

CERSO

Centre Enchères Région Sud-Ouest

Chemin Lissandre
33150 CENON

VENTE AUX ENCHERES PUBLIQUES

MARDI 10 MAI 2016 à 14h30

(Exposition de 10h à 12h et 14h à 14h30)

UTILITAIRES LEGERS & VEHICULES TOURISME

Provenances: liquidations judiciaires, contentieux, crédit-bail, RTE

CONDITIONS DE VENTE

FRAIS DE VENTE

Judiciaire: 12% HT (14,4% TTC)
RTE, Contentieux, volontaire : 13% HT (15,6% TTC)

REGLEMENT

Le règlement s'effectuera au comptant :
- en **ESPECES** (jusqu'à 1000 Euros pour la France),
- ou par **CHEQUE**,
- ou par **CHEQUE DE BANQUE**,
- ou par **VIREMENT** de banque à banque
- ou par **CARTE BANCAIRE** (Etude Briscadieu)

Pour tout règlement, il sera demandé (pour vérification bancaire impérative) :

- **2 PIECES D'IDENTITE**

- et **LETTRE ACCREDITIVE DE BANQUE** ou **RELEVÉ DE COMPTE RECENT**

Les véhicules et matériels ne seront délivrés que dans les conditions ci-dessus énoncées.

AUTO-BILAN

En sus de l'adjudication : **véhicule roulant : 65 € / véhicule non-roulant : pas d'auto-bilan.**

ASSURANCE

En fin de la vente et à la charge de l'adjudicataire avant l'enlèvement.

ENLEVEMENT

Délivrance des véhicules après règlement et vérifications bancaires en fin de vente ou sous 48h ; le tout sur présentation du bordereau d'achat valant facture.

Tout enlèvement au-delà sera facturé 40 € par véhicule.

Les renseignements sont donnés à titre purement indicatif et n'engagent pas les Commissaires-Priseurs. Une exposition préalable ayant permis aux adjudicataires d'examiner les véhicules ou biens mis en vente, il ne sera admis aucune réclamation une fois l'adjudication prononcée.

S.V.V. BARATOUX DUBOURG ENCHERES

(Agr. 2002-367)

Yann BARATOUX

Commissaire-Priseur Judiciaire

Tél.: 05 57 19 60 00 – Fax: 05 57 19 60 01

www.etude-baratoux.com

baratoux@etude-baratoux.com

S.V.V. Alain BRISCADIEU BORDEAUX

(Agr. 2002-304)

Alain BRISCADIEU

Commissaire-Priseur Judiciaire

Tél.: 05 56 31 32 33 – Fax: 05 56 31 32 00

www.briscadieu-bordeaux.com

cerso@briscadieu-bordeaux.com

CERSO Centre Enchères Region Sud-Ouest

www.baratoux.com

www.briscadieu-bordeaux.com

www.interencheres.com

Me Yann BARATOUX Tél. :05 57 19 60 00

N°	VEHICULE	Immatriculation	En.	1 ^{ère} M.E.C.	Km non garanti
	Se renseigner auprès de l'Etude				

Me Alain BRISCADIEU Tél. : 05 56 31 32 33

N°	VEHICULES	En.	1 ^{ère} M.E.C.	Km non garanti	TVA
25	VP BMW Série 6 coupé 640dA M 313ch Sport	GO	27/12/2013	46 788	oui
26	VP BMW Série 4 coupé 435dA xDrive 313ch Sport	GO	25/02/2014	35 388	oui
27	VP MINI COOPER D116 CH Pack CHILI	GO	22/12/2014	4 993	oui
28	VP BMW Série 1 120d M Sport Design 3 p	GO	17/12/2009	104 956	non
29	CTTE RENAULT Clio Sté Air 1.5 DCI Deriv VP	GO	25/02/2015	21 036	oui
30	CTTE RENAULT Clio Sté Air 1.5 DCI Deriv VP	GO	23/10/2014	39 737	oui
30 bis	VP SMART FORTWO COUPE 71 CV Pusle Softouch	ES	19/12/2008	40 270	non
31	CTTE RENAULT Master DCI 125	GO	17/09/2013	152 172	oui
32	VP DACIA Duster break 1.5 DCI 90 Ambiance	GO	20/10/2011	199 027	non
33	CTTE RENAULT Master DCI 100	GO	25/02/2011	77 939	oui
34	VP AUDI A4 Break 1.9 TDI 116 Ambiente	GO	06/07/2007	272 335	non
35	CTTE RENAULT Master DCI 100	GO	25/02/2011	78 772	oui
36	CTTE OPEL Movano 3300 M 2.5 100	GO	11/09/2009	NC	oui
37	CTTE RENAULT Trafic DCI 115	GO	17/09/2008	109 930	oui
38	CTTE RENAULT Master 120 DCI avec hayon DHOLLANDIA (baché 20 m3)	GO	23/01/2006	303 967	oui
38 bis	CTTE RENAULT KANGOO Fg 70	GO	19/09/2008	186 001	oui
39	CTTE FORD Transit 115 CV T260	GO	21/01/2010	298 923	oui
40	CTTE RENAULT Trafic DCI 80	GO	16/11/2001	287 571	oui
41	CTTE RENAULT Master DCI 150	GO	18/08/2008	161 670	oui
42	CTTE RENAULT Kangoo DCI 65	GO	28/12/2006	215 223	oui
43	CTTE FORD Transit connect T200	GO	29/03/2006	245 634	oui
44	CTTE RENAULT Trafic 1.9 DCI 90cv	GO	30/04/2008	398 252	oui
45	CTTE FORD Transit 85 T260	GO	18/06/2003	367 899	oui
46	CTTE RENAULT Master DCI 100 (non roulant – sans clé)	GO	20/03/2006	NC	oui
47	CTTE FORD Transit connect T200 (pb embrayage)	GO	29/03/2006	NC	oui
48	VENTE SUR DESIGNATION: SOUROUILLE Remorque vestiaire A340N: 1 gond du bas HS (porte AR), 1 stabilisateur HS, cabine non étanche (fissures), poids réel à vérifier (structure interne métal et équipements divers rajoutés)				