Copy R.



# MARINE TRANSPORT CONSULTANT

46, Boulevard d'Arcachon – 33115 PYLA SUR MER
T : 05.56.83.56.76 Fax : 05.56.54.51.16
E. mail : m-t-c@wanadoo.fr
Expert Maritime - Recommandé auprès du CESAM
SIRET : 327 994 125 00026 – Code APE : 6622Z

## RAPPORT DE PRE ASSURANCE N° A/A/1218/07/10

A la requête de M. COENEGRACHTS, nous avons procédé à la visite du bateau baptisé «YASSA DO» avec pour mission d'estimer la chose présentée, la mission se limitant à l'état apparent au moment de la visite.
Ce rapport de pré assurance est exclusivement destiné aux Compagnies d'Assurances en vue de l'établissement d'un contrat et ne peut être utilisé à d'autres fins.
En conséquence, notre responsabilité ne saurait être recherchée si des désordres techniques ou des contentieux sur l'état, ou la valeur, survenaient après notre visite.

**PROPRIETAIRE :** **Joseph COENEGRACHTS**
**Peyrat**
**24140 MONTAGNAC LA CREMPSE**

## CARACTERISTIQUES DU BATEAU

| | | | |
|---|---|---|---|
| *Nom de Baptême :* | YASSA DO | *Immatriculation :* | AC 826 607 |
| | | *N° Francisation :* | F2859 du 28/05/2010 |

| **COQUE** | | **MOTEUR** | |
|---|---|---|---|
| *Marque :* | GIBERT MARINE | *Marque :* | YANMAR |
| *Type :* | Voilier | *Type :* | Fixe |
| *Modèle :* | GIB SEA 282 | *Nombre :* | 1 |
| *N° de coque :* | 0607017-0282-C1SS | *Puissance :* | 18 cv |
| *Dimensions :* | 7,99 m x 3,15 m | *N° de modèle :* | 2 GM 20 |
| *Matériau :* | Polyester | *N° de série :* | 18536 |
| *Catégorie :* | 5ème pour 8 personnes | *Carburant :* | Gasoil |
| *Année :* | 1991 | *Année :* | 1991 |
| *Approbation :* | 3007 | *Nombre d'heures :* | 911 h |

Constatations faites le 29/07/2010 à flot au port d'Arcachon en présence du propriétaire.

# MARINE TRANSPORT CONSULTANT

46, Boulevard d'Arcachon – 33115 PYLA SUR MER
T : 05.56.83.56.76 Fax : 05.56.54.51.16
E. mail : m-t-c@wanadoo.fr
Expert Maritime - Recommandé auprès du CESAM
SIRET : 327 994 125 00026 – Code APE : 6622Z

## RAPPORT DE PRE ASSURANCE N° A/A/1218/07/10

A la requête de [redacted] nous avons procédé à la visite du bateau baptisé «YASSA DO» avec pour mission d'estimer la chose présentée, la mission se limitant à l'état apparent au moment de la visite.
Ce rapport de pré assurance est exclusivement destiné aux Compagnies d'Assurances en vue de l'établissement d'un contrat et ne peut être utilisé à d'autres fins.
En conséquence, notre responsabilité ne saurait être recherchée si des désordres techniques ou des contentieux sur l'état, ou la valeur, survenaient après notre visite.

**PROPRIETAIRE :** [redacted]

## CARACTERISTIQUES DU BATEAU

| | | | |
|---|---|---|---|
| *Nom de Baptême :* | YASSA DO | *Immatriculation :* | AC 826 607 |
| | | *N° Francisation :* | F2859 du 28/05/2010 |

| **COQUE** | | **MOTEUR** | |
|---|---|---|---|
| *Marque :* | GIBERT MARINE | *Marque :* | YANMAR |
| *Type :* | Voilier | *Type :* | Fixe |
| *Modèle :* | GIB SEA 282 | *Nombre :* | 1 |
| *N° de coque :* | 0607017-0282-C1SS | *Puissance :* | 18 cv |
| *Dimensions :* | 7,99 m x 3,15 m | *N° de modèle :* | 2 GM 20 |
| *Matériau :* | Polyester | *N° de série :* | 18536 |
| *Catégorie :* | 5ème pour 8 personnes | *Carburant :* | Gasoil |
| *Année :* | 1991 | *Année :* | 1991 |
| *Approbation :* | 3007 | *Nombre d'heures :* | 911 h |

Constatations faites le 29/07/2010 à flot au port d'Arcachon en présence du propriétaire.

## I - COQUE :

**Oeuvres vives :**
Non vues, bateau visité à flot.
Varangues contremoulées : bon état.
*Présence d'eau marron clair à fond de cale → à nettoyer et en vérifier l'origine.*

**Gouvernail :**
Non vu, bateau visité à flot.
Tube de jaumière stratifié en bon état.
Mèche inox, bagues d'usure en Delrin, articulation tête de barre inox et barre franche en bois vernis avec ferrure de support de pilote.
Stick réglable Spinlock, neuf.

**Œuvres mortes :**
Bordés en gel coat blanc, en bon état.
Ligne de flottaison et bande décorative supérieure autocollantes en bon état.
Tableau arrière avec petite jupe intégrée au pont et à la coque.
Grand hublot transversal de cabine arrière en Altuglas boulonné sur le tableau arrière.
1 marche inox.
1 échelle de bains inox 3 marches, relevable.

**Pont :**
Pont en polyester avec antidérapant moulé dans la masse, en bon état. Rails de fargue aluminium anodisé argent , en bon état ;
Ferrure d'étrave inox formant double davier à rouleaux, chaumards et cadène d'étai.
Bout dehors en tube aluminium, amovible coulissant dans un anneau inox et Delrin, rapporté sur la ferrure d'étrave.
2 taquets avant en aluminium.
Guindeau électrique PLASTIMO à 2 contacteurs à pied.
Balcon avant inox à 2 étages + feu bicolore et assise en teck.
Chandeliers à 2 étages de filières en câble gainé ; 2 demi balcons arrière inox à 3 pieds et 2 étages.
2 chaumards aluminium arrière + 2 taquets aluminium arrière.
1 support inox de hampe.

Cadène d'étai boulonnée à l'étrave, en bon état.
2 cadènes de hauban / bas haubans inox en bon état.
1 bas étai amovible, monté sur cadène en U.
2 cadènes de 2 pataras sur le tableau arrière.

Poulie inox carénée de relevage de dérive, au travers du rouf.
2 poulies triples, à plat pont, en inox, de retour de drisses.
2x3 bloqueurs SPINLOCK XAG de 2010.
2 winches de drisse HARKEN 8 à une vitesse.
2 winches d'écoute HARKEN 16 à 2 vitesses.
2 taquets coinceurs VIADAMA neufs.
Rail d'écoute de grand voile AMIOT sur le rouf : désarmé.

**Rouf :**
Rouf en polyester du même moule que le pont .
Capot ouvrant avant GOÏOT fermé par 2 manettes.
2 grands hublots latéraux en Altuglas, boulonnés sur les hiloires du rouf.
2 petits hublots arrière ouvrant GOÏOT.
Capot ouvrant de toit de rouf GOÏOT fermé par 2 manettes.

2 main-courantes en teck sur le rouf.
Entrée cabine réalisée par :
2 glissières en teck + capot polyester, capot coulissant en Altuglas, sur rails aluminium.
Panneau vertical amovible, en Comacel + vitre en Altuglas + grille + serrure.
Capote abri barreur en Dralon jaune sur double arceau.

**Cockpit :**
Cockpit du même moule que le pont, autovideur, par 2 dalots stratifiés dans le tableau.
2 bancs de cockpit en polyester avec lattage teck.
Banc coffre à bâbord arrière fermé par ferrure porte cadenas : ferrure cassée à changer.
2 haut-parleurs encastrés dans les montants du cockpit.
1 grille d'aération de cale arrière.

Dans le coffre bâbord de cockpit :
1 pompe électrique PAR avec filtre à grille d'assèchement reliée à une clarinette à 3 voies : cale moteur, cale carré, toilettes.
Bouteille CAMPING-GAZ + détendeur ; *tuyau périmé depuis 1995 à remplacer d'urgence* + bouteille de secours.

**Mâture :**
Mât aluminium anodisé à 1 étage de barres de flèche : bon état.
Etai, 2 bas haubans, 2 galhaubans, 2 pataras inox avec ridoirs inox et goupilles inox.
Anémomètre girouette, girouette mécanique, feu de mouillage, antenne VHF
2 feux de pont.
Enrouleur de foc FACNOR LS 100.
Bôme aluminium anodisé : bon état.
Palan de grand voile WICHARD à billes (3 poulies et poulie à taquet coinceur ) de 2010.
Palan de hale bas de bôme avec retour au cockpit.

**Voilure :**
Grand voile révisée 2010 : état d'usage.
House lazzy bag de grand voile en Dralon jaune + lazzy jack.
Génois spécial enrouleur en tissus Square : bon état.
Spi asymétrique de 41 m² radial + accastillage de spi + bout dehors rétractable + cadène de mai 2010
Tourmentin : bon état.

**Aménagements** :
Cabine avant :
Vaigrage collé couleur gris : bon état.
Sellerie propre.

Carré :
Vaigrage collé couleur gris : bon état.
Cloison principale + boiserie : bon état.
Sellerie en bon état.
Coffre sous couchette/banquette bâbord contremoulé.
Plancher en contreplaqué rainuré teck : bon état.

Cuisine :
Evier avec vanne en composite en bon état + durit + double colliers.
Réchaud ENO à feux gaz et four.
Glacière non réfrigérée.

Coin table à cartes.
Lampe lecteur de carte.

Toilettes :
WC marin : 2 vannes ¼ de tour composite + durits + colliers : bon état.
1 lavabo + vanne ¼ de tour + durit + colliers : bon état.
Pompe d'eau douce WHALE électrique.
Vache à eau sous la couchette double arrière tribord.

Cabine arrière :
Cabine arrière avec lit double. Vaigrage en bon état.
Sellerie en bon état.

**Electricité :**
3 coupe-batteries + 2 batterie de 70 Ah dans le coffre bâbord de cockpit.
Tableau électrique à 6 interrupteurs + 2ème tableau électrique à 6 interrupteurs dans le coin table à cartes.

## II - MOTORISATION :

Moteur :
Moteur fixe diesel YANMAR modèle 2GM20, n° 18536.
Montage sur silent blocks.

Refroidissement :
Arrivée d'eau par vanne ¼ de tour + durit + casse siphon.
Echappement humide par coude + durit + pot Vétus.
Courroies de pompe à eau ( et d'alternateur ) : à remplacer par sécurité car usagée et molle.

Huile :
Huile moteur : OK
Filtre à huile : neuf NON GARANTI

Accessoires électriques périphériques au moteur :
Démarreur, alternateur, filerie : bon état.

Carburant :
Réservoir de gasoil aluminium sous la couchette double arrière avec robinet en sortie et tuyauterie : bon état.
Préfiltre décanteur de gasoil.
Durit caoutchouc d'arrivée de gasoil au moteur en bon état, et une neuve armée sur le moteur.

Transmission :
Inverseur YANMAR : huile en bon état.
Tourteau à serrage.
Arbre porte hélice inox
Presse étoupe en bronze à bride de serrage + durit + colliers : *colliers rouillés et tresses à remplacer.*

Commandes :
Boîtier de commande à distance en applique à bâbord du cockpit.
Dans le coffre bâbord de cockpit :
1 tirette de stop moteur.
1 tableau de bord moteur YANMAR
1 compteur d'heures indiquant :911 heures

## III - MATERIEL D'ARMEMENT :

**Matériel de sécurité :**
Ancre BRITANY 10 kg + 20 m de chaîne + cordage ( préférer du Nylon – polyamide ) .
Cordages et amarres, et 4 pare battages.
1 pompe de cale à main fixe : kit de joint à vérifier.
Bouée FAC, 4 brassières 100 Newtons, 1 brassière enfant. NON GARANTI
Seau, entonnoir, 2 caisses d'outils divers.
Coffret fusées 3ème catégorie : OK juin 2013.
*Armement à compléter en fonction de la catégorie de navigation envisagée.*

**Matériel de navigation :**
Compas de route PLASTIMO CONTEST 130.
Compas de relèvement PLASTIMO modèle IRIS.
Sondeur GPS HUMMINBIRD modèle 787 CX2 n° 711 602 0246 de 2010. NON GARANTI VOIR PHOTOS
Sonde de sondeur fixe, dans coffre avant bâbord de couchette avant : bon état.
Passe-coque libre pour un éventuel loch : bon état.
Montre + baromètre PLASTIMO.
VHF marque SHIPMATE modèle RS 8110 n° 2908116-A.
Poste auto radio CD marque SILVER CREST modèle CD/MP3 + 2 haut-parleurs dans la cabine + 2 extérieurs.
Pilote automatique pour barre franche RATHEON modèle ST1000+ , n° A12004-0600387.

**Annexe :**
Gonfleur à pied pour l'annexe.
Annexe pneumatique Bombard : *non vue.*

**Moteur annexe :**
Moteur hors bord TOHATSU modèle MFS 3.5A-3BR
N° 033106XF
Année : 2006
Moteur 2 temps 3,5 cv arbre court à réservoir incorporé : état neuf.
Réservoir 10 l en plastique.

A VOIR

**Divers :**
Taud de soleil de cockpit.
Touret de rallonge électrique, masque + tuba + paire de palmes, entonnoir ...

**IV - CONCLUSION :**

Bateau en bon état général, sans vice ou faiblesse apparent, en partie rééquipé à neuf.
Moteur en bon état extérieur et de fonctionnement au port.
Matériel d'armement en bon état et en partie récent.

## VALEURS

Compte tenu de la marque, du modèle, de l'équipement, de la motorisation, de l'état, de l'âge et des prix du marché local, le «YASSA DO» peut être estimé à :

| | |
|---|---|
| **COQUE :** | **24 000,00 €** |
| **MOTEUR :** | **3 500,00 €** |
| **MATERIEL D'ARMEMENT :** | **2 500,00 €** |
| ***BIENS ET EFFETS PERSONNELS :*** | **à chiffrer par l'assuré** |
| **TOTAL :** | **30 000,00 €** |

En foi de quoi nous avons établi notre rapport, pour servir et valoir ce que de droit, et sous réserves de vices cachés, des parties non accessibles sans démontage, de l'état mécanique interne et des essais en mer non effectués.

Fait à Le Pyla sur Mer, le 11 août 2010

Ph. RENAUD
MARINE TRANSPORT CONSULTANT
48, bld. d'Arcachon
33115 LE PYLA - FRANCE
Tél. 05 56 83 56 76 - Fax 05 56 54 61 16
E-mail : mte@wanadoo.fr