



JOUETS ANCIENS, POUPEES, TRAINS « 0 » & « H0 », VEHICULES MINIATURES, DINKY TOYS

INDICATIONS SUR LES COTATIONS

ABREVIATIONS CORRESPONDANT A L'ETAT DES PIECES CATALOGUEES
(données à titre indicatif et non contractuel)

1ère LETTRE MAJUSCULE : ETAT DU MODELE ou JOUET

2ème LETTRE minuscule : ETAT DE LA BOITE

A : Etat Neuf (tolérance pour les micro-éclats et défauts de surface d'origine)

B : Très bon état, proche de neuf (petits défauts)

C : Bon état (usure homogène)

D : Usage et/ou écaillé, (possibilité de manques ou accidents)

Ces cotations peuvent être bonifiées d'un « + » le cas échéant

O : boîte manquante

Les pneus anciens peuvent avoir été remplacés même si cela n'est pas spécifié. Se renseigner auprès de l'expert avant la vente.

Concernant tous les modèles artisanaux en métal ou en résine, malgré tout le soin apporté à leurs manipulation et stockage, il est toujours possible que les petits accessoires en fine résine ou en métal blanc se soit tordus, cassés ou décollés, pendant ou avant le transport. Ils peuvent être absents dans certains cas, ainsi que tout ou partie des décalcomanies. Ceci est inhérent à la nature de ces miniatures multi pièces assemblées par collages qui ont perdu leur solidité avec le temps. Il faudra donc prévoir une petite révision pour certains même si cela n'est pas spécifié dans leur descriptif individuel

CONDITIONS DE VENTE À LIRE IMPERATIVEMENT

PAIEMENT

LA VENTE EST FAITE EXPRESSÉMENT AU COMPTANT.

A DÉFAUT DE PAIEMENT EN ESPÈCES, VIREMENT OU CARTE BLEUE (VISA ET MASTERCARD), L'OBJET POURRA ÊTRE REMIS EN ADJUDICATION SUR FOLLE ENCHERE IMMÉDIATEMENT OU À LA PREMIERE OPPORTUNITÉ. LES ACHETEURS ÉTRANGERS PRENDRONT LIVRAISON DE LEURS ACHATS APRÈS RÉGLEMENT EN ESPÈCES OU PAR VIREMENT SWIFT.

LES PAIEMENTS PAR CHÈQUE NE SONT PLUS ACCEPTÉS

***PAIEMENTS À DISTANCE**

- JUSQU'À 800 € MAXIMUM POUR LES PAIEMENTS EN EUROS

- LES PAIEMENTS PAR CB À DISTANCE NE SONT PAS ACCEPTÉS POUR LES RÉGLEMENTS HORS ZONE EURO

***PAIEMENTS EN ESPÈCES : 1000 € MAXIMUM POUR LES RÉSIDENTS FRANÇAIS.**

***LES RÉGLEMENTS INTERNATIONAUX DOIVENT ÊTRE FAITS UNIQUEMENT PAR VIREMENT.
L'INTÉGRALITÉ DES FRAIS BANCAIRES DES VIREMENTS SONT À LA CHARGE DE L'ACHETEUR (DU
DONNEUR DE L'ORDRE)**

AVEC L'OPTION « OUR » POUR LES VIREMENTS HORS COMMUNAUTÉ EUROPÉENNE

EXPOSITION

UNE EXPOSITION PRÉALABLE PERMETTANT AUX ACQUÉREURS DE SE RENDRE COMPTE DE L'ÉTAT DES OBJETS, DU MOBILIER, DES TABLEAUX ET DES BIJOUX MIS EN VENTE, IL NE SERA ADMIS AUCUNE RÉCLAMATION UNE FOIS L'ADJUDICATION PRONONCÉE.

RESPONSABILITÉ

LES INDICATIONS PORTÉES AU CATALOGUE ENGAGENT LA RESPONSABILITÉ DU COMMISSAIRE PRISEUR COMPTE TENU DES CONNAISSANCES SCIENTIFIQUES ET ARTISTIQUES À LA DATE DE LA VENTE. AUCUNE RÉCLAMATION NE SERA POSSIBLE POUR LES RESTAURATIONS D'USAGE ET PETITS ACCIDENTS, L'EXPOSITION AYANT PERMIS L'EXAMEN DES OEUVRES. LE COMMISSAIRE PRISEUR DÉCLINE TOUTE RESPONSABILITÉ SUR LES CONSÉQUENCES JURIDIQUES ET FISCALES D'UNE FAUSSE DÉCLARATION DE L'ACHETEUR.

TRANSPORT

IL EST CONSEILLÉ AUX ADJUDICATAIRES DE PROCÉDER À UN ENLÈVEMENT DE LEURS LOTS DANS LES MEILLEURS DÉLAIS AFIN D'ÉVITER LES FRAIS DE MANUTENTION ET DE GARDIENNAGE QUI SONT À LEUR CHARGE.

L'ACHETEUR EST RESPONSABLE DE L'ÉTAT DE SON BIEN DÈS LE MOMENT DE L'ADJUDICATION. L'ACHETEUR DOIT PRÉCISER EXPRESSEMENT QU'IL SOUHAITE QUE LE BIEN LUI SOIT ACHÉMINÉ

L'acheteur accepte de régler l'intégralité des coûts du transport

L'ACHETEUR CHOISIT LE MODE D'EXPÉDITION SOUS SA RESPONSABILITÉ.

LE MAGASINAGE N'ENGAGE PAS LA RESPONSABILITÉ DU COMMISSAIRE PRISEUR À QUELQUE TITRE QUE CE SOIT.

Concernant tous les modèles artisanaux en métal ou en résine, malgré tout le soin apporté à leurs manipulation et stockage, il est toujours possible que les petits accessoires en fine résine ou en métal blanc se soit tordus, cassés ou décollés. ils peuvent être absents dans certains cas, ainsi que tout ou partie des décalcomanies. Ceci est inhérent à la nature de ces miniatures multi pièces assemblées par collages qui ont perdu leur solidité avec le temps. Il faudra donc prévoir une petite révision pour certains même si cela n'est pas spécifié dans leur descriptif individuel.

FRAIS

LES ACQUÉREURS PAIERONT EN SUS DES ENCHÈRES LES FRAIS SUIVANTS :

VENTES VOLONTAIRES : 21% TTC

FRAIS VENTE LIVE (ENCHÈRES SUR INTERNET) : 3% HT EN PLUS DES FRAIS INDICUÉS CI-DESSUS

LES VIREMENTS DOIVENT ÊTRE FAITS EN EUROS.

TOUS LES FRAIS BANCAIRES DES VIREMENTS SONT À LA CHARGE DE L'ACHETEUR (DU DONNEUR DE L'ORDRE)

HORS COMMUNAUTÉ EUROPÉENNE: VIREMENTS AVEC OPTIONS "OUR"

ORDRES D'ACHAT

LE COMMISSAIRE PRISEUR ET LES EXPERTS SE CHARGENT D'EXÉCUTER GRATUITEMENT LES ORDRES D'ACHAT QUI LEUR SERONT CONFIÉS, EN PARTICULIER PAR LES AMATEURS NE POUVANT ASSISTER À LA VENTE

ENCHÈRES PAR FAX ET E-MAIL : EN RAISON DU NOMBRE IMPORTANT D'ORDRES D'ACHAT, NOUS VOUS REMERCIONS D'ADRESSER VOS ORDRES ACCOMPAGNÉS D'UN CHEQUE SIGNÉ À L'ORDRE DE LA « SARL HÔTEL DES VENTES DE NIMES »

OU À DÉFAUT D'UN RIB ET DE LA COPIE OU SCAN DE VOTRE CARTE D'IDENTITÉ

AU PLUS TARD LA VEILLE DE LA VENTE 16 H

ENCHERES PAR E-MAIL : AUCUNE GARANTIE N'EST DONNÉE QUANT À LA SUITE DES ORDRES REÇUS PAR E-MAIL, EN RAISON DE L'INCERTITUDE SUR LA GARANTIE DE L'ÉMETTEUR

ENCHERES PAR TELEPHONE : LA RESPONSABILITÉ DES COMMISSAIRES-PRISEURS N'EST PAS ENGAGÉE EN CAS DE NON EXECUTION DES DEMANDES DES APPELS TÉLÉPHONIQUES
ATTENTION ! ENCHÈRES PAR TÉLÉPHONE : POUR ÉVITER LES ERREURS ET LES ABUS :

**1 - AUCUNE ENCHÈRE PAR TÉLÉPHONE NE SERA ACCEPTÉE POUR LES LOTS DONT
L'ESTIMATION MINIMUM EST INFÉRIEURE À 100€**

2 - TOUT ENCHERISSEUR PAR TÉLÉPHONE SERA RÉPUTÉ ACQUÉREUR A LA MISE A PRIX



CONDITIONS SPECIFIQUES AUX ENCHERES EN LIGNE VIA LE SITE

WWW.INTERENCHERES-LIVE.COM

SI VOUS SOUHAITEZ ENCHERIR EN LIGNE DEPUIS VOTRE ORDINATEUR, VEUILLEZ VOUS INSCRIRE SUR LE SITE WWW.INTERENCHERES-LIVE.COM ET RENSEIGNER LES ELEMENTS RELATIFS A VOTRE CARTE DE CREDIT QUI SERONT UNIQUEMENT COMMUNIQUEES A LA SVV HÔTEL DES VENTES DE NIMES, QUI POURRA EVENTUELLEMENT VOUS DEMANDER DES INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES AVANT DE VOUS INSCRIRE DEFINITIVEMENT POUR ENCHERIR EN LIGNE.

TOUTE ENCHERE EN LIGNE EST CONSIDEREE COMME UN ENGAGEMENT IRREVOCABLE D'ACHAT.

SI VOUS ETES ADJUDICATAIRE EN LIGNE, VOUS SEREZ FACTURES DU MONTANT DE LA OU DES ENCHERES INCLUANT LES FRAIS LEGAUX (21%) MAJORES DE 3% H.T. POUR FRAIS DE FONCTIONNEMENT DU SITE WWW.INTERENCHERES-LIVE.COM AINSI QUE DU COÛT D'EXPEDITION DES LOTS LE TOUT ETANT PAYABLE PAR LE MOYEN DEVOTRE CHOIX PARMIS CEUX PRECITES.

**L'HOTEL DES VENTES SERA FERMÉ DU 19 DÉCEMBRE AU 4 JANVIER INCLUS
LES LOTS SERONT EXPÉDIÉS À PARTIR DU 5 JANVIER 2016**



COLLECTABLE TOYS, DOLLS , « 0 » & « H0 » TRAINS, TOY VEHICLES, DINKY TOYS

ITEMS' CONDITION SCALE

ABBREVIATIONS USED TO DESCRIBE ITEMS CONDITION
(given for information, in no way contractuel)

1st CAPITAL LETTER: MODEL OR TOY CONDITION

2ND SMALL LETTER : BOX CONDITION

A : New Condition (micro lacks and appearing defects admitted)

B : Very good condition, fast new (small defects)

C : Good condition (homogeneous wear)

D : Used and/or flaky, (lacks or accidents can appear)

This item condition scale can be valued with a « + » if necessary

O : missing box

AUCTION TERMS AND CONDITIONS

PAYMENT

ALL PURCHASES MUST BE PAID FOR ON THE DAY OF THE AUCTION BY CASH, CREDIT CARD.

SHOULD THE ITEM BE UNPAID, **WE RESERVE THE RIGHT TO RESELL THE ITEM ON THE FIRST OCCASION AND WILL HOLD THE BUYER RESPONSIBLE FOR THE COSTS OF RESALE AND ANY DIFFERENCE BETWEEN THE RESALE PRICES AND THE PRICE OF THE BID MADE BY THE PURCHASER IN DEFAULT UPON THE FIRST SALE.**

INTERNATIONAL BUYERS CAN REMOVE ITEMS AFTER PAYMENT BY CASH OR WIRE TRANSFER. (OUTSIDE EUROPEAN UNION PLEASE MAKE TRANSFER WITH THE "OUR" OPTION).

*DISTANCE PAYMENT

- UP TO 800 € FOR PAYMENT IN EUROS

(YOUR CARD IMPRINT WILL BE ASKED FOR ALL BIDS)

- DISTANCE PAYMENT BY CREDIT CARD ARE NOT ACCEPTED FOR INTERNATIONAL BUYERS
(ONLY FOR EUROPEAN UNION BUYERS)

PAYMENT DELAY

-IF ATTENDING THE SALE, PAYMENT MUST BE MADE BEFORE LEAVING THE ROOM

-IF NOT, WITHIN 7 DAYS AFTER RECEIPT OF PRO FORMA INVOICE.

BUYERS CAN EXAMINE ALL ITEMS, FURNITURE, PAINTINGS AND JEWELLERY DURING EXHIBITIONS A FEW DAYS BEFORE THE SALE. WE ENCOURAGE PROSPECTIVE BIDDERS TO EXAMINE THE IMAGES OF EACH ITEM CLOSELY AND TO CONTACT US WITH SPECIFIC INQUIRIES REGARDING CONDITION.

NO CLAIM WILL BE ADMITTED ONCE THE HAMMER HAS FALLEN.

TRANSPORT

ALL ITEMS MUST BE REMOVED AS SOON AS POSSIBLE AFTER THE AUCTION DATE IN ORDER TO AVOID THEM PAYING ADDITIONAL HANDLING AND STOCKAGE COSTS.

ON NO ACCOUNT THE AUCTIONEER WILL BE LIABLE FOR STOCKAGE FROM FALL OF HAMMER.

ITEMS AND THEIR REMOVAL SHALL BE THE SOLE RESPONSIBILITY OF THE PURCHASER FROM FALL OF HAMMER.

LOADING ASSISTANCE IS PROVIDED AS A COURTESY ; HOWEVER, PURCHASER ASSUMES ALL RISK AND RESPONSIBILITY FOR LOADING AND REMOVAL OF PURCHASE.

THE PURCHASER MUST EXPRESSLY ASK FOR THE ITEM TO BE SENT OR DELIVERED, AT HIS/HER OWN RISK AND AT HIS/HER OWN EXPENSE.

RESPONSIBILITY

THE AUCTIONNEER IS RESPONSIBLE THE DAY OF THE SALE IN THE ARTISTIC AND SCIENTIFIC DESCRIPTIONS. ALL ITEMS ARE SOLD « AS IS ». THE BIDDER ACKNOWLEDGES THAT ALL AUCTION ITEMS ARE AVAILABLE FOR INSPECTION PRIOR TO THE AUCTION AND IT IS THE BIDDERS RESPONSIBILITY TO HAVE INSPECTED THE ITEM BEFORE BIDDING. NO CLAIM AGAINST THE AUCTIONEER WILL BE ACCEPTED IN RESPECT TO USUAL RESTORATIONS AND SMALL DEFECTS OR LACKS.

ON NO ACCOUNT THE AUCTIONEER WILL BE LIABLE WITH REGARDS TO LEGAL AND FISCAL CONSEQUENCES IN CASE OF FALSE DECLARATION BY THE BUYER.

BUYER'S PREMIUM :

IN ADDITION TO THE HAMMER PRICE, THE BUYER WILL PAY EITHER :

- VOLUNTARY SALES : 21 %

TRANSFERS MUST BE MADE IN EUROS
ALL BANK TRANSFERS COSTS MUST BE PAID BY THE BUYER

REGISTER FOR BIDDING

THE AUCTIONEER AND EXPERTS RESERVE THE RIGHT TO BID FOR FREE ON BEHALF OF THE CLIENTS BUT SHALL NOT BE LIABLE FOR ERRORS OR OMISSIONS IN EXECUTING INSTRUCTIONS TO BID.

ABSENTEE BIDS

-PLEASE SEND YOUR BID PER MAIL OR PER FAX WITH ALL THE DETAILS HERE UNDER :

-ADDRESS, PHONE NUMBER , COPY OF IDENTITY CARD

-MAXIMUM BID (WITHOUT COMMISSION)

-A BANK CHECK OR BANK DETAILS (BANK ACCOUNT STATEMENT EXTRACT FROM A BANK DOCUMENT)

TELEPHONE BIDS

We reserve the right to limit phone bidding for the most desirable lots in the auction. We will always try to accommodate phone bidders, but it may not always be possible due to lack of phones or staff.

-PLEASE SEND THE SAME DOCUMENTS MENTIONED HERE ABOVE

1°) NO TELEPHONE LINE WILL BE ACCEPTED FOR ITEMS ESTIMATED UNDER 100 EUROS.

2°) ALL PHONE BIDDERS WILL BE CONSIDERED AS BUYER AT THE LOWER ESTIMATE

WE ARE CLOSED FROM TH 19TH TO THE 4TH OF JANUARY
ITEMS WILL BE SENT FROM THE 5TH OF JANUARY 2016

VACATION À 9H

FRAIS À 21%

— 1	DINKY FRANCE, 5 modèles usagés : Citroën 11BL, gris clair, Peugeot 203 bleu pétrole, Lincoln Première, Ford Vedette taxi, Simca Chambord, états D+.o	30/60
— 2	DINKY FRANCE, 7 modèles usagés : Citroën 11BL à roue de secours (repeinte, pare-chocs remplacé), Mercedes 190SL (toit repeint), 403 berline (accident), Vespa 400, DS 19 vitrée, VW Karmann Ghia, 403 familiale, états D à D+.o	30/60
— 3	DINKY FRANCE, 10 modèles repeints : Ariane, Vedette (x2), Aronde, Studebaker (x2), Buick, Lincoln Première, Plymouth Belvédère, Versailles -	40/80
— 4	DINKY FRANCE, 9 modèles repeints : 203 à petite lunette arrière (x3), 2cv (accident), Aronde (x2), DS19, 403 (x2) -	40/80
— 5	C.I.J. camion de pompiers 1/43ème, échelle en tôle relevable, restauré - on y joint 2 pompiers Starlux	30/40
— 6	DINKY FRANCE, 9 modèles repeints : Ferrari course (x2), Talbot-Lago, Auto-Union, Alfa-Romeo (x2), Dauphine, Simca 8 sport -	40/80
— 7	19 véhicules de pompiers dont SOLIDO (7 état B.o et 4 état A.b), MAJORETTE (1 B+.o), MATCHBOX SPEED KINGS (2 état A.o), BRUMM (1 A.b), ELIGOR (1 A.b), ALTAYA (3 tractions sous blisters)	20/40
— 8	Lot de 10 épaves de camions de pompiers DINKY, TEKNO, LESNEY, SAFIR, CORGI (manques)	20/30
— 9	Lot de trains comprenant 2 coffrets FALLER (grand train plastique) dont un sans loco, 1 TGV, 1 ancien coffret JOUEF BB9004 mécanique, et un lot de rails JEP "0" - le tout en état d'usage (lot à emporter sur place)	10/30
— 10	SCHUCO (d'époque) Ferrari Grand Prix racer en tôle, L : 16 cm (moteur ne fonctionne pas, petits manques)	20/50
— 11	2 modèles - JEFÉ-LION CAR (Espagne) DKW gris clair ((micro retouches) B.o, MÄRKLIN ref 8027 Ford Taunus 17m (détails ajoutés, pneus secs) B.o	40/80
— 12	3 grands modèles métal monté : TOGI (1/23ème, Italie) Lancia Lambda 1923 torpedo, et GABRIEL-HUBLEY (1/20ème, USA) Ford A roadster et Chevrolet 1932 phaëton, bon état, poussiéreuses, possibilité de petits décollages	30/60
— 13	12 modèles divers dont DINKY, CORGI, TEKNO, DIAPET, SIKU, etc, états divers, repeints, manques et/ou accidents sur certains	30/50
— 14	SOLIDO , 6 modèles "série 10" en boîtes noires : Toyota Celica, Porsche 924, Porsche 934, Lancia Stratos blanche (peu fréquent), Alfesud, Alfetta GTV, états A.b	30/50
— 15	ELIGOR (production Modélisme, vers 1976-78) 2 modèles Citroën Traction Avant cabriolet : ref 1001 (découvert, bleu) A.a, et ref 1002 (capoté, rouge) A.a	30/50
— 16	4 modèles : NOREV (3) Saviem SM5c benne à ordures C.o (manque un phare), Unic semi-remorque avec 5 voitures micro, B.o, Mercedes 350SL c+.o (châssis desserti), SOLIDO (1) Alfa 2600 repeinte D.o	30/50
— 17	C.I.J. (d'époque), 2 camions : Saviem JM benne, calandre à 1 barre, bleu/rouge (hayon remplacé) C.o, Renault Faineant semi baché vert soutenu/jantes grises C+.o	50/70
— 18	2 modèles (versions d'époque): QUIRALU fourgon Peugeot PRIMAGAZ rouge C.o, J.R.D. Citroën 2cv fourgonnette SECOURS ROUTIER C+.o	60/100
— 19	SOLIDO ref 125 autocar Chausson AP52 "RTF" bleu - B.o (manque l' antenne)	40/60
— 20	NICKY TOYS (Inde, moule Dinky G.B.) avion Vickers Viscount BEA, rouge blanc/argent, B.o, peu fréquent	40/60
— 21	DINKY FRANCE ref 33AN Simca Cargo fourgon déménageur BAILLY, jaune d'or, toit blanc satiné, peu fréquente variante à roue de secours rivetée, jantes retouchées, B+.o	50/80
— 22	SIKU (période 1970-80), 15 camions dont MAN, Mercedes, Henschel, Volvo - état général assez bon de C à B.o , à dépoussiérer et compléter (manques) sachet de pièces joint	60/100

— 23	PAOLO RAMPINI - LE AUTO-GIOCATOLLO ITALIANE (1890-1960) - livre montrant un large panorama des jouets automobiles et camions en tôle produits en Italie (INGAP, PERABONI, MARCHESINI, VENTURA, etc...) - 190 pages - recensement à la fin - relié toilé - rare édition à compte d'auteur de 1986 - état B	30/50
— 24	3 anciens livres sur les jouets " JOUETS AMERICAINS 1925-75", Catalogue of Toy Fire Apparatus (recensement des jouets pompiers), METAL-TOYS (Panorama couleur des jouets en métal) - bon état d'usage	30/50
— 25	Lot comprenant : ML berline tôle 1950 L : 30 cm, Jouets Mont Blanc Ferrari 312 tôle/plastique L : 29cm, JOUSTRA racer Indianapolis plastique L : 31 cm, et 2 boîtes de jeu de construction BATISS (France, v.1940) - manques possibles	30/40
— 26	TRIANG MINIC, 3 modèles en tôle : un semi remorque bel état , une voiture état d'usage, un rouleau compresseur bel état, avec 2 boîtes incomplètes - on y joint une Schuco et une Auto Union, usagées	40/60
— 27	TRIANG MINIC, boîte vide d'origine pour Jeep Willys n° 1 en tôle (1/43ème) , état b (inscription 75 F sur une face)	20/30
— 28	3 modèles anciens Citroën : J.P. CARS (Jean Pastre, France, années 78-82, résine pleine, 1/43 naïf) , 2 modèles Citroën : berline C4 et Rosalie des Records, états B+.o , MICAROLA (France) camionnette C.6 chenillette Kégresse forestier B.b	40/60
— 29	12 modèles états divers (manques sur certains) : DINKY G.B. (3), CORGI (2), VITESSE (2), RAMI (3), LESNEY (2), C.I.J. (1)	20/40
— 30	7 camions semi-remorques dont : WINROSS (Rochester, USA, métal, 1/55ème, 1970-90) 4 semi-remorques WHITE fourgons promotionnels, "AUCTION 1976" B+.c, "KIRSCH" B+.c, "IOLA 82" B+.b, "VERYFINE" A.b (en coffret) - peu fréquent, MATCHBOX Ford D800 porte bulldozer C+.o (manque & pneu), MIRA Pégaso Friorizados C+.o, SCHUCO 1/87 (1) semi LKW Walter B+.b	40/60
— 31	3 avions-jouets ultra-légers volants : L'Avion de France, Turboplan, Stratoplan, dans l'état	30/50
— 32	Livre JEUX ET JOUETS DU CIEL par Frederic Marchand, bon état, on y joint un catalogue de la vente d'avions-jouets de Bernard Macaire	30/50
— 33	DINKY FRANCE, 2 modèles : ref 60c avion Super G Constellation AIR FRANCE (manque une pale d'hélice) B.c+, ref 60d hélicoptère Sikorsky SABENA B.b	50/70
— 34	Porte-avions plastique L : 76cm, avec 10 avions de chasse métallique - thème rarement abordé sous forme de jouet, état A.c - Lot à emporter sur place	30/50
— 35	Lot de 5 véhicules : comprenant SOLIDO (2 avions métal) : chasseur Javelin B.o, Caravelle C+.o, METALLIX (1 avion) Breguet 690c3 repeint C, DINKY FRANCE (1) Half-Track ref 822 C+.o , L.R. (plomb) sous marin L : 7,5 cm C	30/60
— 36	URSS, char russe en aluminium moulé laqué vert olive - lance des obus en caoutchouc (complet de ses 20 obus) - L : 40 cm - état C+.o - peu fréquent	50/80
— 37	7 modèles militaires : UNIVERSAL : canon naval en bois et métal moulé, L : 20cm, A.b+, MIRA (1) Autocar Pégaso 1/64 A.b, GUILOY (2 camions radar) Ford et Bareiros, A.b+, PLAY-ME (1) Canon formant taille-crayon A.b, URSS canon tractable en tôle A.o, Non identifié : Char Patton porte briquet - finition étain A.o	40/80
— 38	URSS - 8 modèles militaires en métal moulé, état de B+ à A.o	50/80
— 39	BRITAINS (Angleterre, v. 1975), Lot comprenant : 2 artilleurs japonais avec mortier, 2 artilleurs allemands avec mortier, 2 yankees avec mitrailleuse Gatling (sans munitions) - les 3 ensembles sur présentoir carton, états A.b+	30/50
— 40	FORCES OF VALOR (éch 1/32ème), 3 véhicules militaires (belles finitions avec accessoires et figurines) : Jeep Willys, Jeep Amphibie, char UK Infantry MkII (El Alamein 1942) - états A.b	40/60
— 41	DEL PRADO (plomb peint) 16 figurines dont 13 cavaliers (H : 9 cm) , 2 gardes à pied, et Napoleon 1er empereur (fabrication d'artisan pour ce dernier) - états neufs sous blisters non-ouverts -	50/80
— 42	3 pièces militaires : BRITAINS Scout Car Daimler B+.c+, DINKY G.B. canon 105mm B+.o, CRESCENT canon long fut C+.o	50/70
— 43	BRITAINS (années 40, période plomb) - projecteur de DCA tractable, orientable, électrifié, stabilisateurs repliables - L : 19 cm commande comprise - bel état B.o	50/80

— 44	BRITAINS (années 50) grand canon 155mm tractable - petit manque (triangle "travelling clamp") C+.c peu fréquent dans ce boitage	50/80
— 45	GOZAN (Espagne, v.1970) camion Mercedes semi remorque portant 4 jeeps (trateur et Jeeps en plastique, remorque en tôle) L : 46 cm, A.c	80/120
— 46	6 engins militaires dont : REX TOYS Cadillac 1940 Staff car A.b, BRUMM Fiat 1100 Campagne de Lybie A.b, MATCHBOX BATTLE KING dépanneuse Hercules A.a, CORGI TOYS missile tractable C.o, F.J. petit canon tractable A;o, CORGI TOYS - affut de lancement rotatif B+.o - on y joint une remorque et un catalogue CORGI	40/60
— 47	SOLIDO, 8 modèles militaires : 2 série Grandes Batailles : Jeep désert, Jeep sanitaire, 3 série "50ème anniversaire de Libération" : Dodge Command Car, Dodge wagon, Half-Track, 1 série MILITAIRE 1 : Jeep Zodiac, 1 série OPERATION COLLECTION : Alvis amphibie, 1 série 10 : Land Rover olive-brun - états de A.b à A.a	60/100
— 48	DINKY G.B. ref 656 canon 88mm allemand tractable - A.a	40/60
— 49	2 modèles : DINKY G.B. ref 668 Foden camion baché A.b, et CORGI ref 907 Half-Track Hanomag avec remorque A.b+	50/80
— 50	2 grandes boîtes de maquettes de navires militaires éch/ 1/350ème , marque MINI HOBBY MODELS : "Prince of Wales" et "USS Arizona" - états neuf	30/40
— 51	ALTAYA 1/43ème, série de 28 camions, états A.a/1.b+	100/200
— 52	ALTAYA, 49 véhicules CIRQUE PINDER, chacun en blister non-ouvert (les tracteurs et remorques sont en blister séparés), A.a	100/200
— 53	4 barquettes d'épaves de camions , pour pièces ou restauration (époques 1970-80) lot à emporter sur place	10
— 54	11 véhicules 1/43ème dont 7 séries presse NOREV ou ALTAYA, et 4 SOLIDO dont 2 spéciales Club , états A, on y joint 3 classeurs de fascicules l'Aventure Peugeot et 1 classeur Voitures Françaises	40/60
— 55	VEREM, 2 véhicules du Cirque PINDER : GMC citerne et Dodge WC + tonne à eau, A.b+	30/50
— 56	F.J., 2 semi-remorques Pacific à restaurer, état D, nus sans accessoires	20/40
— 57	TOOTSIETOY (USA, période plomb, 1926) Buick limousine Brougham, bleu marine, L : 7,7 cm - une des premières autos miniatures reproduisant un modèle spécifié - bel état B, peu fréquent	80/120
— 58	livre TOOTSIE TOYS "World's first die-cast modela" par J.Wieland et E.Force (1980) recense la production de la marque de 1910 à 1962 - 99 pages N/B - bon ouvrage -	30/50
— 59	TOOTSIETOY (USA, 1933) 2 modèles Graham "Blue Streak" : coupé B et limousine C+, les deux bleus lavande/bleu nuit - (pneus d'origine très fatigués)	100/150
— 60	TOOTSIETOY (USA, 1934) La Salle coupé vert vif - état D , peu fréquent	40/80
— 61	TOOTSIETOY (USA, 1934) Briggs Doodlebug (Lincoln Zéphyr) vert clair, pneus d'origine fatigués D	80/100
— 62	TOOTSIETOY (USA, 1934) 2 modèles Graham "Blue Streak", Town sedan (restaurée) et cabriolet D	80/120
— 63	URSS (1/43, années 80) , 11 utilitaires dont : 2 camions KAMAZ A.o - A.c, 3 minibus RAF A.b (civil, ambulance, milice), 3 camions AMO (Posta, citerne, ridelles) B+/A.o, 2 camions GAZ (chenillette A.b, fourgon A.o), 1 minibus UAZ A.o,	60/120
— 64	URSS (1/43, années 80) , 4 berlines et limousines : Tchaika Gaz 13 A.b, ZIL 117 A.b, ZIL 115 A.o, Volga M24 A.c+	40/60
— 65	URSS (1/43, années 70-90), 15 modèles Moskvitch, Lada, Volga états de B.a à A.a, 1 boîte incomplète, 3 sont A.o	80/150
— 66	BOHEMIA (Tchécoslovaquie, années 70-80) 4 modèles dont 3 anciennes TATRA et 1 SKODA Popular, états de A à B+.o - peu fréquent	50/80
— 67	NOREV pour ATLAS, 4 voitures présidentielles 1/43ème : ZIL 111 A Gomulka, ZIL 111-V Brejnev (découvrable), Lincoln Continental Kennedy (1963) découvrable, Lincoln Continental Ronald Reagan 1981, états A.a	20/40
— 68	MÄRKLIN ref 51 - Adler limousine 1938, 1/43ème, L : 10,7 cm, rouge C+.o, peu fréquent modèle	150/250

— 69	TOOTSIETOY (USA, vers 1940) camion benne vert/jaune L : 14cm B.o	40/60
— 70	FRED GREEN TOY (plomb creux, USA, vers 1940) camion semi remorque rouge/bleu, L : 14,5 cm B.o	40/60
— 71	DINKY FRANCE, 10 utilitaires : 3 Berliet GLM, 6 Simca Cargo, 1 remorque bâchée - états d'usage, manques et/ou repeints sur certains	50/80
— 72	DINKY FRANCE, 8 engins BTP et divers : Rouleau Richer, profileur, balayeuse, grue Salev, grue Coles, camion-grue Coles, élévateur, Unimog chasse neige - manques, pièces remplacées, et/ou repeints sur certains	50/80
— 73	DINKY FRANCE, 10 fourgons repeints et/ou usagés : 5 Citroen HY 1200kgs, 2 fourgonnettes 2cv, 3 Peugeot D3A	50/80
— 74	DINKY FRANCE, 12 camions de la série 25 : (7 Ford Poissy) et 5 Studebaker, + une remorque bâchée - repeints - petits manques possibles	60/120
— 75	DINKY FRANCE, 10 camions et autobus ; 2 Chausson, 1 Somua, 1 Isobloc, 4 semi-remorques Panhard (remorques deserties), 1 Delahaye Pompiers, 1 Berliet pompiers - états d'usage et/ou repeints - petits manques possibles	50/80
— 76	DINKY FRANCE, 6 camions : 2 Willème, 4 Unic - états d'usage, pièces amovibles remplacées, parties repeintes	60/120
— 77	DINKY G.B., 12 utilitaires : Vega Major coach, Observation coach, Ford Johnston, grue Coles, Euclid, Muir Hill, Blaw Knox bulldozer, Bedford benne à ordures (2 types différents), Guy Warrior chasse-neige, tracteur Massey-Ferguson, chariot de gare BEV - états d'usages et/ou repeints - accidents et/ou manques sur certains	60/120
— 78	DINKY G.B., 4 modèles : camion Mercedes bache + remorque, C+.o (manque rétroviseurs), AEC semi remorque plateau B.o, Hydroglisseur Horvercraft C.o, Foden plateau à chaines vert C.o (ranchers remplacés)	60/120
— 79	DINKY G.B., 5 modèles : Bentley S2 C.o, Rolls Royce Phantom V (2 types) C.o et D+.o, Mercedes 600 C+.o, Rolls Royce Silver Cloud D.o	30/60
— 80	DINKY G.B., 15 modèles usagés dont 8 repeints : NSU Ro80, Humber Hawk, Hudson, DeSoto, Dodge police, Mercury Cougar, Ambulance Superior, Land Rover dépanneuse et 7 avec usures, accidents et/ou manques : Nash Rambler, Ford Capri et Cortina, NSU Ro80, Mercedes C111, Jensen, VW 1600TL -	50/100
— 81	DINKY G.B., 19 modèles usagés, retouchés et/ou repeints : Triumph (4 types), Jaguar (2 types), Ford Anglia, Austin (3 types), Alfa 33, Cooper, BRM, Chevrolet El Camino, Hillmann, Cunningham, MG, Aston-Martin - dans l'état	50/70
— 82	DINKY G.B., 5 modèles : De Tomaso Mangusta C+.o, Lamborghini Marzal C+.o, Ford Mustang C+.o, Ford Capri C.o, Morris Bullnose B.o,	50/70
— 83	C.I.J., 11 camions Renault Faineant repeints maladroitement (8) ou usagés (3) toutes versions - dans l'état	50/100
— 84	C.I.J., 4 Renault Estafette, usagées et/ou partiellement restaurées - dans l'état	40/80
— 85	C.I.J., 3 modèles Renault : 4cv rouge D+, 4cv police C.o (retouches), Alpine A106 rouge C.o	30/50
— 86	C.I.J., 2 modèles peu fréquents : Saviem JM benne (calandre à une barre) C.o, Mercedes 220 marron (couleur rare) C.o	30/50
— 87	C.I.J.; 8 modèles : Renault Galion bétailière, remorque bétailière, Prairie Zone bleue, Ambulance, 1000 kgs (2 versions), car Renault, voiture de pompiers - usagées et/ou repeints - dans l'état	40/80
— 88	23 modèles tourisme usagés et/ou repeints - dans l'état - dont 19 C.I.J. et 4 QUIRALU	80/150
— 89	J.R.D., 8 camions usagés (Berliet, Unic, Citroën) et/ou repeints, manques sur certains - dans l'état - on y joint un tracteur Berliet seul	40/60
— 90	CORGI TOYS, 19 modèles dont Frelon Vert, Lotus James Bond, MGA Made in China, etc... états divers - manques sur certains	50/100
— 91	BRUMM, 17 modèles états de B à A.o (3 avec boîtes) - petits manques sur certaines	30/60
— 92	POLITOYS (anciennes séries à pneus caoutchouc), 9 modèles : 577 Alfa 1600 PF, 516 Giulia TZ, 529 Canguro, 504 Ferrari 250 GT Lusso, 574 Ferrari P4 (état B.o), 566 Ferrari P5, 534 Ford Lola GT, 515 Iso Rivolta, 591 Maserati Ghibli - états B+.o	100/200

93	6 modèles : dont MERCURY (2) Bizzarini Manta A.b, Sigma GP A.c, POLITOYS (3) Maserati Ghibli A.b, Matra 630 A.b, Honda 100SL A.c (plexi félé), MEBETOYS (1) Maserati Bora A.b (blister de Jeep)	40/80
94	2 modèles : POLITOYS ref 574 Ferrari P4 rouge métallisé B+.c, et MERCURY ref 53 Alfa Romeo 33 Pininfarina rouge vif A.b	50/80
95	8 boîtes vides d'époque : POLITOYS (4) Porsche 904 c, Rolls Royce d, Opel Kadett d, Ford Lola GT c, MEBETOYS (1) Porsche 912 b, MERCURY (1) Alfetta c, JOAL (1) Seat 850 b, ESTETYKA (1) Ferrari P4 c	40/60
96	boîte vide originale pour POLITOYS FIBRE-GLASS Alfa Romeo Giulia GT 1300 Junior, état b	30/40
97	POLITOYS - 2 catalogues (1972, 1973) et 4 dépliants : (pages de décollent sur l'un)	20/30
98	4 modèles espagnols : INTERCARS (3) Ford Mustang B+.d, Chevrolet Camaro B+.b, AMC Javelin B+.b, JOAL (1) Renault 10 A.a	40/80
99	PAOLO RAMPINI - MODEL CARS MADE IN SPAIN 1900-1980 - Panorama de la production Espagnole de jouets et miniatures automobiles (DALIA, DINKY, PILEN, RICO, NACORAL, ANGUPLAS, etc, etc... - 96 pages - édition à compte d'auteur de 2005 - relié glacé	20/40
100	PAOLO RAMPINI - AUTOMODELLI 1/43 MADE IN ITALY 1900-1991 - Panorama de la production italienne de miniatures automobiles (POLITOYS, MEBETOYS, MERCURY, INGAP, EDIL, ICIS, et bien d'autres moins connues.- impressionnant inventaire alphabétique des modèles à la fin de l'ouvrage avec cotations - 237 pages - édition à compte d'auteur de 1992 - relié toilé -(micro éraflure sur le premier plat)	30/50
101	PAOLO RAMPINI - AUTOMODELLI BBURAGO 1974-1998 - Panorama de la production italienne BURAGO 1/87ème, 1/43ème, 1/24ème, 1/18ème, 1/14ème, catalogues, etc.. nombreuses variantes promotionnelles méconnues - 112 pages - édition à compte d'auteur de 1999 - relié toilé	30/50
102	GUISVAL (Espagne, métal, 1/37ème), 2 modèles Ford Capri "POLICIA" et SKI CLUB, états B.o	30/50
103	POLITOYS, 8 modèles : M17 Pininfarina Modulo, M14 Alfa Iguana, M23 Lancia Stratos HF, E25 Osi Bisiluro, 560 Chaparral 2F, 564 Panther Bertone, 580 Samurai, états B.o	40/80
104	11 modèles, dont : TEKNO (2) Monza GT rouge B+.o, Monza GT bleu/blanc B.o, NACORAL (1) Bizzarini Manta B+.o, MERCURY (4) Maserati 3500 GT B.o, Lancia Beta C+.o, Carabo B+.o, Mercedes C111 A.o, MEBETOYS (4) Ferrari Canam B+.o, Lotus Europa B+.o, Alfa Zagato B.o, Toyota 2000GT C+.o (retouches)	50/100
105	F.J. (FRANCE JOUETS, Marseille) : 5 camions : Pacific porte-tube EDF (repeint avec transformation) B.o, Stradair miroitier C+.o, Berliet GAK dépannage C.o, et 2 GMC repeints	50/100
106	une boîte vide originale F.J.,(pour GAK, Stradair, Jeep ou Dodge) état b+, on y joint 5 boîtes de véhicules militaires divers (incomplètes à restaurer)	20/30
107	VEREM, 2 chars finition zamac brossé patiné (50ème anniversaire des forces alliées) : Sherman M4, Destroyer M10, état A.b - peu fréquent	40/60
108	SAFIR, 5 dépliants de la marque (3 période tacots dont 1 mixte Dugu-Mercury-safir, et 2 période "24 h du Mans" et reprise des ex F.J. , ces 2 derniers usagés	20/30
109	SAFIR-CHAMPION éch 1/20ème - Citroën Traction Avant 11BL gris mat (voiture allemande saisie par les FFI) A.c+	50/70
110	29 modèles : MATCHBOX KING SIZE (8 utilitaires usagés), YESTERYEAR (6), JOAL (3), NOREV JET-CAR (2), MacDonald (5), divers Chine, BURAGO (1), RAMI (3), MAJORETTE (1),	30/50
111	29 modèles modernes 1/43 : ALTAYA (1 Peugeot 404), ROAD SIGNATURE (6 américaines), ROAD CHAMPS (1 Camaro, 1 Jeep WJ, 1 Cherokee), MAISTO (2 Ford pick-ups), ERTL (6 divers), DeAgostini (3), ROAD LEGEND (1 VW Karmann), SCHUCO JUNIOR (4), TAUXY (1 Audi TT), NEW-RAY (1 MGB), HIGH-SPEED (1 Porsche 911 promo ELEPHANT BLEU) - états de B+ à A - 11 sont avec boîtes	40/80
112	16 modèles promotionnels en boîtages concessionnaires : NOREV 1/43ème (6) Fiat Croma, Panda, Idea, Brava, Peugeot 206 XT, Alfa Romeo 159, NOREV 3 inches (1) 206 WRC, MAJORETTE 1/43ème (3) Fiat Punto x2, Fiat Seicento, Alfa Romeo 147, BURAGO (2) Clio, Citroën Xantia (sans boîte), VITESSE (3) 205T16 "PEUGEOT TALBOT SPORT" (rare), Renault Mégane Classic, Kangoo 1 états de A.a à A.c+	80/140

— 113	SOLIDO, 13 modèles publicitaires dont 6 voitures officielles des J.O. d'Albertville 1992 état A.b+, 1 Express B.o, 1 R4 LOC TITE C+.o, 1 R4 LA POSTE B.o, 1 R4 Cellier des Dauphins A.b, 1 Express GAI JOUET B+.o, 1 Clio " Chateau de la Vigne" A.a , 1 Matra Simca Rancho en boîte pub - A.b,	50/100
— 114	30 modèles modernes 1/43 dont : 12 DETAIL CARS (Ford diverses, MG Midget, VW New Beetle, BMW 327, Alfa Giulietta, Ferrari F50) états A.a, 1 NOREV 4L pompiers A.a, 6 MINICHAMPS (Jordan F1, Escort, Porsche 911, Alfa 156, Mercedes DTM, BMW 318) A.b, 10 VITESSE (Ferrari, 205T16, Cadillac, Ford Fairlane, camion RYDER, Chevrolet Impala, 4L, Juvaquatre, Megane, A.b/A.c et 1 SCHUCO Goggomobil A.b - petits manques ou accidents sur certaines boîtes	100/200
— 115	13 modèles d'Autobus et Autocars : 1 DINKY MATCHBOX Mercedes A.a, 3 SOLIDO : AEC A.b, Renault A.b, AEC C.o, 1 SIKU School bus A.a, 3 MATCHBOX Yesteryear A.b, 1 coffret CORGI Thornycroft + Ford T A.b, 2 CORGI Bedford et Routemaster A.o, 2 SUPERIOR Bedford et Mercedes A.o -	60/100
— 116	CORGI : 21 camions dont 3 Héritage (Renault Cinema A.a, Banania B.a, Bernard Gondolo B+.o), et 18 anglais divers dont 6 en 3 coffrets doubles, 6 en boîtes simple, 6 sans boîte dont 1 usagé -	80/140
— 117	CORGI TOYS, 7 camions : Mack porte containers repeint C+.o, Mack semi ESSO B.o, Berliet semi trémie B.o, American-Lafrance pompiers D+.o, Dodge Daktari D.o, International Chipperfields D.o, Revopack benne à ordures C+.o	50/100
— 118	SOLIDO, 11 rééditions de la série 100 "course" : Porsche F2 et Spyder, Ferrari 2,5L et 500TRC, Lotus F1, Alpine F3, DB Panhard, Fiat-Abarth, Cooper, Lola-Climax, Maserati 250, états A.b+ à A.c+ - gravures spécifiques des châssis -	30/60
— 119	DINKY-MATCHBOX et MATCHBOX-COLLECTIBLES, 10 modèles : Buick 1958, Triumph Dolomite, VW Karmann-Ghia (peu fréquent), coffret de 3 Jaguar-AustinHealey-Triumph, A.b+, BMW 507 A.c+, 3 camionnettes anglaises A.b, on y joint un calendrier Dinky Toys de 2010 sous cellophane (75ème anniversaire de la marque)	50/100
— 120	19 modèles anciens et tacots dont : MATCHBOX YESTERYEAR : 6 modèles en boîtes poussièreuses, 2 sans boîtes, 4 chromées (accessoires de bureau, mauvais état), 5 ELIGOR B.o, 2 Cadillac REX TOYS (1 A.b, 1 B.o), 1 taxi BUDGIE B+.o	30/50
— 121	Lot comprenant : 2 voitures plastique soufflés, 2 dumpers plastique bazar, 4 voitures CRIO, 4 voitures TOMTE + divers	10/30
— 122	SOLIDO, 4 camions : Berliet T12 GDF Gazoduc C.o (avec une R4 usagée D.o), Berliet T12 jaune (roues fondues, petits manques) B.o, Renault porte-autos noir/jaune C.o (rampe d'accès repeinte) , Berliet Stradair Trigano C+.o	80/150
— 123	15 modèles divers (CORGI, POLISTIL, MERCURY) états divers, accidents et/ou manques sur certains	30/50
— 124	ELIGOR, 6 modèles d'Alpine A310 toutes versions, états A avec protections thermoformées	40/60
— 125	Lot de 6 ouvrages de côtes comprenant : ARGUS DE LA MINIATURE (3) MINIALUXE, DINKY TOYS FRANCE (ed.2008), MATCHBOX-YESTERYEAR, 2 livres par S.Brochard (ed. 2009) Dinky Toys et Autres Marques et un livre par Gaillard et Caminade - excellent état	30/60
— 126	DINKY ATLAS, camion Ford Laitier NESTLE , bleu pâle/blanc, en coffret avec ses pots, A.a	50/80
— 127	DINKY ATLAS, camion Citroën 55 laitier avec ses casiers, A.a - réédition officielle de 2014 - on y joint un sachet de 7 pneus de rechange	50/80
— 128	DINKY ATLAS - Autobus Parisien Renault et coffret de pompes à essence ref 49	50/80
— 129	DINKY ATLAS, camion Simca cargo fourgon édité en 2013 pour le 80ème anniversaire de la marque Dinky Toys - jaune/orange - A.a	30/50
— 130	5 modèles Simca Aronde (série presse) : 2 Grand Large, 2 Messagères, 1 Intendante, états A.o (on y joint 2 boîtes DINKY ATLAS, 2 boîtes DAN TOYS, 1 boîte reproduite)	40/60
— 131	5 modèles série presse : 2 Ford Vedette, 1 Ford Comète, 2 Simca 8 sport, états A.o (on y joint 3 boîtes DINKY ATLAS et 2 boîtes reproduites)	40/60
— 132	5 modèles SIMCA-VEDETTE série presse : Ariance, Régence, Versailles, Trianon, Marly, A.o (on y joint 1 boîte DINKY ATLAS et 4 boîtes reproduites)	40/60

— 133	5 modèles Simca Aronde P60 série presse : 2 berlines, 1 coach Monaco, 2 breaks Ranch, A.o (on y joint 4 boîtes DAN TOYS et 1 boîte reproduite)	40/60
— 134	5 modèles Simca 1300/1500/1501 berlines et breaks, série presse A.o, (on y joint 4 boîtes DAN TOYS et 1 boîte reproduite)	40/60
— 135	5 modèles Simca Sport (série presse) : 2 coupé "9", 1 cabriolet "9", 1 Océane avec chauffeur, 1 Océane Butagaz Tour de France, A.o (on y joint 4 boîtes DINKY ATLAS et 1 boîte reproduite)	40/60
— 136	5 modèles Peugeot utilitaires (série presse) : 2 x 202, 1 x 203, 1 x 403, 1 x 404 Eligor (on y joint 3 écrans Norev reproduits et 2 boîtes Schuco reproduites)	40/60
— 137	5 modèles Peugeot 203 (série presse) : 2 camionnettes, 1 berline, 1 découvrable, 1 coupé, A.o (on y joint 5 boîtes reproduites)	40/60
— 138	5 modèles Peugeot 403 (série presse) : 4 breaks, 1 cabriolet A.o (on y joint 3 boîtes DINKY ATLAS et 2 boîtes reproduites)	40/60
— 139	5 modèles Peugeot 404 (série presse), (on y joint 4 boîtes JRD reproduites et un écran Norev reproduit)	40/60
— 140	5 modèles Peugeot 404 break décorés (série presse), (on y joint 3 boîtes DAN TOYS, 1 boîte reproduite, 1 écran Norev reproduit)	40/60
— 141	5 modèles Peugeot 504 coupés et cabriolets (4 série presse et 1 cabriolet rouge série magasin) , on y joint 2 boîtes reproduites, 2 écrans reproduits, 1 boîte Solido authentique)	40/60
— 142	5 modèles VW Coccinelle (série presse) : 1 "James Bond" en écran d'origine - les autres A.o (on y joint 3 écrans reproduits et une boîte Schuco reproduite)	40/60
— 143	5 cabriolets Mercedes, 2 série presse et 3 MINICHAMPS : 4 pagode et 1 190SL, on y joint 5 boîtes reproduites (rétroviseurs cassés sur certaines)	40/60
— 144	MINICHAMPS : 5 modèles Mercedes SL Pagode, A.o, on y joint 5 boîtes Tekno reproduites, (rétroviseurs cassés sur certaines)	50/70
— 145	5 modèles Mercedes ponton, série presse , on y joint 5 boîtes reproduites	40/60
— 146	5 berlines Mercedes 1960-65, série presse : une "James Bond" en écran d'origine, et 4 A.o - on y joint 4 boîtes reproduites	40/60
— 147	5 voitures anglaises : 2 VANGUARDS (Morris Marina, Ford Capri), 1 TINTIN Triumph Hérald, 1 Sunbeam Alpine "James Bond", 1 MG-B Del Prado C+.o - on y joint 5 boîtes reproduites	40/50
— 148	5 voitures anglaises : 1 VANGUARD Vauxhall Cresta, 2 CORGI Lotus Cortina, Anglia "Harry Potter", 2 séries presse Austin Cambridge, Ford Capri - on y joint 5 boîtes reproduites	40/60
— 149	5 voitures anglaises : 1 JOUEF MG-B, 2 TINTIN MG 1100, 2 IXO Austin 1100, on y joint 5 boîtes reproduites	40/60
— 150	5 taxis anglais : 1 TINTIN Ford Zéphyr, 1 BLAKE & MORTIMER Austin LL, 2 série presse, 1 BUDGIE, A.o on y joint 5 boîtes reproduites	40/60
— 151	5 modèles anglais : 4 séries presse : Aston Martin DB4, DB2, Vantage, Jaguar Mk2, et 1 VANGUARD Jaguar XJ12 - (on y joint 4 boîtes reproduites et 1 boîte SOLIDO authentique)	40/60
— 152	VEREM , 2 modèles Aston-Martin DB5 (2 Version à pare-chocs moulés A.o ou rapportés C+.o) on y joint 2 étuis Corgi reproduits	30/40
— 153	SOLIDO ref 130 Aston Martin DB5 Vantage - bleu canard clair/chassis gris clair - état de B+ à A.o - on y joint un écran Corgi reproduit -	60/90
— 154	RARE - SOLIDO ref 130 Aston Martin DB5Vantage - vert vif/chassis noir démontable - B.o - modèle livré très peu de temps dans le coffret WEEK-END 1 en remplacement de l'Alfa Romeo 2600 dont le moule était en réparation - on y joint une boîte reproduite	100/120
— 155	SOLIDO Aston Martin DB4 bordeaux - B.d+	60/80
— 156	RARE : DALIA-SOLIDO (Espagne) Aston-Martin DB4 anthracite - chassis Made in Spain serti - B+.o	150/250
— 157	SOLIDO, 2 modèles Ford Capri ref 190 : une jaune/noir, l'autre blanc/bleu, états B.o (manque 1 antibrouillard) - on y joint 2 boîtes Dinky reproduites	30/50

— 158	SOLIDO ref 190 Ford Capri Injection blanc/bleu A.a	50/80
— 159	TRES RARE : SOLIDO ref 146 Ford GT Le Mans - modèle de pre-production, blanc décoré des drapeaux de la Jaguar D à l'avant et à l'arrière, (à la place du masque bleu habituel). intérieur rouge - 4 roues fines à rayons - état B.o (manque la vitre arrière) on y joint une boîte Politoys authentique	100/150
— 160	POLITOYS plastique 1/41, 3 modèles course : ref 64 Brabham rouge B+.o, ref 53 Vanwall bleu A.o, ref 56 Cooper "Skip" B+.o - on y joint un étui Corgi reproduit	40/60
— 161	Autocar AIRPORT LIMOUSINE (Chine, années 70, ref MF 910) , tôle lithographiée rouge/bleu/blanc, moteur à friction avec bruiteur, L : 37cm - version marquée SHANGHAI à l'arrière - état A, boîte c	50/80
— 162	22 autobus et autocars, plastique, métal, tôle, manques et/ou accidents sur certains	10/20
— 163	Lot de 30 voitures et camions de pompiers (années 60 à 80) en tôle lithographiée (Espagne, Japon, Chine, France, Turquie, Italie, RDA) format de 5 à 25cm de long, bon état, manques ou accidents sur certains - lot à emporter sur place	50/100
— 164	Lot de 36 voitures et camions de pompiers (années 70 à 80) en plastique bazar, Hong-Kong, France, etc... - états divers, manques sur certains - lot à emporter sur place	20/50
— 165	Lot de 30 modèles pompiers à petite échelle (MATCHBOX, MAJORETTE, SIKU, etc....) états divers plutôt bon	30/60
— 166	JOUSTRA (Strasbourg, années 70-80) 9 camions de pompiers (6 grande taille et 3 petits) datant de la fin de production de la marque, mêlant le plastique et la tôle lithographiée) - états divers - lot à emporter sur place	80/150
— 167	8 camions de pompiers de grande taille (4 tôle, 4 plastique), états d'usage, manques, accidents ou oxydation sur certains - lot à emporter sur place	50/100
— 168	JOYAX (Marseille, vers 1970), Lot de 4 Jeep pompiers : 2 attelées d'une tonne à eau B.c et B.o, et 2 en solo avec petits manques - on y joint un vélo-triporteur en tôle, non-identifié	30/60
— 169	DINKY FRANCE ref 32E Berliet pompiers 1er secours, B.b	60/90
— 170	Une poupée SFBJ 302 - tête porcelaine - yeux de sulfure bruns, dormeur - H. 49 cm - vêtements d'époque, chapeau et boîte d'origine (couverture abîmée) -	300/400
— 171	MELITTA (Allemagne, marque de vente d'Edmund Edelmann, fabrication Armand Marseille, 1921-1933) Une poupée tête biscuit (marquée MELITTA 35 sur la nuque), corps et membres en composition - yeux dormeurs, bouche ouverte laissant apparaître deux incisives et la langue - très bel état avec boîte d'origine - H : 32cm (manque un pouce)	200/250
— 172	REYU (années 40) - poupée, tête et mains en celluloïd, corps et jambes en carton bouilli, cuisses et bras en bois tourné (membres articulés), marquée RY B/6 FRANCE dans le cou - robe bleue, chaussures noires d'origine - H : 48 cm	100/130
— 173	Une poupée "301" - R - B dans le cou - tête de porcelaine - yeux de sulfure marron dormeurs - cheveux blonds - membres articulés - 'sautes de peinture aux doigts - chaussures cuir - robe grenat avec dentelles - broche - H : 52 cm -	200/300
— 174	Une poupée tête de porcelaine - yeux de sulfure bleu clair dormeurs - cheveux blonds - membres articulés - 'sautes de peinture aux doigts - chaussures cuir - robe en coton blanc à fronces avec dentelles - H : 48 cm	150/250
— 175	Une poupée - tête de porcelaine - yeux de sulfure bleus - H : 36 cm - bouche entrouverte laissant apparaître 5 incisives - "O" sur la nuque (sans marque) - bon état (calote capillaire à recoller)	150/200
— 176	Un lot de 5 poupées de lit - on y joint divers à restaurer, dont un ours (lot à emporter sur place)	30/50
— 177	France, années 30 - matelot en celluloïd - bachi amovible - H : 27cm - pieds en composition montés souples sur ressorts	30/50
— 178	Une poupée de type Parian, H : 44cm, tête porcelaine, corps en peau, robe de soie (accidents à la robe)	200/300
— 179	France, début XXème - Ensemble de 14 personnages de crèche en composition, dans leur coffret d'origine 22 x 29 x 6 cm - hauteur moyenne : 10 cm - bon état, couvercle abîmé	50/100

— 180	Un petit oiseau en velours et métal, mécanique - ancien (ne fonctionne pas) et un ancien jeu de cubes, début XXème	
— 181	CORGI TOYS, 2 camions : ref 1143 American-Lafrance échelle de pompiers (1ère version) B+.b et ref 494 Bedford TK benne B.c (manque rétroviseurs)	60/100
— 182	3 semi-remorques dont MATCHBOX BATTLE KINGS porte char K-106 A.b, CORGI TOYS (2) Bedford Horse box (sans chevaux) B.o, Mack semi citerne ESSO A.c+	50/80
— 183	DINKY FRANCE, 3 modèles : ref 70 remorque bâchée grenat/vert B.b, ref 811 caravane Hénon (à toit lisse dessus), chassis oxydé B+.c+, ref 60B avion Vautour A.b	60/90
— 184	DINKY FRANCE, 2 modèles : ref 1415 Peugeot 504 berline espagnole à portes ouvrantes, très bien repeinte en beige-sable B+b, et ref 564 caravane Caravelair (crochet d'attelage cassé) C.o	40/60
— 185	Lot de 3 pièces "Made in France" comprenant : une carrosserie Peugeot 404 ERIA bleu pétrole non-sertie (rebut d'usine) C, une Simca Oceane Clé Bonux 1/48ème C+, une remorque MINIALUXE C	20/30
— 186	2 modèles : DINKY FRANCE ref 29F car Chausson bleu/ivoire B.c et SOLIDO ref 143 Panhard 24BT prune (manque une partie du pare-chocs arrière) A.c+, on y joint 2 boîtes vides Solido Ferrari F1 et Harvey Indy.	60/90
— 187	3 modèles : SABRA (Israel) Chevrolet Impala taxi B+.b (boîte sans le carton), URSS : Moskvitch break AUTEXPORT A.b, Lada Niva avec remorque B+.b	40/60
— 188	DINKY FRANCE, 2 camions Simca Cargo : ref 33C Miroitier gris/vert, complet des vitre et miroir d'origine B+.d et ref 578 (ex 33B) benne basculante, peu fréquente variante à jantes creuses et roues de secours sertie, A.c+ (manque un rabat à chacune des boîtes)	100/150
— 189	ATC (Japon, 1/43) Toyopet Crown hardtop coupé taxi B.o, on y joint 3 boîtes vides originales ATC 9s (déchirée), DIAPET 171 (graffitis) et 212, et 2 dépliants DIAPET (vers 1970) griffonnés	50/70
— 190	MISHIMA (Japon, 1978) voiture concept-car DOME "O" (motorisée par Nissan) radiocommandée, belle reproduction plastique au 1/15ème - L : 27 cm, état A.d+ avec ses notices et boîtier de commande - on y joint une autre DOME "O" de la marque KADO au 1/36ème A.b - peu fréquent	50/80
— 191	DINKY FRANCE, 3 modèles : ref 24E Renault Dauphine rouge C.o, ref 25C Citroën HY 1200 kgs gris D+.o, ref 33B Simca Cargo benne D+.o	30/50
— 192	SSS (Japon, v.1960) Volkswagen Kombi pompiers en tôle lithographiée, friction, L : 14,5 cm, B+.o	30/50
— 193	2 anciens camions de pompiers en tôle : SSS (Japon, v.1945) L : 15,5 cm manque calandre et 1 pompier D+.o et Portugal (v.1955) L : 18cm D+	40/60
— 194	JOUSTRA (Strasbourg) 2 grands camions de pompiers en tôle à restaurer : un Bernard et un Simca Cargo	50/100
— 195	3 livres avec cotations : Inestimables DINKY TOYS par S.Brochard, BRITISH DIECAST par J.Ramsay, EMERGENCY VEHICLES par E.Force	30/50
— 196	DINKY FRANCE, 25 modèles tourisme, repeints et/ou écaillés, retouchés : Alfa Guilia, Fiat 600 et 1800, Simca 1500, 1500 break, 1000, Panhard PL17 et 24c, Renault 8, 8 police, 16TX, 4L, Floride, Peugeot 204 et 404, Opel Rekord, Borgward, BMW, Austin-Healey, Aston-Martin, Corvair, Thunderbird, Citroën 2cv, 2cv6, Ami6 - dans l'état	100/150
— 197	DINKY FRANCE, 15 modèles tourisme (écaillés et/ou manques, retouches, pièces remplacées sur certains) : Peugeot 404, 204 cabriolet, Fiat 850, 1200, Simca Aronde P60, De Soto Diplomat, Opel Rekord, Kadett, Taunus 12m, 17m, Mercedes 230SL, 300SE, ID19, DS19, DS police - dans l'état	80/140
— 198	DINKY TOYS, 5 modèles : ref 503 Porsche Carrera 6 B.o, ref 506 Ferrari 275 GTB rouge B+.o, ref 515 Ferrari 250GT rouge C.o, ref 551 Rolls Royce SW B.o, ref 198 Rolls Royce Phantom V (chassis reserti) C.o	50/80
— 199	3 modèles PEUGEOT 1/43 en résine : STARTER (2) 406 coupé B+.b, 806 Roland Garros B+.b et ACM43 604 limousine Chapron B+.b	50/80
— 200	4 camions Mercedes 1/50ème : CONRAD (2) benne à ordures, benne chantier, SIKU (2) semi "BRETAGNE Transports", Container à recyclables, états B+.o (petits manques)	30/50
— 201	Lot d'environ 50 tacots plastique HUIJOR	10/20

— 202	20 tacots dont RAMI, SAFIR, ZISS et divers, accidents et manques sur certains	30/50
— 203	9 jouets divers : camionnette en tôle publicitaire L : 32cm, autorail JOYAX, voiture tôle CGB oxydée(Mémo), voiture tôle friction RCP , tracteur KBN, avion JOUSTRA, char Tchad JOUSTRA, poupée celluloïd, Avion de chasse Northrop SANCHIZ (neuf en boîte) - usures, manques ou accidents sur certains	40/80
— 204	3 grandes voitures : ELLEGI Carabo Bertone 42cm, ROLLET Matra 530 blanc (usures, manques) 35cm, JOUSTRA Porsche 911 Carrera (usures) 26cm	30/60
— 205	VéBé (Victor Bonnet, successeur de Fernand Martin, Paris) camion de pompiers (vers 1955) en tôle laquée rouge, L : 39cm, grande échelle dépliable, moteur à ressort - bon état d'usage (manque les pompiers et une poignée de porte)	100/150
— 206	C.I.J. (France, v. 1953) Tracteur Agricole mécanique, tôle peinte orange, L : 19cm, clé d'origine, volant à refixer, bon état d'usage	80/120
— 207	DINKY FRANCE ref 23H Talbot Lago n°3 bleu C	30/40
— 208	DINKY FRANCE ref 23J Ferrari n°1 grenat C+.o	30/40
— 209	DINKY FRANCE, 4 modèles : ref 25U Ford citerne Esso D, ref 25a Ford Maraicher repeint, ref 24S Simca 8 sport repeinte, ref 25D camion citerne avant-guerre incomplet	40/60
— 210	DINKY FRANCE, 5 modèles (accidents et manques) : 3 militaires, 1 GMC Pinder repeint , 1 404 Pinder - dans l'état	50/60
— 211	DINKY FRANCE, Lot comprenant une Citroën 2cv fourgonnette PTT, D.o, 2 coffrets de panneaux (versions d'époque) manque un panneau rond, 2 catalogues (1966 et 1968) bon état, et 3 boîtes reproduites (2x 2cv et 1x 203)	50/70
— 212	DINKY FRANCE ref 805 camion Unic multibenne rouge/noir/gris (manques les benne et bonbone) B.o	40/60
— 213	NOREV (d'époque) 3 modèles à châssis tôle : Citroën 15/6 familiale B.o, Peugeot 403 vert (avec clignotants) C.o, 403 gris (sans clignotants) C.o - petits manques	40/50
— 214	NOREV (d'époque) 4 modèles Citroën Ami 6, 3 berlines, 1 break (roues changées sur l'une), états C.o	30/50
— 215	NOREV (d'époque) 2 modèles à châssis tôle : Ford Vedette ambulance (manque projecteur d'aile), Renault Frégate Grand Pavois, états D+.o	30/40
— 216	NOREV (d'époque) Simca Versailles, vert jade/toit ivoire, A.c (antenne cassée, avec son étiquette Rhodialite détachée)	40/50
— 217	NOREV, 6 boîtes d'époques incomplètes de leurs extrémités (4cv, 403, Traction police, Marly) ou flaps (4cv, Mercedes course) - on y joint un socle MINIALUXE Matra	10/20
— 218	5 modèles modernes dont TINTIN (2) Autocar SWISSAIR avec passagers, Jeep L'Or Noir (chacun état A.a sous cellophane), NOREV (2 rééditions plastique) Aronde, 4cv A.a, NOREV (1 DS 19 Attentat Petit Clamart) A.a, 1 médaille DS19, 1 montre et divers	30/50
— 219	3 modèles plastique : MINIALUXE 1/32 Simca Marly ambulance pompiers A.b, motard pompier A.b, BOURBON Berliet GLC AVIA, B	50/80
— 220	INGAP (Italie, 1960, éch. 1/75ème) boîte de 12 modèles tourisme en plastique peint (Alfa, BMW, Fiat, VW Coccinelle, Jaguar, Rolls, MGA, Nash, Chrysler, Citroën Traction, DS19, Lancia Aurelia) manque châssis sur la Fiat 1100 et pare-brise sur la Lancia - A.b - peu fréquent	50/80
— 221	DINKY MATCHBOX, bon lot de 19 modèles : Porsche 356, Mercedes 300SL (x2 ex), Stud Goden Hawk (x2 ex), Buick Skylark, Bentley Continental, Dino 246, Ford HEINZ, Austin Brooke Bond Tea (x2ex), Traction, Triumph Dolomite (série luxe), Ford RADIO TIMES, Mini Cooper, Austin "DINKY TOYS", VW Coccinelle, 2cv, Tucker, états de A.a à A.b	100/200
— 222	DINKY MATCHBOX, 3 américaines en couleurs rares : Buick skylark (crème), Studebaker Golden Hawk vert jade, Chevrolet Bel Air Rouge.blanc (différent de la version standard) , états A.b+ - on y joint une International Scout 1961	40/60
— 223	BRUMM (Italie, 1/43) 2 modèles Simca 8 berline compétition (1 24h du Mans A.b+, et 1 "Salon de Paris 1938" (édition numérotée 028/600) A.b (avec plexi et mini-brochure)	30/50
— 224	BLUE BOX (Hong Kong années 60, 1/43 plastique, copie DINKY G.B.) Austin A105 lavande et canot Healey pont beige/coque verte (couleurs Dinky inversées) - A.b (manque un demi-rabat de boîte)	50/80

— 225	EMPIRE (Hong Kong années 60, 1/43 plastique copies de CORGI TOYS : 2 modèles : Austin Cambridge bleu A.b et Standard Vanguard jaune A.b	50/80
— 226	MICRO NOREV, 18 modèles d'époque : Unic SHELL, Unic porteur garni de 6 voitures, Car Saviem, Unic Titan, Unic cienne, Unic Ciment, Unic France-Lait, Unic Primagaz, Unic benne, 403 bachée, Mercedes 220, Estafette, DS19, Panhard 24, 4L fourgonnette, 404, R8, Tub HY - états divers - on y joint 2 camions Clé (dont un à cabine Norev), une 2cv Herpa et un car Micro-CIJ.	60/120
— 227	Lot 1/87 comprenant un présentoir d'époque HANSA MODELLE, 1 camion WIKING, 3 camions EKO et une enseigne triangulaire EKO métallique (21 cm de côté) -	40/80
— 228	TOYOTA (Japon, années 90) chariot élévateur télécommandé, - promotionnel	30/50
— 229	LINE MAR - machine à vapeur	50/80
— 230	WIKING 1/25 chariot élévateur DBP	30/50
— 231	TOYOTA (Japon, années 90) chariot élévateur 1/35ème -modèle promotionnel d'usine A.b	20/30
— 232	PHILIPS (Hollande, v.1965) boîte de montage scientifique ME1200 - coffret en bois	30/50
— 233	EDUCO (Jouets H.Lardy) 2 boîtes de construction (sur le principe du MECCANO) état neuf non ouvert avec notices signées Vottu, Lyon	20/40
— 234	T.N. (Japon, années 70) Train de Tokyo en tôle lithographiée rouge avec passagers en trompe-l'oeil, L : 40cm, friction, bon état (petite éraflures) - peu fréquent	30/50
— 235	2 livres : Youpi, C'est Jeudi (panorama des jouets des années 20 à 60) par F.Bertin et une B.D. souple AIGLE NOIR (1973)	10/20
— 236	livre "Der Universal GERMAN TOYS 1924-1926" - importante compilation de catalogues d'époque, 384 pages illustrées des jouets présents sur le marchés - une excellente source d'identification - traite des instruments de musique, sifflets, accessoires de poupées, moules à pâtes de sable, dinettes, cuisinières, toupies, automobiles, armes, trains, animaux mécaniques, lanternes magiques, bateaux, avions, machines à vapeur, jeux, etc, etc.... bon état (usures aux angles)	50/100
— 237	BUDGIE TOY (1/43, Angleterre, v.1960) dépanneuse Commer bleu moyen, A.b avec notice, peu fréquent modèle	100/120
— 238	JOUEF un coffret BB 9004 avec 3 voitures, un transfo + rails, on y joint deux boîtes de rails avec ballast plastique	30/50
— 239	2 coffrets de train : JOUEF "Provence Côte d'Azur" comprenant une BB 67001, un wagon CIWL et 2 porte-voitures, rails et LIMA avec passage à niveau	40/60
— 240	Une Gare en tôle peinte, début XXème, avec quai couvert (état d'usage, manques) toits amovibles avec logements pour bougies) on y joint 3 poteaux télégraphiques	100/200
— 241	Un grand tunnel avec tour de guet, Lot de rails "O", bâtiment lithographié, passage à niveau - état d'usage	50/100
— 242	HORNBY ACHO, 2 locomotives électriques avec boîtes : 1 type vapeur 131 et 1 Diesel de manoeuvre C61.006	60/80
— 243	HORNBY ACHO, locomotive Diesel de manoeuvre (C61.006) électrique, avec boîte	40/60
— 244	2 ouvrages "Pratique du Modélisme Ferroviaire" par Clive Lamming et PERELMAN ANTIQUE TOY MUSEUM	20/40
— 245	Ouvrage "La Cote RMF de la collection et de l'occasion du train miniature" (ancienne édition), on y joint 5 anciens catalogues JOUEF HO	20/30
— 246	JOUEF : lot comprenant, 2 motrices dont une crocodile SNCF et une CC 40101, un tender, 3 voitures marron, 1 fourgon, 5 wagons de marchandises, 1 petite loco LIMA+ divers catalogues, bâtiments, rails et transfo - on y joint un petit livret d'anciennes cartes postales LOCOMOTIVES (années 40)	70/120
— 247	BUSCH et PRALINE, 17 modèles dont 15 Citroën HY 1200 kgs	50/80
— 248	HORNBY "O", 12 wagons (années 50) don 12 marchandises, 1 voiture-pullmann, 1 wagon-frein anglais - bon état, éraflures sur certains	120/200
— 249	Lot de 20 wagons HO, majorité de JOUEF, états d'usage, avec rails, une motrice restaurer et un plan de réseau	50/80

— 250	DINKY FRANCE ref 502 Box Garage en plastique, bleu/gris, états A, boîte b (1 petit accroc) - rare aussi complet de son poussoir non-monté, de sa grappe de numéros et de sa notice.	50/70
— 251	MATCHBOX COLLECTIBLES, 6 modèles 4x4 : Jeep CJ2, Land Rover, Chevy Blazer (2 versions), International Scout, Ford Bronco, états A.a	40/80
— 252	2 grands modèles des années 60 : PAYA Ferrari 250 GT et MONT BLANC Jaguar E - états d'usage, manques - on y joint 1 voiture tôle chinoise	50/80
— 253	SCHUCO, Années 30, 4 personnages animés, -états d'usage, 2 ne fonctionnent pas	100/200
— 254	Une poupée mannequin Gégé de 1963 , en imperméable noir avec petit livret de tenues	40/60
— 255	Un ensemble de 120 Albums reliés du Journal de Spirou (n° 161 à 279, + 305,306, sans le 193) lot à emporter sur place	500/800
— 256	Lot d'anciennes BD comprenant : 6 suppléments au magazine COQ HARDI (1950), 2 STRANGE (1979-83), 1 WAMPUS (1969), 1 ANNEE ZERO (1979), 1 ALBUM "Intégrale LITTLE NEMO", 1 CHARLIE HEBDO hors série 2001, 3 PILOTE super-pocket, 3 TINTIN sélection -	30/60
— 257	Lot comprenant : 1 album relié du journal FILLETTE (1935), 4 albums LILI, 1 livre La Petite Princesse des Neige	20/40
— 258	2 albums reliés du Journal SPIROU, n°90 et 94 (1963 et 1964), bon état d'usage	20/30
— 259	Claude Henri Julliard, dit Claude HENRI - "EL PAMPERO" histoire complète en 34 pages originales à l'encre ce Chine - format 32 x 25cm - couverture signée - bon état - usures aux coins (parue dans PRESTO n°4) - rare sous cette forme	200/250
— 260	Pierre DUPUIS (1929-2004) - LA FIN DE L'ENIGMATIC - histoire complète en 23 pages originales à l'encre de Chine - 32 x 25 cm - lég.usures aux angles - parue dans TEDDY n°7 - rare sous cette forme	100/150
— 261	DINKY G.B. ref 133 Ford Cortina 1965 jaune citrique/intérieur rouge vif, peu fréquente couleur , boîte export en rhodoïd fragile - A.c+	100/150
— 262	DINKY G.B. ref 139 Ford Cortina 1963 bleu ciel/intérieur beige, peu fréquente couleur, de B+ à A.b	80/120
— 263	DINKY G.B., 2 modèles Ford Cortina 1965 et 1967: ref 133 jaune métallisé/toit blanc B.o, ref 205 Cortina Lotus rally C+.o - on y joint 2 boîtes reproduites	50/70
— 264	DINKY G.B. ref 131 Jaguar E coupé - très rare couleur rubis transparent - A.o (avec son socle présentoir carton)	100/150
— 265	DINKY G.B. ref 131 Jaguar E coupé rouge clair opaque - couleur rare de fin de production - manque antenne - A.o - on y joint une boîte Schuco reproduite	100/150
— 266	DINKY G.B. ref 131 Jaguar E coupé violet métallisé, couleur peu fréquente - B+.o - on y joint une boîte Schuco reproduite	80/120
— 267	DINKY G.B. ref 167 A.C. Aceca crème/marron état de B+à A.b	120/150
— 268	DINKY G.B. ref 132 Packard cabriolet 1953 vert clair A.o	60/80
— 269	DINKY G.B. ref 39A Packard Limousine 1937 - vert olive - C+	60/80
— 270	DINKY G.B. ref 131 Cadillac Eldorado cabriolet jaune, couleur még. pâlie, B.o	60/80

VACATION À 14H30

FRAIS À 21%

— 271	DINKY G.B. ref 199 Austin Seven Countryman bleu clair B+.o	30/50
— 272	DINKY G.B., 3 modèles ref 215 Ford GT B.o, ref 208 VW-Porsche 914 B.o, ref 110 Aston-Martin DB5 C+.o	50/80
— 273	DINKY G.B. ref 23m Voiture de record Rolls Royce THUNDERBOLD - version originale d'avant 1940 - couleur aluminium, jantes lisses, pneus blancs (fatigués) et châssis peint aluminium brillant - L : 12,5 cm - peu fréquent - état C	50/100
— 274	DINKY TOYS , bel ensemble de 10 modèles : ref 80D Berliet militaire A.b, 821 Unimog A.b+, 80B Jeep (tout premier modèle à jantes bombées, d'origine sans conducteur) A.b+, 80C AMX13 A.b, 80A EBR Panhard A.b, 32D Delahaye pompiers A.b (pneus secs, ficelle à remplacer), 32E Berliet pompiers (grenat) B+.c+, 532 Lincoln Première A.o, 24F Peugeot 403 familiale bleu (nuance chaude) B+.b+, 972 camion grue Coles B.c+, (on y joint 2 catalogues 1960 et 1961, usagés)	200/350
— 275	DINKY FRANCE, bel ensemble de 5 camions : ref 898 Unic porte pipe-line A.b+, 36A Willème semi-remorque fardier (2 exemplaires : 1 orange - plafond de cabine lisse B+.b+, et 1 orange-brique - plafond de cabine quadrillé B+.o), 578 Simca Cargo à benne de fin de production (plancher anodisé, jantes creuses) A.c+, 25C Citroën HY gris doré métallisé B+.o	100/200
— 276	Ensemble de 11 modèles : QUIRALU d'époque (3) : Jaguar XK140 bleu B+.b, XK140 rouge B+.b, Etoile Filante B+.b (manque saute-vent), DINKY G.B. (2) : Triumph TR7 A.d, Rolls Royce Phantom V A.b, C.I.J. d'époque (3) : Savanne repeinte C+.o, Colorale C+.o, Plymouth D+.o, MINIALUXE (1) Matra Jet B+.o, SOLIDO (1) Cooper B.o, NOREV (1) 2cv6 A.o - on y joint 21 boîtes Dinky reproduites	100/200
— 277	MATCHBOX "TASTE OF FRANCE", suite de 6 fourgons Citroën HY 1200 kgs 1.43ème publicitaires : EVIAN, YOPLAIT, MARTELL, TAITTINGER, MARCILLAT, POMMERY, états A.b+ (édition de 1993)	80/140
— 278	DINKY ATLAS série PRIVILEGE - coffret FOURGONS CITROËN contenant 3 "HY 1200 kgs" en livrées spécifiques - produits à 2000 exemplaires chacun en 2008 - SNCF gris clair , ESSO rouge vif, LAMPE MAZDA jaune/vert - états A.a - avec certificat n° 1062/2000 et étiquettes (non-posées- permettant de référencer correctement les étuis 25CR-25CV-25CB)	80/140
— 279	DINKY ATLAS, fourgon Peugeot D3A en livrée PEUGEOT SERVICE bleu et jaune - édité en 2013 afin d'être distribué aux souscripteurs de la collection camions Dinky Atlas - l'étui carton a été imprimé sur fond blanc au lieu du jaune habituel - A.a	80/100
— 280	DINKY ATLAS, 3 modèles dont 2 éditions de Noël : Renault Estafette bâchée, Buick Roadmaster blanc/bleu métal, Ford Thunderbird vert vif métallisée (colori apparu dans un catalogue en 1961 mais jamais commercialisé) - états A.a	50/80
— 281	DINKY ATLAS, Citroën 11 BL Traction Avant - colori gris clair sorti en quantité limitée pour Noël 2010 et rapidement épuisé - A.a	40/80
— 282	DINKY ATLAS, Citroën DS19 berline vitrée - colori jaune citron/toit gris clair sorti en quantité limitée pour Noël 2010 et rapidement épuisée - cette série présente une particularité de moulage : le tableau de bord est dépourvu de chevrons - A.a	40/80
— 283	NOREV pour ATLAS (série voitures de Chefs d'Etats) Citroën DS présidentielle Chapron, anthracite/gris argent, A.b+	20/30
— 284	5 modèles : NOREV-VOITURES DE CHEFS D'ETATS (2) Mercedes 300 Adenauer A.a, Lincoln Kennedy A.a, DINKY G.B : Princess Saloon A.d, DINKY ATLAS (2) : DS19 vert B+.b+, Buick Roadmaster saumon A.b+	30/40
— 285	J.R.D. camion Unic avec remorque porte-wagon KRONENBOURG, état B (manque rampe d'accès) , boîte état d+ (déchirure, manque une extrémité)	100/150
— 286	J.R.D. camion Unic avec ses 2 roulottes ATTRACTIONS FORAINES, crème, rouge, vert, état C+.o on y joint 2 remorques rouge (initialement destinées à la version Kronenbourg)	50/80
— 287	C.I.J. réédition par NOREV - Somua semi remorque citerne BP A.b+	30/40
— 288	ALTAYA, 2 camions Berliet 1/43 : GLR Calberson et TLM semi OLLIVIER, états A.b+	20/30

— 289	VEREM (1/55ème) 2 camions Renault semi-remorque du Cirque Arlette Gruss, états A.b+	40/60
— 290	Lot Cirque PINDER comprenant 3 semi-remorques VEREM (Cages A.o, Caisse A;b, Van à Chevaux A.b) , SOLIDO (1) Citroën DS break Jean Richard A.a, SIKU (1) MAN + 2 roulottes (modèle repeint)	50/80
— 291	Lot Cirque comprenant VEREM : un coffret Chapiteau en carton (+ figurines, manques possibles), remorque cage A.b, Chevrolet sedan A.o, camion GMC A.b, CORGI HERITAGE (1) Renault Faïnéant citerne B+.b+, SOLIDO (1) Iveco benne (accident) B.o, ALTAYA (1) Matford avec clown A.a	40/70
— 292	J.R.D. camion Unic tractant une roulotte ATTRACTION FORAINE (manque l'autre) état B.o	50/80
— 293	J.R.D. camion Unic fourgon HAFA orange/bleu C+.o (assemblage par vis, postérieur) on y joint une remorque TRANSPONRTS INTERNATIONAUX C.o	100/150
— 294	J.R.D. camion Berliet GAK brasseur PREFONTAINES, vert/noir (manques) D.o	20/30
— 295	C.I.J. camion Saviem JL porte-cuves à ciment, rouge/gris (manques) C.o	30/50
— 296	DINKY FRANCE, 6 utilitaires (états d'usage, manques) : Autoéébus Parisien, Unic citerne BP, Berliet GLR benne, GAK benne, arroseuse LMV, remorque bchée	50/80
— 297	NOREV d'époque ref 21 Mercedes 250 SE bleu layette B+.b+ (écran 1er type - manque l'étoile de calandre)	30/50
— 298	NOREV d'époque ref 21 Mercedes 250 SE bleu roi A.b+ (rare variante en écran à oreilles)	60/80
— 299	NOREV d'époque ref 21, 2 berlines Mercedes 250 SE : gris-beige B.o (manque étoile de calandre) et gris pâle B+.o - on y joint 2 boîtes Dinky reproduites	40/60
— 300	2 berlines Mercedes : SABLON (Belgique) 250SE Polizei (manque l'étoile calandre) B+.o, INTERCARS (Espagne) 280 S (traces de métal fatigue) B.o - on y joint 2 boîtes Dinky reproduites	40/60
— 301	SOLIDO ref 126 Mercedes 220SE coupé bleu métallisé A.o - on y joint une boîte Tekno reproduite	40/60
— 302	SOLIDO ref 126 Mercedes 220SE coupé bleu métallisé A.o - équipée de pneus blancs lisses - on y joint une boîte Dinky reproduite	40/60
— 303	SOLIDO ref 126 Mercedes 220SE coupé bleu métallisé clair, peu fréquente variante de fin de production équipée de jantes "standard" en zamac moulé et d'un intérieur rouge vif - A.d+	80/120
— 304	SOLIDO ref 126 Mercedes 220SE coupé bleu métallisé foncé - peu fréquente variante de fin de production équipée de jantes "standard" en zamac moulé - intérieur beige - A.b (un rabat de boîte consolidé d'un scotch)	100/150
— 305	VEREM ref 126 Mercedes 220SE coupé grenat opaque - première version avec calandre et pare-chocs moulés, équipée de jantes standard en zamac - A.o - on y joint une boîte Tekno reproduite	30/50
— 306	VEREM, 3 coupés Mercedes 220SE (versions à pare-chocs rapportés) rouge vif, blanc pur, bleu marine, états A.o - on y joint 3 boîtes reproduites	50/80
— 307	TEKNO ref 925 Mercedes 300SL coupé bleu métallisé Hard-Top noir A.b (manque une extrémité de la boîte) - châssis cintré -	50/80
— 308	SOLIDO Mercedes 190 SL cabriolet gris métal/intérieur rouge C+.o - on y joint une boîte Tekno reproduite	20/40
— 309	TEKNO ref 928 Mercedes 280SL pagode blanc/hard top noir avec gyrophare - peu fréquente variante de fin de production - boîte à fenêtre et châssis spécifique noir marqué 280SL - B+.a	80/120
— 310	TEKNO ref 929 Mercedes 280SL pagode blanc/hard top noir - peu fréquente variante de fin de production - boîte à fenêtre et châssis spécifique noir marqué 280SL - A.b	80/120
— 311	TEKNO ref 928 Mercedes 230SL cabriolet blanc A.o - on y joint une boîte reproduite	50/70
— 312	JOAL (Espagne), 2 modèles Mercedes 230SL : 1 cabriolet rouge A.a, 1 coupé rouge B.o - on y joint une boîte reproduite	50/70

— 313	JOAL (Espagne), 2 modèles Mercedes 230SL : 1 cabriolet bleu B+.b, 1 coupé blanc/noir A.b	60/80
— 314	JOAL (Espagne), Mercedes 230 SL Hard Top orange/noir - couleur moins fréquente A.b	40/60
— 315	URSS (moule POLITOYS) , 2 modèles Mercedes 230SL : 1 beige clair B+.o et 1 bleu pétrole D+.o - on y joint 2 boîtes Dinky reproduites	30/50
— 316	SOLIDO ref 180, 2 modèles Mercedes C111 : 1 argent uni C+.o, 1 argent/capot noir B.o - on y joint 2 boîtes MicroRacer reproduites	30/40
— 317	SOLIDO ref 180, 2 modèles Mercedes C111 : 1 orange uni A.o (petit fêle au pare-brise) et 1 orange/capot noir A.o - on y joint 2 boîtes MicroRacer reproduites	40/80
— 318	SOLIDO ref 180, 2 modèles Mercedes C111 : 1 orange uni A.o et 1 orange/capot noir A.o - on y joint 2 boîtes MicroRacer reproduites	50/70
— 319	SOLIDO ref 180, 2 modèles Mercedes C111 : 1 orange uni A.b+, et 1 gris légèrement doré uni (peu fréquent) A.a	70/100
— 320	TRES RARE : SOLIDO ref 180 Mercedes C111 - exemplaire test avant production, peint en bleu métallisé - châssis lisse gris clair sans inscriptions - parties plastique peintes en gris clair - roues type Chaparral - dépourvu de vitrage et des petits feux. état A - on y joint une boîte MicroRacer reproduite	200/300
— 321	TRES RARE : SOLIDO BROSOL (IND.BRAS) ref 180 Mercedes C111 noir mat uni - roue type Ford Mk4 - vis noires fendues et feux arrière strass spécifiques - état B.o - on y joint une boîte MicroRacer reproduite	150/200
— 322	3 modèles Mercedes C111 : NOREV plastique vert B.o, NOREV Jet Car bleu métal A.a, JOAL (Espagne) bleu franc A.o (on y joint une boîte authentique Politoys)	30/50
— 323	MINIALUXE Peugeot 203 break tôle avec galerie de toit - peu fréquent modèle D+.o - on y joint une boîte Dinky reproduite	30/40
— 324	QUIRALU (dernières productions) 2 berlines Peugeot 403 : 1 bleu roi, 1 noir, états A.a	40/60
— 325	QUIRALU (dernières productions) 2 berlines Peugeot 403 : 1 lavande unie (très jolie) A.o, 1 bicolore bleu roi/lavande (mal sertie à l'avant) A.o - on y joint 2 boîtes Dinky reproduites	40/60
— 326	SOLIDO Peugeot 403 cabriolet jaune pale, A.o (châssis B+) on y joint une boîte reproduite	80/120
— 327	2 modèles Peugeot 403 : ELIGOR berline Polizei (manque les antennes) B+.o, LEADER cabriolet gris A.o - on y joint 2 boîtes reproduites	20/30
— 328	NOREV d'époque, 2 modèles Peugeot 404 : break plastique gris pâle B+.o, et coupé JET CAR bleu métallisé A.o - on y joint 2 boîtes Dinky reproduites	60/80
— 329	Peugeot 404 break voiture funéraire 1/43 en résine - non signée - un pneu à changer A.o - on y joint un écran Norev reproduit	40/60
— 330	2 modèles Peugeot 204 : NOREV d'époque berline gris pale B+.o et NOREV réédition coupé bleu métal (déformation due à la métal-fatigue) - on y joint 2 boîtes Dinky reproduites	20/30
— 331	3 modèles GENDARMERIE : 404 break (série presse) A.o, 404 break Eligor A.o, 504 break SOLIDO A.o - on y joint 1 boîte Dinky reproduite et 2 boîtes Solido authentiques	30/40
— 332	NOREV d'époque ref 160 Peugeot 504 berline bleu canard (couleur rare) - B.o - un appuie tête à refixer - on y joint un écran reproduit	30/40
— 333	POLITOYS-E ref 555 Fiat 124 spider jaune A.b+	40/60
— 334	POLITOYS plastique ref 47 Fiat 2300 coupé bleu roi, A.b - rare -	100/140
— 335	3 modèles FIAT : MERCURY 124 coupé bleu canard B+.o, POLITOYS 125 berlina vert métal (roues à pneus) B+.o, PILEN Seat 124 coupé 1600 A.o - on y joint 3 boîtes vides DINKY ATLAS	50/80
— 336	TEKNO ref 802 Alfa Romeo 1900c cabriolet violet métallisé A.b (boîte marquée Jaguar)	100/150
— 337	SOLIDO ref 125 Alfa Romeo 2600 coupé rubis métal, rarissime couleur de début de production, C+.o - on y joint une boîte reproduite	100/120

— 338	SOLIDO ref 125 Alfa Romeo 2600 coupé anthracite/intérieur beige/chassis noir - variante de fin de production équipée de jantes "standard" moulée en zamac A.o - on y joint une boîte reproduite	80/120
— 339	VEREM ref 125 Alfa Romeo 2600 coupé violet métallisé, variante de début de production avec calandre et pare-chocs moulés (idem Solido) - A.o - on y joint une boîte reproduite	30/40
— 340	3 modèles Alfa Romeo : POLITOYS ref 516 Giulia TZ B+.o, ref 532 Quattroruote Zagato B+.o, DINKY FRANCE ref 24J 1900 coupé repeinte - on y joint 3 boîtes reproduites	30/60
— 341	3 modèles Alfa Romeo : JOAL Giulia SS bleu A.b, URSS (moule Politoys) Giulia SS A.o, VEREM coupé 2600 rouge A.o - on y joint 2 boîtes reproduites	50/80
— 342	MERCURY ref 24 Maserati 3500 GT coupé tourisme bleu nuit (peu fréquente couleur) B+.b	80/120
— 343	2 modèles Ferrari : DINKY FRANCE coupé 250GT maquettisé ivoire B+.o, MEBETOYS coupé 365 GTC vert vif A.o - on y joint 1 boîte reproduite et 1 boîte Solido authentique	50/80
— 344	POLITOYS E ref 562 Ferrari 330 GTC bleu franc B+.b	50/70
— 345	POLITOYS FIBREGLASS ref 85 Ferrari 250 GT Lusso bleu franc, B.o (roues alliages postérieures) peu fréquent modèle - on y joint une boîte reproduite	50/80
— 346	3 modèles Ferrari : POLITOYS FIBREGLASS : 250 GT Lusso rose (accidents et manques) D+.o, URSS (moule Politoys) 250 GT Lusso argent A.o, 250 GT Lusso moutarde A.b+ - on y joint 2 boîtes reproduites,	60/90
— 347	CORGI ref 342 Ford Capri de la série TV "The Professionals" (LWT) A.b+ on y joint une autre Ford Capri ref 303 "Roger Clarks" B.c	30/50
— 348	DETAIL CARS (metal 1/43) , 4 modèles Ford Capri I : 2300GT, 2600GT, 2300 GT TdF 1969, 3000 GT, états A.b	40/60
— 349	CORGI TOYS (d'époque) ref GS14 camion Jeep élévateur à nacelle, rouge vif (premières jantes lisses), avec lampiste et réverbère - ensemble peu fréquent A.c+	100/150
— 350	CORGI TOYS (d'époque) ref 428 camionnette Smith Mister Softee Ice Cream, bleu/crème, état de B+ à A.b	80/140
— 351	JOUSTRA (Strasbourg, 1967) Peugeot 204 berline filoguidée, A., boîte c	100/150
— 352	JOUSTRA (Strasbourg, 1968) Peugeot 204 break filoguidée, A avec boîte de la version skis d+	100/150
— 353	JOUSTRA (Strasbourg, 1958) cabriolet DEAUVILLE en tôle lithographiée crème/rouge, moteur électrique, A.c	120/180
— 354	JOUSTRA (Strasbourg, 1958) berline CHAMPS-ELYSEES à ailerons en tôle lithographiée rouge/crème, moteur à friction A.c	120/180
— 355	JOUSTRA (Strasbourg, 1956) Trolleybus parisien en tôle lithographiée vert/crème, moteur mécanique avec sonnerie, rare état de neuf, A, boîte c+	150/200
— 356	JOUSTRA (Strasbourg, 1956) Trolleybus lyonnais en tôle lithographiée rouge/ivoire, moteur mécanique avec sonnerie, état A, boîte d (manque un rabat)	150/200
— 357	JOUSTRA (Strasbourg, 1958) camion Simca Cargo POSTES en tôle lithographiée vert foncé , avec son container - tirelire fermé par cadenas B+.o	200/300
— 358	MECCANO TRIANG 1/18ème - Opel GT, plastique moutarde, filoguidée A.b, superbe et peu fréquent	100/200
— 359	GAMA (Allemagne) Cadillac sedan 1953 filoguidée, nickelée, C+.o	400/600
— 360	6 cabriolets RENAULT 1/43 (séries boutiques ou concessionnaires) : Wind A.a, Mégane coffret "golfeur" A.b+, Mégane coffret de 2 coupé-cabriolet A.b+, Mégane (1er modèle) A.b, Spider sport A.b+	60/100
— 361	5 cabriolets PEUGEOT 1/43 (séries boutiques ou concessionnaires) : Citroën C3 Pluriel A.b+, 307cc A.a, 206cc A.a, coffret double 206cc A.b+	50/90
— 362	CBG Mignot (Paris, fin XXème) - coffret scène de musil-hall " Josephine Baker" - figurines en plomb, coffret en carton fort formant diorama - état A	100/150

— 363	CBG Mignot, Paris, fin XXème - coffret Marseille - Le Vieux Port - marchande à la baladeuse - figurines en plomb, coffret en carton fort formant diorama - 15 exemplaires fabriqués seulement - illustration du décor d'après une aquarelle de Jean-Claude Wattinne - état A	100/150
— 364	CBG Mignot, Paris, fin XXème - ensemble Kiosque à Musique, avec musiciens - état B+	80/120
— 365	C.B.G. MIGNOT (Paris, début XXème) coffret "Le Petit Poucet", 39 x 36 x 5 cm, comprenant des figurines en plats d'étain, disposées ficelées dans 7 compartiments racontant l'histoire. - rare - bon état - couvercle à restaurer	300/500
— 366	C.B.G Mignot Paris (Fin XXème) coffret de 12 égyptiens au défilé (léger accident sur l'un) B+.a	80/100
— 367	Livre "C.B.G. Mignot, Soldats de Plomb et Figurines Civiles" par Christian Blondieau, recense la production de la marque, 195 pages richement illustrées - on y joint divers catalogues de ventes de figurines	50/80
— 368	landaulet attelé - penny toy en plomb peint - bon état - peu fréquent	80/120
— 369	2 bateaux en plats de plomb, vers 1900	40/60
— 370	2 bateaux en plats de plomb, vers 1900	40/60
— 371	5 navires de guerre en plomb : PILOT et divers (Idaho, Resolution, Neptune, Schlesien, etc, - L : de 10 à 15cm	50/80
— 372	5 navires de guerre en plomb : WIKING et divers (Zehrstoror, Karlstruhe, Saar, CH.F.Adams, etc, : L : de 8 à 14cm)	50/80
— 373	10 cavaliers turcs en plomb + 3 gardes médiévaux (à nettoyer)	20/40
— 374	9 soldats français en plomb, 1 légionnaire en aluminium - on y joint une Renault en plâtre & farine	40/60
— 375	Plomb 1/32ème, dans le goût de CBG, camionnette militaire (L : 16cm) - transport de matériel de cuisine - avec conducteur	50/80
— 376	Plomb au 1/32ème, camion-chenillette militaire (L : 17cm)- recollages à prévoir) avec 2 occupants	50/80
— 377	SOLIDO (v.1938-40) coffret de montage "JUNIOR 0" comprenant 2 canons à construire et à transformer (1 court et 1 long, sur base ou sur roues), en hamac bruni - bel état avec notice - présumé complet	100/150
— 378	SOLIDO (v.1955-60) coffret de montage "DCA" permettant la construction d'un canon sur base, en hamac bruni, bel état avec notice	50/80
— 379	SOLIDO, 2 ancien canons démontables 1 en zamac bruni et 1 laqué kaki, états B.o	40/80
— 380	SOLIDO (boîtes jaune) 2 militaires : ref 223 char AMX 13 A.c+, et ref 204 canon de forteresse A.b (1 accroc sur la boîte)	50/80
— 381	SOLIDO coffret 40ème anniversaire du 6 Juin 1944, comprenant 4 véhicules (2 américains et 2 allemands), sous cellophane jamais ouvert A.a	50/80
— 382	Lot comprenant 3 bateaux en plomb : un cuirassé 17cm, un cargo 12,5 cm (Wiking), un voilier plat 10cm, et 2 personnages	20/40
— 383	Lot comprenant 2 anciens menus provenant du Paquebot France, 1 carte postale illustrant le Norway, 1 livret sur le Normandie, et un éventail de Compagnie Transatlantique	20/40
— 384	DINKY JUNIOR ref 103 Renault 8 rouge C.o	40/60
— 385	DINKY JUNIOR ref 104 Simca 1000 vert tilleul B.o - défaut de sertissage la faisant pencher -	80/100
— 386	DINKY FRANCE, 2 modèles Peugeot 404 : ref 528 cabriolet beige (fèle au pare-brise, micro-retouches) B.o, ref 525 familiale beige B.o,	50/80
— 387	DINKY FRANCE ref 559 boîte vide de Ford Taunus 17m, b+	30/40
— 388	DINKY G.B. ref 289 Autobus Routemaster, toute première version en boîte carton, roues aluminium à pneus et publicités TERN SHIRTS, état de B+ à A.b+	80/120
— 389	DINKY G.B. ref 290 Autobus Leyland "DUNLOP", crème/rouge B.o - on y joint une remorque à 4 roues	40/60

— 390	5 boîtes vides : 4 Dinky Spain (R.14, Simca 1308, VW Scirocco, Dyane) états b et 1 Dinky France Ferrari, état c	30/40
— 391	DINKY G.B. ref 665 camion lance-fusée Honest John, vert olive, variante à jantes plastique, A.a	80/120
— 392	DINKY FRANCE ref 29F Autocar Chausson - bleu/ivoire - variante à jantes concaves particulièrement rare dans ce colori C+.c	200/250
— 393	DINKY FRANCE ref 25V camion Ford benne de voirie, vert foncé (variante à plafond quadrillé) bel état B (à noter une écaille importante sur un coin de toit)	50/80
— 394	DINKY FRANCE ref 25M camion Ford benne basculante, vert foncé/havane (variante à plafond quadrillé), état B (écaille sur un coin du toit)	50/80
— 395	DINKY FRANCE ref 25JV camion Ford bâché GRANDS MOULINS DE PARIS, gris/noir C	100/150
— 396	DINKY FRANCE ref 25J camion Ford marron bâché vert - variante type 1 à crochet arrière moulé et roue de secours zamac - les jantes chromées ont été adaptées postérieurement par le premier propriétaire (travail bien fait) état B	300/350
— 397	DINKY FRANCE ref 25JJ camion Ford bâché CALBERSON - jaune mat/bache noir satiné - variante type 2 avec crochet rapporté) état B	200/250
— 398	DINKY FRANCE ref 25 i camion Ford benne fixe entrepreneur - bleu électrique - variante type 1 avec crochet arrière moulé et roue de secours en hamac - les jantes chromées ont été adaptées postérieurement par le premier propriétaire (travail bien fait) état B	200/250
— 399	DINKY FRANCE ref 25H camion Ford plateau brasseur crème - roue de secours en hamac - les jantes chromées ont été adaptées postérieurement par le premier propriétaire (travail bien fait) état B	200/250
— 400	DINKY FRANCE ref 25 i camion Ford benne fixe entrepreneur gris métallisé - roues à pneus - rare version de type 2 à roues à pneus et crochet arrière rapporté - état B+	400/500
— 401	DINKY FRANCE ref 25 o camion Ford laitier NESTLE bleu et blanc, avec ses 10 pots à lait - variante à plafond quadrillé - en coffret luxe - B+.b+	200/250
— 402	J.R.D. (France, v.1955-60) Citroën HY plateau laitier "Laiterie Moderne" - en tôle, mécanique - blanc/bleu - superbe modèle maquettisé	300/400
— 403	C.I.J. Saviem JL bleu bâché vert - en tôle, mécanique - dépannage av. gyrophare - bache en toile	500/700
— 404	C.I.J. Saviem JL, tôle laquée kaki, lance-fusée (version mécanique) avec boîte d'origine illustrant un Faïnéant (boîte à restaurer)	350/500
— 405	C.I.J. Renault Faïnéant en tôle laquée crème + benne basculante rouge (version électrique filoguidé) B.o	500/800
— 406	C.I.J. Saviem JL - tôle peinte rouge - échelle de pompiers argent - C+.o	600/800
— 407	C.I.J. Saviem JL - tôle laquée bleu, version à chassis long porte cuves à ciment grises, modèle rare - B.o	1000/1200
— 408	C.I.J. Saviem JL, tôle laquée vert/blanc, mécanique - laitier + pots à lait	500/700
— 409	C.I.J. Saviem JL, tôle laquée kaki, - mécanique - porte projecteur, avec carton d'origine à restaurer	450/600
— 410	C.I.J. Saviem JL, tôle laquée jaune - baches en toile rouge vif, remorque assortie - belle restauration pour l'ensemble	600/800
— 411	C.I.J. grande Renault Frégate (calandre à 3 barres) version à friction gris clair, avec boîte à motifs CIJ A.b	600/800
— 412	C.I.J. grande Renault Frégate (calandre ovale) en acier bleuté par électrolyse, électrique, avec boîte carton bleu A.d+	400/600
— 413	C.I.J. grande Renault Frégate (calandre ovale) bicolore rouge/crème - filoguidée - avec boîte	500/800
— 414	C.I.J. grande Renault Frégate (calandre à 3 barres) rare couleur inox par électrolyse, électrique, avec chauffeur en composition A.o (éclats au chauffeur)	400/600

— 415	C.R. (Roitel-Rossignol, Paris, 1955) camion Simca Cargo en tôle lithographiée jaune/rouge, L : 38cm, moteur à ressort, benne basculante avec potence porte-godet et éclairage sur le toit (variante luxe), rare état B+ avec boîte b (ref 4742)	900/1200
— 416	1 coffret GYROPLANE Mécavion - rare variante tardive avec Jet ultra léger	50/80
— 417	STINSON (Japan, années 1935-40), avion de transport à hélice, tôle lithographiée, hélice et roues actionnées par le moteur - fonctionne mais le ressort demande à être soudé sur l'axe - L : 20cm, envergure 23cm, état d'usage, les ailes sont pliables vers l'arrière, une fixation à réparer. - très rare jouet -	400/500
— 418	Livre "Les Jouets Meccano dans années 30" par Robert Goirand (Avions, Autos démontables, Canots, jouets scientifiques, etc...) - dédicace de l'auteur - on y joint 2 catalogues "Documentation du modéliste" (voitures, bateaux, avions à moteurs thermiques + toutes maquettes) années 1958 et 61-62 (riche en informations)	50/100
— 419	MÄRKLIN (années 30) boîte vide ref 1ST.2500/0 EL pour jouet, dim. 11 x 15 x 33cm - (coins du couvercle à consolider)	20/40
— 420	MÄRKLIN (édition de 1993) - grand camion citerne ESSO-STANDARD en tôle laquée rouge/bleu, puissant moteur à ressort, transmission au pont arrière par axe et joint homocinétique (comme sur les véhicules réels). assemblage entièrement par vis et écrous - L : 41 cm, état A.b	300/400
— 421	MÄRKLIN (petite édition de 1995 - exemplaire n°439) - grande voiture de course biplace en tôle laquée rouge/ivoire, puissant moteur à ressort, transmission au pont arrière par axe et joint homocinétique (comme sur les véhicules réels). assemblage entièrement par vis et écrous - L : 39 cm, état A.b	300/400
— 422	LE PETIT AJUSTEUR (France, années 30) panoplie de mécanicien comprenant 15 outils métalliques fixés sur un carton fort 63 x 32 cm - bel état	30/60
— 423	MECACIER (France, années 30) boîte d'outillage lourd pour garçonnet, B.c+	50/80
— 424	Asie, fin XXème sur le modèle américain des années 30 - Tirelire en fonte en forme de banque en feu et camion de pompiers - réparation - dimensions : 25 x 12 x 14cm	40/60
— 425	P.F. PARIS (vers 1920) jeu de piste d'autos L'Autoboucle" - circuit à pente raide avec looping, ancêtre des MATCHBOX et HOT-WHEELS - rare, état de neuf, coins du couvercle à restaurer - avec 2 voitures "Penny Toy" en tôle, L : 8,5 cm.	200/300
— 426	DSK (Japan, 1970) module lunaire Apollo II - NASA - battery toy - effectue des parcours au bout desquels la porte s'abat et un astronaute apparaît - bon état (non-testé) - tôle lithographiée avec parties en plastique - H : 21cm - peu fréquent -	100/150
— 427	KO-JAPAN (v.1970) - soucoupe volante X-081 en tôle lithographiée (dessus) et plastique (dessous) - avance, rotation et culbute par moteur électrique à piles (non-testé) - diamètre : 19cm - éclairages multicolores - B+.o	50/80
— 428	GAMA (Allemagne, 1957) Opel Kapitän berline en tôle laquée turquoise/toit blanc, L : 25cm, état grenier, petits manques	30/50
— 429	HELLER (France, v.1968) Renault 8 Gordini en plastique éch. 1/24ème, montée et peinte à l'époque par un amateur - dans l'état	20/40
— 430	JOUSTRA (France, v.1952) Camion déménageur "TRANSPORTS INTERNATIONAUX" en tôle lithographiée crème/rouge, L : 32 cm, moteur HS, manque les portes arrière	50/100
— 431	DINKY ATLAS ref 943 Leyland Octopus citerne ESSO A.a (réédition pour le marché anglais)	30/40
— 432	DINKY ATLAS coffret Collector "Les Prototypes de 1960" contenant une Renault Floride rogecorail et Panhard PL17 jaune vif, coloris prévus sur le catalogue 1960 et non-fabriqués en série. A.b+	30/50
— 433	Celluloïd par Germain Giroud (immatriculée GG 34) coupé aérodynamique futuriste blanc nuance ivoire, châssis noir, roues en bois tourné peintes rouge, L : 19,5 cm, bel état B+	150/200
— 434	M.D. celluloid (France, v.1959) - Peugeot 203 berline mécanique (fonctionne) - L : 24,5 cm corail, châssis tôle - peu fréquent - (quelques fêles) - (les initiales M.D. figurant sur la plaque d'immatriculation se réfèreraient à Maurice Dubois, concessionnaire Peugeot à Argenteuil, qui gonflait des moteurs de 203, avec succès en compétition, notamment en 1953)	150/200

— 435	GéGé (Montbrizon, Loire, 1955) Peugeot 203 berline plastique gris clair, châssis tôle 1/18ème (L : 25cm), friction ne fonctionne pas - déformations normales	150/200
— 436	5 anciens modèles 1/18ème : POLISTIL (2) Ferrari GTO 84, Porsche 911 cabriolet, BURAGO (2) Bugatti 59, Ferrari F40, SOLIDO (1) Citroën ZX Rallye, états A.b	70/100
— 437	BURAGO 1/18ème Ferrari Testarossa aux couleurs de Coupe du Monde d'Italie de Football de 1990 (édition de 1986) - boîte spécifique - A.b	30/40
— 438	BURAGO 1/24ème voiture de la Panthère rose (1984), A.b - peu fréquent	30/40
— 439	LES JOUETS CITROEN - Citroën Traction Avant faux cabriolet - état d'usage - manque train avant moteur	100/150
— 440	GyGy - (France, années 50) voiture d'enfant à pousser - état d'usage, manques	50/60
— 441	TRANSCAR (France, Années 50) coffret Poste Enfantine, superbe état, peu fréquent aussi complet	100/150
— 442	MICRO NOREV 1/86ème (rééditions vers 2000), 6 autocars Saviem, différentes livrées, dont PTT et AIR FRANCE en boîte promo, états A.a	60/90
— 443	MICRO NOREV 1/86ème (rééditions vers 2000), 8 camions dont Unic porte-voitures, Unic semi ridelles, 3x Unic benne Marrel, Unic citerne ESSO, Unic citerne BP et Renault moderne promo TOTAL, états A.a	60/100
— 444	MICRO NOREV 1/86ème (rééditions vers 2000), 11 modèles Citroën dont 9 fourgons HY 1200 kgs différents, 1 2cv BERGER avec cruche, 1 2cv gris, états A.a	80/150
— 445	MICRO NOREV 1/86 (rééditions vers 2000), 10 modèles Renault 4L et 4 fourgonnettes, A.a,	50/80
— 446	MICRO NOREV 1/86ème (d'époque), Unic Esterel semi remorque BP, B+, en écrin rhodoïd b	40/60
— 447	MICRO NOREV 1/86ème (d'époque) Unic ZU semi remorque FRANCE-LAIT, bleu clair/gris/blanc, B.c+ (réaction chimique sur le socle de l'écrin)	30/50
— 448	MICRO NOREV 1/86ème (d'époque), 2 camion Unic Estérel semi citerne SHELL (2 variantes) l'un B.o, et l'autre A.o	40/60
— 449	MICRO NOREV 1/86ème (d'époque), 4 camions Unic ZU : porte voitures garni de 4, semi ridelles, cuves à ciment, Primagaz - bon état général, (petits manques ou accidents possibles)	40/80
— 450	MICRO NOREV 1/86ème (d'époque) camion Unic semi remorque citerne TRANSPÉVRAC Le Havre, bleu foncé - promotionnel - C+.o	30/50
— 451	VB, wagon HO métallique à bogies, garni d'origine de 2 Renault Floride MICRO-NOREV - A.c	40/60
— 452	MICRO NOREV 1/86ème (d'époque) Saviem autocar, rouge tomate, B+.b+ (réaction chimique aux jantes)	30/50
— 453	JOLLYNI (Italie, 1/87ème, belle finition, véritables roues fil), 5 Ferrari de compétition des années 50 (4 types 166mm différents et 1 type 225s, états A.b	50/100
— 454	BUB (Allemagne, 1/87ème, zamac massif, dans le goût des Schuco Piccolo), 4 camions : Magirus porte container, Magirus bâché + remorque, Mercedes citerne ARAL, Mercedes fourgon écurie Porsche, états A.b+	30/50
— 455	BUB (Allemagne, 1/87ème métal) 12 modèles dont 2 x VW Coccinelle, 6 x VW Kombi, 2 fourgons Mercedes, 1 Ford GT40, 1 Taunus 17m. états A.b+ (sauf 2 A.o)	50/100
— 456	LESNEY régular, 5 voitures : 46 Minor B+.o, 30 Ford Prefect B.o, Vauxhall Cresta B+.o, 36 Austin A50 B.o, 33 Ford Zodiac B+.o	40/70
— 457	5 camions dont 3 LESNEY - 17 Removals B.o, 17 Removals (rares lettres surlignées) D.o, 46 PICKFORD C+.o, MATCHBOX China - 17 Removals bleu A.o, CHARBENS Horse transport B.o	30/50
— 458	LESNEY, 3 semi-remorques série Major-Pack : citerne Mobilgas B.o, horse box (tracteur Seddon)B.o, Bedford TK Davis Tyres B+.o	50/70
— 459	LESNEY régular, 5 voitures : 36 Austin A50 C+.o, 45 Vauxhall Victor B+.o, 22 Cresta B+.o, 29 Austin Cambridge B.o, 7 Anglia B.o	40/70

— 460	LESNEY régular, 5 autocars : 68 Mercedes D.o, 21 Duple petit D.o, 21 Duple grand D.o, 58 BEA C+.o, 49 Royal Tiger B.o	20/40
— 461	LESNEY regular, 7 références : 15 Rotinoff mover C+.o, 16 remorque B+.o, Scammel Scarab B.o, 27 Bedford + remorque surbaissée C.o, 51 Albion Cement C.o, 11 ERF Tanker (grand rouge) C+.o, 11 ERF Tanker (petit vert) D.o	40/70
— 462	LESNEY regular, 5 camionnettes : 29 Bedford milk B+.o, 25 Bedford Dunlop, 60 Morris Builders C+.o, 34 VW repeint, 59 Ford Thames B.o	30/60
— 463	LESNEY regular, 5 voitures : 25 VW Coccinelle B+.o, 32 Jaguar XK B.o, 53 Aston-Martin DB2 B.o, 65 Jaguar 3.4 litres (2 variantes de couleur et de roues) C+.o - on y joint une VW Coccinelle Morestone B.o	40/70
— 464	LESNEY regular, 5 références : 15 tractor Mountainer A.o, 16 remorque beige A.c, 37 Karrier Coca-Cola A.o, 70 Thames minibus A.o, 68 Car Mercedes A.o	50/80
— 465	3 raretés dans le goût de LESNEY : MORESTONE Wolseley police B.o, BUDGIE Wolseley Fire Chief B.o, FUN HO (New Zealand) Merryweather B+.o	30/50
— 466	DINKY G.B. DUBLO ref 076 chariot de gare avec remorque, bordeaux B+.b+ peu fréquent	50/70
— 467	DINKY G.B. ref 42B coffret de 6 motos side-car police - états de B à C, coffret b , portant l'étiquette HUDSON DOBSON importateur Meccano aux USA	150/200
— 468	DINKY G.B. ref 43B side car AA , bel état B	50/70
— 469	DINKY G.B. ref 49 coffret de 5 accessoires de garage dont 5 pompes à essence, et 1 présentoir-distributeur d'huile moteur - état : B+, coffret c+ (fond du coffret refait)	80/120
— 470	C.I.J. (1939) Autobus parisien en tôle peinte vert/ivoire, passagers en plats de tôle décorés au pochoir, conducteur en bois - peu fréquent C+.b	200/300
— 471	C.I.J. petit camion Renault Faineant turquoise/argent, B.o	100/140
— 472	C.I.J. petit camion Renault Faineant , mécanique, rouge/argent, C.o	100/120
— 473	C.I.J. petit camion Renault 1939 à calandre en tôle passoire - moteur à ressort - rouge vif (variante de 1948 avec décalque RENAULT) B.o	100/150
— 474	C.I.J. petit camion Renault 1939 à calandre en tôle passoire - rouge foncé (variante de 1946) C+.o	100/150
— 475	C.I.J. petit camion Renault 1939 à calandre en tôle passoire - bleu foncé - version de 1946 avec pneus et moteur - B.o	100/150
— 476	C.I.J. petit camion Renault 1939 à calandre en tôle passoire - moteur à ressort - vert, B.o	100/150
— 477	C.I.J. petit camion Renault 1939 à calandre en tôle passoire - bleu foncé - rare variante simplifiée de 1944-45, équipée de roues coquille en tôle nue et dépourvue de moteur - B.o	100/200
— 478	C.I.J. Tracteur Agricole Renault en tôle laquée rouge - variante de fin de production équipée d'un moteur électrique - logement des piles sous le capot démontable - état B.o	250/300
— 479	C.I.J. r remorque citerne remplissable en tôle laquée vert pour tracteur, état B (petite oxydation à une des jointures) - on y joint le couvercle d'origine de la boîte	80/130
— 480	C.R. (Roitel-Rossignol, Paris 1936-40) camion Renault à benne basculante, tôle lithographiée motif mouchetis vert sur fond beige, moteur à ressort, L : 41cm, bel état, (minimes points d'oxydation)	800/1200
— 481	ICHIKO (Japon, 1961) grande berline Buick Electra en tôle laquée blanc/toit rouge, L : 43 cm, (petit accident au rhodoïd avant) , splendide modèle, mouvement à friction, état A, boîte b , peu fréquent, à plus forte raison en boîte	1500/2000
— 482	MARUSAN (Japon, 1953) Chevrolet Styleline 1952 berline 2 portes en tôle laquée corail/toit jaune d'oeuf - L : 28 cm, version électrique (non-essayée), archétype de l'américaine de l'époque - état B (picots d'oxydation sur les parties nickelées : hubcaps, baguettes altérales. avec sa rarissime boîte (état d, à restaurer)	1500/1800
— 483	ICHIKO (Japon, 1961) Plymouth Ranch wagon 1961 en tôle laquée turquoise/toit crème, accessoires en tôle galvanisée rapportés, L : 31 cm - mouvement à friction sonore sur les roues avant - modèle notoirement rare - état B+.o	800/1200

— 484	KOGURE (Japon, 1966, marque de Marusan) Chevrolet Corvette Stingray L : 23cm, voiture lumino-guidée sans fil, plastique laqué or, (non-essayé, provient d'un ancien stock), A.b , rare	250/350
— 485	LES JOUETS CITROEN (1930) camion C4 marbrier, rouge/noir, plateau arrière en bois garni d'un bloc de marbre (fac-similé en carton) - éch. 1/15ème - modèle particulièrement rare lorsque complet - très bel état	3000/3500
— 486	LES JOUETS CITROEN (1936) camion type U23 à cabine en tôle, équipée d'un petite benne fixe - laqué jaune d'or uni - 1/10ème - peu fréquente version -	1400/1800
— 487	LES JOUETS CITROEN par J.R.D. (1937-39) Camion type U23 cabine en tôle laqué bleu clair avec semi remorque plateau garnie de 3 sacs - éch. 1/10ème - superbe état d'origine avec son carton et sa clé (peu fréquente variante nickelée) - intéressante étiquette Jouet Citroën surchargée d'une étiquette "Jouets JRD"	1400/2000
— 488	JEP (France, années 50) Delahaye Coach en tôle laquée bleu , L : 33cm, porte ouvrante, phares électriques (alimentation par piles courantes) , moteur à ressort - splendide restauration	250/350
— 489	C.I.J. Les Jouets Renault - Camion 5 tonnes en tôle laquée rouge avec pots à lait - très bel état, avec clé losange et carton d'origine usagé (notice dans le couvercle)	1000/1500
— 490	JEP (1926-30) Panhard-Levassor SS torpedo bordeaux, moteur mécanique, bel état B	1200/1800
— 491	JEP (1926-29) Voisin limousine 6 glaces bordeaux/noir, moteur mécanique, bel état B	1400/2200
— 492	JEP (1926-30) Delage torpedo vert foncé moteur mécanique, bel état B	1200/1800
— 493	JEP (1926-30) Voisin berline 4 glaces bleu/noir, mécanique, C+.o	1400/1600
— 494	livre "JEP - Le Jouet de Paris" par Clive LAMMING, histoire illustrée de la production de 1902 à 1968 avec répertoire, références et dimensions de l'ensemble des jouets produits - 300 pages - éd. Maeght, 1988 - exemplaire de travail, jaquette usagée	40/70
— 495	C.I.J. caravane escargot 1936 beige/bande rouge - tôle peinte beige - bon état d'usage - 2 portes ouvrantes - 2 légers plats sur les pneus - avec sa roue de secours - peu fréquent	500/700
— 496	TECHNIFRANCE (1/43 résine, fabriquées en petit nombre) Citroën IV des records 1933, A.a	100/150
— 497	TECHNIFRANCE (1/43 résine, fabriquées en petit nombre) Renault 40cv des records 1925 A.a	100/150
— 498	TECHNIFRANCE (1/43 résine, fabriquées en petit nombre) Bugatti type 32 G.P. de Tours 1923, A.a	100/150
— 499	TECHNIFRANCE (1/43 résine, fabriquées en petit nombre) Voisin laboratoire 1924, voiture conçue par l'ingénieur Levevre, créateur des Citroën Traction et DS , elle en possède déjà les gènes. A.a	100/150
— 500	TECHNIFRANCE (1/43 résine, fabriquées en petit nombre) Chenard et Walcker Le Mans 1925, A.a	100/150
— 501	TECHNIFRANCE (1/43 résine, fabriquées en petit nombre) Citroën type A camionnette YACCO 1919 - noir/vert/jaune, A.a	100/150
— 502	DUBRAY (France) Citroën C4 torpedo en kit, sachet non-ouvert, peu fréquent	20/40
— 503	EQUIPE GALLOIS (Angleterre, 1976, white métal) Peugeot 402 en kit - une des première répliques de la Dinky Toys ref 24L - sachet d'origine	30/40
— 504	4 livres sur la Peugeot 203 : Revue Technique RTA "Archives 1948-60", Notice d'entretien 1954 (usagée), "Votre Peugeot 203" EPA (usagé), 203 miniatures pat Stéphane Guillou	30/50
— 505	LES JOUETS CITROEN - Auto-chenille KEGRESSE B2 - "Traversée du Sahara 1922" -tôle laquée gris-sable - éch.1/10ème - L : 36cm - En 1922, suivant les antiques pistes caravanières, 5 voitures à chenilles Citroën-Kégresse accomplirent le trajet aller-retour Toggourt-Tombouctou, 6400 km. L'aventure fit grand bruit, et Fernand Migault en tira aussitôt un jouet très fidèle. Cher et exclusif en 1923, seules quelques unités sont parvenues jusqu'à nous, comme ce spécimen particulièrement bien conservé	20000/25000

— 506	GAITY TOYS (Birmingham, Angleterre, v. 1945) Morgan cyclecar 3 roues en zamac moulé laqué gris aluminium - peu fréquent modèle, L : 11,5 cm, B+	100/200
— 507	Enseigne de comptoir DINKY TOYS (Angleterre) édition des années 80, état d'usage - 18 x 45 cm	50/70
— 508	JOUETS M.H. (Marc Hébert, Le Mans, v.1958) coffret "Gymkana téléguidé", format 60 x 45 x 5,5 cm - comprend une Peugeot 403 familiale C.I.J. équipée d'un châssis plastique rouge, moteur électrique (non-testé) câble et boîtier de commande - 5 portiques plastique, barrières, bornes. - couvercle illustré d'une Renault Frégate (1ère version de ce jeu) - état B+ (voiture et accessoires), et d+ pour le coffret (les angles et arêtes sont à restaurer) - avec parcours en carton 87 x 59 cm déplié, 11 cartons de joueurs, notice et flyer de mise en garde, peu fréquent	200/300
— 509	DINKY TOYS, 2 modèles : ref 261 Morris Post Office Telephones A.o (on y joint une boîte incomplète), et ref 1412 Jeep dépannage B.o (crochet et phare remplacés)	80/90
— 510	C.I.J. (France, années 30) Alfa Romeo Grand Prix type P.2 - Jouet conçu par Fernand Migault, père des Jouets Citroën - tôle peinte rouge et aluminium, n°2 au pochoir, L : 53 cm, moteur à ressort fonctionne - variante luxe avec phares électriques - (clé et porte-pile présents) - ancienne restauration de grande qualité tant du point de vue du respect de l'origine que de celui de la patine	10000/15000
— 511	Catalogue en 2 volumes reliés 21 x 26cm, 130 pages chacun, de la vente de la collection d'anthologie de Dick Claus (Mai et Nov 2012) - bateaux-jouets en tôle, sous-marins, figurines de marins, hydravions ainsi que quelques tramways - pièces exceptionnelles de par leurs rareté et état -	100/200
— 512	RARE : Allemagne, début XXème, Bateau en fer blanc peint rouge/gris clair - 2 mats, 2 cheminées, 4 chaloupes, ancres de chaque côté, moteur à ressort fonctionne avec sacré - restaurations anciennes, L : 66cm	4000/5000
— 513	canot sportif in-board en bois verni - puissant moteur à ressort accessible par capot de pont amovible - L : 74 cm - superbe	500/700
— 514	FLEISHMANN (Allemagne) cargo à 1 cheminée, tôle laquée ivoire/bleu (coque repeinte) - pont inférieur d'origine en brun, pont supérieur d'origine en gris, moteur à ressort fonctionne, 2 mats remplacés, L : 50cm	1500/2000
— 515	LES JOUETS CITROEN (1925-25) fourgonnette Service de Livraison 1/10ème jaune/noir, très bel état	
— 516	C.R. -(Roitel-Rossignol, (Paris, vers 1939-40), camion Peugeot en tôle lithographiée camouflage - le fabricant a utilisé des éléments existants dans sa "banque de pièces " et créé un modèle d'actualité - la base est le Peugeot échelle de pompiers et la tourelle "échelle" a été équipée d'un canon à fut en plomb remontant aux origines de la marque - moteur à ressort entraînant les roues avant - bel état (éraflures de stockage) - L : 33 cm	800/900
— 517	LES JOUETS C.I.J. ref 39/60 - Excavatrice en tôle laquée "Entreprise Travaux Publics" Force : 2 T. - H : 27cm, L : 33 cm repliée - le bras se lève et se déplie par rotation continue de la manivelle - godet ouvrant par levier - rare état de neuf A. boîte c	150/200
— 518	LES JOUETS CITROËN (1924-26) voiture 5 HP trèfle - éch. 1/10ème - tôle peinte, rare nuance grenat-framboise/chassis noir - bel état, avec boîte restaurée	2000/3000
— 519	LES JOUETS CITROEN (1930) camion C6 châssis long "LAITERIE MODERNE", en tôle laquée gris/chassis noir,(éch. 1/25ème) moteur à ressort, L : 29cm, bon état, roues remplacées, - on y joint 12 pots à lait en zamac	1300/1800
— 520	BREPSON (France, Années 80) réalisations manufacturées en petit nombre, dans le goût des Jouets Citroën : camionnette B14 ambulance à l'échelle 1/8ème, tôle épaisse laqué blanc, moteur, transmission par arbre et cardan - A.o - peu fréquente version	800/1200
— 521	TIPPCO (Allemagne, vers 1930) une Alfa Romeo course type P2 en tôle lithographiée rouge, état d'usage, petits manques L : 48cm, ressort décroché	800/1000
— 522	LES JOUETS CITROEN (1924-25) torpedo B2 au 1/10ème - tôle peinte jaune beurre frais/chassis noir - bel état	2000/2500
— 523	livre Encyclopédie des Jouets et Miniatures CITROEN, par HERMANS et SABATES, 286 pages illustrées et recensant de manière raisonnables les Citroën de tous types depuis 1919 jusqu'à 1992 - bon état - jaquette flétrie	40/80

— 524	PAOLO RAMPINI - The Golden Book of Toy cars - livre illustrant les automobiles, camion, motos - jouets - produits dans le monde de 1900 à 1980 - 288 pages couleur - rare édition à compte d'auteur de 2004 - relié glacé	40/80
— 525	PAOLO RAMPINI - FRANCE IN MINIATURE - livre présentant la production française des jouets automobiles et véhicules miniatures produits en France de 1900 à 1980 - 286 pages - édition à compte d'auteur de 2004 - relié glacé -	30/50
— 526	MATCHBOX MODELS OF YESTERYEAR, 10 modèles (séries tardives de 1985-88, peu fréquentes couleurs) : Bedford O (avec son chargement de vériatables cailloux), Ford AA porte-sacs, Atkinson porte ciment, Bugatti type 51 course, Ford T Captain Morgan (rare), Stutz Bearcat (bleu), Duesenberg J (bleu 2 tons), MG-TC (ivoire/brun), Mercedes 540K (noir), Bugatti 44 Fiacre (noir/rouge), état A.b+	50/80
— 527	MATCHBOX COLLECTIBLES, 4 beaux modèles en séries sponsorisées (diffusions restreintes) : Ford TT avec publicité pour la glacière Coca-Cola, Ford TT Rhum Baccardi, International porte pompe à essence, Tramway Coca-Cola, états A.b+	40/80
— 528	R.D. MARMANDE (Raymond Daffaure, bois peint au 1/43ème), production à l'unité dans les années 60 à 80 à la demande de magasins spécialisés comme MANOU LE MANS ou d'amateurs passionnés comme fSteve Mac Queen - RENAULT FREGATE cabriolet "Ondine" 1954 bleu métallisé, L : 10,5 cm , exemplaire numéroté 16 et daté 1975 - état B+	100/150
— 529	R.D. MARMANDE (Raymond Daffaure, bois peint au 1/43ème) Matford berline V8-41cv 1935, vert foncé, L : 10,3 cm - numéroté 23 et daté 1974 - état B+	100/150
— 530	R.D. MARMANDE (Raymond Daffaure, bois peint au 1/43ème) Simca Fiat 11cv berline 1935 , bordeaux, L : 10cm - numéroté 16 et daté 1975 - état B+	100/150
— 531	R.D. MARMANDE (Raymond Daffaure, bois peint au 1/43ème) Chevrolet Corvette Stingray cabriolet 1963, corail, L : 9,3 cm - numéroté 33 et daté 1976 - état B+	100/150
— 532	R.D. MARMANDE (Raymond Daffaure, bois peint au 1/43ème) Aston-Martin 2 litres cabriolet 1947 (appelée ensuite DB 1) bleu canard, L : 10,2 cm - numéroté 24 et daté 1975 - état B+	100/150
— 533	R.D. MARMANDE (Raymond Daffaure, bois peint au 1/43ème) Panther J72 roadster 1975, vert foncé, L : 9,2 cm - numéroté 14 et daté 1975 - état B+	80/120
— 534	R.D. MARMANDE (Raymond Daffaure, bois peint au 1/43ème) Bentley 6 cyl - 4,5 litres cabriolet 1939, bordeaux, L : 10,5 cm - numéroté 20 et daté 1976 - état B+	80/120
— 535	R.D. MARMANDE (Raymond Daffaure, bois peint au 1/43ème) Hotchkiss 20cv cabriolet 1949, bordeaux, L : 11,2 cm, marron, numéroté 20 et daté 1972, état B+ (pare-brise gondolé)	80/120
— 536	R.D. MARMANDE (Raymond Daffaure, bois peint au 1/43ème) Imperia 4 cyl - 3 litres sport 1922 - L : 9,3 cm, bleu nuit/argent, numéroté 18 et daté 1975, état B+	80/120
— 537	DINKY G.B., lot de 7 Ford Transit services d'urgence dont : 2ème type (4) Ambulance A.b, Police A.b, 2 Pompiers A.b et A.c et 3ème type (3) : Motorway A.b, Police B.b, Ambulance B+.b	120/150
— 538	DALIA-SOLIDO (Espagne 1/43) Seat 1400-C policia, noir (manque un insigne sur la portière gauche) - variante châssis argent - B.o	100/130
— 539	DALIA-SOLIDO (Espagne, 1/43) Seat 1400-C Taxi de Barcelona, noir/jaune citrique - variante châssis gris pâle - A.o	120/150
— 540	DALIA-SOLIDO (Espagne, 1/43) Seat 1500 Taxi de Barcelona, noir/jaune d'oeuf - châssis argent, phares strass - A.b (boîte griffonnée)	150/180
— 541	DALIA-SOLIDO (Espagne, 1/43) Seat 1500 Taxi de Madrid, noir/bandes rouge - châssis argent, phares strass - B+.o	150/170
— 542	DINKY G.B. ref 281 Fiat 2300 Pathé News voiture de reportage avec camera et opérateur, A.b (rabats de boîte recollés)	120/140
— 543	DINKY G.B., 4 modèles "urgences" : ref 285 camion lourd Merryweather A.o, ref 287 Land Rover 1st appliance A.o, ref 267 Paramédic truck A.o, ref 259 Humber Hawk police avec conducteur et passager B.o (on y joint 3 emballages dépareillés)	60/100
— 544	MICROPET by TAISEIYA, Japon, 1/45ème, v.1962 : Hillmann Minx berline vert/ivoire - mouvement à friction, B+.o	100/150

— 545	MICROPET by TAISEIYA, Japon, 1/45ème, v.1962 : Nissan Cedric marron glacé - mouvement à friction, A.o	100/150
— 546	TRES RARE : DINKY FRANCE ref 1414 Renault 8 S moutarde - Ces R8s jaune ou moutarde on été peintes et montées en marge de la grande série. Elles ont des sertissages un peu différents des Gordini ordinaires, toujours en forme de dôme mais plus épais. Les feux de positions peints sont un plus du maquettiste qui les livrait en petit nombre au magasin MULTISPORTS-MODELISME, Bd de Sébastopol à Paris - quelques rares unités ont également été obtenues par des collaborateurs de l'usine. état B.b	1800/2500
— 547	DINKY FRANCE ref 571 Saviem SB2 transport de chevaux de course A.b (petite ficelle du sulky absente)	250/350
— 548	DINKY FRANCE ref 537 Citroën Ami 6 berline bleu (nuance soutenue)/toit blanc - variante à moteur sous le capot, petite jantes et châssis anodisé - légers plats sur les pneus secs - A.b	150/170
— 549	TRES RARE - DINKY TOYS (Série Hornby, France) ref 3 coffret Bétail contenant 2 chevaux, 2 vaches, 1 porc, 1 mouton en plomb creux peint - état B+, coffret a - exceptionnel aussi neuf et complet	250/350
— 550	DINKY G.B. ref 343 camion Dodge bêtaillère rouge/bleu A.o	50/70
— 551	DINKY G.B. ref 414 camion Dodge benne basculante bleu/gris clair B+.o	50/70
— 552	DINKY FRANCE, 2 modèles : ref 513 Opel Admiral bleu métal A.o, ref 508 Daf beige B+.o,	50/80
— 553	DINKY FRANCE ref 584 Berliet GAK bâché jaune/vert B+.b	100/120
— 554	Vitrine pour modèles DINKY TOYS Atlas (sans les miniatures) - dans son carton, à assembler lot à enlever sur place	100/150
— 555	DINKY G.B. ref 225 Lotus type 49 Formule 1, rouge rubis, 1ère boîte A.b+	30/40
— 556	MATCHBOX SUPERKINGS, 2 attelages 1/43ème : Van "Team Porsche" tractant une Porsche 935 A.b, Matra Simca Rancho "Coast guard" tractant canot hors-bord A.b	30/40
— 557	SOLIDO Age d'or, 6 modèles en boîtes plexi : Rolls Royce (3 types), Talbot Lago, Facel-Vega, Bugatti Royale, états A.a	30/40
— 558	SOLIDO TONERGAM, 5 véhicules de pompiers, états A.b	20/40
— 559	1 Station Service ancienne, poussière et petits manques	40/60
— 560	SOLIDO ref 128 Ford Thunderbird 61 coupé bleu turquoise moyen A.b+	100/120
— 561	SOLIDO ref 115 Rolls Royce Silver Cloud gris-brun/gris argent, A.b	80/120
— 562	SOLIDO ref 105 Mercedes 190 SL cabriolet rubis A.b	80/120
— 563	SOLIDO ref 127 NSU Prinz IV gris argent, A.b	80/100
— 564	SOLIDO ref 141 Citroën Ami 6 break vert foncé (lunette arrière présente, à refixer) A.b+	80/120
— 565	SOLIDO ref 139 Maserati Mistral 3,5 litres, acajou métallisé, peu fréquente variante de fin de production en boîte ajourée - cosmétiques et jantes sont en zamac brut et non chromé - Il est à noter que ni la boîte ni le châssis ne portent la mention Made in France - A.c	120/140
— 566	SOLIDO ref 146 Ford GT Le Mans - rare variante à châssis laqué blanc comme la carrosserie - issue en fin de production avec décalcomanie n°2- intérieur noir - état A (pli d'origine sur la décalcomanie de capot), boîte c+	80/100
— 567	Présentoir COUGAR, marque de Solido utilisée au début des années 80, en fer gainé - format 42 x 67 x 12 cm, plaque lithographiée 39 x 14 cm	60/100
— 568	SOLIDO ref 100 Jaguar D vert foncé/châssis gris clair, A.b	80/100
— 569	SOLIDO ref 103 Ferrari 500 TRC rouge A.b	80/100
— 570	SOLIDO ref 107 Aston-Martin DBR1-3 litres - vert foncé, peu fréquente variante équipée de roues à rayons et d'un châssis noir A.b	100/120
— 571	SOLIDO ref 101 Porsche RS spyder gris argent, A.b	80/100

—	572	SOLIDO ref 134 Porsche V8-2 litres Le Mans - blanc légèrement bleuté, couleur moins fréquente A.b	80/120
—	573	SOLIDO ref 134 Porsche V8-2 litres Le Mans gris métal uni, rare variante de fin de production équipée de jantes "standard" à gorge , moulées en zamac et d'un simple n° de course 3 (le décalque tricolore habituel étant épuisé) A.o	70/90
—	574	SOLIDO ref 134 Porsche V8-2 litres , rare variante de fin de production - carrosserie gris doré, châssis gris argent, jantes type Opel GT, A.b	90/120
—	575	SOLIDO-MARX Ferrari 330 P3 bleu clair métallisé, version export USA équipée d'un pilote, châssis daté 1969 (MCMLXIX) - blister non-ouvert A.c+ - peu fréquente version	150/200
—	576	SOLIDO ref 129 Ferrari 2,5 litres (246 SP) rouge normal/jantes alu pleines, A.b	80/100
—	577	SOLIDO ref 129 Ferrari 2,5 litres (246 SP) rouge foncé/jantes à rayons métallisées, A.b	80/100
—	578	SOLIDO ref 112 DB Panhard - jantes "standard" à gorge, moulées en zamac, boîte rouge (fin de production) A.b	80/100
—	579	SOLIDO ref 112 DB Panhard , jantes aluminium pleines, boîte bleu clair A.b	80/100
—	580	7 modèles 1/43 : séries Presse (4) Porsche 911 rallye, Citroën DS19 (x3 version) A.b+, SOLIDO (1) Citroën DS19 A.b, ELIGOR (2) Citroën 5HP Michelin A.o et C3 A.o	20/30

L'HOTEL DES VENTES SERA FERMÉ DU 19 DÉCEMBRE AU 4 JANVIER INCLUS
LES LOTS SERONT EXPÉDIÉS À PARTIR DU 5 JANVIER 2016