquette 3 mats	150/200
128	Maquette de 3 mats - gréments en verre filé armée de 2x27 canons - époque XIX	500/800
129	Conduite de tir d'artillerie marine - eaux fortes de D.C.Fouquieray	100/150