



# SELARL E. HOURS et J. PRIMPIED-ROLLAND

Commissaires-priseurs judiciaires associées et habilitées (Agr. 088-2017)

7, chemin de la Vierge Noire - 13090 AIX EN PROVENCE

Tél : 04.42.52.52.70 – Fax : 04.42.59.29.12 – Mail : [contact@aixluberon.auction](mailto:contact@aixluberon.auction)

EXCEPTIONNELLE VENTE AUX ENCHÈRES PUBLIQUES

## Jeudi 15 Juin 2017 à 11h00

Suite à la L.J. de la SARL AEROZING

Aérodrome AIX LES MILLES - chemin de la Badesse – 13290 LES MILLES

### 1 AVION DE VOLTIGE APEX CAP10B, 5 AVIONS de tourisme CIRRUS, ROBIN Matériel d'entretien d'aviation civile

**APEX INDUSTRIES – Modèle CAP 10 B** – N° de série 314 – Immatriculation F-GYKR – Année : 2/09/2004 – 2320, 34 heures – Equipements : 1GNC420, XPDR GTX320A - Moteur LYCOMING – Hélice HOFFMAN Propeller – Carnet de route + livret cellule – CEN expirant le 24/05/2017.

**CIRRUS – Modèle : SR20** – N° de série : 1175 – Immatriculation : N298 CD – Année 01/01/02 - 2314.30 heures – Equipements : Com nav GNS430, XPDR GTX-330, MFD Avidyne Flightmax, ELT portable 406PLB – Moteur CONTINENTAL, hélice HARTZELL – Carnet de route + livret cellule. CEN expirant le 31/03/2019.

**ROBIN – Modèle R2160D** – N° de série C-209 – Immatriculation F-GILR – Année : février 1984 – 9201.28 heures – Equipements : 1 VHF Allied Signal KLX135A/1VHF BECKER AR3201, VOR KN53, DME KN 64, XPDR AT150 NARCO, ELT 406 AF KANNAD – Moteur LYCOMING, hélice SENSENICH - Carnet de route + livret cellule – CEN expirant le 11/05/2017.

**ROBIN – Modèle :HR200-120B** – N° de série : 258 – Immatriculation : F-GMKF – Année : Juin 1993 – 10318.02 heures. Equipements : VHF KX155, XPDR KT76A, ELT 406AF – Moteur LYCOMING – Hélice HOFFMAN Propeller. CEN expirant le 12/05/2017.

**ROBIN – Modèle : DR400-180** – N° de série : 2146 – Immatriculation : F-GLVA – Année : 1992 – HT Cellule 8480.31heures (au 18/01/17) – Equipements : 1 VHF KX155, ADF KR87, XPDR KT76A, ELT 406 AF KANNAD – Moteur LYCOMING, hélice SENSENICH – CEN périmé depuis le 15/11/2016 - Moteur déposé en cours de remontage.

**ROBIN – Modèle : DR400-120** – N° de série : 1187 – Immatriculation : F-GAHQ – Année : 1976 – 20245.23heures (au 18/01/17) – Equipements : 2 VHF KY96A, DME KN64, XPDR KT76A, ELT 406AF - Moteur LYCOMING, hélice SENSENICH – CEN périmé depuis le 21/11/2013 - En cours de remontage et d'inspection.

**POUR RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES COMPLEMENTAIRES : Technical aircraft Expert :**

**M. Franck TESTARD**

Tél : 06.86.55.86.26 – Mail : [testard.fr@gmail.com](mailto:testard.fr@gmail.com)

**MATERIEL : Grue de levage pour avion VAN BUSSEL Aircraftlift (2012) - Simulateur de vol ELITE - Chandelles avion, 3 servantes FACOM ou KS-TOOL avec outillage, établi avec touret/étai et armoire FACOM, dérouleurs électrique et pneumatique, Testeur de bougie SPCT 100A Aircraft Tool, chargeur démarreur Pro-start, Chèvre d'atelier, Chariot de mécanicien BETA - Tondeuse autoportée, nettoyeur haute pression, aspirateur KARCHER... 5 bungalows formant bureaux (5.5x2m – 10x5m (2) – 6x2.5m – 9x5.5m) ...**

**MOB. DE BUREAU :** Micro-ordinateur HP, 2 portables ACER et SAMSUNG, serveur, scanner CANON, copieur TOSHIBA e studio - Armoire, bureaux, chaises, tables de réunion.

**EXPOSITION PUBLIQUE :** le même jour de 9h à 11h00.

**Conditions de vente :** Frais en sus des enchères :14,40%TTC (12%HT) - TVA récupérable pour les assujettis sur présentation d'un K-Bis.

Pour les avions : Dépôt préalable de 3.000 Euros (toute enchère doit faire l'objet d'un dépôt de garantie par chèque de banque ou virement) –

Règlement comptant : par virement bancaire - chèque certifié ou carte bancaire - Enlèvement immédiat après réception des fonds de l'acheteur et sous 8 jours sur RDV avec l'étude (frais de gardiennage au-delà)

Les lots sont sous l'entière responsabilité des acquéreurs dès l'adjudication prononcée

**Fiches détaillées des appareils ci-après**

## FICHE DE VENTE



APEX INDUSTRIES Modèle : CAP 10 B SN : 314

Heures totales au jour de la vente : 2320H34

Année de fabrication : 2/09/2004

Moteur : LYCOMING

Type : AEIO-360-B2F SN : L-31457-51A

Heure Total depuis Révision Générale : 529H33

Livret ouvert le 29/01/2013 à 2H30 depuis révision générale et dernier enregistrement le 24/11/2016 à 513H45

Moteur révisé par Rectimo Aviation le 21/01/2013.

Hélice : HOFFMAN Propeller

Type : HO 29HM-180 170 SN : 79919D

Heure Total depuis Révision Générale : 809H04

Date de Révision Générale : 23/09/2010

Validité du Certificat de Navigabilité : 24/05/2017

Dernière pesée de l'appareil : 08/09/2014.

Carnet de route :

Dernier vol enregistré le 09/01/2017.

### Livret cellule :

Ouvert le 01/09/2014 à 2H15 dernier enregistrement le 15/12/2016.

Dernier entretien effectué en date du 02/12/2016 Inspection suite dépassement des limites d'utilisation cellule par Aerozing à 2305H45.

Visite 100 heures 1 an effectuée le 27/08/2016 par Aerozing à 2253H04.

Dossier de travaux du 6/04/2015 à 2/12/2016.

### Modification :

Aucune enregistré dans le livret cellule.

### Equipements Radio :

- 1 GNC420
- XPDR GTX320A
- Pas de balise ELT installé



### Kardex de l'appareil :

Prochaine inspection visite 100 heures avant 2353 HT.

Prochaine inspection visite 2000 heures /4 ans et GV avant 23 Mai 2017.

Révision Annuelle du Parachute à faire.

### Inspection Physique :

L'inspection physique de l'appareil est satisfaisante.

Plusieurs criques sur la verrière avant.

Carénages de roue, fixation à revoir.

Aucune réparation majeure n'a été découverte.

Aucune fuite sur les systèmes.

L'intérieur est propre et les revêtements en bon état

Les équipements radio et de navigation sont en bon état.

La peinture externe de l'appareil est en bon état.

L'appareil est sous hangar.



## FICHE DE VENTE



CIRRUS Modèle : SR20 SN : 1175

Heures totales au jour de la vente : 2314.3 Heures

Année de fabrication : 01/01/2002

Moteur : CONTINENTAL

Type : IO-360-ES SN : 357416

TSO : 548H

1 livret moteur ouvert le 01/03/2002 dernier enregistrement le 11/12/2016 à 503H29 TSO.

Date Révision Générale : 29/11/2014 effectuée par Aeromecanic et A/P 3587490 IA.

Hélice : HARTZELL Propeller

Type : BHC-J2YF-1RF SN : EF287B

Date Révision Générale : 28/11/2015

TSO : 330.5 heures

Propriétaire actuel : Aircraft Guaranty Corp Trustee Usa.

Taxe CEE acquittée.

Validité du Certificat d'Immatriculation : 31/03/2019.





Dernière pesée de l'appareil : N/A appareil « N ».

### Carnet de route :

Dernier vol enregistré le 11/01/2017 heures relevées noté 2314,3.

### Livret cellule :

Visite 100H effectuée le 11/12/2016 à 2270.9 heures par A/P 3587490 IA.

Visite 100H effectuée le 17/08/2016 à 2171.8 heures par A/P 3587490 IA.

Dossier de travaux du 22/01/2016 au 17/08/2016.

### Equipements Radio :

- Com Nav GNS 430
- XPDR GTX-330
- MFD Avidyne Flightmax
- ELT Portable 406 PLB



### Kardex de l'appareil :

- Transpondeur pitot static test FAR 91-411 et -413 à faire.
- Remplacement de la balise de détresse à faire.

### Modification / Réparation de l'appareil :

- Réparation sur la partie inférieure du longeron vertical (Dérive arrière) Form FAA 337 du 16/08/2002 (Non validé par l'EASA).
- Fiche de Modification installation MFD Avidyne FAA 337 du 22/03/2002 (Non validé par l'EASA)..

### Inspection Physique :

L'inspection physique de l'appareil est satisfaisante.

Usure importante du bord d'attaque d'une pale de l'hélice.

Fixation des hauts parleurs en cabine à revoir.

Aucune réparation majeure n'a été découverte.

Aucune fuite sur les systèmes.

L'intérieur est propre et les revêtements en bon état

Les équipements radio et de navigation sont en bon état.

La peinture externe de l'appareil est en bon état.

L'appareil est sous hangar.



## FICHE DE VENTE



ROBIN Modèle : DR400-120 SN : 1187

Heures totales au jour de la vente : 20245H23 au 18 janvier 2017

Année de fabrication : 1976

Moteur : LYCOMING

Type : O-235-L2A SN : L-25772-15

TSO : 1565H49

Moteur non préservé date de la dernière mise en route le 28/08/2013.

1 livret moteur ouvert le 11/02/2010.

Date Révision Générale : 13/01/2010 Jan.

Hélice : SENSENICH

Type : 72CK56-0-56 SN : K7579

Date Révision Générale : 07/07/10

TSO : 1380H54

Validité du Certificat de Navigabilité : Périmé depuis le 21/11/2013

Dernière pesée de l'appareil : 21/10/2010.

Carnet de route :

Dernier vol enregistré le 23/08/2013.

Appareil en chantier Visite 2000 heures depuis Aout 2013

Dernier entretien effectué en date du 26/07/2013 Visite 100 heures par Aerozing à 20188H33.

Visite 500 heures effectuée le 06/04/2012 par SAAL Aviation à 19690H36.

#### Livret cellule.

Ouvert le 06/10/2010, dernier enregistrement le 26/07/2013.

Modification :

- Transformation de type en DR400-120 suivant MOD AAC N° 72.
- Installation ELT 406

#### Equipements Radio :

- 2 VHF KY96A
- DME KN64
- XPDR KT76A
- ELT 406AF

Dossier de travaux Aucun.

#### Kardex de l'appareil :

Control de la Chaine ATC à faire.

Pesée à faire.

Passage au banc instruments de bord à faire.

Tuyauteries instruments à remplacer.

Inspection des magnétos à faire.

Tuyauteries souples moteur à remplacer.

AD 2006-0265 Transpondeur Inspection à faire avant le 16 Avril 2017.

Appareil en chantier VP 2000 Heures/ 4ans.

#### Inspection Physique :

L'appareil est en cours de remontage et d'inspection.

Les sièges sont déposés voir manquants, empennage horizontal déposé voir manquant.

Un dossier de travaux disponible en papier dans l'atelier.

Le moteur n'a pas été préservé durant le chantier (depuis Aout 2013).

La peinture externe de l'appareil est en bon état.

L'appareil est sous hangar.





## FICHE DE VENTE



ROBIN Modèle : DR400-180 SN : 2146

Heures totales au jour de la vente :

HT Cellule 8480H31 au 18 janvier 2017

Année de fabrication : 1992

Moteur : Lycoming

Type : O-360-A3A SN : L-27430-36E

HRG Moteur 2387H08

Reste 12 heures avant Révision générale, en prolongation Part 1 et 2 selon G41-11.

1 Livret moteur ouvert le 05/07/2011 à 0H00 TSO

Date Révision Générale le 13/05/2011.



Hélice : Sensenich

Type : 76EM8S5-0-64 SN : 38398K

HRG Hélice 716H10

Date RG 08/12/2014

Validité du Certificat de Navigabilité : **Périmé depuis le 15/11/2016**

Dernière pesée de l'appareil : 23/07/2013.

Carnet de route :

Dernier vol enregistré le 10/10/2016 en page 98.

Dernier entretien effectué en date du 15/09/2016 Visite 100 heures par Aerozing à 8450H18.

Livret cellule :

Ouvert le 28/12/2008 dernier enregistrement le 15/09/2016 visite 100H Aerozing à 8450H18..

Visite 50 heures effectuée le 10/08/2016 par Aerozing à 8398H02.

Visite 100 heures 12 mois effectuée le 01/07/2016 par Aerozing à 8340H10.

Visite 500 heures 3 ans effectuée le 12/06/2015 par Aerozing à 7938H58.

Visite 1000 heures 1 an effectuée le 07/06/2014 par Aerozing à 7512H41.

Moteur en prolongation de TBO.

Fin de potentiel pour la visite 2000 heures.

Equipements Radio :

- 1 VHF KX155
- ADF KR87
- XPDR KT76A
- ELT 406 AF KANNAD



Kardex de l'appareil :

Pile de balise de détresse périmée.

Reste 64 heures pour les deux magnétos.

Inspection Physique :

L'appareil est en cours d'inspection 2000 heures 4 ans depuis octobre 2010.

Des équipements sont déposés voir manquants, empennage horizontal déposé voir manquant.

Le moteur est déposé et non préservé.

Un rentoilage des ailes est à prévoir.

L'appareil est sous hangar.



## FICHE DE VENTE



ROBIN Modèle : HR200-120B SN : 258

Heures totales au jour de la vente: 10318H02 au 18 janvier 2017

Année de fabrication : Juin 1993

Moteur : LYCOMING

Type : O-235-L2A SN : L-16756-15

TSO : 2856H26

**Moteur sous prolongation TBO moteur selon G41-11**

**Reste 23 heures avant Révision Générale.**

Livret moteur ouvert le 29/09/2011.

Date Révision Générale : 11/08/2011.

Hélice : Hoffmann Propeller

Type : HO14-178-115 SN : 79026

Date Révision Générale : 18/06/12

TSO : 702H00

Validité du Certificat de Navigabilité : 12/05/2017

Dernière pesée de l'appareil : 06/02/2013.

Carnet de route :

Dernier vol enregistré le 12/12/2016.

Remarque du pilote « voir transpondeur ».

Dernier entretien effectué en date du 16/11/2016 Visite 50 heures par Aerozing à 10316H34.

#### Livret cellule :

Ouvert le 03/02/2015, dernier enregistrement le 16/11/2016.

Visite 100 heures 12 mois effectuée le 26/09/2016 par Aerozing à 10272H15.

Visite 200 heures effectuée le 11/06/2016 par Aerozing à 10167H16.

Visite 2000 heures 6 ans effectuée le 11/11/2015 par Aerozing à 9960H22.

#### Equipements Radio :

- VHF KX155
- XPDR KT76A
- ELT 406AF



#### Modification :

Modification Majeur N° 72 Révision 2 Echappement ¼ onde N° USE 230

#### Kardex de l'appareil :

Chaine ATC à faire avant le 18 mars 2017.

Reste 100 heures de potentiel sur la pompe à vide.

AD 2006-0265 Transpondeur Inspection à faire avant le 16 Avril 2017.

Prochaine visite 200 à 10365 heures.

#### Inspection Physique :

L'état général de l'appareil est plutôt médiocre à l'extérieur (usure et corrosion).

L'intérieur est propre et les revêtements en bon état (semble refait récemment)

Plusieurs criques sur la verrière.

Carénages de roue, fixation à revoir.

Échappements moteur percés.

Volet droit percé.

Aucune fuite sur les systèmes.

La peinture externe de l'appareil est usée.

L'appareil est à l'extérieur cabine mise sous bâche.





## FICHE DE VENTE



ROBIN Modèle : R2160D SN : C-209

Heures totales au jour de la vente : 9201H28

Année de fabrication : Février 1984

Moteur : LYCOMING

Type : O-320-D2A SN : L-9333-39

Date Révision Générale : 11 Décembre 2008.

Heure Total depuis Révision Générale : 2129H21

Reste 270 heures avant Révision Générale.

Livret ouvert le 20/04/2009 à 1H10 depuis révision générale et dernier enregistrement le 15/12/2016 à 2129H21

Hélice : SENSENICH

Type : 74DM6S5-2-64 SN : A57705

Heure Total depuis Révision Générale : 1129H42

Date de Révision Générale : 4 Mai 2006.

Validité du Certificat de Navigabilité : 11/05/2017

Dernière pesée de l'appareil : 29/09/2016.

Carnet de route :

Dernier vol enregistré le 16/01/2017 en page 70.

Dernier entretien effectué en date du 15/12/2016 Visite 50 heures par Aerozing à 9201H28.



### Livret cellule :

Ouvert le 21/09/2010 à 7499H32 dernier enregistrement le 15/12/2016 à 9201H25.

Visite 200 heures effectuée le 12/02/2016 par Aerozing à 9101H24.

Visite 2000 heures 6 ans effectuée le 29/09/2016 par Aerozing à 9154H53.

### Modification

Modification majeur N°72 Rev 2 Pose silencieux ¼ d'onde CN NZ CAA DCA/R2000/23A

Modification installation KLX135A Mod EASA 2005-3285(AAC 89).

### Equipements Radio :

- 1 VHF Allied Signal KLX135A / 1 VHF BECKER AR3201
- VOR KN53
- DME KN64
- XPDR AT150 NARCO
- ELT 406 AF KANNAD

### Kardex de l'appareil :

Prochaine inspection visite 100 heures avant 9251 HT.

Passage au banc des équipements Radi Nav à faire avant 24 mars 2017.

Remplacement des tuyauteries carburant cellule à faire depuis le 1 Février 2017.

Remplacement des tuyauteries souple moteur à faire depuis le 1 Février 2017.

Remplacement Pompe à vide 215CC à remplacer (erreur sur kardex).

### Inspection Physique :

L'inspection physique de l'appareil est satisfaisante.

Plusieurs crazing sur la verrière.

Aucune réparation majeure n'a été découverte.

Aucune fuite sur les systèmes.

L'intérieur est propre et les revêtements en bon état

Les équipements radio et de navigation sont d'ancienne génération

La peinture externe de l'appareil est en bon état.

L'appareil est sous hangar. L'appareil a été repeint dernièrement et intérieur refait.

Immatriculation à revoir (teinte sombre) adhésifs.

