JOUETS ANCIENS, POUPEES, TRAINS « 0 » & « H0 », VEHICULES MINIATURES, DINKY TOYS

****

INDICATIONS SUR LES COTATIONS

ABREVIATIONS CORRESPONDANT A L'ETAT DES PIECES CATALOGUEES
(données à titre indicatif et non contractuel)
1ère LETTRE MAJUSCULE : ETAT DU MODELE ou JOUET
2ème LETTRE minuscule : ETAT DE LA BOITE
A : Etat Neuf (tolérance pour les micro-éclats et défauts de surface d'origine)
B : Très bon état, proche de neuf (petits défauts)
C : Bon état (usure homogène)
D : Usage et/ou écaillé, (possibilité de manques ou accidents)
Ces cotations peuvent être bonifiées d'un « + » le cas échéant
O : boite manquante
Les pneus anciens peuvent avoir été remplacés même si cela n'est pas spécifié. Se renseigner auprès de l'expert avant la vente.
Concernant tous les modèles artisanaux en métal ou en résine, malgré tout le soin apporté à leurs manipulation et stockage, il est toujours possible que les petits accessoires en fine résine ou en métal blanc se soit tordus, cassés ou décollés, pendant ou avant le transport. Ils peuvent être absents dans certains cas, ainsi que tout ou partie des décalcomanies. Ceci est inhérent à la nature de ces miniatures multipièces assemblées par collages qui ont perdu leur solidité avec le temps. Il faudra donc prévoir une petite révision pour certains même si cela n'est pas spécifié dans leur descriptif individuel

CONDITIONS DE VENTE À LIRE IMPERATIVEMENT

PAIEMENT

LA VENTE EST FAITE EXPRESSÉMENT **AU COMPTANT**.
A DÉFAUT DE PAIEMENT EN **ESPÈCES**, VIREMENT OU **CARTE BLEUE (VISA ET MASTERCARD)**, L'OBJET POURRA ÊTRE REMIS EN ADJUDICATION SUR FOLLE ENCHERE IMMÉDIATEMENT OU À LA PREMIERE OPPORTUNITÉ. LES ACHETEURS ÉTRANGERS PRENDRONT LIVRAISON DE LEURS ACHATS APRÈS RÉGLEMENT EN ESPÈCES OU PAR VIREMENT SWIFT.

LES PAIEMENTS PAR CHÈQUE NE SONT PLUS ACCEPTÉS

*PAIEMENTS A DISTANCE
- JUSQU'À 800 € MAXIMUM POUR LES PAIEMENTS EN EUROS
(POUR TOUS LES ORDRES D'ACHAT L' EMPREINTE DE CB VOUS SERA DEMANDÉ)
- LES PAIEMENTS À DISTANCE NE SONT PAS ACCEPTÉS POUR LES RÈGLEMENTS ÉTRANGERS
(uniquement l' Union Européenne)

*PAIEMENTS EN ESPÈCES : 1000 € MAXIMUM

***LES RÈGLEMENTS INTERNATIONAUX DOIVENT ÊTRE FAITS UNIQUEMENT PAR VIREMENT. TOUS LES FRAIS BANCAIRES DES VIREMENTS SONT À LA CHARGE DE L'ACHETEUR (DU DONNEUR DE L'ORDRE)**
HORS COMMUNAUTÉ EUROPÉENNE FAIRE L'OPTION « OUR »

EXPOSITION

UNE EXPOSITION PRÉALABLE PERMETTANT AUX ACQUÉREURS DE SE RENDRE COMPTE DE L'ÉTAT DES OBJETS, DU MOBILIER, DES TABLEAUX ET DES BIJOUX MIS EN VENTE, IL NE SERA ADMIS AUCUNE RÉCLAMATION UNE FOIS L'ADJUDICATION PRONONCÉE.

RESPONSABILITÉ

LES INDICATIONS PORTÉES AU CATALOGUE ENGAGENT LA RESPONSABILITÉ DU COMMISSAIRE PRISEUR COMPTE TENU DES CONNAISSANCES SCIENTIFIQUES ET ARTISTIQUES À LA DATE DE LA VENTE. AUCUNE RÉCLAMATION NE SERA POSSIBLE POUR LES RESTAURATIONS D'USAGE ET PETITS ACCIDENTS, L'EXPOSTION AYANT PERMIS L'EXAMEN DES OEUVRES. LE COMMISSAIRE PRISEUR DÉCLINE TOUTE RESPONSABILITÉ SUR LES CONSÉQUENCES JURIDIQUES ET FISCALES D'UNE FAUSSE DÉCLARATION DE L'ACHETEUR.

TRANSPORT

IL EST CONSEILLÉ AUX ADJUDICATAIRES DE PROCÉDER À UN ENLÉVEMENT DE LEURS LOTS DANS LES MEILLEURS DÉLAIS AFIN D'ÉVITER LES FRAIS DE MANUTENTION ET DE GARDIENNAGE QUI SONT À LEUR CHARGE.
L'ACHETEUR EST RESPONSABLE DE L'ÉTAT DE SON BIEN DÈS LE MOMENT DE L'ADJUDICATION
L'ACHETEUR DOIT PRÉCISER EXPRESSEMENT QU'IL SOUHAITE QUE LE BIEN LUI SOIT ACHEMINÉ
L'acheteur accepte de régler l'intégralité des couts du transport
L'ACHETEUR CHOISIT LE MODE D'EXPEDITION SOUS SA RESPONSABILITÉ.
LE MAGASINAGE N'ENGAGE PAS LA RESPONSABILITÉ DU COMMISSAIRE PRISEUR A QUELQUE TITRE QUE CE SOIT.

Concernant tous les modèles artisanaux en métal ou en résine, malgré tout le soin apporté à leurs manipulation et stockage, il est toujours possible que les petits accessoires en fine résine ou en métal blanc se soit tordus, cassés ou décollés. ils peuvent être absents dans certains cas, ainsi que tout ou partie des décalcomanies. Ceci est inhérent à la nature de ces miniatures multipièces assemblées par collages qui ont perdu leur solidité avec le temps. Il faudra donc prévoir une petite révision pour certains même si cela n'est pas spécifié dans leur descriptif individuel.

FRAIS

LES ACQUÉREURS PAIERONT EN SUS DES ENCHÈRES LES FRAIS SUIVANTS :
VENTES JUDICIAIRES(*) : 14,4% TTC
OU VENTES VOLONTAIRES : 21%TTC
FRAIS VENTE LIVE (ENCHERES SUR INTERNET) : 3%HT EN PLUS DES FRAIS INDIQUÉS CI-DESSUS
LES VIREMENTS DOIVENT ETRE FAITS EN EUROS.
TOUS LES FRAIS BANCAIRES DES VIREMENTS SONT À LA CHARGE DE L'ACHETEUR (DU DONNEUR DE L'ORDRE)
HORS COMMUNAUTÉ EUROPÉENNE: VIREMENTS AVEC OPTIONS "OUR"

ORDRES D'ACHAT

LE COMMISSAIRE PRISEUR ET LES EXPERTS SE CHARGENT D'EXÉCUTER GRATUITEMENT LES ORDRES D'ACHAT QUI LEUR SERONT CONFIÉS, EN PARTICULIER PAR LES AMATEURS NE POUVANT ASSISTER À LA VENTE

ENCHERES PAR FAX ET E-MAIL : EN RAISON DU NOMBRE IMPORTANT D'ORDRES D'ACHAT, NOUS VOUS REMERCIONS D'ADRESSER VOS ORDRES ACCOMPAGNES D'UN CHEQUE SIGNE A L'ORDRE DE LA « SARL HÔTEL DES VENTES DE NIMES »
OU À DÉFAUT D'UN RIB ET DE LA COPIE OU SCAN DE VOTRE CARTE D'IDENTITE

AU PLUS TARD LA VEILLE DE LA VENTE 16 H

ENCHERES PAR E-MAIL : AUCUNE GARANTIE N'EST DONNÉE QUANT À LA SUITE DES ORDRES REÇUS PAR E-MAIL, EN RAISON DE L'INCERTITUDE SUR LA GARANTIE DE L'ÉMETTEUR

ENCHERES PAR TELEPHONE : LA RESPONSABILITÉ DES COMMISSAIRES-PRISEURS N'EST PAS ENGAGÉE EN CAS DE NON EXECUTION DES DEMANDES DES APPELS TÉLÉPHONIQUES
ATTENTION ! ENCHÈRES PAR TÉLÉPHONE : POUR ÉVITER LES ERREURS ET LES ABUS :

1 - AUCUNE ENCHÈRE PAR TÉLÉPHONE NE SERA ACCEPTÉE POUR LES LOTS DONT
L'ESTIMATION MINIMUM EST INFÉRIEURE À 100€

2 - TOUT ENCHERISSEUR PAR TÉLÉPHONE SERA RÉPUTÉ ACQUÉREUR A LA MISE A PRIX

CONDITIONS SPECIFIQUES AUX ENCHERES EN LIGNE VIA LE SITE WWW.INTERENCHERES-LIVE.COM

SI VOUS SOUHAITEZ ENCHERIR EN LIGNE DEPUIS VOTRE ORDINATEUR, VEUILLEZ VOUS INSCRIRE SUR LE SITE WWW.INTERENCHERES-LIVE.COM ET RENSEIGNER LES ELEMENTS RELATIFS A VOTRE CARTE DE CREDIT QUI SERONT UNIQUEMENT COMMUNIQUES A LA SVV HÔTEL DES VENTES DE NIMES, QUI POURRA EVENTUELLEMENT VOUS DEMANDER DES INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES AVANT DE VOUS INSCRIRE DEFINITIVEMENT POUR ENCHERIR EN LIGNE.

TOUTE ENCHERE EN LIGNE EST CONSIDEREE COMME UN ENGAGEMENT IRREVOCABLE D'ACHAT.

SI VOUS ETES ADJUDICATAIRE EN LIGNE, VOUS SEREZ FACTURES DU MONTANT DE LA OU DES ENCHERES INCLUANT LES FRAIS LEGAUX (21%)
MAJORES DE 3% H.T. POUR FRAIS DE FONCTIONNEMENT DU SITE WWW.INTERENCHERES-LIVE.COM AINSI QUE DU COÛT D'EXPEDITION DES LOTS LE TOUT ETANT PAYABLE PAR LE MOYEN DEVOTRE CHOIX PARMI CEUX PRECITES.

COLLECTABLE TOYS, DOLLS , « 0 » & « H0 »TRAINS, TOY VEHICLES, DINKY TOYS

****

ITEMS' CONDITION SCALE

ABBREVIATIONS USED TO DESCRIBE ITEMS CONDITION
(given for information, in no way contractuel)
1st CAPITAL LETTER: MODEL OR TOY CONDITION
2ND SMALL LETTER : BOX CONDITION
A : New Condition (micro lacks and appearing defects admitted)
B : Very good condtion, fast new (small defects)
C : Good condition (homgenuous wear)
D : Used and/or flaky, (lacks or accidents can appear)
This item condition scale can be valued with a « + » if necessary
O : missing box

AUCTION TERMS AND CONDITIONS

PAYMENT

ALL PURCHASES MUST BE PAID FOR ON THE DAY OF THE AUCTION BY CASH, CREDIT CARD (VISA & MASTERCARD) OR TRANSFER.
SHOULD THE ITEM BE UNPAID, **WE RESERVE THE RIGHT TO RESELL THE ITEM ON THE FIRST OCCASION AND WILL HOLD THE BUYER RESPONSIBLE FOR THE COSTS OF RESALE AND ANY DIFFERENCE BETWEEN THE RESALE PRICES AND THE PRICE OF THE BID MADE BY THE PURCHASER IN DEFAULT UPON THE FIRST SALE.**

* Distance payment :
- Credit Card UP to 800 euros ; Euro zone only.
- WIRE TRANSFER : OUTSIDE EUROPEAN UNION PLEASE DO MAKE TRANSFER WITH THE "OUR" OPTION).

(FOR ALL BIDS YOUR CREDIT CARD IMPRINT WILL BE ASKED)

* Cash

TRANSFERS MUST BE MADE IN EUROS
ALL BANK TRANSFERS COSTS MUST BE PAID BY THE BUYER

PAYMENT DELAY
-IF ATTENDING SALE, PAYMENT BEFORE LEAVING ROOM
-IF NOT, WITHIN 7 DAYS AFTER RECEIPT OF PRO FORMA INVOICE.

BUYERS CAN EXAMINE ITEMS, FURNITURE, PAINTINGS AND JEWELS CONDITION DURING EXHIBITIONS A FEW DAYS BEFORE THE SALE. WE ENCOURAGE PROSPECTIVE BIDDERS TO EXAMINE THE IMAGES OF EACH ITEM CLOSELY AND TO CONTACT US WITH SPECIFIC INQUIRIES REGARDING CONDITION.
NO CLAIM WILL BE ADMITTED ONCE THE HAMMER HAS FALLEN.

TRANSPORT

ALL ITEMS MUST BE REMOVED AS SOON AS POSSIBLE AFTER THE AUCTION DATE IN ORDER TO AVOID THEM PAYING ADDITIONAL HANDLING AND STOCKAGE COSTS.
ON NO ACCOUNT THE AUCTIONEER WILL BE LIABLE FOR STOCKAGE FROM FALL OF HAMMER.

ITEMS AND THEIR REMOVAL SHALL BE THE SOLE RESPONSBILITY OF THE PURCHASER FROM FALL OF HAMMER.
LOADING ASSISTANCE IS PROVIDED AS A COURTESY ; HOWEVER, PURCHASER ASSUMES ALL RISK AND RESPONSIBILITY FOR LOADING AND REMOVAL OF PURCHASE.
THE PURCHASER MUST EXPRESSLY ASK FOR THE ITEM TO BE SENT OR DELIVERED, AT HIS/HER OWN RISK AND AT HIS/HER OWN EXPENSE.

RESPONSIBILITY

THE AUCTIONNEER IS RESPONSIBLE THE DAY OF THE SALE IN THE ARTISTIC AND SCIENTIFIC DESCRIPTIONS.
ALL ITEMS ARE SOLD « AS IS » .THE BIDDER ACKNOWLEDGES THAT ALL AUCTION ITEMS ARE AVAILABLE FOR INSPECTION PRIOR TO THE AUCTION AND IT IS THE BIDDERS REPONSIBILITY TO HAVE INSPECTED THE ITEM BEFORE BIDDING. NO CLAIM AGAINST THE AUCTIONEER WILL BE ACCEPTED IN RESPECT TO USUAL RESTORATIONS AND SMALL DEFECTS OR LACKS.
ON NO ACCOUNT THE AUCTIONEER WILL BE LIABLE WITH REGARDS TO LEGAL AND FISCAL CONSEQUENCES IN CASE OF FALSE DECLARATION BY THE BUYER.

BUYER'S PREMIUM :

IN ADDITION TO THE HAMMER PRICE, THE BUYER WILL PAY EITHER :
- VOLUNTARY SALES : 21 %
- OR JUDICIAL SALE (marked *) : 14,4 %

TRANSFERS MUST BE MADE IN EUROS
ALL BANK TRANSFERS COSTS MUST BE PAID BY THE BUYER

REGISTER FOR BIDDING

THE AUCTIONEER AND EXPERTS RESERVE THE RIGHT TO BID FOR FREE ON BEHALF OF THE CLIENTS BUT SHALL NOT BE LIABLE FOR ERRORS OR OMISSIONS IN EXECUTING INSTRUCTIONS TO BID.

ABSENTEE BIDS
-PLEASE SEND YOUR BID PER MAIL OR PER FAX WITH ALL THE DETAILS HERE UNDER :
-ADDRESS, PHONE NUMBER , COPY OF IDENTITY CARD
-MAXIMUM BID (WITHOUT COMMISSION)
-A BANK CHECK OR BANK DETAILS (BANK ACCOUNT STATEMENT EXTRACT FROM A BANK DOCUMENT)

TELEPHONE BIDS
We reserve the right to limit phone bidding for the most desirable lots in the auction. We will always try to accommodate phone bidders, but it may not always be possible due to lack of phones or staff.

-PLEASE SEND THE SAME DOCUMENTS MENTIONED HERE ABOVE

1°) NO TELEPHONE LINE WILL BE ACCEPTED FOR ITEMS ESTIMATED UNDER 100 EUROS.
2°) ALL PHONE BIDDERS WILL BE CONSIDERED AS BUYER AT THE LOWER ESTIMATE

VACATION À 9 H

FRAIS À 21%

—	1	1 Affiche Panne Sèche	30/40
—	2	Une collection de portes clefs	20/40
—	3	DEL PRADO - 18 chevaliers, 51 fantassins en plomb peint (accidents sur certains)) on y joint un archer SCHLEICH	30/50
—	4	STARLUX -plomb peint - 16 chevalier et 42 fantassins (petits accidents possibles)	30/50
—	5	YAMAICHI (Japon, v.1965) camion semi-remorque Ford à benne "GRAIN HAULER" - tôle laquée rouge et blanc, mouvement à friction - état A, boite b	150/200
—	6	SHUDO (Japon, v.1968) boite contenant 6 Ford Galaxie en tôle lithographiée (versions assorties), L : 16,5 cm, moteurs à friction avec bruiteur, bél état A ou B+ selon, boite c+	150/200
—	7	CHINA (années 60) ref MF948 boite contenant 6 Jeep en tôle lithographiée (3 versions : militaire, dépanneuse, pompiers), L : 12cm, moteurs à frictions, étal A ou B+ selon, boite c+	80/120
—	8	ITES (Tchecoslovaquie, fabrication de 1972) voiture TATRA 603 en plastique jaune, filoguidée, L : 21,5 cm, état A, boite c	150/200
—	9	Voiture à pédales en tôle, inspirée de MATFORD (vers 1937) - L : 1m - corrosion généralisée - à restaurer	50/100
—	10	SCALEXTRIC - coffret Mighty Metro comprenant rails, 2 poignées, 1 transfo, 2 voitures Austin Metro + 2 carrosseries - bon état - coffret usagé	30/50
—	11	30 modèles dont : ELIGOR (10), IXO-presse et divers bon état - petits manques ou accidents sur certaines - lot à emporter sur place	40/80
—	12	VANGUARDS, 13 modèles en boites (les rétroviseurs ayant été collés, les modèles n'entrent plus dans les boites) manque figurines sur la Rover- petits accidents possibles - lot à emporter sur place	20/40
—	13	VANGUARDS , diorama 1/43 du Salon de l'Auto de Earls Court présentant la Rover 100 (résine pleine + voiture en métal) A.c+	30/60
—	14	18 modèles anglais 1/43ème (Jaguar, Daimler, MG, Mini, Triumph, Austin Healey, etc) dont 14 en boites, 3 sans - lot à emporter sur place	30/60
—	15	26 modèles français dont NOREV (18 séries magasin) : R8s, R11,R18, Caravelle, R17, Avantime, R21 Nevada, Picasso, R20, Bagheera, 2 x 4L sans boites, Simca 5, 205 Junior, Fuego, 203 découvrable, Horizon, Xsara, NOSTALGIE (3) 403 taxi, Facel Vega, Prairie (boite incorrecte), IXO (2 x 4cv), UNIVERSAL HOBBIES (2 x Espace) - états A.b (petits manques sur certaines) - lot à emporter sur place	50/100
—	16	7 modèles : NOREV Simca P60 Monte Carlo , SOLIDO (4) Simca 1000 Rallye SRT, Simca 1000 "70 ans de Solido", Aronde P60 "Special Club", P60 marron, PROGETTO (2) Fiat 850 coupé, Fiat 238 fourgon "Ferrari", états A.b	50/100
—	17	MINICHAMPS , 3 modèles Peugeot 504 coupé (2) et cabriolet (1), états A.b	30/60
—	18	4 modèles Citroën DS : NOREV DS23 injection A.a, RIO DS19 B+.o, VITESSE DS19 rallye A.o, ALTAYA DS19 cabriolet A.c	30/50
—	19	5 modèles : DUGU camion Fiat 697N A.c+, MERCURY (4) Fiat Balilla B+.o, Fiat 124 coupé C+.o, Fiat 128 C+.o, Fiat 128 coupé repeinte	50/80
—	20	4 modèles MICHELIN 1/43 : CORGI Peugeot D4A B+.b (rétroviseurs collés) , OFF43 fourgon Alfa Romeo A.a, TRANS-PUB Citroën Acadiane bachée A.a, et Citroën HY dépanneuse (modèle d'artisan, base ELIGOR) A.o	30/50
—	21	5 modèles (finitions ajoutées) : J.R.D Unic citerne B.o, C.I.J. Renault Faineant pelleteuse C+.o, QUIRALU (d'époque) Simca Regence, Peugeot 403, Simca Marly états B+.o	50/80
—	22	fond d'atelier d'un amateur comprenant nombreuses épaves, modèles incomplets, usés	20/40

		ou accidentés - plus de 100 pièces dont Dinky, Norev, nombreux divers, et pièces détachées (important lot à enlever sur place)	
—	23	Lot de boîtes vides modernes (lot à emporter sur place)	10/20
—	24	Porsche 911 Turbo avec réveille-matin intégré, L : 31cm (années 80) non-testé	30/50
—	25	25 modèles à grande échelle dont : 15 "1/18ème" et 10 "1/24ème" dont SOLIDO, BURAGO et divers - états divers - accidents et manques sur certaines (lot à enlever sur place)	50/100
—	26	30 modèles dont BURAGO, SOLIDO, CORGI etc… états divers (lot à emporter sur place)	30/60
—	27	19 modèles CITROEN séries kiosques (majorité de DS), états A.o - lot à emporter sur place	30/60
—	28	SOLIDO, 10 camions dont 8 Tonergam et 2 militaires, états A.b/A.c	30/50
—	29	SOLIDO, 6 camions dont 3 pompiers Tonergam et 3 militaires "série Overlord 1989", états A.b+	40/60
—	30	4 modèles : SOLIDO char Sherman M4 A.b, CORGI 3 x Peugeot 205T16 A.b - on y joint une boite vide Solidoi AMX Pluton et diverses pièces Solido Major (504 et caravane)	20/40
—	31	SOLIDO 1/18ème : 4 modèles Citroën DS19 : Présidentielle, Tourisme, Taxi G7, Rallye Monte Carlo, états A.c	40/80
—	32	8 modèles à grande échelle : ERTL 1/17 Chevrolet Bel air 57 A.c, SOLIDO 1/18 (2) VW Kombi Michelin B+.o,Ford pick-up C+.o, BURAGO (2) Mini Metro B+.o, POLISTIL (3) Land Rover, CX rallye, Fiat 128 safari états C+.o	30/50
—	33	JOUSTRA (Strasbourg, tôle lithographiée), 2 modèles : Citroën ID break L : 20,5 cm (à friction, usagée, éraflures), CX raid Trans-Amerique L : 31cm (à friction, usagée) - on y joint 3 breaks ID 19 plastique dont 2 accidentés	40/60
—	34	GéGé (Germain Giroud, 42 Montbrizon) Citroën DS 19 berline 1956 filoguidée plastique ivoire/aubergine (carrosserie) et tôle laquée (châssis), L : 26 cm, traces du fil sur le toit, petits manques sur les vis C+, boite à restaurer	60/100
—	35	Cendrier en céramique en forme de Citroën DS19 - publicité AUTO VESONTIO , Gallet, Besançon , L : 24 cm	30/50
—	36	Matra 530 filoguidée en plastique, L : 35 cm - à restaurer - petits manques	30/50
—	37	J.R.D. (France, 1955) minibus Citroën HY en tôle laquée gris état d'usage (usures, éraflures), L : 35 cm, demi-hayon arrière refait	60/100
—	38	MEMO (France, 1956) Mercedes de course en tôle lithographiée bleu ciel , L : 36 cm - état d'usage, manques	40/80
—	39	collection de 36 véhicules "CAMIONNETTES D'ANTAN"(par IXO-ALTAYA) états A.a avec leurs fascicules et classeurs (1 est sans boite) - lot à emporter sur place	80/120
—	40	collection de 15 véhicules "UTILITAIRES FRANCAIS" (par ELIGOR) états A.a avec leurs fascicules et classeur - lot à emporter sur place	50/80
—	41	collection de 60 véhicules 'Caravane du Tour de France cycliste" (par NOREV), états A avec leur fascicules et classeurs - accidents possibles sur certaines (métal fatigue sur la 4L Berger) - on y joint 4 cyclistes Norev - lot à emporter sur place	100/150
—	42	collection de 39 véhicules "CAMIONS d'ANTAN" par CORGI, états A.a avec leurs fascicules,t classeur, 38 certificats numérotés - lot à emporter sur place -	50/100
—	43	collection de 26 camions et/ou utilitaires échelle 1/55ème, majorité de Mercedes "2 448" : dont 18 Cararama A.b, 1 New-Ray (1/50ème) B+.o, 7 Weely A.o - lot à emporter sur place	50/100
—	44	collection de 51 voitures 1/43 dont majorité de CARARAMA (4x4, SUV, Saab, Porsche, cabriolets, etc..) états A.b (une partie à revisser dans les boites) - lot à emporter sur place	80/150
—	45	25 modèles 1/43ème répartis en 6 coffrets dont 5 New-Ray "cabriolets" et 1 CARARAMA "SUV", états A.c (quelques modèles à revisser dans les boites) - lot à emporter sur place -	40/80
—	46	68 modèles anciens, dont 11 LLEDO et 57 LESNEY-MATCHBOX, états de B à A.o, nombreux publicitaires (petits accidents sur certains) - lot à emporter sur place -	80/150

—	47	MATCHBOX-YESTERYEAR, 38 modèles anciens, états A.c+, nombreux publicitaires dont séries limitées en boites promotionnelles (Harrods, Hoover), 2 sont sans boites -	60/100
—	48	DINKY-MATCHBOX (1/43, métal, années 1988-90, première relance de la marque par Matchbox après la fermeture de l'usine de Liverpool en 1980) - 29 modèles dont 24 en boites (A.c ou A.b, quelques uns à visser dans les boites) et 5 A.o - dont variantes Citroën Traction-Avant avec et sans pont arrière moulé - lot à emporter sur place -	100/200
—	49	SOLIDO 1/43ème (boites plexi, séries AGE d'OR et SIXTIES), 35 modèles différents dont utilitaires et publicitaires, états de B.b à A.a, - lot à emporter sur place -	80/120
—	50	SOLIDO 1/43ème (boites plexi, séries YESTERDAY et TO DAY), 40 modèles différents, tourisme et G.T., états de B.b à A.a - lot à emporter sur place -	90/140
—	51	SOLIDO 1/43ème (boites plexi, séries RACING décalques posées, ou sans décalques, SIXTIES, YESTERDAY, et divers) - 48 modèles différents - états de B.b à A.a - lot à emporter sur place -	100/200
—	52	SOLIDO 1/43ème, 48 modèles (toutes séries, tous états, accidents et manques sur certains) lot à emporter sur place -	50/80
—	53	SOLIDO 1/43ème, 34 modèles (séries Age d'Or, accidents et/ou manques sur certains, quelques boites présentes, à réassembler) - lot à emporter sur place -	40/70
—	54	SOLIDO 1/43ème, 35 modèles (séries 100 et 10, versions d'époque) tous états, dont redécorations, accidents et/ou manques sur certains - lot à emporter sur place -	60/100
—	55	NOREV pour kiosques et points de ventes presse : collection de 64 Citroën 2cv miniatures 1/43ème différentes avec boites et fascicules correspondants en 4 classeurs - certains modèles peu fréquents car sortis en test ou en fin de collection - lot à emporter sur place -	120/200
—	56	19 poids-lourds modernes (1970-2000) dont MATCHBOX SUPER KINGS (15) et JOAL (4) tous états, petits manques sur certains - lot à emporter sur place -	50/100
—	57	51 modèles séries "kiosques" (Altaya, Hachette, Norev, Del Prado, etc…) dont Citroën, Ferrari, Pompiers, Cirque Pinder, Voitures Françaises, La Poste, etc…) états de B.o à A.a (petits manques possibles sur certains) - lot à emporter sur place -	50/100
—	58	22 modèles anciens "VOITURES CLASSIQUES" (1/43ème, années 30) - peu fréquente série éditée par Altaya, états A.a / A.b - (1 est sans plexi) avec 17 fascicules - lot à emporter sur place -	50/100
—	59	NOREV pour kiosques et points de vente presse : 92 modèles "VOITURES FRANCAISES" avec boites et fascicules en 6 classeurs - lot à emporter sur place -	150/250
—	60	46 véhicules de pompiers dont ELIGOR (8), SOLIDO (32), MATCHBOX (1), ALTAYA (1), FJ repeint (1), CHAMPION (1), CIJ repeint (1), SARATOV (1) - finitions ajoutées, petits manques ou accidents sur certains - on y joint 4 insignes de régiments et 2 pompes à bras miniatures "Commune de Julienas"- Lot à emporter sur place	50/100
—	61	JOAL, 16 engins de BTP, Caterpillar pour la plupart, états A ou B+.o	50/80
—	62	2 engins de BTP 1/50ème : MOTORART chargeur Volvo L60E A.b et NORSCOT compacteur-bouteur de remblaie Caterpillar 836H, A.b	50/80
—	63	3 beaux camions de pompiers éch. 1/43ème, dont 2 ELIGOR : Renault Midlum 4x4 double cabine A.c, Berliet GR 190 baché A.o, et 1 MOMACO Iveco Tubo Sides A.b, (petites pièces à refixer)	50/80
—	64	11 Bus ou transports en commun : série Kiosque (1) : motrice tramway, SOLIDO (1) bus Renault, DINKY TOYS (6) divers Chausson, Somua, Isobloc, Routemaster dont repeints ou décapés, CIJ (1) Renault décapé, MATCHBOX (1), Persaud (1) - états divers (manques)	30/50
—	65	14 modèles usagés dont DINKY FRANCE (12) accidents, repeints et manques et METOSUL (1 Citroën DS) et PERSAUD (1 Taxi de Londres)	30/50
—	66	19 modèles dont DINKY ATLAS (5 + 1 boite de panneaux) DS19 (verte vitrée), DS19 (1963 avec ouvrant variante châssis noir), R12 Gordini, Peugeot 204, Dépanneuse Citroën, MATCHBOX (2 tacots), BURAGO (5 anciennes 1/43), SOLIDO (6 divers), VITESSE (1 Lancia) - états divers	30/50
—	67	5 camions usagés : 4 DINKY FRANCE : Delahare pompiers, Ford Laitier, Willème, Studebaker pick-up et JRD Berliet semi remorque KRONENBOURG	50/80

—	68	17 modèles dont DINKY FRANCE (7 états D.o manques ou repeints) Car Chausson, car Somua, Panhard semi-remorque, Peugeot D3A, Citroën HY, Grue Salev, Ford benne à ordures, LBS (1) camion Renault promotionnel SAGATRANS (manque les retroviseurs) A.o, NOREV (1) Renault 4 fourgonnette promo Hôtel de Grenoble à Evreux B.o, et 8 divers modèles de kiosques	50/80
—	69	37 modèles compétition issus de collections vendues en point presse, dont : 17 rallye, 11 "24h du Mans" et 8 Grand Prix, sur socles noir d'origine - lot à emporter sur place	50/80
—	70	5 modèles à grande échelle (manques sur certains) on y joint 4 feuillets de drapeaux Scalextric - lot à emporter sur place -	20/30
—	71	25 locomotives statiques en étain, dans une vitrine murale plate 30 x 53 x 3,5 cm (lot a emporter sur place)	30/60
—	72	JOUEF HO, Lot comprenant : autorail X 4203 panoramique, draisine jaune/rouge , X3827 motrice "Picasso" sans moteur+ 2 remorques assorties, Train voyageurs à 2 niveaux 4 éléments sans motrice - possibilité de manques aux tampons - en l'état	50/80
—	73	JOUEF HO, 7 motrices : BB 17029, BB/CC 67001, BB 66150, BB15005 (1 tampon accidenté) , CC 72001, Y 51130 de manoeuvre, BB 13001 - en l'état	80/120
—	74	JOUEF HO, lot comprenant : un Turbotrain 5 éléments dont motrice, un TEE 5 éléments dont motrice CC 6801, une motrice BB9201 accidentée, une loco de manoeuvre LIMA et 7 wagons divers - soit au total 4 motrices et 15 wagons. - quelques manques aux tampons, en l'état	50/100
—	75	JOUEF HO, lot comprenant 5 loco type vapeur et 8 voitures : 241P SNCF + tender, 141P SNCF + tender, 140C SNCF + tender, 040 TA SNCF, 5 voitures CIWL bleues, 1 POSTES, , 2 "PLM", on y joint une locomotive 231 SOUTHERN PACIFIC + tender de MEHANOTECNIK , en l'état	50/100
—	76	JOUEF HO Important lot comprenant : 35 wagons de marchandises, quelques bâtiments, transformateur, nombreux rails, et un ensemble de documentation sur le thème : catalogues 74 et 76, divers dépliants, plans de réseaux et un ouvrage "Le Chemin de Fer Passion" par Clive Lamming - en l'état - lot à emporter sur place	50/100
—	77	MÄRKLIN HO - 4 wagons en tôle : 2 secondes classes à 3 essieux et marchepieds, et 2 secondes à 2 essieux - on y joint un autorail Bugatti (jouet de bazar L : 11 cm, état d'usage	30/40
—	78	5 motrices HOROCO (2): Diesel de manoeuvre SNCF, Diesel BB 63951 SNCF, , FLEISHMANN (3) Motrice DB 218, Motrice DB 111, Motrice CC 66001 SNCF (caisse zamac) - bon état, non testé	90/150
—	79	Lot comprenant 2 locomotives FLEISHMANN HO type vapeur (040 + tender et 030 + tender) et ROCO HO autorail Etoile du Nord avec sa remorque - bon état, non testé	80/130
—	80	WESTSIDE COMPANY (fabrication HO soignée dans le goût de FULGUREX) - grande locomotive type vapeur 4-8-4 (242) avec tender à gas-oil - construction en bronze, assemblage vissé et à l'étain - longueur totale : 34 cm - avec coffret d'origine - B..b	200/300
—	81	livre : MÄRKLIN "Les Années d'Or" volume 1928-1929 commentaires trilingues ANGLAIS/ALLEMAND/FRANCAIS et reproduction des catalogues concernés - concerne la plupart des jouets MÄRKLIN commercialisés pendant ces deux années avec la plus large part consacrée aux chemins de fer - état d'usage - avec son insert dépliable en couleurs "Réseau de la Gare de Leipzig" - on y joint deux catalogues : FLEISHMANN 70 et Hans Willy Walter 2011	20/40
—	82	Editions ATLAS (par NOREV et Universal Hobbies 1/43ème) - belle collection de 60 Citroën DS (série abonnement luxe en boites plexi) - avec son encyclopédie en 6 volumes dont 5 scellés, non-ouverts, et un CD. (2 plexis manquants) - Lot à emporter sur place	150/200
—	83	Editions ATLAS et ELIGOR - 31 modèles Citroën dont 12 fourgons HY et 14 Traction Avant , avec documentation et divers - on y joint un diorama à restaurer "DS Salon de l'Auto" en résine avec figurines en plomb - bon état , quelques plexi fêlés.- Lot à emporter sur place	50/100
—	84	SOLIDO, anciennes séries "MILITAIRES I et II" (boites marron) : 24 véhicules militaires, états A à B+.b+	50/100

—	85	Lot de 38 modèles usagés (manques ou accidents) dont JOAL, BRITAINS, F.J., DINKY FRANCE, SOLIDO, POLITOYS, avions… Lot à emporter sur place -	30/60
—	86	HORNBY "0" Lot comprenant 3 grands wagons (Mixte, 3ème classe, CIWL Restaurant) 1 petite trémie basculante, et 3 paires d'aiguillages	100/150
—	87	HORNBY "0" Lot comprenant 1 grand wagon charpentier , 1 petit wagon plat NE, et 1 signal ancien (non identifié)	80/120
—	88	JEP "O", Lot comprenant 5 wagons à bogies (CIWL Lits, Restaurant, Postes, 2ème, 3ème) et 2 lampadaires	100/150
—	89	JEP-O- un coffret comprenant une locomotive 020 type vapeur électrique, 2 wagons et rails - état d'usage	60/80
—	90	HORNBY-TRIANG HO : un wagon à système transport de giraffe - avec boite, peu fréquent	60/80
—	91	BING écartement 1 : ensemble comprenant une grande locomotive type vapeur, mécanique (manque petit essieu avant), un voiture teck aménagée "WAGON-LITS" toit ouvrant, 1 fourgon - en l'état - peu fréquent	200/300
—	92	HORNBY "O", France - coffret "Le Basque" comprenant une motrice BB 9201 en zamac, L : 24cm, un restaurant, un pullman, rails courbes et droits - bel état - couvercle à restaurer	200/250
—	93	HORNBY 0 - coffret "EXPRESS 2" comprenant une petite locomotive mécanique avec tender, 2 voitures, le tout lithographié vert/rouge, + rails - rare état de neuf A, boite b	150/200
—	94	JEP - UNIS-France (années 40) petit train écartement O (3 cm) en tôle lithographiée - comprenant une locomotive mécanique + tender et pullman, pont, gare, quai, signaux rails - état B+.b	150/200
—	95	GéGé (Germain Giroud, Montbrizon, Loire, 1962) coffret de train HO "Le Mistral" comprenant une motrice électrique BB 9240 et 2 voitures "alu" - rare état de neuf B+ .b+	80/120
—	96	LIONEL (USA, années 20) transformateur 110 volts - 150 watts - type K	70/100
—	97	1 plaque publicitaire pin-up BERGER, en tôle lithographiée, 46 x 17 cm	100/150
—	98	Livre LES BELLES AUTOS DE NOREV par Beaujardin - Botté - Darotchetche - Historique et Panorama de la marque de Villeurbanne en 285 pages - excellent état	30/50
—	99	Livre LE MONDE FANTASTIQUE DE NOREV par Beaujardin - Botté - Darotchetche - Etude, Inventaire et panorama de la production des véhicules publicitaires et utilitaires depuis les origines (années 50) jusqu'à la période Fischer (2004) - 335 pages - excellent état	30/50
—	100	ELIGOR, 6 modèles Alpine Renault Berlinette A110 tourisme, versions 1100 à 1600, dont 1 Gendarmerie , état A sous protection thermoformée c	50/60
—	101	ELIGOR, 8 modèles Alpine Renault (4 barquettes d'endurance et 4 monoplaces), état A sous protection thermoformée c	60/80
—	102	Lot de 3 livres : MINIATURES RENAULT depuis 1898 par S.Guillou - important panorama de la production 1/43ème en 190 pages, excellent état, un livre sur la F1 par José Rosinski (1972, 237 pages, sans jaquette), et "L'Album Renault de la Formule 1"	30/50
—	103	ELIGOR, 7 modèles Alpine Berlinette A110 de rallyes (1963 à 1971) , états A avec protection thermoformée	60/80
—	104	ELIGOR, 5 modèles Renault 8 Gordini des coupes 1968 et 1970, états A avec protection thermoformée c	50/70
—	105	ELIGOR, 5 modèles Alpine V6-GT, états A avec protection thermoformée c	40/60
—	106	7 modèles dont ELIGOR (5) et UNIVERSAL HOBBIES (2) : R.5 Alpine Turbo Calberson (2 versions), Alpine A310 Calberson, R5 Turbo (3 versions), Megane Trophy, états A avec protection thermoformée c	50/70
—	107	PAOLO RAMPINI - FRANCE IN MINIATURE - livre présentant la production française des jouets automobiles et véhicules miniatures produits en France de 1900 à 1980 - relié glacé - 286 pages - édition à compte d'auteur de 2004 - excellent état	30/50
—	108	ELIGOR, 7 modèles Alpine Berlinette A110 de rallyes (1971 à 1975) , états A avec	60/80

		protection thermoformée	
—	109	73 fascicules ALPINE & RENAULT SPORTIVES réunis en 2 grands classeurs - excellent état	20/40
—	110	ELIGOR, coffret "Gordini" luxe numéroté 902/1000 contenant une R.8 en blanc et une R12 en bleu, état A.b+ (était distribué dans les points de vente Renault)	50/80
—	111	ELIGOR, 6 modèles Alpine A310 toutes versions, états A avec protection thermoformée	50/70
—	112	ELIGOR, 6 modèles Renault Gordini : 4 R.8 et 2 R.12, états A avec protection thermoformée c	50/70
—	113	ELIGOR, 6 modèles Renault sport : 3 Alpine prototypes d'endurance, A610 Raid Liberté, R12 Gordini break, Estafette Assistance course, états A.c	40/60
—	114	ELIGOR, 6 modèles Alpine Renault primitives (types A108 dont Willys Interlagos et GT4), états A avec protection thermoformée c	50/70
—	115	coffret collector "Jour G" 1/43ème, contenant deux R.8 Gordini, une R.12 Gordini, et une Alpine berlinette, état A.b+	50/80
—	116	DINKY ATLAS - coffret "RENAULT 4L de légende" comprenant 2 modèles : rééditions des mythiques berlines pompiers et PTT à plancher tôle, état A.a - boites jamais ouvertes sous cellophanes	50/80
—	117	ELIGOR, 5 modèles Renault 4cv sportives et dérivés , états A avec protection thermoformée c	30/50
—	118	DINKY ATLAS - coffret Collector "SOUVENIR D'AFRIQUE DU SUD" comprenant 2 modèles : Peugeot 404 gris anthracite foncé et Opel Rekord bleu vif uni, boites sous cellophane non-ouvertes	50/80
—	119	DINKY ATLAS - coffret Collector "Les Stars du Quai de Javel" comprenant 2 modèles ; Citroën DS19 orange/toit ivoire et 2cv 1961 vert pâle - boites sous cellophanes non-ouvertes	50/80
—	120	DINKY ATLAS - coffret Collector "Les Taxis de Poissy" comprenant 2 modèles ; Ford Vedette 1953 et Simca Aronde 1957 Taxi - A.a	50/80
—	121	DINKY ATLAS - coffret Collector "75ème anniversaire Dinky Toys" comprenant 2 modèles : Peugeot fourgon D3A "BeBé Lorrain" et Citroën HY 1200 kgs livraisons DINKY TOYS - boites sous cellophanes non-ouvertes	40/80
—	122	DINKY ATLAS - 4 modèles produits en quantités limitées lors des éditions de Noël : Volkswagen PTT Suisses, Renault 4L Junior, Studebaker Commander 2 tons de vert, camion Studebaker maraicher, états A.a	60/80
—	123	DINKY ATLAS - 4 modèles produits en quantités limitées lors des éditions de Noël : Citroën 2cv BB Lorrain, Opel Kadett Junior, Lincoln Premiere (couleur rare bleu soutenu toit argent, Peugeot 403 berline vitrée ivoire, états A.a	60/80
—	124	DINKY ATLAS - 3 modèles produits en quantités limitées lors des éditions de Noël : Opel Kapitän jaune, Fiat 1800 blanc uni, Ford Thunderbird bleu fumé (3 couleurs sorties à l'époque en Afrique du Sud), états A.a	50/70
—	125	DINKY FRANCE, 5 camions Berliet GAK états D.o (parties repeintes et/ou remplacées, manques et accidents) : Bétaillère, baché, brasseur, dépanneuse, benne basculante)	50/80
—	126	DINKY FRANCE, 4 camions états D.o (parties repeintes et/ou remplacées, manques et accidents) : Citroën 55 laitier, Berliet Stradair, Berliet GBO, Unic Esterel citerne BP	50/80
—	127	DINKY FRANCE, 4 fourgons états D.o (parties repeintes et/ou remplacées, manques et accidents) : Citroën HY police, HY Philips, Peugeot J7 Allo Fret, Autoroutes,	30/35
—	128	DINKY FRANCE, 6 utilitaires états D.o (parties repeintes et/ou remplacées, manques et accidents) : 3 x Estafette Renault, 2 Citroën U23 dépannage (2 types de caisses à outils), Autocar Mercedes	40/60
—	129	DINKY FRANCE, 2 modèles : ref 889 U Autobus Lyonnais PCM Berliet rouge/crème D.o et ref 899 Berliet semi remùorque porte-tranformateur D.o (maladroitement repeint, transfo en bon état)	50/80
—	130	3 modèles Peugeot 404 : berline et cabriolet ALTAYA, break NOREV PLASTIGAM A.b (on y joint 2 boites JRD reproduites)	30/50
—	131	2 modèles ISETTA VELAM : 1 Gaspard et Gaubier en tôle, et une QUIRALU, on y joint 2 boites reproduites	50/80

—	132	4 modèles RENAULT : une Frégate ALTAYA, une 4L Safari, une R4F4 break vitré, une Estafette, on y joint 2 boites reproduites et 2 boites Dinky Atlas	30/50
—	133	4 modèles : SOLIDO (2) Peugeot 104ZS civile noir B+.b, Renault 25 gris argent A.o, VITESSE (1) Laguna A.o, NOREV moderne Citroën Visa B+.	30/40
—	134	6 modèles : SIKU (1) Ford Granada break avec bateau de plaisance A.b, TROFEU Ford Escort tourisme A.o, MINICHAMPS (1) Opel Caravan A.o, Divers (1) Ford F100 pick-up A.o, ELIGOR (1) Ford Cortina A.o, MAISTO (1) Jaguar Mk2 A.o - on y joint 3 boites reproduites	30/60
—	135	4 modèles : NOREV (2) Peugeot 201 B+.o, 5HP Citroën repeinte jaune d'or, BRUMM (1) Simca Fiat 8 A.o, ALTAYA Hotchkiss Anjou A.o on y joint 2 boites Dinky Atlas	20/30
—	136	3 modèles : BANDAI Tôle (1) BMW 2000CS bleu métal, POLITOYS (1) BMW 2000CS A.c, TEKNO (1) MG 1100 blanc A.b	50/80
—	137	2 modèles : VITESSE (1) Citroën 2cv 1949 A.o, NOREV moderne (1) 2cv camionnette A.o - on y joint 1 boite reproduite et 1 boite Dinky Atlas	20/30
—	138	2 modèles : NOREV moderne (2) Renault 8 et Floride - on y joint 2 boites reproduites	20/30
—	139	NOREV d'époque : 4 modèles RENAULT : Renault Dauphine turquoise B.o, Dauphine Servo lilas B.o, 4cv vert jade B.o, 4L blanc B+.o - on y joint 2 boites d'époque incomplètes, 1 boite reproduite, 1 boite Dinky Atlas	60/90
—	140	DINKY G.B. ref 197 Morris Mini Traveller ivoire - C.o on y joint une boite ref 199 Austin reproduite	20/40
—	141	SOLIDO ref 164 Simca 1100 bleu métallisé B+.o on y joint une boite Dinky Toys reproduite	30/50
—	142	C.I.J. (d'époque) voiturette Robert de Rovin - couleur rare bleu pétrole - B+.c	50/80
—	143	DINKY G.B. ref 166 Renault 16 bleu foncé - variante issue d'un bref prêt du moule français 537 à l'usine de Liverpool - B+.o - on y joint une boite ref 537 reproduite	80/100
—	144	DINKY FRANCE ref 511 Peugeot 204 cabriolet rouge vif B+.o - on y joint une boite reproduite	70/90
—	145	2 ensembles sur le thême du Tour de France cycliste : NOREV moderne Renault 16 Europe 1 et ALTAYA Peugeot 403 cocotte SEB, chacune présentées avec cyclistes dans un écrin CORGI reproduit	60/80
—	146	2 ensembles sur le thême James Bond / The Avengers : 1) reproduction d'un diorama CORGI TOYS THE AVENGERS contenant une Jaguar SS Matchbox et une Lotus Esprit + skis ALTAYA avec personnages - 2) Land Rover de la fourrière espagnole tractant une Lotus Esprit sur remorque - on y joint une boite CORGI TOYS CHIPPERFIELDS reproduite	50/80
—	147	ensemble-diorama "excès de vitesse" comprenant 2 modèles ALTAYA Nissan Patrol et Pegaso Z102 avec figurines - présentés dans une reproduction d'écrin CORGI TOYS	30/50
—	148	DINKY G.B., 2 modèles Range Rover : ref 254 1ère version police en boite carton A.b+ et ref 268 1ère version ambulance en blister A.b+	60/80
—	149	DINKY G.B., 2 modèles pompiers : ref 195 Range Rover 1ère version pompiers rubis métallisé A.b+, et ref 286 Ford Transit 1ère version pompiers (porte de cabine coulissante) état B.o avec une boite reproduite	50/70
—	150	DINKY G.B. ref 192 Range Rover tourisme NOIR UNI - rare couleur produite juste avant la fin d'activité de l'usine de Liverpool (1979) - A.b	100/150
—	151	DINKY G.B. ref 192 Range Rover tourisme JAUNE - rare couleur produite juste avant la fin d'activité de l'usine de Liverpool (1979) - A.b	100/150
—	152	DINKY G.B. , 2 camions Bedford TK bennes à ordures ref 952 : a) version vert menthe métallisé/jantes et intérieur noir A.o (manque les poubelles) et b) version vert lime métallisé jantes zamac et intérieur blanc A.d (blister à remplacer) -	80/120
—	153	DINKY G.B. , 2 camions Bedford TK bennes à ordures ref 952 : a) version vert-jaune opaque/jantes hamac et intérieur blanc A.b, et b) version vert lime métallisé jantes zamac et intérieur blanc A.b - ces deux versions sont avec la galerie de toit moulée et non rapportée, et datent de la fin d'activité de l'usine (1978-79) -	80/120
—	154	DINKY G.B. ref 956 camion échelle de pompiers Berliet GCK - variante issue du	80/120

		transfert du moule français 568 vers l'usine de Liverpool après la fermeture de Bobigny (1971) - cabine rubis métallisé et plate-forme arrière BLANC (rare) - état B+.o - on y joint un étui de protection reproduit CKO.	
—	155	DINKY G.B. ref 956 camion échelle de pompiers Berliet GCK - variante issue du transfert du moule français 568 vers l'usine de Liverpool après la fermeture de Bobigny (1971) - cabine rubis métallisé (clair) et plate-forme arrière ARGENT - état A.c (accroc perçant dans la boite)	100/150
—	156	DINKY G.B. ref 956 camion échelle de pompiers Berliet GCK - variante issue du transfert du moule français 568 vers l'usine de Liverpool après la fermeture de Bobigny (1971) - cabine rubis métallisé et plate-forme arrière NOIR (peu fréquent) - état A.b+	120/180
—	157	DINKY FRANCE ref 584 Berliet GAK bâché jaune/vert B+.b (boite de 1ère série du modèle, non-illustrée, moins fréquente)	100/140
—	158	DINKY FRANCE ref 577 Berliet GAK bétaillère vert/jaune A.b - avec ses vaches	100/160
—	159	DINKY G.B., 2 fourgons Ford Transit version longue à 2ème calandre: a) Ambulance A.b et b) POLICE A.b	60/80
—	160	DINKY G.B., 3 fourgons Ford Transit version longue à 3ème calandre : a) et b) deux versions POLICE avec différences d'intérieurs et de roues , manques aux adhésifs B.b et c) version MOTORWAY jaune (fané) B+.b - ces 3 versions datent de la fin d'activité de l'usine (1978-79) -	60/80
—	161	NOREV (d'époque) : 5 modèles Citroën ID-DS plastique : berline Servo C+.o, berline ref 48 B.o, break ref 87 B.o, ambulance ref 40 B.o, berline DS21 ref 158 B.o	80/140
—	162	NOREV (d'époque) : 5 modèles Citroën plastique : fourgonnette électorale 1981 (code 3 par Miniatures-Lyon) B+.o, 3cv AK B.o, 2cv AZ 1956B.o, 2cv AZL 1961 B.o, Dyane B.o,	80/140
—	163	NOREV (d'époque) : 16 modèles (voitures anglaises) : Triumph TR5 (x2 dont 1 sans capote avec capot remplacé), 2x Land Rover, Rolls Royce Silver Shadow, Vovo P1800, MG 1100, Austin 1100, Morris 1100, Morris 850, Ford Anglia, Cortina, Consul, Jaguar E, 2,4 litres, Mark X, états de C+ à B+.o	100/150
—	164	NOREV (d'époque) : Berliet TBO15 transporteur garni - tracteur vert jade, remorque rouge (accident à la rampe supérieure), jantes jaune, "PNEUS MICHELIN-X", avec Simca 1500 orange fluo B, Simca 1300 bleu B, Aronde P60 orange B, Plein-Ciel vert pâle/noir B, Vespa 400 B,	60/90
—	165	NOREV (d'époque), 2 camions Berliet TBO15 de la 1ère génération : orange fluo/benne orange/pneus NOREV INCREVABLE B+.o, multibenne bleu/ocre/gris/rouge - pneus NOREV INCREVABLE B+.o,	80/120
—	166	NOREV (d'époque), 3 modèles : Bulldozer Continental C+.o, Berliet TBO15 porte pelleteuse (assemblage postérieur avec un châssis-cabine tardif - pneus NOREV INCREVABLE - version sans filtre à air) B.o, Berliet GCK pompier (version ancienne) C.o	50/80
—	167	NOREV (d'époque), 17 modèles (voitures italiennes) : Fiat 500 J, 600 (rivets dessertis), 1100, 1300, 2300, 2300 coupé, Dino, 525, 124, 1500 spider, Lancia Aurélia, Flavia, Flaminia, Maserati 200 si (rivets dessertis), Ghibli, Alfa Romeo Giulietta, Montreal, états de C+ à B+.o	100/150
—	168	NOREV (d'époque), 18 modèles (voitures allemandes) : Opel Kapitän, Rekord 64, Mercedes 220SE, 250SE, W196, C111, Ford Taunus 12M, 17M, VW 113, 1500, 1600TL, DKW Junior, BMW 700LS, Porsche 356, 911T, Carrera 6, Daf, Corvair Monza, états de C+ à B+.o	100/150
—	169	NOREV (d'époque), 14 modèles (Peugeot et Panhard) : 304, 204 berline, break, coupé, 201 (manque 1 roue), 404 berline, break, coupé, 504 berline bleu canard, Panhard 17, 17 break, 24CT, 24BT, 35cv, états de C+ à B+.o	80/140
—	170	NOREV (d'époque), 7 utilitaires usagés (accidents et manques) : Berliet TBO porte pelleteuse, 3x Saviem S5c (à phares ronds), Peugeot J7 jaune-orangé, 2 x Tracteur Renault	20/40
—	171	NOREV (d'époque), 23 modèles usagés (accidents, manques et/ou réparations sur la plupart),	30/50
—	172	NOREV (d'époque), 8 modèles : Vedette dépanneuse, Dyna 54, 403 (dérivée), 203, 4cv (base repeinte), Océane (x2), Versailles - états C à C+.o (quelques antennes m anquent)	30/60

—	173	NOREV (d'époque), 21 modèles (Renault, Simca, Citroën) : 4L, R8 (à 2 et 4 phares), R10, Estafette, Alpine (à 2 et 4 phares), R6, R12, R16, Floride Servo, Dauphine Servo, Simca 1000 berline et coupé, 1100, 1200, 1500 break, 1501, Citroën 11A, Ami 6 break, Ami 6 berline (rivets dessertis) - états de C+ à B+.o	120/180
—	174	NOREV (d'époque), 3 modèles : autobus Berliet vert/blanc B+.o, Autobus Berliet bleu/ivoire (accident) C.o, Volvo camion étalage (accessoires ajoutés) B.o	20/40
—	175	NOREV (d'époque) ref 127 camion Mercedes LP 2223 jaune uni, A.c	30/50
—	176	NOREV (d'époque), 4 modèles peu fréquents : Chrysler New Yorker B.o (on y joint un voilier 5o5), Citroën DS19 cabriolet B+.o, Peugeot 404 pick-up baché B+.o, Citroën HY 1200 kgs TEINTURE IDEALE C+.o (déformation normale des plastique et publicités)	60/100
—	177	NOREV (d'époque) ref 504 cortège présidentiel comprenant une Citroën SM et 2 motards A.b	40/60
—	178	Clé (Clément Gaget, Oyonnax) éch. 1/32ème ; Citroën DS19 berline à friction, plastique orangé, rare état A,	50/80
—	179	INJECTAPLASTIC (Oyonnax, années 70, éch. 1/33ème) : 4 modèles Citroën CX break : Pompiers, Police, Gendarmerie, PTT (manque pare-chocs arrière sur la PTT), états A.o	50/80
—	180	4 modèles Citroën plastique : NOREV (d'époque) DS21 police (adhésifs remplacés) B.o, INJECTAPLASTIC (petits manques et fêles) Breaks DS21 et CX , TOMTE : DS19 découvrable jaune B	30/50
—	181	HONGRIE (d'après un moule TRIANG), 4 modèles Citroën DS21 plastique, décorées, rare et exotique, état A	50/80
—	182	MINIALUXE 1/32ème Renault Estafette Gendarmerie (manque l'antenne) B.o - on y joint une voiture de bazar L: 8 cm - signée GéGé	30/50
—	183	2 modèles plastique : BOURBON : pelle Poclain TY45 (cabine ronde, verrins plastique) pare-chocs arr recollé B.o, et LBS (successeur de Minialuxe) Berliet GRH230 à benne Marrel A.b	50/80
—	184	BOURBON (plastique) chariot élévateur Manitou, rouge, jantes et fourches jaune, L : 14 cm, B+.o	50/80
—	185	DINKY ATLAS, camion Simca cargo fourgon édité en 2013 pour le 80ème anniversaire de la marque Dinky Toys - jaune/orange - A.a	30/50
—	186	Made in Germany, métal 1/43 - tracteur agricole MF Massey Ferguson TE20 Power-Part gris avec double soc arrière A.b (boite de la version sans soc - trop courte)	40/60
—	187	N.Z.G. (Germany, metal 1/50ème), 3 engins BTP : ref 220 Caterpillar bouteur à roues 528 B.o, ref 182 chariot élévateur V800 (éch. 1/25ème) B+.o, ref 231 goudronneuse DEMAG B+.o	30/50
—	188	N.Z.G. (Germany, metal, 1/50ème), Caterpillar scraper 621, A.c	40/70
—	189	OLD CARS (Italie) pelle rétro sur chenilles FAI Mid Trax, orange A.o	40/60
—	190	CEF-COFRADIS (France, v.1980) pelle en butte sur chenilles LIEBHERR R 981 HD - 1 verrin à réparer B+.c	50/80
—	191	CEF-REFLEX (France), chargeur élévateur Manitou - Maniscopic MLT 626, A.c	40/60
—	192	N.Z.G. (Germany, metal, 1/50ème),ref 127 Caterpillar scraper 627, B+.c	30/60
—	193	MATCHBOX K44 camion poseur de pont, en coffret (petits manques possible, coffret déchiré) B+.d, on y joint une caravane DINKY FRANCE, un camion militaire et une remorque van MATCHBOX, et une 403 Micro-CIJ -	30/60
—	194	VEREM ref V922 camion Renault R390 semi remorque porte pelle "TP OUEST", jaune uni, A.c+	40/80
—	195	TEKNO (Holland), 2 camions : 1 Scania 164L-V8 480 tracteur seul A.a et 1 Scania 142H semi remorque baché A.b	50/80
—	196	RAMI-JMK (Lure) 30 modèles anciens, dont 26 neuf en boites - quelques boites ne correspondent pas - 2 petits accessoires manquants - on y joint un dépliant de la marque	80/120

—	197	J.R.D., 3 fourgons Citroën HY 1/43ème : ESSO D.o, LA VACHE QUI RIT D.o, BRANDT (repeint) - portes latérales remplacées, on y joint une cloche en plexiglas.	50/80
—	198	Lot comprenant 23 reproductions de boites Dinky Toys et 6 modèles : C.I.J. Plymouth D+.o, Savane repeinte et Colorale C+.o, NOREV 2cv B+.o, MINIALUXE Matra Djet B+.o, SOLIDO Cooper B.o	50/80
—	199	Lot de 23 modèles 1/43ème de petite séries en métal blanc (quelques uns en résine), montées (possibilité de petits décollages sur certaines : AMR (6) Vaillante LM61, Alpine V6, Jaguar XK150, XK 140, XK120, XJR5 LeMans, CENTURY by AMR (montage par fabricant) (6) VW Coccinelle (3 version), Karmann Ghia (2 versions), Porsche 911 Speedster, SOMERVILLE (3) Saab 9000 Turbo, Sonnett, 900 cabriolet, PLUMBIES (1) BMW 328, CCC (3) Peugeot 203 coupé, cabriolet et découvrable, TOP MARQUE (2) Chrysler 1949 capitée et décapotée, ZAUGG (1) Mercury 1949 pompiers SUN MOTOR (1) Humber ambulance - la plupart avec carton de protection.	200/350
—	200	SOLIDO série 100 , 11 modèles compétition : Alfa 33 (détails ajoutés), Porsche 917K (3 versions, une boite incorrecte), Lola T70, Ferrari 512 (2 versions), Ferrari 312, Porsche 908, Ford Mark IV (2 couleurs) - états de B à A, boites b ou c+, 2 modèles sont sans décalques	50/100
—	201	SOLIDO dont séries 10 et 100 : 30 modèles compétition tous états (manques ou défauts sur certains), dont 12 décorations spéciales BAM ou TOP 43, boites états a à c.	80/150
—	202	SOLIDO série 100 : 8 modèles (manques sur certains) : Chaparral 2F B.b, Chapparal 2D B.b, Ferrari P3 B.b, Porsche Carrera 6 B.b, Alfa Romeo Zagato Junior A.o, Opel Manta A.o, Alpine F3 B.o, Buggy Bertone A.o	40/80
—	203	SOLIDO série 100 : 4 modèles : ref 190 Ford Capri B+.b, ref 139 Maserati Mistral A.b (boite d'Indy), ref 161 Lamborghini Miura C+.o, ref 128 Fiat Abarth (rare variante avec jantes standard) A.o	50/100
—	204	SOLIDO ref 135 rare Lola Climax V8 F1 de fin de production bleu métallisé/chassis noir/jantes standard, A.c	30/50
—	205	SOLIDO, 8 modèles Citroën DS, dont 7 état A.b et 1 A.o - on y joint une maquette Heller non-montée	40/60
—	206	8 modèles Citroën publicitaires (dont Tour de France cycliste) : NOREV (5 séries magasin) ASPRO, Sécurité, PETROLE HAHN, Cirque Jean Richard, CX Europe 1, ELIGOR (1) DS21 PARIS-MATCH, RIO (1) DS19 PERNOD, IXO (1) CX RTL, états A. b+	100/160
—	207	5 modèles Citroên ID19 break dont : RIO (4) Croix verte, Croix rouge, Corbillard, pompiers et NOREV-CEC (1) pompiers, états A.b+	50/100
—	208	8 modèles Citroên ID-DS compétition : RIO (1) Liege-Sofia 1961, VITESSE (2) Monte Carlo 59, Londres-Sydney 68, ELIGOR (2) Monte Carlo 70, Maroc 70, série kiosques (3) Ronde Hivernale 72, Tour de Corse 66, Liege-Sofia 62 - états A.b+ (séries kiosque A.o)	80/140
—	209	6 modèles Citroën DS-CX : ELIGOR (2) DS21 police (portes ouvrantes), DS21 Gendarmerie (portes fixes), VITESSE (1) DS19 police, VEREM (3) CX break gendarmerie (2 variantes), DS19 Gendarmerie - états A.b	50/100
—	210	3 modèles Citroën DS Chapron : NOREV Ligne Noire (1) cabriolet Palm Beach A.a, NOREV-CEC (1) coupé Le Paris (1959) A.a, RIO (1) cabriolet 1961 jaune citron A.a	60/100
—	211	9 modèles Citroën DS : NOREV série magasin (2) cabiolet gris métal A.b, vert pâle A.a, NOSTAGIE-CEC (1) DS21 Pallas avec figurine A.a, NOREV série kiosque (6) Le Dandy, Le Paris, berline Majesty, DS23 Pallas, DS21 cabriolet, DS prototype sport A.o	80/140
—	212	NOREV COLLECTION (1ère série) Citroën ID19 break rouge/jaune avec pannonceau de toit (salon de Nuremberg 1993) A.b+	30/60
—	213	9 modèles Citroën : NOREV série magasin (1) CX 2200 A.b, NOREV d'époque (3) CX 2200 C.o, SOLIDO (1) CX break A.o, VEREM (1) CX ambulance B.o, UNIVERSAL HOBBIES (2) SM A.o, SCHUCO Picollo (1) DS19 A.b, WIKING (1) DS police - on y joint divers petits modèles usagés et épaves dont NSU Ro80 Dinky	30/50
—	214	13 modèles Citroën DS dont RIO (2), VITESSE (7), ELIGOR (3) dont promotionnels et variantes rares, 8 états A.b, 5 états A.o	80/140
—	215	3 modèles Citroën DS : VITESSE : DS19 sur ballons (rare version anniversaire en grande boite) A.b, ALTAYA (2) DS Mille Pattes Michelin A.a et DS21 break d'essais Michelin A.o	50/80
—	216	7 modèles : ELIGOR (4) Traction Raid Lecot A.a, Ford Gilette A.a, Citroën pompiers A.a,	50/80

		Citroën LU D.b, CORGI HERITAGE (2) Renault MAZDA et CLAUDE A.b, MAJORETTE PROMO (1) Renault semi remorque MORY TEAM A.a	
—	217	9 modèles : SCALE CARR -Espagne (1) Citroën CX Pallas (manque un insert de jante) A.b, JAL43-PILEN (1) Seat 600 promotionnel Festa del Joguet A.b, MADAGASCAR Tole (2) DS berline et cabriolet C.o, NOREV serie magasin (1) Vespa 400 A.b, CORGI TOYS (2) DS19 C.o, ID Safari D.o, METOSUL (1) DS19 métal fatiguée D.c , DINKY ATLAS (1) DS19-24CP	30/50
—	218	SOLIDO, 3 chars (1ers série en boites jaune) : ref 219 "M.41" A.b, ref 208 "SU 100" A.b, ref 218 "PT76", A.d (boite incomplète, missile sans embout), chenilles blanchies	60/100
—	219	DINKY FRANCE, 2 militaires : ref 827 FL10 Panhard A.b, ref 814 AML Panhard A.b (scotch sur la boite)	100/150
—	220	DINKY FRANCE, 2 modèles Jeep : ref 828 lance rockets A.(sans conducteur, boite incomplète), ref 829 porte-canon (sans conducteur) A.b (scotch sur la boite)	80/100
—	221	PRÄMETA (Cologne, 1955) Mercedes 300 limousine en zamac nickelé - L : 13cm - moteur fonctionne - état d'usage, sans clé - D.o	50/80
—	222	SCHUCO MICRORACER ref 1047 Porsche 356 cabriolet rouge/toit repeint blanc, retouches - moteur fonctionne, version d'époque (1960) B.o	60/80
—	223	PAOLO RAMPINI - MODELCARS Made in Germany 1900-1990 - livre illustrant la plus grande partie des véhicules miniatures (dont engins de B.T.P.) & petits jouets en tôle produits en Allemagne - 176 pages - recensement à la fin - relié toilé - rare édition à compte d'auteur de 1998 - état A	30/50
—	224	SCHUCO (version d'époque) Lotus J.P.S. 72 de Formule 1 , mécanique en tôle, L: 26cm, avec outils, notice et cale intérieur, rare état A.a	80/120
—	225	SCHUCO (version d'époque) Brabham 1968 de Formule 1 , mécanique en tôle, rare état A.a - boite avec sa protection d'origine illustrée de la photographie de Jack Brabham - L: 24cm - A.a	90/120
—	226	SCHUCO (version d'époque) Lotus 49 de Formule 1 , mécanique en tôle, version avec manivelle-dynamo électrique, rare et écologique - état A.a	90/120
—	227	Livre LEHMANN TOYS retraçant l'histoire de la marque des origines jusqu'en 1978 - état d'usage, exemplaire de travail	30/50
—	228	G.C. Allemagne (dans le goût de Georges Carette) - camionnette Renault Freres, Billancourt en tôle épaisse laquée bleu ciel/châssis noir - assemblage par rivets, vis et écrous - roues directrices par volant - belle fabrication - L : 26 cm A.b+	200/300
—	229	G.C. Allemagne (dans le goût de Georges Carette, années 80) - Taxi G7 Renault type AX (Taxi de la Marne) en tôle épaisse laquée bordeaux/châssis noir - assemblage par rivets, vis et écrous - portes du cab ouvrantes - roues directrices par volant - belle fabrication - L : 27 cm - superbe modèle - A.b+	200/300
—	230	J.B. . Allemagne (fin du XXème, dans le goût de Georges Carette) - limousine en tôle épaisse laquée bleu foncé/filets or/châssis noir - assemblage par vis et écrous - portières ouvrantes roues directrices par volant - belle fabrication - oxydation sur les parties nickelées - L : 31 cm A.o	200/300
—	231	G.C. Allemagne (dans le goût de Georges Carette) - Taxi BENZ en tôle épaisse laquée beige/châssis noir - assemblage par rivets, vis et écrous - portières ouvrantes roues directrices par volant - belle fabrication - L : 30 cm A.o - on y joint une passagère et un chauffeur en livrée	200/300
—	232	LEHMANN (Allemagne, début XXème) Balky la mule - attelage mécanique d'une mule attelée à un chariot conduit par un clown (elle galope !) - fonctionne - tôle - flocage gris sur la mule - bon état d'usage - L : 18,5 cm	250/350
—	233	BING (Nüremberg, 1925) Ford T limousine en tôle laquée noir avec conducteur lithographié beige - moteur à ressort fonctionne - bel état de fraicheur - L : 16 cm	400/600
—	234	LEHMANN "ALSO ref 700" (Allemagne) - voiture en tôle lithographiée jaune/rouge , moteur à ressort fonctionne, L : 10,5 cm, rare état de neuf	400/600
—	235	FRANCE JOUETS (Marseille, v.1962) piste AUTOSCOOTER de fête foraine - 50 x 36 x 23 cm - petite oxydation par endroits - à restaurer	300/500
—	236	S.G. (Gunthermann, Allemagne, v.1945) tramway en tôle lithographiée ivoire, L : 30cm, moteur fonctionne, avec sonnerie, peut aller droit ou en courbe - bel état - manque à la perche -	500/800

—	237	PAYA (Espagne, v.1965) Lotus de Formule 1, plastique, L : 37cm, B+c+	80/120
—	238	Allemagne, début XXème : Poulailler à système - lorsque l'on ouvre la porte, le coq sort et chante - bois, chromos et composition - 24 x 21 x 14 cm	150/180
—	239	limousine en tôle , vers 1910-1920, L : 27cm, corrosion, moteur bloqué	100/200
—	240	FAUCHON, Paris, vers 1980 - boite publicitaire en tôle légère lithographiée bleu nuit, L : 30cm B+	100/150
—	241	C.I.J. camion de pompiers Renault, mécanique avec échelle mobile, pompier mobile et ding-dong actionné par les roues reliées à des lames de xylophone , L : 25,5 cm - bon état d'usage - pneus à remplacer	200/300
—	242	DISTLER (Allemagne, 1930) limousine en tôle lithographiée crème/rouge, moteur à ressort (à restaurer) - état d'usage homogène - coffre arrière ouvrant - L : 31 cm	300/500
—	243	ALPS (Japan, vers 1965-70) vis à vis 1900 en tôle lithographiée rouge avec personnage, mouvement trépidant, éclairage (non testé) - L : 25 cm	80/120
—	244	MÄRKLIN (édition de 1989) - grand fourgon postal en tôle laquée bordeaux/noir, puissant moteur à ressort, transmission au pont arrière par axe et joint homocinétique (comme sur les véhiculees réels). assemblage entièrement par vis et écrous - L : 38 cm, état A.o	250/300
—	245	JOUSTRA (France) Autocar de tourisme en tôle lithographiée + plastique, L : 39 cm, B.b	50/70
—	246	C.R. (Roitel-Rossignol, v.1935) voiture de course en tôle lithographiée rouge/crème n°90, avec pilote, moteur fonctionne, L : 37 cm - état d'usage	400/600
—	247	Grande poupée japonaise (H : 42cm)	50/100
—	248	Grande poupée japonaise (H : 40cm)	50/100
—	249	DINKY ATLAS, coffret ref 35A contenant 6 modèles de Simca 5 en couleurs assorties - charmante réédition - état A.a	60/100
—	250	DINKY ATLAS, camion Ford Laitier NESTLE , bleu pâle/blanc, en coffret avec ses pots, A.a	50/80
—	251	France, début XXème, un théatre guignol H : 180 cm, l : 86 cm - bois laqué, décor polychgrome - avec ses marionettes	300/500
—	252	3 albums de Becassine) état d'usage	30/50
—	253	Pierre DUPUIS (1929-2004) "Stevens exagère" HIstoire complète en 11 planches originales à l'encre, agraffées ensemble, format 32 x 25cm (paru dans Savane n°1) - bon état - (rare sous cette forme, car les planches sont généralement dispersées à l'unité)	100/150
—	254	Pierre DUPUIS (1929-2004) "Alerte à KIng-Peng" - Histoire complète en 16 planches originales à l'encre - agraffées ensemble - format 32 x 23 cm - bon état - (rare sous cette forme, car les planches sont généralement dispersées à l'unité)	100/150
—	255	DINKY FRANCE, 4 engins de BTP et levage : ref 886 profileur Richier B+.b, ref 887 Muir Hill B+.b, ref 50 grue Salev B.b, ref 598 élévateur Coventry B+.b	80/120
—	256	DINKY FRANCE, 4 modèles : ref 518 Renault 4L (décoration ajoûtée) B.c, ref 506 Aston-Martin n°13 B.b, ref 22A Maserati B+.c+, ref 532 Lincon Première C+.o (on y joint un catalogue 1962 usagé)	80/120
—	257	DINKY FRANCE, 4 modèles Peugeot : ref 1415 berline 504 portes ouvrantes B.o, ref 1429 break 404 police (gyrophare remplacé) C.o, ref 1428 berline 304 C+.o, ref 1423 cabriolet 504 (pare-brise felé) B.o	80/100
—	258	DINKY FRANCE, 12 modèles (certains repeints tout ou partiellement, usures ou manques sur certains) : R12 Gordini et normale, R8 Gordini, R14, R6, Moskvitch,Ferrari 312P, Dyane, Opel Commodore, Ford Thunderbird, Honda S800,	80/120
—	259	DINKY FRANCE ref 1404 Citroën ID 19 break RADIO TELE LUXEMBOURG, gris/rouge foncé, très bon état d'origine B+.o (manques antenne, camera et opérateur) on y joint répliques de camera et opérateur	50/100
—	260	DINKY FRANCE, 10 modèles : ref 1453 R6 gris B.o, ref 1407 Simca 1100 C+.o, ref 1405 Opel Rekord C+.o, ref 1411 Alpine A310 rouge B.o, ref 1539 VW Scirocco B+.o, ref 1402 Ford Galaxie (pièces remplacées) C.o, ref 1409 Matra 530 B.o, ref 1412 Jeep	100/150

(pièces remplacées), B.o, ref 1417 Matra B.o, ref 1422 Ferrari F1 B+.b,

—	261	DINKY G.B, 2 ambulances Cadillac Superior : a) ref 267 version avec gyrophare électrique B+.o (+ boite reproduite) et b) ref 288 version non-électrique A.b (différences de couleurs, de vitrages et de roues)	100/150
—	262	DINKY G.B. ref 287 peu fréquent Ford Transit Police de la 1ère version (1967) - avec porte conducteur coulissante, policier-conducteur, caméra de toit et accessoires de signalisation - couleur BLANC avec bas de caisse en ROUGE FLUORESCENT (application au pochoir) - état B+.b	100/150
—	263	DINKY G.B. ref 197 Morris Mini Traveller - rare couleur VERT FLUORESCENT de fin de production du modèle, destinée à le rendre plus attractif auprès des enfants - A.b+	150/200
—	264	DINKY FRANCE ref 550 Chrysler Saratoga mod.1959, couleur moins fréquente parme avec bandes noir - tâches de rouge sur le côté gauche (défaut de manipulation d'usine) - B+.b	80/120
—	265	DINKY FRANCE ref 540-24Y Studebaker Commander gris-beige/toit et flancs grenat - peu fréquente couleur de fin de production du modèle - état B.b (boite conforme portant la double référence 24Y-540 qui la date précisément de 1959, le changement de système de référence étant intervenu cette année-là chez Meccano)	120/150
—	266	DINKY FRANCE ref 544 De Soto Diplomat mod.1959, très rare nuance bleutée (aqua) de la couleur de fin de production normalement vert métallisé - état A.c (manques d'un rabat et flaps de boite, micro-frottements sur le toit)	200/250
—	267	DINKY ATLAS série PRIVILEGE - coffret SALON de PARIS contenant 3 berlines en couleurs spécifiques - produites à 2000 exemplaires chacunes en 2008 - Citroën DS19 berline vitrée 1956 en grenat/toit noir, Renault Dauphine bleu Bobigny, Peugeot 403 berline vert tilleul - états A.a - avec certificat n° 1440/2000	80/130
—	268	DINKY ATLAS série PRIVILEGE - coffret VOITURES DE SPORT contenant 3 modèles en couleurs spécifiques, produits à 2000 exemplaires chacun en 2009 - Austin Healey vert foncé, Mercedes 190SL orange toit beige (colori de la Studebaker 24Y), Alfa Romeo coupé blanc pur uni - états A.a - avec certificat n° 0119/2000	80/130
—	269	DINKY ATLAS, 2 coffrets : ref 49 contenant 5 pompes à essences et ref 29D Autobus parisien Renault, 2 rééditions de bon goût et de qualité - états A.a	50/80
—	270	Lot de 6 ouvrages de côtes comprenant : ARGUS DE LA MINIATURE (3) MINIALUXE, DINKY TOYS FRANCE (ed.2008), MATCHBOX-YESTERYEAR, 2 livres par S.Brochard (ed. 2009) Dinky Toys et Autres Marques et un livre par Gaillard et Caminade - excellent état	50/80

VACATION À 14H30

—	271	DINKY FRANCE, 2 camions Berliet GLM : ref 34A benne carrière A.d et ref 34B porte container (1ère variante avec anneau de container rapporté en acier) A.c	80/120
—	272	DINKY FRANCE ref 33AN camion déménageur Simca Cargo BAILLY, jaune/blanc, de B+ à A.c	80/120
—	273	DINKY FRANCE ref 33C camion miroitier Simca Cargo , jaune d'or/plateau vert (couleur moins fréquente), avec son feuillet d'instructions d'origine, A.d+	80/120
—	274	DINKY FRANCE ref 578 (ex 33B) camion benne Simca Cargo vert sapin (nuance plus claire de fin de production), benne argent, jantes concaves, pneus striés de section carrée, plancher anodisé, roue de secours rivetée - variante peu fréquente dans sa boite ref 578 - A.c+	100/140
—	275	DINKY FRANCE, 2 camions Simca Cargo : ref 33A fourgon vert/orange B+.b+, et ref 33C miroitier gris/vert A.o (on y joint une boite vide 33B)	60/90
—	276	PEU FREQUENT : DINKY FRANCE ref 33B camion Simca Cargo à benne basculante (lit de benne strié), vert foncé/benne havanne métallisé, et JANTES VERT CLAIR (petite série ou erreur d'assemblage), B+.b+	100/150
—	277	PEU FREQUENT : DINKY FRANCE ref 576 (ex 33c) camion citerne Panhard semi remorque citerne ESSO, variante de fin de production (1959), équipée de jantes concaves et de planchers tôle noir laqué brillant - le rouge est plus vif que les variantes anciennes et la bande longitudinale est rose au lieu de blanc - très bel état de B+ à A, boite spécifique 576 b	100/180
—	278	RARE : DINKY FRANCE ref 32AJ/b camion semi-remorque Panhard bâché "FILMS APPAREILS KODAK" jaune d'or - rare variante fabriquée uniquement pour les marchés anglophones (USA, Angleterre, Canada de 1955 à 1957), car la marque KODAK y était populaire que la SNCF - spécificités de cette version.: graphisme KODAK différent et plus épais que la version française de 1953, intérieur de toit quadrillé, et entretoise de renfort sous l'essieu arrière - splendide état B+	250/350
—	279	DINKY FRANCE ref 575 (ex 32AB) camion semi remorque Panhard bâché "Société Nationale des Chemins de Fer Français", ultime version commercialisée en 1959-60, peu fréquente, équipée de jantes concaves - bache avec tampographie spécifique (fond de l'écusson quadrillé, et initiales en vert) - superbe état A.o	100/150
—	280	DINKY FRANCE ref 32AB boite vide en carton gris pouvant contenir 3 semi-remorque Panhard SNCF (1 variante vendue au détail en 1952-53) - c+	80/120
—	281	DINKY FRANCE ref 32AB camion semi remorque Panhard bâché "Société Nationale des Chemins de Fer Français", version commercialisée en 1956-57 - bache avec tampographie spécifique (fond de l'écusson vert uni, lettres jaune) - plafond de cabine quadrillé et traverse de renfort sous l'axe arrière - état A.o	60/80
—	282	DINKY FRANCE ref 32AJ Panhard semi remorque KODAK (version commercialisée en France en 1952) C	100/150
—	283	DINKY FRANCE, 2 camions Panhard : SNCF ref 32AB B.o et citerne ESSO B.o	80/120
—	284	DINKY FRANCE, 2 baches d'origine en tôle : ref 25JJ CALBERSON (Ford) et ref 32AB SNCF (Panhard) RARE	80/120
—	285	DINKY FRANCE ref 25M camion Studebaker benne vert/argent C+	40/60
—	286	DINKY FRANCE ref 25M Ford à benne (manque hayon) C , on y joint 7 pneus et une calandre de rechange	30/40
—	287	DINKY FRANCE, 2 modèles : ref 25k Ford bétaillère gris métal /jantes rouge C+, ref 35A Citroën U23 dépannage (peu fréquente 1ère version (grande caisse à outils et réservoir plein) B+.b, on y joint 1 pompe à essence et 5 personnages aluminium	80/140
—	288	DINKY FRANCE, suite de 4 fourgons Peugeot D3A ref 25B-25BV : POSTES vert très foncé (plafond lisse) lettres au tampon A.c+, POSTES vert sapin (plafond quadrillé) lettres par décalcomanie B+.c, MAZDA A.c, MAZDA B avec boite reproduite -	100/200
—	289	PEU FREQUENT : DINKY FRANCE ref 582 (ex 35A) Citroën U23 dépanneuse DINKY SERVICE de fin de production (1968) présentant les spécificités suivantes : rouge très vif, jantes concaves (roue de secours de l'ancien type convexe), crochet plastique, châssis anodisé avec rivets en forme de dôme , boite à double référence - tampon DINKY SERVICE très faible à droite et effacé à gauche - A.c	200/250

—	290	DINKY FRANCE ref 25CG Citroën HY 1200 kgs CH.GERVAIS, crème, A.b - modèle devenu difficile à trouver dans cet état	100/150
—	291	DINKY ATLAS, 3 modèles produits en quantités limitées lors des éditions de Noël : Citroën HY 1200 kgs GLACES GERVAIS blanc/bleu, Panhard PL17 Junior (sans vitres ni aménagements) bleu vif, Chevrolet Corvair Vert fumé (colori sorti à l'épique en afrique du Sud), états A.a	50/80
—	292	DAN TOYS ref 003 Citroën HY 1200 kgs véhicule d'exposition FRIGEAVIA - TELEAVIA, crème/bleu - exemplaire numéroté 0793/1000 A.b+	50/80
—	293	DINKY ATLAS série PRIVILEGE - coffret FOURGONS CITROËN contenant 3 "HY 1200 kgs" en livrées spécifiques - produits à 2000 exemplaires chacuns en 2008 - SNCF gris clair , ESSO rouge vif, LAMPE MAZDA jaune/vert - états A.a - avec certificat n° 1062/2000 et étiquettes (non-posées- permettant de référencer correctement les étuis 25CR-25CV-25CB)	100/150
—	294	DINKY ATLAS, camion Citroën 55 laitier avec ses casiers, A.a - réédition officielle de 2014 - on y joint un sachet de 7 pneus de rechange	50/80
—	295	DINKY ATLAS, Citroën HY 1200 kgs BAROCLEM, bleu moyen, édition de 2011 - état A.a	50/80
—	296	DINKY ATLAS, fourgon Peugeot D3A en livrée PEUGEOT SERVICE bleu et jaune - édité en 2013 afin d'être distribué aux souscripteurs de la collection camions Dinky Atlas - afin d'accentuer son caractère exceptionnel, l'étui carton a été imprimé sur fond blanc - A.a	80/100
—	297	SOLIDO ref 150 Oldsmobile Toronado ambre métallisé - première boite formant présentoir annonçant l'éclairage intérieur fonctionnel - couleur mois fréquente - A.b	100/120
—	298	RARE - SOLIDO ref 128 Ford Thunderbird bleu roi métallisé avec châssis noir serti - étui carton jaune - combinaison peu répandue -	150/250
—	299	SOLIDO ref 147 Ford Mustang rouge vif - première boite formant présentoir annonçant l'éclairage intérieur fonctionnel - A.b+	70/120
—	300	SOLIDO ref 147bis Ford Mustang rallye gris métal n°180 (Monte Carlo) - première boite formant présentoir - A.c+	60/100
—	301	SOLIDO , 2 modèles Ford Mustang ref 147-147bis :) une rallye blanc n°180 B.o, une tourisme blanc (différences de jantes) B.o - on y joint une boite reproduite Tekno	60/80
—	302	SOLIDO ref 147bis Ford Mustang rallye blanc n°9 SPA-SOFIA-LIEGE (décoration d'origine apposée) - rare version et peu commune boite transparente - A.c+	60/80
—	303	SOLIDO ref 147 Ford Mustang tourisme - rare variante de fin de production du modèle : système d'éclairage supprimé, contre-portes intérieures supprimées, jantes et pare-chocs en zamac brut non-chromé - couleur BLEU CLAIR METALLISE - A.o - on y joint un étui de protection Tekno reproduit	120/150
—	304	SOLIDO, 2 modèles Ford Mustang ref 147-147bis : a) rallye n°180 (Monte Carlo) blanc - équipée de jantes type Chaparral - état C.o, et b) version tourisme jaune-orangé (restaurée, équipée de jantes Alfa Romeo) - on y joint 2 étuis Tekno reproduits	50/60
—	305	SOLIDO ref 147bis Ford Mustang rallye gris métal n°180 (Monte Carlo) - première boite formant présentoir - équipée de jantes type Odsmobile Toronado - A.b+	80/120
—	306	SOLIDO, 2 modèles ref 188 Opel Manta tourisme : a) gris métal/capot noir A.b+, et b) rouge vif/capot noir A.b+ - planche de bandes latérales présente sur la rouge	80/120
—	307	SOLIDO & VEREM, 2 modèles Opel GT tourisme : a) VEREM moutarde (rare couleur, réalisée en nombre restreint pour le marché allemand) A.b+ et b) ref 171 version originale jaune métal A.b (détails ajoutés)	60/80
—	308	SOLIDO ref 171 Opel GT tourisme, rare couleur JAUNE POUSSIN, A.a	100/150
—	309	2 modèles d'époque OPEL GT : SOLIDO ref 171 jaune métallisé A.b+ et NOREV JET-CAR orange métallisé B+.b	60/80
—	310	3 modèles Opel GT "Greder Racing" : a) SOLIDO ref 171 blanc jauni B+.o, b) SOLIDO ref 171 blanc pur B+.o, c) VEREM (variante à phares fixes, décalcomanies écaillées) B.o - on y joint 3 étuis Dinky reproduits -	60/80
—	311	SOLIDO ref 121, 2 modèles Lancia Flaminia : a) rouge grenat opaque - phares moulés A.o et b) gris-brun métallisé - phares rapportés C.o	50/70

—	312	SOLIDO ref 121, 2 modèles Lancia Flaminia : a) rouge rubis métallisé - phares rapportés B+.b et b) blanc cassé - phares moulés C.o	60/80
—	313	SOLIDO ref 121, 2 modèles Lancia Flaminia : a) rouge rubis métallisé - phares rapportés B+.b et b) blanc cassé - phares moulés C.o	40/60
—	314	SOLIDO ref 121 Lancia Flamina gris argent - rare version de fin de production du modèle - équipée de roues "standard" en zamak, et d'un plancher peint noir - boite jaune - A.c+	100/150
—	315	SOLIDO ref 121 Lancia Flamina gris-brun métallisé - rare version de fin de production du modèle - équipée de roues "standard" en zamak, et d'un plancher peint noir - boite jaune - A.b	100/150
—	316	3 modèles MATRA-SIMCA RANCHO : 2 SOLIDO rouge A.b+, marron A.c, 1 ALTAYA vert métal A.o (on y joint une boite Solido)	30/50
—	317	2 modèles SIMCA 1100 : MINIALUXE blanc avec galerie et bagages (peu fréquent) et NOREV berline normale (et non "Spécial") bleu foncé tractant une caravane Digue , état B.o (hayon collé) - on y joint 2 écrins reproduits	50/80
—	318	NACORAL (Espagne) série CHIQUI-CARS plastique 1/43 : Simca 1000 berline vert jade A.c - peu fréquent	60/80
—	319	MINIALUXE, Simca 1100 GENDARMERIE, bleu nuit, écrin spécifique - rare- A.b	80/100
—	320	4 modèles Simca 1100 : SOLIDO berline 1100 Ti vert métal (roues changées) A.b, NOREV moderne 1100 police A.o, ALTAYA (2) 1100 Ti et 1100 taxi jaune A.o - on y joint 2 écrins et un étui reproduits	40/60
—	321	SOLIDO ref 34 Simca 1100 Ti jaune d'oeuf/intérieur rouge (peu fréquent) - roues changées - A.b+	50/70
—	322	3 modèles Simca 1100 ALTAYA : 2 berlines Ti (bleu métal, gris pâle) et une camionnette VF2 - on y joint 2 boites authentiques SOLIDO ref 34 et DAN-TOY et un étui reproduit	30/40
—	323	6 modèles Simca 1000 (séries kiosques ALTAYA et NOREV modernes) : 2 x Taxi, 1 Police, 1 Pernod, 1 tourisme, 1 "export USA", - on y joint 6 étuis reproduits	50/80
—	324	4 modèles Simca : NOREV moderne (1) 1000 coupé, ALTAYA : 1000 coupé et 1200s en 2 couleurs, - on y joint 2 étuis et 2 écrins reproduits	40/50
—	325	3 modèles Matra tourisme : NOREV d'époque (1) 530 orange B.o, NOREV moderne (1) 530 moutarde, MEBETOYS (1) 530 Vignale B+.o - on y joint 3 étuis reproduits	40/50
—	326	4 modèles rares : NOVY (Allemagne, modèles promotionnels 1/43 plastique fabriqués lors de la présentation de la vraie Simca 1000) 3 exemplaires - bleu ciel/vitres opaques , bleu-gris/vitres transparentes, blanc/vitres opaques (ces 2 dernières particulièrement rares) états A.b, et INJECTAPLASTIC (France 1/43) - Simca 1100 bordeaux sous blister A.c+	100/150
—	327	3 modèles Matra course : NACORAL (1) 630 rouge A.o, POLITOYS (1) 630 A.o, Clé (1) 620 bleu B+.o - on y joint 3 étuis reproduits	40/60
—	328	3 modèles Matra tourisme : NOREV moderne (1) Bagheera, ALTAYA (2) Bagheera, Jet - on y joint 2 boites Solido authentiques et un étui reproduit	30/40
—	329	3 modèles sport Simca ALTAYA : CG coupé, CG cabriolet, Simca-Abarth, on y joint 3 étuis reproduits	30/50
—	330	3 modèles SIMCA-CHRYSLER (séries presse) , 3 couleurs différentes dont une réservée au marché espagnol - on y joint 1 écrin reproduit et 2 étuis DAN TOY originaux -	30/40
—	331	RARE : NOREV (d'époque, ultime production de l'usine de Villeurbanne, début des années 80) - Chrysler 180 en plastique noir et vert - (fortuitement la livrée des taxis de Lisbonne) - modèle test tiré à quelques dizaines d'exemplaires, non-commercialisés - état A, on y joint un étui de protection, reproduit	50/80
—	332	5 modèles Panhard PL17 (séries Presse, dont Norev) : 3 berlines , 1 break, 1 cabriolet - on y joint 3 étuis étuis reproduits - (accident à un châssis)	40/60
—	333	4 modèles Panhard : VEREM (2) 24BT bleu, prune A.o, SOLIDO (1) 24BT rose B.o, ALTAYA (1) CD-Panhard A.o - on y joint 3 étuis Dinky Atlas	50/70
—	334	4 modèles Panhard : NOREV réédition (1) Dyna skis A.a, ALTAYA (3) Dyna Z taxi, Dyna Junior, Dyna Z - on y joint 3 étuis reproduits	40/50

—	335	3 modèles Vespa 400 : NOREV moderne (2) orange, bleu ciel, A.o DINKY FRANCE ref 24L A.o - on y joint 3 étuis reproduits	50/70
—	336	SOLIDO ref 165, 2 modèles Ferrari 365 GTB tourisme : a) rouge rubis A.b+, b) beige métallisé B+.c+ (finitions latérales peintes)	60/80
—	337	SOLIDO, 2 modèles Ferrari : a) ref 123 coupé 250GT bleu métallisé - phares moulés A.b, b) ref 165 coupé 365 GTB rubis métallisé A.b+,	100/150
—	338	SOLIDO ref 148 Alfa Romeo Tubolare TZ gris argent n°5 - rare version destinée aux représentants de la marque, présentée sur un socle blanc - boite carton "universelle" spécifique - A.b+	120/150
—	339	SOLIDO ref 148 Alfa Romeo Tubolare TZ rouge n°82 - petite boite rouge - A.b	60/80
—	340	VEREM, 4 modèles : 2 Alfa Romeo Tubolare TZ vert, rouge B+.o, 1 Giulietta spider gris A.o, 1 Fiat 2300 cabriolet rouge - on y joint 4 étuis reproduits de marques diverses	40/60
—	341	3 modèles Alfa Romeo Zagato Junior : a) SOLIDO jaune d'or B.b+, b) SOLIDO blanc (redécorée en POLIZEI, boite de Carabo) A.b, c) VEREM rouge framboise (rare, éditée en quantité restreinte pour le marché allemand) A.o - on y joint un étui reproduit	60/80
—	342	SOLIDO ref 163, 2 modèles Alfa Romeo Zagato Junior : a) rouge rubis métallisé A.b+, et b) blanc cassé A.b+	80/120
—	343	SOLIDO ref 124 Abarth 1000 gris métallisé A.c+	40/60
—	344	SOLIDO ref 185, 2 modèles Maserati Indy : a) rouge ambré métallisé A.b+, b) beige rosé métallisé A.b+	60/80
—	345	3 modèles DE TOMASO MANGOUSTE dont 2 SOLIDO ref 166 (rubis métallisé A.b+, champagne A.b+) et une VEREM bleu métallisé (peu fréquent) A.o	80/120
—	346	VEREM, 3 modèles Lamborghini Miura (gris métal, rouge, lavande), états A.a - on y joint 3 boites reproduites	50/70
—	347	Avion BLERIOT XI - laqué jaune pale, treillis marron, ailes haubanées - envergure : 39 cm - avec statif - B+.o (roue arrière à refixer)	100/150
—	348	avion BLERIOT B.5190 "Santos Dumont" - hydravion trimoteur - résine laquée - envergure : 60 cm - manque 1 pale d'hélice - sur statif	150/200
—	349	TM- Modern Toys - Japan - vers 1970 - vaisseau spatial "Moon Rocket" en tôle lithographiée (manque accessoire), L : 23,5 cm B+.o	50/80
—	350	France, vers 1940-45, navette aérienne à suspendre "BOLIDE AERIEN" en tôle d'aluminium, L : 40 cm, avec boite et bobineau de ficelle - mouvement à élastique actionnant l'hélice - rappelle les anciennes productions JOUEF	200/300
—	351	C.I.J. (vers 1955) camion Renault Faineant châssis long, porteur à ridelles, laqué gris clair, moteur et éclairage électriques (non-testés), portes ouvrantes, L : 41 cm, bel état	800/1200
—	352	C.R. - Roitel-Rossignol, (Paris, vers 1939-40), camion Peugeot militarisé en tôle lithographiée camouflage - Ce rare jouet témoigne de l'esprit d'adaptation du fabricant qui a su utiliser divers éléments existants pour créer un modèle d'actualité - la base est le Peugeot échelle de pompiers et la tourelle "échelle" a été équipée d'un canon à fut en plomb remontant aux origines de la marque - moteur à ressort entrainant les roues avant - bel état (éraflures de stockage) - L : 33 cm	800/1200
—	353	MAMOD (Angleterre) voiture roadster à vapeur, tôle laquée, chaudière à l'avant, état d'usage L : 39cm	200/300
—	354	Lockheed P38 en aluminium, envergure : 32,5 cm - peu fréquent dans ce format	40/60
—	355	ATELIERS VAUCANSON, Paris (années 40) calculatrice, 26 x 16 x 15 cm,	40/60
—	356	France, vers 1910 - grande limousine manufacturée - bois peint, avec chauffeur, L : 57cm, accidents et manques, à restaurer	100/200
—	357	GéGé (Montbrizon, Loire, 1954) Renault Frégate en plastique gris clair, châssis tôle, moteur électrique non testé, L : 26cm, bon état, déformations habituelles -	120/150
—	358	GéGé (Montbrizon, Loire, 1955) Peugeot 203 berline plastique gris clair, chassis tôle 1/18ème (L : 25cm), friction ne fonctionne pas - déformations normales	150/200
—	359	M.D. celluloïd (France, v.1959) - Peugeot 203 berline mécanique (fonctionne) - L : 24,5 cm corail, chassis tôle - peu fréquent - (quelques fèles)	200/250

—	360	DINKY FRANCE ref 506 Ferrari 275 GTB rouge A.b	60/80
—	361	DINKY FRANCE ref 531 Fiat 1200 Grande Vue marron glacé/toit ivoire A.b	50/70
—	362	DINKY FRANCE ref 531 Fiat 1200 Grande Vue blanc cassé/toit bleu métallisé A.c+ couleur moins fréquente	80/100
—	363	DINKY G.B. ref 281 Fiat 2300 Pathé News voiture de reportage avec camera et opérateur, A.b	120/180
—	364	DINKY FRANCE ref 548 Fiat 1800 familliale , jaune pâle/toit noir B+.b (retouches)	40/60
—	365	DINKY TOYS, 2 modèles : ref 548 Fiat 1800 familiale, jaune pale/toit marron glacé (couleur moins fréquente) A.o, ref 172 Fiat 2300 Station-Wagon bleu 2 tons B+.b - on y joint un étui Dinky Atlas	100/150
—	366	DINKY FRANCE ref 25J camion Ford marron métallisé à bache verte - roues zamac - rare variante non-publicitaire commercialisée en couleurs variées de mi-1949 à mi-1950 - splendide état B	800/1200
—	367	DINKY FRANCE ref 25 i camion Ford entrepreneur gris argent métallisé - roues à pneus - rare version de type 2 commercialisée uniquement en coffrets 25 (de mi 1950 à fin 1951) - splendide état B+	500/700
—	368	DINKY FRANCE ref 25U camion citerne Ford Poissy rouge vif Esso - splendide état B+	200/300
—	369	DINKY FRANCE ref 536 Peugeot 404 berline à toit ouvrant avec skis jaune (porte-skis noir), remorque et bagages (dans leur sachet d'origine) , A.b+	100/150
—	370	DINKY FRANCE ref 1400 Peugeot 404 taxi parisien G7 noir/rouge, complète de son antenne en sachet, A.b+	100/150
—	371	DINKY FRANCE ref 1429 Peugeot 404 break police noir/blanc, complète de ses panneau et antenne en sachet, A.b+	100/150
—	372	DINKY SPAIN ref 1415 Peugeot 504 berline à 4 portes ouvrantes, crème, B+.a	100/150
—	373	DINKY SPAIN ref 1428 Peugeot 304 berline vert métallisé, A.b	60/80
—	374	QUIRALU (d'époque, 1956) Peugeot 403 berline bicolore vitrée , bleu roi/toit gris clairs, A.b+	60/80
—	375	DINKY FRANCE ref 523 Simca 1500 berline - couleur rare BLEU VIF (n'a rien à voir avec le bleu clair habituel) - équipée de jantes aluminium et pneus nylon Dunlop - complète de ses bagages en sachet - A.b	150/200
—	376	DINKY FRANCE ref 1409 Chrysler 180 bleu lagon métallisé, A.b	60/80
—	377	DINKY FRANCE ref 24E Renault Dauphine brique B.b+	50/70
—	378	DINKY FRANCE, 2 modèles Opel : ref 542 Rekord 1964 bleu métal A.o, ref 544 Rekord 1961 brique/toit ivoire B.c+ - on y joint un étui reproduit.	60/80
—	379	DINKY G.B., 2 modèles Volvo P1800s ref 116 : a) rouge métallisé (couleur rare de fin de production) A.b, et b) rouge vif B.o (on y joint un étui reproduit)	150/200
—	380	Livre LES DINKY TOYS et DINKY SUPERTOYS FRANCAIS par Jean-Michel Roulet - Dernière édition (1er semestre 2011) révisitée et augmentée de moult photos de variantes et prototypes découverts depuis 30 ans - 526 pages - excellent état	50/80
—	381	Livre LES JOUETS CIJ et JRD en zamac par Redempt et Ferrer - panorama de la production , nombreux prototypes illustrés - 2ème éd. 2006 - 212 pages - excellent état	30/50
—	382	Livre LES AUTOMOBILES DE SOLIDO (période 1991-2004) - panorama-inventaire de cette période dense et compliquée de la marque - 222 pages - excellent état	20/40
—	383	QUIRALU (dernières productions) suite de 8 modèles : Peugeot 404 bleu pétrole, 403 noir, lavande (défaut sur un rivet), bleu roi, D4A THOMSON, D4A POSTES, Citroën ID 19 break, Simca Marly (vitrage à refixer) états A.a (pneus blancs légèrement teintés rose)	150/250
—	384	DINKY G.B., bon lot de 9 modèles (années 70) : ref 390 Transit Freeway A.b, ref 203 Range Rover A.b, ref 254 Range police A.b, ref 410 Bedford Royal Mail (2 variantes de boites) A.b, ref 243 Volvo break police A.b, ref 290 Hovercraft A.d, ref 732 Helicoptère A.d, ref 355 Lunar Roving A.b	150/250

—	385	DINKY G.B., 4 engins de BTP : ref 984 pelle hydraulique ATLAS jaune orangé (peu fréquent modèle) A.c+, ref 980 camion grue Coles 150 tonnes A.b+ (avec cale d'origine et notice), ref 976 Michigan dozer (finitions ajoutées) A.b, ref 437 Muir Hill chargeur A.a	120/200
—	386	DINKY G.B. ref 359 EAGLE TRANSPORTER (1975) Vaisseau spatial de la série Space 1999, L : 22,5 cm, vert/rouge/blanc, état A (planche de décoration jointe) , socle a, blister d'origine jauni d - peu fréquent	100/200
—	387	DINKY G.B., bon lot de 6 références : (7 modèles années 70) : ref 284 taxi A.b, ref 241 Taxi Jubilee A.b, ref 300 coffret Taxi + bus de Londres A.b, ref 178 : 2 x Mini Clubman (1 A.a 1 repeinte en blister), ref 211 Triumph TR7 A.b	100/150
—	388	DINKY G.B., lot de 7 Ford Transit services d'urgence dont : 2ème type (4) Ambulance A.b, Police A.b, 2 Pompiers A.b et A.c et 3ème type (3) : Motorway A.b, Police B.b, Ambulance B+.b	150/200
—	389	DINKY G.B., 10 boites utilitaires vides authentiques - état d'usage	80/120
—	390	DINKY G.B., 10 boites vides authentiques (nombreux manques, usures et déchirures)	30/60
—	391	Clé (Clément Gaget, Oyonnax) éch. 1/32ème ; Citroën DS19 berline bleu azur, plastique, rare promotionnel des années 50 pour les fromageries FINAS, A.b	100/150
—	392	CORGI TOYS ref 259 Citroën DS coupé Chapron Le Dandy bleu métal/blanc (couleur moins fréquente) A.b+	150/200
—	393	CORGI TOYS ref 259 Citroën DS coupé Chapron Le Dandy grenat A.o - on y joint un étui reproduit -	80/120
—	394	3 modèles Citroën SM : SOLIDO (1) champagne métallisé (1ère version à sièges bicolores) A.b, VEREM (1) marron A.o (on y joint une boite CX), ALTAYA (1) or metal A.o	50/80
—	395	NOREV, 4 modèles Citroën 15/6 familiale : 3 rééditions différentes A.a et 1 d'époque gris clair (on y joint un étui reproduit)	60/90
—	396	4 modèles Citroën Ami 6 : 3 NOREV d'époque état B.o (détails ajoutés sur 2), et 1 TINTIN A.o - on y joint 2 étuis reproduits	40/60
—	397	3 modèles Citroën (séries presse) : CX 2200, GS, Méhari - on y joint 1 boite authentique Solido, 1 écrin et 1 étui reproduits	30/50
—	398	3 modèles Citroën : 2 NOREV d'époque Méhari (vert, orange) A.o et 1 ALTAYA Dyane A.o - on y joint 3 écrins reproduits	40/60
—	399	3 modèles Citroën : 2 NOREV d'époque Mehari moutarde B+.o, Ami 8 moutarde B.o, et 1 ALTAYA Dyane, A.o - on y joint 3 écrins reproduits	40/60
—	400	LES JOUETS CITROEN (1929) berline C.6 - tôle laquée vert ton sur ton, liseret vert foncé - avec sa plaque d'immatriculation 1513 RD5 - roues en tôle coquille -1ère version à moteur boulonné (type B14) - marquages du chassis - bel état, L : 40 cm	3500/4500
—	401	C.I.J. Les Jouets Renault - camion Renault 5 tonnes plateau brasseur en tôle laquée rouge/noir - moteur à ressort, L : 42cm - bon état d'usage	1500/1800
—	402	JEP ref 7392 berline Renault 6 cylindres 1929 en tôle lithographiée crème/grenat, L : 37 cm, moteur à ressort (fonctionne) bel aspect (toit repeint, portes remplacées) - modèle peu fréquent -	1200/1500
—	403	LES JOUETS CITROEN - camion citerne C.4 en tôle laquée rouge/citerne remplissable et vidangeable décorée au pochoir de chevrons - roues modèle double coquille en tôle - moteur à ressort - L : 43 cm - encadrement de porte, visière restaurés - calandre remplacée	1800/2500
—	404	C.I.J. - LES JOUETS RENAULT - camion Renault "5 tonnes" TRAVAUX PUBLICS en tôle laquée rouge/benne argent - basculant et s'abaissant par rotation continue de la manivelle - moteur à ressort , rare état de neuf (éraflures de stockage) - L : 42 cm	1000/1500
—	405	LES JOUETS CITROEN - cabriolet C6 découvrable - tôle laquée gris argent/rouge vif/chassis noir - capote en toile écrue - moteur mécanique - roues à pneus Michelin - L : 39 cm - manque 1 chrome de phare, plaque d'immatriculation arrière - roue de secours d'époque d'un modèle différent - bel état pour ce modèle peu fréquent	2800/3500
—	406	MÄRKLIN (édition de 1993) - grand camion citerne ESSO-STANDARD en tôle laquée rouge/bleu, puissant moteur à ressort, transmission au pont arrière par axe et joint homocinétique (comme sur les véhicules réels). assemblage entièrement par vis et écrous - L : 41 cm, état A.b	300/400

—	407	MÄRKLIN (édition de 1987) - grand coupé en tôle laquée vert clair/gris, moteur à ressort, transmission par axe et joint homocinétique (comme sur les véhiculees réels). assemblage entièrement par vis et écrous (petit choc à redresser coté gauche, aisé car démontable) - L : 36 cm, état A.b	200/300
—	408	MÄRKLIN (petite édition de 1995 - exemplaire n°439) - grande voiture de course biplace en tôle laquée rouge/ivoire, puissant moteur à ressort, transmission au pont arrière par axe et joint homocinétique (comme sur les véhicules réels). assemblage entièrement par vis et écrous - L : 39 cm, état A.b	300/400
—	409	DISTLER (Allemagne, 1928) limousine en tôle matricée motif peau de crocodile (petits ilots en relief) , L : 34 cm, petits manques, moteur de fonctionne pas - avec chauffeur lithographié, feux arrière électrique - Inspirée des carrosseries en cuir tendu sur armatures bois de Charles Weymann, très en vogue vers 1925-1930 - RARE JOUET	2500/3500
—	410	KBN ref 788 (Karl Bub, Nürenberg, 1928) limousine en tôle lithographiée vert/crème, L : 35 cm, portes arrière ouvrantes, pare-chocs et indicateurs de directions, manque chauffeur, petites retouches sur les parties crème - moteur fonctionne	1500/2500
—	411	G.C. Allemagne (dans le goût de Georges Carette) - limousine BENZ en tôle épaisse laquée bleu marine/châssis noir - assemblage par rivets, vis et écrous - portières ouvrantes roues directrices par volant - belle fabrication - L : 30 cm A.o	200/300
—	412	PAYA (Espagne, édition de 1983) coupé chauffeur en tôle lithographiée vert olive/noir - portes du cab ouvrantes - L : 25 cm -	100/150
—	413	J.B. . Allemagne (fin du XXème, dans le goût de Georges Carette) - Ford fourgonnette en tôle épaisse laquée rouge foncé/châssis noir - assemblage par vis et écrous - roues directrices par volant - belle fabrication - L : 27 cm état B.o (accidents sur certains rayons des roues) - porte une publicité peinte à la main "Betjeman and Barton, tea merchants" - exemplaire probablement unique destiné à être disposé dans un magasin de thé.	150/250
—	414	LES JOUETS C.I.J. ref 39/60 - Excavatrice en tôle laquée "Entreprise Travaux Publics" Force : 2 T. - H : 27cm, L : 33 cm repliée - le bras se lève et se déplie par rotation continue de la manivelle - godet ouvrant par levier - rare état de neuf A. boite c	150/250
—	415	fabrication française récente confidentielle dans le goût de C.I.J. : trémie en tôle laquée des Sablieres de la Loire - H : 68cm avec le palan, 54 cm sans le palan, trémie de 30cm ce côté. état B+	400/600
—	416	C.I.J. (v.1953) Renault 4cv gris souris, mécanique fonctionne, L : 18cm, première version sans feux arrière avec bloc d'éclairage au dessus de la plaque - C+	180/220
—	417	France, vers 1900 "JEU DE PECHE" - coffret carton contenant une canne, 2 flotteurs, et 12 poissons en composition - bon état , couvercle à restaurer , rare surtout dans cet état	250/350
—	418	maquette de la Benz 1888 en bois et laiton, L: 20,5cm, fixée en écrin de plexiglas - un pignon et un cerclage de roue à refixer	150/250
—	419	maquette de la Benz Dreirad 1886 en bois et laiton, L: 19 cm, fixée en écrin de plexiglas -	150/250
—	420	fourgon UPS promotionnel en métal, L : 21cm, fabriqué en série limitée à l'attention des collectionneurs et des meilleurs clients de l'entreprise (1996)	80/120
—	421	Citroën C6 Kegresse chenillette de la Croisière Jaune - travail de la fin du XXème en tôle soudée et laquée - avec sa remorque - longueur totale : 48 cm	300/500
—	422	CBG Paris (édition vers 1990) coffret de 12 égyptiens au défilé, (léger accident sur l'un) B+.a	80/120
—	423	JOUETS MONT BLANC (Rumilly, v.1968) Matra 530 radio-guidée - L : 29,5 cm - avec antenne et boitier, A.b - peu courant aussi complet	150/250
—	424	Celluloïd (France, v.1938-40) rare Talbot-Lago SS carrossée par Figoni-Falaschi, grand modèle mécanique L : 24cm, couleur bordeaux, roues en bois tourné, 1 fêle à l'avant droit - état B	150/200
—	425	Celluloïd (France, v.1938-40) rare Bugatti Tank "57S45", grand modèle mécanique L : 24cm, belle couleur vert anis translucide, roues celluloïd rose, fêles à divers endroits - moteur bloqué	40/80

—	426	J.M.L. (Lyon, vers 1950) "BABY BALANCOIRES" balançoire de foire (les 4 nacelles se balancent alternativement par paires- puissant mécanisme à remontage à l'envers -27,5 x 15 x 30cm - tôle, poupées en plastique - bon état d'usage , petits accidents - on y joint un carton de rangement fait main - rare jouet	200/300
—	427	MÄRKLIN (édition de 1994) - Mercedes de course type W196 en tôle laquée bleu azur/blanc avec publicités (version promotionnelle), moteur à ressort, . assemblage entièrement par vis et écrous - L : 31 cm, état A.b	150/250
—	428	MÄRKLIN (édition de 1998) - Grande et austère limousine en tôle laquée bleu foncé/pavillon gris satiné, puissant moteur à ressort, transmission au pont arrière par axe et joint homocinétique (comme sur les véhicules réels). assemblage entièrement par vis et écrous - L : 37 cm, état A.b, superbe	300/400
—	429	J.R.D. (France , v.1955) Citroën 2cv fourgonnette ambulance en tôle laquée blanc, croix rouge, un enjoliveur de phare remplacé - bel état C+ - mouvement à friction fonctionne - L : 18 cm,	180/250
—	430	RCP (Richard et Compagnie, Paris, vers 1954) "La Poursuite" voiture à friction en tôle laquée rouge L : 18cm état B, poursuivie par un gendarme en moto lithographiée L : 12cm était A, boite b - rare	200/300
—	431	CORGI TOYS, 3 modèles : camion International grue à chapiteau du Cirque CHIPPERFIELD B.o, Chevrolet du dresseur de chiens (sans les chiens) B.o, remorque-van avec cheval B.o - on y joint 3 étuis reproduits	60/90
—	432	J.R.D. camion Berliet GAK benne à ordures - rare couleur bleu métallisé - A.d	100/150
—	433	DINKY FRANCE ref 890 Berliet semi-remorque porte-char C+.d	30/50
—	434	DINKY FRANCE ref 884 camion poseur de pont White Brockway, avec son diorama de rivière en papier, B.b	80/120
—	435	Lot comprenant un camion DINKY G.B. ref 972 camion grue Coles B.o, une boite à sucre d'époque lithographiée à décor de Dinky et Corgi Toys des années 60, 2 porte-clés, 1 épinglette, boites vides Dinky Atlas et divers	50/80
—	436	DINKY G.B., 2 modèles Land Rover : ref 344 pick-up bleu A.b, et ref 282 pick-up équipé incendie A.o - on y joint un étui reproduit	60/80
—	437	4 modèles Land Rover séries presse, on y joint 3 écrin et un étui reproduits	40/50
—	438	3 modèles Land Rover : 1 TINTIN et 1 JAMES BOND, 1 BLAKE et MORTIMER différents, on y joint 1 boite Solido authentique et 2 écrins reproduits	30/50
—	439	NOREV d'époque, 2 modèles Land Rover plastique : Gendarmerie en marron B.o, et pick-up mitrailleuse en vert olive B.o - on y joint 2 socles reproduits	60/80
—	440	4 modèles Jaguar Mk 10 : 2 NOREV d'époque (bleu ciel B+.o, marine B+.o), 1 TINTIN grenat A.o, 1 NOREV moderne gold A.o - on y joint 4 étuis reproduits	80/100
—	441	SPOT-ON - Jaguar berline type "S", avec couple à l'avant, A.b - flyer d'origine	80/120
—	442	SOLIDO - 3 modèles Rolls Royce Silver Cloud : 1 série 100 bicolore C.o, 1 démontable beige métallisé uni B.o, 1 démontable non-vitrée, mécanique beige métallisé uni - on y joint 3 étuis reproduits	40/60
—	443	2 modèles Rolls Royce Silver Shadow : DINKY G.B. ref 158 rouge métallisé A.b, et NOREV d'époque noir B.o (on y joint un étui reproduit)	60/80
—	444	4 modèles Jensen Interceptor : DINKY G.B. ref 188 Jensen FF jaune A.b, OXFORD DIE-CAST (3 coupés en couleurs différentes) A.o - on y joint 3 étuis reproduits	60/100
—	445	4 modèles MINI-VAN dont 2 marchands de glaces, A.o - on y joint 4 étuis reproduits	40/60
—	446	DINKY TOYS, 2 modèles : ref 666 lance-fusée Corporal B+.b (avec cale intérieure et notice) et ref 60c avion quadrimoteur Super G Constellation AIR FRANCE B.b	80/120
—	447	DINKY G.B., 2 modèles : ref 263 Superior Criterion ambulance B+.c, et ref 276 Pompier d'aéroport (gyrophare électrique), boite spécifique à la France portant une publicité Mazda à l'intérieur B+.b+	50/80
—	448	DINKY G.B., 4 modèles "urgences" : ref 285 camion lourd Merryweather A.o, ref 287 Land Rover 1st appliance A.o, ref 267 Paramédic truck A.o, ref 259 Humber Hawk police avec conducteur et passager B.o (on y joint 3 emballages dépareillés)	80/120

—	449	DINKY G.B. ref 276 Pompier d'aéroport (gyrophare électrique), châssis laqué mat et boite souple du dernier type - avec notice - B+.d	40/60
—	450	DINKY G.B., 2 modèles : ref 275 fourgon BRINKS (un des seul Dinky Toys fabriqué aux USA issu d'un ancien moule anglais de 1966 remis en service en 1979 à la demande de l'importateur US) B+.b+, ref 288 Ambulance Cadillac Supérior A.b+ (manque gy rophare)	80/120
—	451	DINKY G.B., 2 modèles datant de la fin d'activité de l'usine de Liverpool : ref 122 Volvo 265 Estate , couleur rare crème b.b (finitions ajoutées) , ref 219 Jaguar XJ 5.3 Big Cat B+.o (petit manque, finition ajoûtées) modèle Made in Hong Kong. B.o	50/80
—	452	DINKY G.B., 2 modèles datant de la fin d'activité de l'usine de Liverpool : ref 202 Land Rover "Customised" jaune/rouge à grandes roues larges A.b, ref 412 Bedford Silver Jubilee 1977 B+.b+	50/80
—	453	PEU FREQUENT : DINKY G.B. Land Rover dépanneuse FALCK (version réalisée à l'attention du Danemark) rouge/blanc A.o (on y joint un étui de Land police)	100/120
—	454	DINKY G.B. ref 129 Volkswagen De Luxe Saloon, bleu métal, A.a	60/80
—	455	DINKY G.B. ref 262 Volkswagen "Schweizer Postwagen PTT" , variante vendue en Suisse, désignation du socle en allemand - A.b+	90/120
—	456	CORGI (Pays de Galles, 1975) grand coffret TARZAN comprenant Land Rover, remorque-cage, animaux, figurines (Tarzan et sa famille), lianes, canot, explorateur, et grand décor en carton polychromedécor - bel état A.c+ - rare	140/180
—	457	DINKY G.B., ref 293, 2 autobus Duple Viceroy - variantes à l'attention du marché S uisse (1er et 2ème blister, nuances de couleurs et différences de roues) - états A.b et A.c	60/80
—	458	DINKY G.B. ref 719 avion Spitfire MkII - 1ère version à moteur de l'hélice électrique, état superbe avec cale intérieure, notices et décorations non-posées - A.b (1 déchirure sur une tranche)	100/150
—	459	DINKY G.B., 3 avions : ref 1044 Messerschmitt Bf 109E en kit non-ouvert, ref 715 Beechcraft Baron rouge A.b, ref 712 US Army T42 (Beechcraft) petit manque B+.o	60/90
—	460	DINKY G.B., 2 autobus : ref 289 Autobus Routemaster rouge vif - publicité "VISIT MADAME TUSSAUD'S" (musée des statues de cire) par décalque - promotionnel A.b, et ref 283 AEC Single Deck bus - portes ouvrantes par levier - clochette - variante à chassis laqué noir - A.b	80/120
—	461	DINKY G.B., 3 modèles : ref 275 fourgon BRINKS (un des seul Dinky Toys fabriqué aux USA issu d'un ancien moule anglais de 1966 remis en service en 1979 à la demande de l'importateur US) A.b+- adhésifs se décollent comme toujours - et 2 fourgons Bedford CF promotionnels MJ-HIRE (code 1 de 1976) B+.o, et WHOPEE (code 2 de 1976) B+.o	80/120
—	462	DINKY G.B., 2 modèles : ref 133 Ford Cortina jaune métallisé A.c+, et ref 172 Fiat 2300 wagon bleu 2 tons, A.d - (fragiles boites perpex en rhodoïd (prévue pour ne servir qu'une fois avant d'être jetée...)	60/80
—	463	DINKY G.B., 4 catalogues : 1969-70-72-75, bon état	40/60
—	464	MATCHBOX, 5 catalogues éditions japonaises : 1971-74-75-76-77 - état d'usage - rare	30/40
—	465	8 modèles, dont DINKY SPAIN (6) Peugeot 504 marron (x2 nuances) A.b, Matra Bagheera vert (lég. fané) A.b, R17TS A.b, Dyane A.b, CX Pallas A.b, METOSUL (1) Peugeot 304 break blanc A.b, PILEN (1) Matra Bagheera jaune A.o	120/200
—	466	DINKY FRANCE, 3 modèles : ref 537 Renault 16 bleu ciel (1ère version portant la ref 537 sur le châssis, avec son prospectus - équipée de pneus nylon Dunlop) A.b, ref 1415 Peugeot 504 à portes ouvrantes, bleu ciel B+.b+, ref 1419 Ford Thunderbird vert métallisé A.b+ (petit fêle au cache-pile)	120/200
—	467	TEKNO (Danemark, v.1950) Ford Fordor 1948 "TAXA" noir uni, rare état A.o	150/200
—	468	BENBROS (Angleterre, v.1950) camion Guy Slunderland porte grue à treillis "Ruston Bucyrus", orientable, B+.o - rare	100/150
—	469	FAURIE (France, 1/50ème, metal, année 80) camion Unic ZU de 1950 tracteur avec semi remorque fourgon de la SNCF, bleu nuit, A.o - rare	70/90
—	470	QUIRALU(France, vers 1954, éch. 1/43ème) camion Berliet GBO à ridelles, rouge/beige, bache en toile vert. état de B+.à A.o	400/500

—	471	TEKNO (Danemark), caserne de pompiers "FALK" en bois peint 48 x 25 x 22 cm, garnie de 4 véhicules en tôle de la même marque (1er secours, 2 ambulances, 1 dépanneuse : état d'usage - rare (caserne : D, véhicules entre B et C, manques mineurs)	1200/1500
—	472	TEKNO (Danemark) Ford Transit ambulance avec brancard et gyrophare de rechange fourni d'origine (manque vitre du hayon) A.o	90/120
—	473	MICROMODELS (Australie, 1955) ambulance International - gris avec croix rouge - C+.o	80/120
—	474	CHAD VALLEY (Angleterre, v.1950, zamac 1/43) Rolls Royce voiture de police bleu nuit - B.o avec sa clé d'origine	60/80
—	475	MERCURY - voiture AERO - vert/chassis moutarde - état de B+ à A.o	200/250
—	476	OLD CARS (Italie, promotionnel) - moteur Fiat Iveco sous boite transparente - A.o	20/30
—	477	MINIABLOC,(Jouets Ador, France, v.1955) coffret comprenant une caravane électrique (couleur ivoire) destinée à être attelée à une voiture 1/43 C.I.J. ou JEP - coffret grand modèle	50/70
—	478	MINIABLOC,(Jouets Ador, France, v.1958) coffret comprenant une caravane électrique (couleur jaune, moins fréquente) destinée à être attelée à une voiture 1/43 C.I.J. ou JEP - coffret tardif petit modèle	40/60
—	479	PAYA (1/43, Espagne, v.1960) VW Kombi fourgon blanc/rouge A.a, peu fréquent	50/70
—	480	KADO (Japon, v.1970) Honda RA301 de Formule 1 au 1/43ème - fabrication extrêmement soignée en bronze soudé et poli - A.a	80/120
—	481	JOUSTRA (France, 1955) Cadillac sedan mod. 1953 en tôle laquée noir (rare) toir ivoire - électrique filoguidée, état A, boite b+ avec notice - L : 30cm - modèle rare et emblématique de la marque	900/1200
—	482	P.N. (Paul Niedermeier, Allemagne, fournisseur de la plupart des matrices JOUSTRA) voiture de police ivoire et bleu utilisant une matrice commune avec la Jaguar XK140 Joustra - L: 20,5 cm - A.a	100/120
—	483	JOUETS MONT BLANC (v.1965) - rare camion Berliet GAK benne basculante jaune/bleu - plastique jaune/bleu chassis tôle - moteur à friction - portes de cabine ouvrantes - L : 27cm, état A, boite b+	250/350
—	484	JOUSTRA (Strasbourg, v.1960) camion semi-remorque Simca Cargo porte container - tôle laquée, moteur à ressort - C+.o	100/150
—	485	LES JOUETS ANDRE CITROEN (1925) torpédo à 4 places type B12, en tôle laquée acajou/chassis noir - variante de milieu de production du modèle présentant les spécificités suivantes : banquettes et flancs intérieurs et planchers laqués grenat, planche de bord, calandre et marchepieds rapportés en papier - volant de direction en plomb à 3 branches - plaque d'immatriculation arrière d'origine en carton "142 E3" - L : 37 cm - moteur à ressort avec levier de commande au plancher avant - bon état d'origine (sautes de peinture et éraflures)	2500/3000
—	486	LES JOUETS CITROËN (v.1939) camion militaires U23 en tôle laquée vert camouflée orange-brun - L : 45cm - moteur à ressort fonctionne, équipé d'origine d'un mortier Solido en zamac bruni - les soldats sont des reproductions de belle qualité - Bel état - une roue fendue	2500/3000
—	487	MÄRKLIN (Allemagne, vers 1939-41), chenillette mécanique en tôle laquée ocre-jaune camouflée brun et vert - L : 18,5 cm - bel état de fraicheur (chenilles d'origine solidifiées) - les 2 artilleurs ne sont pas d'origine - rare	1200/1500
—	488	LINEOL (Allemagne, vers 1935-40)10 soldats en composition (un est marqué LINEOL dessous - état d'usage (H. moyenne : 7cm)	100/150
—	489	C.R. France, fin XIXème, fourragère attelée à deux chevaux en tôle dont l'un monté, parties en plomb - usagé, oxydation L : 27cm,	50/100
—	490	C.R. France, fin XIXème, fourragère couverte attelée à deux chevaux en tôle dont l'un monté, parties en plomb - usagé, oxydation L : 27cm,	50/100
—	491	TIPPCO (Allemagne, v.1940) canon anti-aérien fonctionnel tractable, tôle lithographiée vert armée - commandes précises de rotation et orientation - les 2 essieux sont détachable afin d'en faire un canon sur affut. complet de ses treuil et coffre ouvrant - L : 22 cm - B.o	200/300

—	492	BING (Allemagne, v.1900) canonnière RJURIK en tôle laquée 2 tons de gris satiné, L : 38cm, entièrement restauré -	800/1200
—	493	TIPPCO (Allemagne, vers 1940) Mercedes de parade en tôle laquée noir, moteur à ressort fonctionne (clé d'origine), L : 23,5 cm, personnages reproduits - bon état d'usage (manque étoile calandre)	2000/3000
—	494	grand navire croiseur en fer soudé, coque chaudronnée, L : 143 cm - canon mobiles orientables - état d'usage, oxydation, accidents - à restaurer ou à laisser en l'état	300/500
—	495	impressionnante maquette de bâtiment militaire D 638 en tôle de laiton chaudronnée, accessoire en bronze, L : 133 cm (sur plinthe bois de 152 cm) - quelques réparations à prévoir - lot à emporter sur place -	800/1500
—	496	grande vedette de pompiers, motorisée pour être radio-commandée - L : 114 cm - réparations à prévoir - lot à enlever sur place	150/250
—	497	rare jouet japonais, vers 1950 : Vedette côtière en bois vernis et laqué - L : 52 cm (+ longueur du gouvernail) - 2 hélices actionées chacune par un moteur électrique (de marque TMY alimentation par 6 grosses piles rondes 1,5 volts) - moteurs accessibles par trappe de pont ouvrante - bon état (fissures dans le bois de cabine) -	600/800
—	498	C.I.J. (France, 1937) hydroglisseur Couzinet-Renault, tôle de zinc laquée bleu clair, coque bleu nuit, filets rouge, puissant moteur à ressort entrainant une hélice en aluminium massif. - L : 51cm - repeints sur le double gouvernail arrière - bon état d'usage, fonctionne - rare jouet dont la fabrication en zinc (ne rouille pas) était plus coûteuse et plus contraignante que l'acier habituel	800/1200
—	499	BING (Allemagne, tout début XXème) - croiseur 3 cheminées en tôle peinte noir/brun/filet rouge, bel aspect - un mat à souder à sa base - ressort du moteur HS - L : 35 cm	1200/1800
—	500	FLEISHMANN (Allemagne) paquebot transatlantique à 3 cheminées et double pont - tôle laquée rouge/bleu/blanc - robuste moteur mécanique à ressort entrainant 2 pignons et les 2 arbres d'hélices. bon état d'usage d'origine y compris les 2 mats - coque en bon état (1 éclat majeur côté bâbord - béquille avant refaite, le capot supérieur supportant les cheminées et donnant accès au moteur est repeint) - manques mineurs (3 chaloupes, drapeaux, etc..) - L : 50 cm -	2000/3000
—	501	FLEISHMANN (Allemagne) cargo à 1 cheminée, tôle laquée ivoire/bleu (coque repeinte) - pont inférieur d'origine en brun, pont supérieur d'origine en gris, moteur à ressort fonctionne, 2 mats remplacés, L : 50cm	1500/2000
—	502	FLEISHMANN (Allemagne) pétrolier en tôle laquée , L : 50 cm, bel état, nombreux détails sur le pont - moteur à ressort - coque, mats, cheminée, drapeau, chaloupes repeints - partie supérieure d'origine - superbe bâtiment	2000/3000
—	503	JEP (Jouet de Paris, 1930-35) Delage Grand Prix 1500cc - biplace course en tôle laquée bleu marine - n°6 au pochoir ivoire sur la calandre et la pointe arrière - Très bon état d'usage, L : 43cm, moteur fonctionne - pilote d'origine en composition	2500/3000
—	504	C.I.J. - LES JOUETS RENAULT - camion Renault "5 tonnes" porte-futs en tôle laquée rouge uni - Bon état d'usage d'origine - avec 5 futs repeints dont un équipé d'un robinet laiton refait - moteur à ressort , - L : 42 cm	1300/1500
—	505	JEP (Jouet de Paris, 1928-30), Hispano-Suiza torpedo sport à 2 pare-brises (double phaëton), en tôle laquée jaune pour la carrosserie et noir pour l'ensemble chassis/ailes, pochoirs de portières de forme inclinée (combinaison plus rare que jaune/rouge à portières droites). Très bon état, L : 50 cm ,- robuste moteur fonctionne marche avant/arrière ,éclats, quelques retouches sur les zones en noir, petits manques .	4000/5000
—	506	M.L. (Martinant et Larnaud, Paris, 1938) - berline aérodynamique inspirée de Peugeot 601 - tôle lithographiée vert/bleu, L : 33 cm, moteur à ressort - pneus caoutchouc Bergougnan (aplatis à l'arrière) - chauffeur lithographié - rare état de neuf (petites éraflures de stockage)	600/800
—	507	LES JOUETS CITROEN - berline Rosalie 2 tons de gris - belle restauration	1500/1800
—	508	LES JOUETS CITROEN - Citroën Traction Avant berline - L : 15cm - état d'usage - manque calandre	100/150
—	509	LES JOUETS CITROEN - Citroën Traction Avant roadster - L : 15cm - état d'usage - manque calandre	100/150
—	510	LES JOUETS CITROEN - projet original d'affiche commerciale à l'encre sur papier fort bistre - format 31 x 46 cm - signé CHENU et daté 1926 en bas à droite	250/350

—	511	LES JOUETS CITROEN (v.1936) camion U23 semi remorque citerne - tôle épaisse - remorque citerne jaune en état d'origine - tracteur vert repeint partiellement (toit, portes, 2 charnières à restaurer) - moteur fonctionnre - L : 56 cm	1000/1500
—	512	LES JOUETS CITROEN (v.1936) camion U23 tracteur avec grue de dépannage - tôle épaisse - treillis démontable - couleur gris souris - moteur fonctionne - avec clé et carton d'origine - L : 31 cm (flèche levée), petits manques (banquette, volant, crochet) - bel état (petites sautes de peinture sur le toit de la cabine zamac)	2000/3000
—	513	LES JOUETS CITROEN (v.1936) - camion U23 plateau - châssis en tôle épaisse laquée noir, capot tôle laqué vert - cabine hamac vert - plateau bois. moteur fonctionne, très souple - phares remplacés - bon état d'usage - L : 46 cm - on y joint 10 caisses reproduites	1200/1500
—	514	Début XXème - grande limousine en bois, constituée de panneaux laqués assemblés par mortaises rudimentaires - L : 45cm - démontable - lanternes rapportées, roues à pneus - à restaurer	150/200
—	515	JOUET ANDRE CITROEN (1930-32) Camionnette C.4 à ridelles , éch. 1/10ème, pièces remplacées dont axe arrière, volant et phares, tôle ROUGE moucheté jaune, chassis, jantes à pneus et phares repeints - moteur ne fonctionne pas - à restaurer - (L : 4 1,5cm) 500/800 (gros défaut de peinture sur le toit)	500/800
—	516	JEP (France, v.1950) canot Typhon en tôle laquée, L : 27cm, moteur à ressort fonctionne, état d'usage, gouvernail refait	50/80
—	517	"GREYHOUND I" - canot sportif in-bord en bois verni et laqué vert dessous - moteur électrique (non testé) - cordelette du gouvernail à remplacer - L : 61 cm	800/1000
—	518	canot sportif in-bord en bois verni - puissant moteur à ressort accessible par capot de pont amovible - L : 74 cm	500/700
—	519	paquebot publicitaire en tôle lithographiée "NORMANDIE", L : 57 cm - formant boite à biscuits "Galettes St Michel" - manque les mats et fanion - bon état, légers points d'oxydation dessus - le fond de la coque est exceptionnellement frais	500/700
—	520	JEP - UNIS-France (années 30) - jeu de société "Le Grand Steeple" - comprenant piste, 3 chevaux, carton et notice dans le couvercle - en l'état	50/80
—	521	SCHUCO (d'époque) ref 5735 Alfa Romeo Super Sprint cabriolet en tôle laquée rouge, conduite par une jeune femme TEXI qui bouge en même temps qu'lle change les vitesse et se retourne en marche arière- rare état de neuf avec boite notice et accessoires - A.b+	500/600
—	522	JOUSTRA (Strasbourg, 1965) Renault 8 Gordini plastique - chassis tôle - friction - décoration d'origine en papier (gondolé) - L : 21cm - rare variante - déformation normale du toit	90/120
—	523	JOUSTRA (Strasbourg, v.1970) Fiat Dino en tôle lithographiée - friction - L : 24cm - état d'usage	30/40
—	524	JEP - Jouet de Paris - ref 7375 torpédo Peugeot L : 24cm en tôle lithographiée vert, châssis noir, moteur fonctionne, avec conducteur, boite et fiche de garantie d'origine - petits manques, état d'usage - peu courant modèle	800/1200
—	525	Présentoir MICHELIN vers 1970 double face, supportant 2 plaquse en tôle lithographiée 15,5 x 35 cm	80/100
—	526	JOUSTRA (Strasbourg, v.1956) cabriolet en tôle lithographiée rouge/ivoire, avec chauffeur et valises, électrique, L : 28,5 cm, état B.o (manque un petit chapeau de roue)	130/180
—	527	FRANKLIN MINT (métal très détaillé, éch. 1/18ème) Bugatti 41 Coupé Binder (roadster Esders 1931 recarrossé en 1939) bleu nuit, flancs argent, dessous rouge - multiples ouvrants, L : 37cm, un des rares modèles de cette marque au 1/18ème - (manque l'éléphant)	150/200
—	528	1 plaque publicitaire porte torchons LUSTUCRU	20/40
—	529	POLICHINELLE (France, vers 1944-45) char Sherman mécanique en tôle peinte camouflage, L : 16cm, bon état d'usage - peu fréquent	150/200
—	530	GAMDA (Israël, métal) char Centurion couleur sable en livrée de l'Armée d'Israël - A.o - peu fréquent	150/200
—	531	"M" Occuped Japan (v.1946-49) Tank en tôle lithographiée avec personnage guettant un avion, L : 14cm - rare état de neuf A.a	30/50

—	532	JOUSTRA (Strasbourg, v.1952) Auto-Obstacle 2005 - La voiture que rien n'arrête - tôle lithographiée jaune/marron, L : 16cm, mouvement mécanique - change de direction lorsqu'elle heurte un obstacle ou arrive au bord d'une table - bel état A, boite c+	200/250
—	533	JOUSTRA (vers 1950) auto-miracle ref 2002 - tôle lithographiée rouge - mouvement à ressort élaboré la voiture avance, s'arrête, puis le capot s'ouvre sur le moteur et le chauffeur à la portière - fonctionne - L : 13,5cm - bel état	100/150
—	534	JOUSTRA (v.1967) Porsche Carrera 6 filoguidée en tôle lithographiée bleu - portière félée - B.c (boite incomplète)	70/120
—	535	YONEZAWA (Japon, 1970, plastique) Porsche 917 rouge à friction, L : 40 cm, A.c+	100/150
—	536	YONEZAWA (Japon, 1970, plastique) Porsche 917 police à friction, A.b	100/150
—	537	BANDAI (Japon, v.1970) - Volkswagen Coccinelle en tôle laquée rouge sombre, L : 36 cm - prototype de version simplifiée à roues libres - cet exemplaire fut acquis par un amateur au début des années 80 lors d'un destockage de l'usine Bandai. Il était resté sur une étagère d'un bureau de l'usine et fut cédé à titre de prime. état B+, châssis en tôle estampée de la version électrique, mais dépourvu de tout mécanisme - les pare-chocs n'ont jamais été montés - capot arrière transparent (non-ouvrant) montrant le moteur -	500/800
—	538	MARLBORO Mac Laren-Honda MP4/4 Senna - en plastique épais , L : 85 cm - maquette publicitaire destinée aux débitants de tabac - état B+ - peu fréquent	400/600
—	539	YONEZAWA, JAPAN, années 60 : autocar G.M. 3111 "Sightseeing Bus" New York , en tôle lithographiée rouge/ivoire, friction, L : 41cm, état B.o (fêle au pare-brise)	100/150
—	540	K.N. (Korea d'après une matrice BANDAI, années 70) : Chevrolet Impala modèle 1964 en tôle bleu métallisé, friction fonctionne, L : 27 cm, état B+.o - peu fréquent	100/150
—	541	plaque en tôle émaillée Citroën Yacco - édition fin XXème	50/80
—	542	DINKY FRANCE ref 24E Renault Dauphine vert mastic - variante à plaque d'immat. non peinte moins fréquente dans ce colori, A.b (petit pli sous le chassis)	80/150
—	543	DINKY FRANCE ref 24K Simca Chambord 2 tons de vert - jantes concaves A.b+ (peinture assombrie par la poussière, à nettoyer)	150/250
—	544	RARISSIME : DINKY FRANCE ref 535 (ex 24T) Citroën 2cv bleu pétrole/jantes crème, quelques dizaines d'exemplaires connus équipés de ces jantes - superbe état de A à B+.b+ - boite spécifique ref 535	850/1200
—	545	DINKY FRANCE ref 551 Ford Taunus Polizei - jantes aluminium + pneus Dunlop (1968 seulement) - rivets en forme de dôme - très peu commune variation de ce modèle réservé à l'export vers l'Allemagne de 1966 à 1968, A.o - on y joint une boite reproduite	200/300
—	546	CURIOSITE : DINKY FRANCE ref 557 Citroën Ami 6 vert/toit crème - pneus blancs A.b - les pneus blancs à l'arrière ne pouvant être montés qu'en usine, cet équipement peut être considéré d'origine. Les finitions ont été améliorées (encadrements de vitres en aluminium, calandre noire, etc) et la couleur du toit a été répétée sur les flancs. il pourrait s'agir d'une réalisation d'un collaborateur Meccano. A.b	150/250
—	547	DINKY FRANCE ref 518 Renault 4L orange - chassis anodisé - petites roues alu A.b - trace de bouterolleuse à côté du sertissage (accident non repéré par le contrôle qualité) - A.b	150/250
—	548	DINKY FRANCE ref 517 Renault R8 bleu azur - variante de fin de production à chassis anodisé - jantes aluminium et pneus nylon Dunlop A.b	120/180
—	549	DINKY JUNIOR ref 100 Renault 4L vert amande- variante à chassis anodisé et jantes aluminium dont une montée à l'envers d'origine A.b	200/300
—	550	DINKY FRANCE ref 549 Borgward Isabella argent - rare spécimen peint en usine sur une base vert clair (le vert est resté visible à l'avant) - la nuance argent est tout à fait différente de celle connue - plancher du 1er type à peinture brun marbré-satiné - A.b	350/500
—	551	DINKY FRANCE ref 24R1b Peugeot 203 vert métal irisé - petite lunette arrière - sans bouchon sur l'aile arrière, plafond quadrillé - bel état de C+ à B	100/150
—	552	DINKY FRANCE ref 24R1 Peugeot 203 berline gris satiné avec bouchon sur l'aile A, peu courant dans cet état	200/300
—	553	DINKY FRANCE ref 24R2 Peugeot 203 gris clair - grande lunette arrière, bel état B+	100/150

—	554	RARISSIME : DINKY FRANCE ref 24R2 Peugeot 203 grande lunette - BLEU PETROLE NUANCE VIOLINE - chassis laqué noir brillant de fin de production - une des plus rares nuances de la 203 dite "Bleu pétrole" dont il existe moult variétés - certains collectionneurs en ont fait une spécialité, et la confrontation des bleus doit se faire en lumière naturelle - A	1000/1500
—	555	NOREV (d'époque) Peugeot 203 jaune à suspension arrière, jantes noir B+.o - on y joint une berline gris état C	60/80
—	556	NOREV (d'époque) Peugeot 203 berline bleupétrole foncé, moteur à friction fonctionne, B+.c	120/150
—	557	SOLIDO BABY (série démontable de 1950) Peugeot 203 berline noir, non-motorisée - bel état B	80/120
—	558	SOLIDO BABY (série démontable de 1950) Peugeot 203 cabriolet fermé, motorisée - bel état B+	80/120
—	559	DINKY FRANCE, 2 modèles Peugeot 203 à petite lunette arrière : 24R1a gris (avec bouchon d'essence, plafond lisse) D et 24R1b bleu pétrole (sans bouchon d'essence, plafond quadrillé) C	50/80
—	560	DINKY FRANCE ref 24R2 Peugeot 203 berline à grande lunette arrière - gris + pâle - chassis laqué noir brillant de la dernière production (1959-60) - B	60/80
—	561	DINKY FRANCE ref 24R1b Peugeot 203 petite lunette - plafond quadrillé - gris clair - A	100/150
—	562	DINKY FRANCE ref 24R2 Peugeot 203 grande lunette - bleu laiteux - chassis noir satiné - B+	100/150
—	563	ERIA PUNCH - (ex QUIRALU) rare Peugeot 403 berline gris - (à ne pas confondre avec la petite 403 ERIA au 1/50ème , plus commune) C+.c	50/100
—	564	DINKY FRANCE ref 24D Plymouth Belvédère blanc pateux/bleu vif- rare variante de fin de prouction à jantes concaves (pointes des ailes retouchées) B+.b+	850/1200
—	565	DINKY G.B. ref 956 Berliet GCK grande échelle de pompiers rouge métallisé/argent - 1er jet sorti en Angleterre en 1971, moule créé à Bobigny - pour gagner du temps, Meccano utilisa pour les premiers exemplaires la boite de l'ancien camion Bedford de même référence. Cette boite porte un adhésif tentant de masquer l'image du Bedford type S, ainsi que par le bleu plus clair utilisé pour le fond de boite - avec ses 2 cales intérieures et sa notice bleue - B+.b (un des coin de boite est sectionné net sur 15 cm)	100/150
—	566	FRANCE JOUETS (Marseille, v.1968) Camion Berliet Stradair (zamac, 1/50ème) plateau brasseur - peu courant promotionnel pour l'Eau Minérale PIERVAL - blanc - A.c	50/80
—	567	C.I.J. (France, vers 1944-45) - Autocar Renault "Excursions" - rare variante : tricolore gris/bordeaux/jaune et calandre en tôle "passoire" (matériau de substitution de l'immédiat après-guerre) - bon état d'usage	150/200
—	568	Deux bons livres : Les Jouets Renault par Mick Duprat 230 pages, bon état, et Les Jouets JEP par Clive Laming 400 pages,, bon état d'usage (jaquette abimée)	100/150
—	569	Livre Les Jouets Citroën par Clive Lamming, éditions Adrien Maeght, 275 pages - très bon état	150/180
—	570	Catalogue illustrant la collection d'anthologie de Donald Kauffman (5 volumes 26 x 2 2cm reliés) vendue aux enchères aux USA en 2009 et 2010 (5700 jouets automobiles et camions illustrés) - à la fin du volume 5 figurent tous les résultats de vente - parfait état	50/100
—	571	C.I.J. (tôle, 1958) Renault Dauphine à friction, tôle peinte noir et blanc - gyrophare électrique - état A.o	120/150
—	572	Un lot de 3 clés dont 1 Jouets Citroën	20/40
—	573	DINKY FRANCE ref 897 Willème fardier - variante à alveoles de remorque bouchées - (renfort tardif du moule avant l'arrêt de production, cette variante se trouve aussi sur l' Unic pipe-line)- jantes concaves et plancher de cabine anodisé - boite référencée 897 -	100/200
—	574	DINKY FRANCE ref 844 sachet d'origine de 6 tuyaux pour Unic pipe line, non ouvert, RARE	30/50
—	575	pompier d'origine pour Jouet Citroën (casque remplacé)	180/250
—	576	pompiers d'origine pour Jouet Citroën ou Renault - casque remplacé - manque une main	160/200

—	577	JOUET ANDRE CITROEN (1930) Voiture C.4 pompiers avec deux échelles et dévidoir, moteur fonctionne, éch. 1/10ème (L : 48 cm) avec chauffeur d'origine et fond de boite (quelques soudures refaites au porte echelle)	1500/2000
—	578	pompier à tête de porcelaine, vêtements et casque d'époque début XXème, H : 11cm	50/80
—	579	DALIA (Espagne, vers 1937, partenaire de Solido) : rare coffret de montage 17 x 38 cm, (incomplet) contient : 4 carrosseries, 3 panneaux et compartiments C.d+	100/150
—	580	DALIA SOLIDO ref 36 Maserati Mistral orange/capot noir A.c+ (boite portant un tampon n°28) petit éclat au coin de l'aille arrière	150/200
—	581	MIDGET TOYS (France, années 50, série de micro-modèles naïfs en plomb), 6 modèles : semi porte transfo A.o, semi ridelles C+.o, semi porte-tronc B.o, et 3 Vanwall de course (A.o, A.o, B.o)	60/80
—	582	BUSCH (1/87ème) suite de 16 Renault 4cv publicitaires en écrin,, A.a	100/150
—	583	BUSCH et PRALINE, 17 modèles dont 15 Citroën HY 1200 kgs	100/150
—	584	MICRO METAL de NOREV (1/86ème en métal) blister de 4 modèles : Panhard 24CT rouge vif, 204 orange, Simca 1500 bleu métal, R16 vert foncé, état A, blister non-ouvert (était un blister de 6 tronqué)	80/120
—	585	ANGUPLAS (Espagne, 1/86ème), 6 modèles sport : Renault Etoile Filante B.c, Ferrari (x3 couleurs) A.b, B+.o, B+.o, Jaguar D (x2 couleurs) B+.o - déformations sur les Renault et Jaguar	60/80
—	586	ANGUPLAS (Espagne, 1/86ème), 4 modèles : Rolls Royce (gris clair A.b, gris moyen B.b), Rover 3L A.c+, Jaguar E, C.b	40/60
—	587	ANGUPLAS (Espagne, 1/86ème), 5 utilitaires légers : Jeep Wagon, Jeep pick-up, DKW ambulance, DKW pick-up, Land Rober Bomberos, états A.b	70/100
—	588	ANGUPLAS (Espagne, 1/86ème), 4 camions : Pegaso à ridelles (1 vert/blanc, 1 rouge/blanc), Ebro brasseur DAMM, Thames porte caisse, états B+.c (légères déformations normales)	60/80
—	589	ANGUPLAS (Espagne, 1/86ème), 6 modèles tourisme : Biscuter capoté, Ford Anglia (1 jaune, 1 bleu), Seat 1400B bicolore, Ford Taunus 17m, Seat 600, états A.b	60/80
—	590	Autobus Greyhound en aluminium moulé, bleu/blanc/argent, fabriqué à Freeport dans l'Illinois vers 1950 - état exceptionnel de neuf et de brillance - de B+ à A.c	100/150
—	591	MATCHBOX YESTERYEAR, Lot de 16 modèles : modèles en écrins luxe rouge , 8 modèles Woodgrain 1973, 1 Triumph Dolomite Dinky MATCHBOX, état de A.a à A.b (1 rhodoïd percé)	50/80