



Aude ANDRIEU - Bertrand de LATOUR

Agrément 2002-355 Commissaires-Priseurs habilités
Siret: 442 859 567 000 12 - TVA Intracom : FR 7444285956

Véhicules Automobiles

Lundi 24 Avril 2017 à 15h

- 1 VP CI **RENAULT** Modèle : **KANGOO** Année : 1999 BQ-527-HA Type constructeur : KCOEAF N°de Série : VF1KCOEAF19732223 Date de 1ere mise en service 30/04/1999 Energie : GO Puissance : 5 CV Contrôle Technique : Non - **PAS DE BATTERIE – NON ROULANT – NON COTE**
- 2 VP CI **Peugeot** Modèle : **207** Année : 2010 BL-338-SJ Type constructeur : WAKFT0/1 N°de Série : VF3WAKFT0AT029747 Date de 1ere mise en service 30/06/2010 Energie : ES Puissance : 5 CV Kilomètres Compteur non garantis : 61530 Contrôle Technique : Oui – **Argus : 2850 euros**
- 3 VP CI **CITROEN** Modèle : **C4** Année : 2007 DN-077-GB Type constructeur : LC9HYC N°de Série : VF7LC9HYC74553472 Date de 1ere mise en service 03/04/2007 Energie : GO Puissance : 6 CV Kilomètres Compteur non garantis : 170336 Contrôle Technique : Oui - **OPPOSITION D’HUISSIER - Argus : 3700 euros**
Pas de Tva récupérable
- 4 CTTE FOURGON **OPEL** Modèle : **MOVANO** Année : 2001 6644 ZN 34 Type constructeur : F9AGD5 N°de Série : VN1F9AGD525295412 Date de 1ere mise en service 23/10/2001 Energie : GO Puissance : 7 CV Kilomètres Compteur non garantis : 140295 Contrôle Technique : Oui Couleur : BLANC - **OPPOSITION D’HUISSIER**
NON COTE
- 5 **MTL SOLO ELECTRIC CITY** Modèle : **DRIP 125 CM3** Année : 2011 BS-229-JK Type constructeur : L3EECTML000P019 N°de Série : LLMDK9013BL500104 Date de 1ere mise en service 03/08/2011 Energie : EL Puissance : 2 CV Kilomètres Compteur non garantis : 3027 – **Estimation : 700 euros**
- 6 CL SOLO **Peugeot** Modèle : **VIVACITY** Année : 2014 CY 40 Y Type constructeur : V3AFAA N°de Série : VGAAV3AFAA00001073 Date de 1ere mise en service 19/02/2014 Energie : EL Puissance : 0 CV Kilomètres Compteur non garantis : 6000 – **Argus : 2150 euros**
- 7 **MTL SOLO APRILIA** Modèle : 125cm3 Année : 2008 CV-994-SB Type constructeur : VAA00 N°de Série : ZD4VAA0058S006910 Date de 1ere mise en service 23/07/2008 Energie : ES Puissance : 1 CV Kilomètres Compteur non garantis : 9960 - **FOURCHE TORDUE APRES CHUTE – Estimation : 200 euros**
- 8 **MTL SOLO Peugeot** Modèle : **ELYSTAR** Année : 2007 836 AWV 34 Type constructeur : H2AB00 N°de Série : VGAH2AB0050305895 Date de 1ere mise en service 30/01/2007 Energie : ES Puissance : 1 CV Kilomètres Compteur non garantis : 75341 – **NON COTE**
- 9 VP CI **FIAT** Modèle : **MULTIPLA** Année : 2004 AF-765-SR Type constructeur : mft1312t8354 N°de Série : ZFA18600002208939 Date de 1ere mise en service 05/02/2004 Energie : ES Puissance : 7 CV Contrôle Technique : Non - **PAS DE BATTERIE - NON ROULANT – NON COTE**
- 10 VP CI **FIAT** Modèle : **MULTIPLA** Année : 2001 BT-351-WH Type constructeur : 186AXC1A02 N°de Série : SFA18600002112275 Date de 1ere mise en service 22/03/2001 Energie : ES Puissance : 7 CV Contrôle Technique : Non - **NON ROULANT \ PAS DE BATTERIE – NON COTE**

- 11 Bétonnière, étais et serre-joints
- 12 Echafaudage ALTRAD / MEFRAN environ 150 m2 (40 plateaux, 10 escaliers, 20 garde-corps, 44 échelles, 7 équerres et pieds), 6 goulottes en plastique et filets de protection
- 13 Monte-charge 7 rails moteur, 6 équerres en métal
- 14 Echafaudage de peintre, 5 escabeaux en bois lot de règles, lot de pare feuilles anciens, diable
- 15 Nettoyeur haute-pressure OHV, 1 détapisseuse à gaz
- 16 Airless GRACO ST PRO 495
- 17 Hydro gommeuse ACF 24 litres
- 18 VP BREAK **VOLKSWAGEN** Modèle : **GOLF 2,0 TDI 150CH DSG6** Année : 2015 DX-529-VQ Type constructeur : M10VWGV90N131 N°de Série : WVWZZZAUZGW171329 Date de 1ere mise en service 02/12/2015 Energie : GO Puissance : 8 CV Kilomètres Compteur non garantis : 24081 Contrôle Technique : Oui - **BOITE AUTOMATIQUE VENDU SUR FOLLE ENCHERE – Argus : 22500 euros – Frais de vente : 22 %**
- 19 CTTE FOURGON **CITROEN** Modèle : **BERLINGO** Année : 2005 AD-863-TE N°de Série : VF7GBRHYB94187824 Date de 1ere mise en service 21/07/2005 Energie : GO Puissance : 8 CV Kilomètres Compteur non garantis : 292362 Contrôle Technique : Oui – **NON COTE**
- 20 CTTE PLATEAU **FIAT** Modèle : **DUCATO** Année : 2002 AY-305-WJ Type constructeur : 230CPMAGBX N°de Série : ZFA23000006203027 Date de 1ere mise en service 09/01/2002 Energie : GO Puissance : 9 CV Contrôle Technique : Non - **NON ROULANT – NON COTE**
- 21 VP BREAK **RENAULT** Modèle : **CLIO ESTATE DCI 90** Année : 2016 EE-299-VA Type constructeur : 7R0J0A N°de Série : VF17R0J0A53964668 Date de 1ere mise en service 25/08/2016 Energie : GO Puissance : 4 CV Kilomètres Compteur non garantis : 12728 Contrôle Technique : Oui – **Argus : 14600 euros - Frais de vente 22 %**

EXPOSITION : LE JOUR DE LA VENTE DE 14H A 15h

Pour les véhicules non cotés à l'argus, les mises à prix sont inférieures à 500 euros, pour ceux cotés à l'argus, les mises à prix sont fixées à 50 % de l'argus

Par arrêté du 14 Octobre 2009 modifiant l'arrêté du 18 juin 1991,

Les contrôles « non roulants » ne doivent plus être réalisés car les préfectures ne délivrent plus de certificats d'immatriculation avec la mention « non roulants ».

C'est au nouveau propriétaire du véhicule de déclarer directement en préfecture le retrait provisoire de la circulation de celui-ci sinon d'effectuer la mise en route du véhicule et le contrôle technique afin de l'immatriculer « normalement ».

Au moment de la vente, certains véhicules peuvent être gagés ou avoir des oppositions. Le changement de certificat d'immatriculation au profit du nouveau propriétaire ne pourra intervenir avant la mainlevée donnée par le créancier gagiste qui aura été désintéressé par le produit de la vente ou par l'huissier - Le commissaire-priseur n'est pas responsable du délai que peut prendre cette procédure et en aucun cas la vente ne peut être annulée sous couvert d'une procédure trop longue.

Voir conditions de vente page 3

■ ■ 194, Chemin de Poulligon – 34070 MONTPELLIER – tél. 04.67.47.47.96 – fax 04.67.47.47.74
www.interencheres.com ■ ■ ■ ■ Contact étude : vehicules@hdvmontpellier.fr

CONDITIONS DE VENTE

Les véhicules sont vendus en l'état, tels qu'ils sont remis aux Commissaires-priseurs, avec ou sans carte grise. L'absence du certificat d'immatriculation original n'empêche en aucun cas la mutation du véhicule grâce à la présence de sa copie ou fiche d'identification délivrée par les services de la Préfecture (ceci n'est valable que pour les véhicules restants en France).

Un contrôle technique est réalisé lorsque l'état du véhicule le permet, par un établissement indépendant choisi par les commissaires-priseurs et affiché sur le véhicule lors de l'exposition. **Les frais de contrôle technique sont à la charge de l'acquéreur : 67 euros (ou 87 euros pour les véhicules équipés au gaz).**

Toutes les ventes sont précédées d'une exposition publique permettant aux acheteurs de se rendre compte de l'état et la nature des lots mis en vente, **il ne sera admis aucune réclamation une fois l'adjudication prononcée.**

Le kilométrage annoncé est celui relevé sur le compteur du véhicule, est sans garantie et dégage les commissaires-priseurs de toute responsabilité.

L'argus est aussi donné à titre indicatif sans aucune garantie et dégage les commissaires-priseurs de toute responsabilité.

ENCHERISSEURS PRESENTS AU MOMENT DE LA VENTE :

Lors de la vente, tout enchérisseur déclaré adjudicataire d'un lot est tenu de remettre au personnel de l'étude, **immédiatement après l'adjudication** :

- un document original justifiant de son identité : **carte nationale d'identité, permis de conduire, passeport, extrait Kbis,**
- **un chèque de garantie ou une carte bancaire ou 200 euros d'arrhes** (faute de quoi l'enchère serait annulée et le lot remis en vente immédiatement).

Après la vente, pour les personnes qui ne paieraient pas leur lot le jour même, **il sera demandé 200 euros d'arrhes en espèces ou en carte bancaire.**

ENCHERISSEURS SUR ORDRE OU PAR TELEPHONE :

Toute personne désireuse **d'enchérir par téléphone ou de laisser un ordre** au personnel de l'hôtel des ventes devra faire une demande par mail : vehicules@hdvmontpellier.fr (au minimum la veille de la vente).

Pour la bonne prise en compte de l'ordre ou appel téléphonique, la somme de 500 euros sera demandée par virement bancaire ou carte bancaire à distance.

Cette somme sera déduite du montant de la vente ou remboursée si aucun lot n'est acquis.

Le lot est adjugé par le commissaire-priseur au dernier enchérisseur, l'adjudication est matérialisée par le prononcé du mot « adjugé ». L'adjudication emporte transfert immédiat de la propriété et des risques à l'acheteur.

En cas de contestation au moment des adjudications, c'est-à-dire s'il est établi que deux ou plusieurs enchérisseurs ont simultanément porté une enchère équivalente, soit à voix haute, soit par signe, et réclament en même temps cet objet après prononcé du mot « adjugé », ledit objet sera immédiatement remis en vente et tout le public sera admis à enchérir à nouveau.

Les frais légaux en sus des enchères sont de :

14.40 % pour les véhicules issus de dossiers judiciaires (liquidations, saisies, successions vacantes)

22 % pour les véhicules issus de dossiers volontaires (maisons de crédit, successions)

Les véhicules sont à enlever et à payer au comptant **avant le vendredi qui suit la vente** (faute de quoi un **forfait pour frais de recouvrement de 40 euros ht sera dû et des frais de parking de 10 euros ht par jour** seront facturés).

Le règlement s'effectuera au comptant : **espèces jusqu'à 1000 euros, carte bancaire, virement bancaire (les chèques ne sont pas acceptés)**. Dans le cas d'un règlement par virement bancaire, il vous sera remis un rib avec le montant à virer et vous sera demandé 200 euros d'arrhes à régler par carte bancaire ou espèces le jour de la vente. Dès que le montant viré apparaîtra sur le compte des commissaires-priseurs, vous serez averti (veuillez penser à laisser vos coordonnées téléphoniques ou mail).

Attention : Tout véhicule non réglé 8 jours après la vente, sera remis en vente sur folle enchère et les arrhes seront définitivement perdues. Aucune réclamation de sera acceptée.