

JOUETS ANCIENS, POUPEES, TRAINS « 0 » & « H0 », VEHICULES

MINIATURES, DINKY TOYS

INDICATIONS SUR LES COTATIONS

ABREVIATIONS CORRESPONDANT A L'ETAT DES PIECES CATALOGUEES

(données à titre indicatif et non contractuel)

1ère LETTRE MAJUSCULE : ETAT DU MODELE ou JOUET

2ème LETTRE minuscule : ETAT DE LA BOITE

A : Etat Neuf (tolérance pour les micro-éclats et défauts de surface d'origine)

B : Très bon état, proche de neuf (petits défauts)

C : Bon état (usure homogène)

D : Usage et/ou écaillé, (possibilité de manques ou accidents)

Ces cotations peuvent être bonifiées d'un « + » le cas échéant

O : boîte manquante

Les pneus anciens peuvent avoir été remplacés même si cela n'est pas spécifié. Se renseigner auprès de l'expert avant la vente.

Concernant tous les modèles artisanaux en métal ou en résine, malgré tout le soin apporté à leurs manipulation et stockage, il est toujours possible que les petits accessoires en fine résine ou en métal blanc se soit tordus, cassés ou décollés, pendant ou avant le transport.

Ils peuvent être absents dans certains cas, ainsi que tout ou partie des décalcomanies. Ceci est inhérent à la nature de ces miniatures multi pièces assemblées par collages qui ont perdu leur solidité avec le temps. Il faudra donc prévoir une petite révision pour certains même si cela n'est pas spécifié dans leur descriptif individuel

CONDITIONS DE VENTE

La vente se fait au comptant - Dès l'adjudication prononcée, les objets sont placés sous l'entière responsabilité des acquéreurs.

FRAIS DE VENTE :

- **21% TTC** - ventes volontaires

16,60 TTC – ventes Crédit Municipal (**)

- **+3% HT** seront rajoutés aux frais ci-dessus pour les lots acquis via

interencheres-live.com

PAIEMENT

Une caution de 10% pourra être demandée pour suivre des enchères sur des objets estimés à partir de 10 000€.

Σ LES CHÈQUES NE SONT PAS ACCEPTÉS

Σ SUR PLACE

-En espèces : Jusqu'à 1 000€ lorsque l'acheteur a son domicile fiscal en France ou agit en qualité de professionnel

Jusqu'à 15 000€ lorsque l'acheteur justifie qu'il n'a pas son domicile fiscal en France et n'agit pas en qualité de professionnel

Carte bleue : VISA et MASTERCARD (par le titulaire de la carte sur présentation de pièce d'identité ou KBIS pour les professionnels)

- Chèque de banque

Σ À DISTANCE

- Virement bancaire en Euros : Possibilité dans tous les cas, obligatoire pour les montants supérieurs à 800€. Concernant les règlements des acquéreurs étrangers, les frais bancaires sont à leur charge (OPTION « OUR »).

- CB à distance : Montant inférieur à 800€ pour la zone Euro. Ce mode de règlement n'est pas accepté pour les paiements hors zone Euro.

LES ACHATS NON REGLES NE SERONT PAS LIVRES

FACTURATION

Aucune facture ne sera modifiée au-delà d'un délai maximum de 7 jours après la date de vente (changement de nom, changement d'adresse).

EXPOSITION – RESPONSABILITE

Une exposition préalable permettant aux acquéreurs de se rendre compte de l'état des objets, du mobilier, des tableaux et des bijoux mis en vente, il ne sera admis aucune réclamation une fois l'adjudication prononcée

Les indications portées au catalogue engagent la responsabilité du commissaire-priseur compte tenu des connaissances artistiques à la date de la vente.

ORDRE D'ACHAT ET DEMANDE PAR TÉLÉPHONE

Une caution de 10% pourra être demandée pour suivre des enchères sur des objets estimés à partir de 10 000€.

Transmission des ordres par fax ou mail accompagnés d'un RIB + photocopie d'une pièce d'identité (**sans ces documents les ordres ne seront pas pris en compte**)

Réception des ordres au plus tard la veille de la vente avant 16H

Les ordres téléphoniques seront acceptés pour les lots supérieurs à 300€ et toutes enchères par téléphone seront réputées acquises à la mise à prix.

ENCHERES EN LIGNE VIA WWW.INTERENCHERES-LIVE.COM

Une caution de 10% pourra être demandée pour suivre des enchères sur des objets estimés à partir de 10 000€.

Une préinscription de l'adjudicataire sur le site est nécessaire avec les pièces d'identité et la carte bancaire.

L'adjudicataire accepte de ce fait que le site communique à la SVV tous les éléments relatifs à son inscription et sa carte bancaire.

Des compléments d'informations peuvent être demandés.

Toute enchère en ligne sera considérée comme un engagement irrévocable d'achat.

Le procès verbal du live n'est pas contractuel : les enchères gagnantes vous seront confirmées après la vente.

L'adjudicataire en ligne autorise la SVV si elle le souhaite, à utiliser les informations de carte bleue pour procéder au paiement, y compris les frais à la charge de l'acquéreur.

ENLEVEMENT-TRANSPORT

La délivrance des objets adjugés s'effectue après un règlement intégral des sommes dues.

Il est conseillé aux adjudicataires de procéder à l'enlèvement de leurs lots dans un délai de 2 semaines afin d'éviter les frais de manutention et de gardiennage.

Les frais d'emballage et le coût du transport sont à la charge de l'acquéreur.

Tout mode d'expédition choisi est sous la responsabilité de l'acquéreur.

COLLECTABLE TOYS, DOLLS , « 0 » & « H0 » TRAINS, TOY VEHICLES, DINKY TOYS

ITEMS' CONDITION SCALE

ABBREVIATIONS USED TO DESCRIBE ITEMS CONDITION

(given for information, in no way contractuel)

1st CAPITAL LETTER: MODEL OR TOY CONDITION

2ND SMALL LETTER : BOX CONDITION

A : New Condition (micro lacks and appearing defects admitted)

B : Very good condtion, fast new (small defects)

C : Good condition (homgenuous wear)

D : Used and/or flaky, (lacks or accidents can appear)

This item condition scale can be valued with a « + » if necessary

O : missing box

AUCTION TERMS AND CONDITIONS

All purchases must be paid on the day of auction by cash, credit card or bank transfer. buyers are responsible for the items they buy once the hammer has fallen.

Buyer's premium :

In addition to the hammer price, the buyer will pay either :

- voluntary sales : 21 %
 - or judicial sale (marked *) : 14,4 %
 - or « crédit municipal » (marked **) : 16,6 %
- + 3% vat excluded for items bought on interencheres-live.com

PAYMENT

A 10% guarantee could be asked for registration for items with an estimate of 10 000 euros and more.

Σ CHECKS ARE NOT ACCEPTED

Σ PAYMENT ON SITE

-**By cash** : Up to 1000 euros if the buyer has his tax residence in France or act as a professional client

Up to 15000 euros if the buyer justifies he has no tax residence in France and if he is not a professional client.

-**Credit card** : VISA AND MASTERCARD (by the card owner with his identity card and a commercial registry (K-bis) form).

Σ DISTANCE PAYMENT

-**BANK TRANSFERS** in Euro : compulsory for amounts higher than 800 euros.

International buyers must make the transfer with the option « our », which means all bank fees are at their cost.

-**CREDIT CARD** : a maximum amount of 800 euros for the Euro Zone. Not accepted for payment outside the Euro zone.

UNPAID PURCHASES WILL IN NO CASE BE DELIVERED.

INVOICES

Invoices can be modified within a 7 days-delay after auction (change of name or adress).

EXHIBITION – RESPONSIBILITY

An exhibition before auction enables potential buyers to have the condition of all items, furniture, paintings and jewels for sale.

All items are sold « as is ». The bidder acknowledges that all auction items are available for inspection prior to the auction and it is the bidders responsibility to have inspected the item before bidding. No claim against the auctioneer will be accepted in respect to the usual restorations and small defects.

BIDS AND TELEPHONE LINES

A 10% guarantee could be asked for registration for items with an estimate of 10 000 euros and more.

REGISTER FOR BIDDING

The auctioneer and experts reserve the right to bid for free on behalf of the clients but shall not be liable for errors or omissions in executing their instructions to bid.

Absentee bids

- please send your bid by mail or by fax mentioning all the following details :
- address, phone number , copy of identity card
- maximum bid (without commission)
- a bank check or bank details (bank account statement extract from a bank document)

TELEPHONE BIDS

We reserve the right to limit phone bidding for the most popular lots in the auction. We will always try to accommodate phone bidders, but it may not always be possible due to lack of phones or staff.

- please send the same documents as mentioned above

1°) no telephone bid will be accepted for items estimated under 300 euros.

2°) all phone bidders will be considered as a buyer at the lower estimate

bids will be accepted until the day before auction

4 pm.

ON - LINE BUYERS

A 10% guarantee could be asked for registration for items with an estimate of 10 000 euros and more.

To bid online please register at www.interencheres-live.com once your registration has been completed, the auction house reserve the right to ask for additional details.

Please note that the bank details asked for during your registration process are in no way used for payment. Payment may be made by wire transfer, credit card or cash.

All online bids are considered as an irrevocable act of purchase.

3% costs (VAT excluded) will be added to the 21 % or 14,4%(*) or 16,60%(**) legal costs.

VACATION À 9H

FRAIS À 21%

— 1	DINKY TOYS, 10 modèles : Princess 2200 blanc uni (couleur rare de fin de fabrication) A.a, Mini Clubman A.a, Monteverdi A.o, Jensen A.o, Lamborghini Marzal A.o, Ferrari P5 A.o, Chevrolet Corvette Stingray A.o, Range Rover A.o, Triumph TR7 A.o, Ford Zodiac A.o	100/200
— 2	DINKY FRANCE, 3 modèles repeints et/ou usagés : ref 24T Citroën 2cv (1 grise, 1 rouge), ref 25D fourgonnette pompiers D+.o	50/80
— 3	DINKY FRANCE, 4 modèles repeints et/ou usagés : ref 1414 R8 Gordini D.o, ref 1408 Honda repeinte D.o, ref 511 Peugeot 204 cabriolet parties repeintes D.o, ref 1429 break 404 police (manque antenne, hayon à fixer) C.o	50/80
— 4	DINKY G.B. , 4 fourgons TROJAN usagés, états D.o - (l' ESSO repeint)	40/60
— 5	DINKY G.B., 4 utilitaires : Bedford OVALTINE D.o, Morris Royal Mail D.o, Dodge benne D.o, Austin NESTLE'S repeint D.o	40/60
— 6	DINKY G.B., 4 américaines (repeints et/ou usagées) dont 2 séries "39" : Lincoln Zéphyr , Studebaker coupé D.o, et 2 séries "139" Hudson Commodore, Ford Fordor 1949	50/100
— 7	DINKY FRANCE, 7 modèles "série 24" (repeints et/ou usagées) : Peugeot 403, Studebaker Commander, Alfa Romeo, Buick Roadmaster, Ford Vedette taxi, Chrysler New Yorker, Traction Avant 24N ,	50/100
— 8	DINKY FRANCE, 4 modèles usagés : Citroën 2cv PTT, Peugeot 404 rouge, De Soto Diplomat, Citroën HY GERVAIS (retouches)	50/80
— 9	DINKY TOYS, 6 modèles sport (repeints et/ou usagés) : Jaguar XK 120, Triumph Spitfire & Herald, Alfa Romeo Super Sprint, Sunbeam Alpine, Maserati A6GS	50/80
— 10	DINKY FRANCE ref 1435 Citroën DS Présidentielle, (manque les fanion et cocarde, oxydation au logement de pile, à nettoyer) B.o	50/100
— 11	DINKY JUNIOR, 2 modèles repeints : 102 Panhard PL17 bleue et 103 Renault 8 rouge	40/60
— 12	2 berlines Citroën DS19 : METOSUL (Portugal) bleue A.o, et montre miniature en zamac brossé A.o	50/80
— 13	5 fourgonnettes Citroën 2cv publicitaires (séries kiosques agrémentées de 4 boîtes DAN TOYS originales et 1 boîte J.R.D. repro)	50/80
— 14	DINKY FRANCE, 5 camions : ref 35A dépanneuse Citroën C+.o, ref 25BV Peugeot D3A repeint (taches sur le toit), ref 33c Simca Cargo miroitier (manques) C+.o, ref 32D Delahaye grande échelle de pompiers C.o, ref 32C Panhard semi-remorque Esso D.o	50/100
— 15	DINKY G.B., 7 modèles (repeints et/ou usagés) : Rover 75 (3 exemplaires), Austin Devon, Morris Oxford, Riley, Triumph 1800	50/90
— 16	DINKY TOYS, 5 modèles d'américaines (repeints et/ou usagés, accidents) : Studebaker Golden Hawk (2 exemplaires), Plymouth USA Taxi, De Soto Fireflite police, Chrysler Saratoga	50/90
— 17	DINKY TOYS, 12 modèles : Aston Martin DB5 et DB6 A.o, Mercedes 250SE A.o, Mercedes 600 (version avec personnages) B+.o, Aston Martin DB3s D.o, Morris Oxford B+.o, VW 1600TL A.o, Fiat-Abarth 2000 A.o, Opel GT B+.o, Jeep 80B B+.o, Ford Anglia C.o, Rolls Royce Phantom V D.o - (petits manques sur certains)	80/150
— 18	DINKY G.B. , 3 modèles, états A.o : Osi Scarabeo, Jensen FF, London Taxi	30/50
— 19	44 modèles divers dont : 7 DINKY TOYS usagés ou repeints, 2 DINKY ATLAS, 3 tacots LESNEY "Boîtes 'allumettes", 2 tacots MINIALUXE, 2 ERTL, 2 Buick Thailand, 2 JOY CITY, 5 C.I.J. usgés ou repeints, 13 tacots MATCHBOX, 1 grand autocar Mercedes, 3 CORGI usagés (Ghia Chrysler, Chevrolet Kennel club et Renault GERVAIS)	20/50
— 20	36 modèles 1/43 dont : 23 ELIGOR "Utilitaires d'Antan", et 12 diverses séries kiosques françaises - en l'état (petit manques possibles)	60/120
— 21	CORGI, 64 véhicules dont 52 série "Camions d'Antan", 6 camions CORGI CLASSICS (boîtes défraîchies) , 1 HERITAGE, 1 taxi, 4 semi-remorques modernes - en l'état (petits manques possibles)	60/120

— 22	SOLIDO HACHETTE, 129 modèles différents, en l'état (petits manques possibles) Lot à emporter sur place	120/250
— 23	DEL PRADO, 80 modèles tourisme au 1/43ème - en l'état (petits manques possibles) Lot à emporter sur place	80/150
— 24	71 véhicules au 1/43ème : 57 Taxis du Monde et 14 véhicules du Tour de France cycliste - en l'état - Lot à emporter sur place	80/150
— 25	37 Concept cars au 1/43ème (série kiosques), dont 19 avec plexis et 18 sans - en l'état (petits manques possibles) Lot à emporter sur place	50/80
— 26	76 modèles compétition 1/43ème dont 29 rallye, 16 "24 H du Mans", et 41 " Grand Prix / Formule 1", on y joint 2 camions écurie 1/72ème - majorité de série Presse (Ixo Altaya et RBA) - 21 boîtes plexi de F1 sont présentes - en l'état (petits manques possibles) Lot à emporter sur place	100/200
— 27	80 modèles de marques diverses dont 60 au 1/43ème (Welly, Cararama, Schuco, New Ray, Maisto, etc..) , 17 Burago au 1/24ème, et divers - en l'état (petits manques possibles) Lot à emporter sur place	50/100
— 28	SOLIDO HACHETTE, 110 véhicules de pompiers, la plupart avec leur étui carton à plat - en l'état (petits manques possibles) - Lot à emporter sur place	150/300
— 29	NOREV (séries boutiques) 28 modèles : RENAULT Colorale Lustucru, Trafic DCI, Fuego Turbo, Estafette Microcar, Zoé, Kwid, R18 Paris-Dakar, Megane, Avantime, Velsatis, Espace 2015, CITROEN Picasso, C6 limousine, DS3, PEUGEOT 207, 206XT, 807, 307SW, 307, 607, 307CC, 206SW, 5008, Moonster, 508RXH, VW Beetle Haribo Tour de France, LANCIA Delta, Ypsilon - avec boîtes, en l'état (petits manques possibles)	100/200
— 30	21 modèles 1/43ème (séries boutiques) : MINICHAMPS (7) Lincoln Présidentielle Kennedy avec 6 personnages, Ford Puma, Peugeot 306, 406 coupé, Opel Zafira, Ford Focus break, Audi TT, UNIVERSAL HOBBIES (3) Espace, Clio V6, Scenic RX4, VITESSE (7) Megane coupé, break, cabriolet, Laguna break, Espace, Sport Spider, voiture 1898, Scenic RXI, ELIGOR (1) Megane prototype B84, HERPA (1) Mercedes SLK, M4 (1) Alfa Brera - avec boîtes - en l'état (petits manques possibles)	60/100
— 31	40 véhicules du Cirque PINDER dont 3 DIREKT COLLECTION 1/43ème avec boîtes (Unic Cuisine 1952, Bernard centrale électrique , semi caravane directoriale), 36 ALTAYA , 1 Jeep VEREM - en l'état (vrac, petits manques ou recollages à prévoir) Lot à emporter sur place	40/80
— 32	24 véhicules /43ème dont : 8 camions avec boîtes, 1 semi-remorque LBS Norbert Dentresangle sans boîte, 10 Autocars & Autobus, 5 camions de pompiers - en l'état (avec bulles de protection) -	50/100
— 33	DEL PRADO, 70 figurines de pompiers du monde entier, en plomb, Hauteur moyenne : 7cm - identification sous le socle, (petits accidents sur certains) - Lot à emporter sur place	30/60
— 34	85 modèles 1/43ème dont SOLIDO, séries kiosques, VEREM, NOREV modernes, MATCHBOX, etc.... la plupart sans boîtes, accidents ou manques sur certaines - on y joint 4 NOREV "3 inches" - Lot à emporter sur place	50/100
— 35	68 modèles 1/43ème dont 49 SOLIDO boîtes transparentes, 1 Ferrari F1 HOT-WHEELS, et 18 voitures TINTIN (manque les socles de boîtes sur ces dernières) - en l'état (petits manques sur certaines) - Lot à emporter sur place	50/100
— 36	Lot de 37 miniatures 1/43ème d'époque (années 66-74) bon état général, décalques ajoutés ou petits manques sur certaines : DINKY FRANCE (6), NOREV (2), MEBETOYS (3), POLITOYS-M (4), SOLIDO versions originales (9), CORGI TOYS (5), DINKY G.B. (5), MERCURY (2), TEKNO (1)	100/200
— 37	15 modèles américains, la plupart ramenés de voyages : ROAD TOUGH (2 anciens pick-ups) ; SUPER HEAVY : 1 dépanneuse 1950 ; RACING CHAMPION : Plymouth Superbird Nascar ; SUPERIOR : 2 Chevrolet Appache pick-ups ; SANS MARQUE : Ford Mustang GT ; KINSMART : Dodge Caravan ; MC TOY : 2 Buick et 2 Ford Sunliner ; UNIVERSAL HOBBIES : Plymouth Belvédère Nascar ; MAJORETTE : Willys 38 Street Rod ; IXO : Lincoln Continental Kennedy - états A, la plupart avec boîtes	40/60
— 38	38 modèles à petite échelle du 1/87 au 1/60ème dont : 13 NOREV "3 inches" ; 5 Majorette ; 4 Maisto ; 1 Jada Dub City ; 2 blisters USA 1/72 ; 2 MATCHBOX ; 2 WEELY ; 5 CARARAMA ; 2 HOT WHEELS ; 1 Wiking, 1 Isetta 1/87 - la plupart en boîtes ou blisters	30/50

— 39	SOLIDO, 23 modèles dont 3 anciennes Age d'Or 1ère génération, 2 rares promotionnel Cadillac "FANATIC AUTO" et Buick "Club Montpellier", 1 Ferrari réédition série 100, etc... - la majorité avec boîtes - petits manques possibles sur certains	30/50
— 40	65 modèles de Citroën Traction-Avant 1/43ème : 28 SOLIDO-VEREM (dont rares ICCR, CLUB CITROEN FRANCE, COCA-COLA, Cirque KNIE, tourisme gris clair ref 4032, Raid Amsterdam rouge/noir, Taxi Barcelone, berline découvrable, etc...) ; 12 ELIGOR (dont commémoratives et 1 chromée or) ; 10 NOREV (séries magasins et concessions, dont 3 DS et 1 SM présidentielle) ; 2 DINKY-MATCHBOX ; 3 UNIVERSAL HOBBIES ; 10 VITESSE-NOSTALGIE - en l'état, la plupart avec boîte ou écrin transparent - Lot à emporter sur place	200/350
— 41	31 modèles 1/43 dont 2 DIAPET, 3 VITESSE, 5 ELIGOR, 2 BRUMM, 2 MINICHAMPS, 1 tramway de Chine, 2 WEELY, 3 NOREV magasin, 1 RIO sans boîte, 2 Isetta, 4 voitures en diorama "Route Bleue", 2 Police Cars (4cv et 404), 1 VANGUARDS Triumph Spitfire, - états A, la plupart avec boîtes - Lot à emporter sur place	60/120
— 42	64 modèles de marques diverses dont BURAGO, CARARAMA, MC TOY, NEW RAY, série kiosques - Lot à emporter sur place	60/120
— 43	20 modèles à grande échelle dont : BURAGO : 3 Traction 1/24 et 1 Mercedes SSK 1/18ème ; MAJORETTE 1/24 Mercedes 500SL promotionnel AGS (rare) ; ELIGOR Traction pompiers (pneus sectionnés) A.o, HONG-KONG Traction plastique 1/24 ; MAISTO : VW Coccinelle " finition sale " 1/24, Traction Custom 1/18, Jaguar 1/18ème, 2 motos ; NOREV 1/18ème Citroën DS21 et Méhari ; SHELL 1/24ème McLaren F1, ROMAN 1/18ème Traction électrique tôle+plastique A.o ; ELLEGI 1/18ème Traction police électrique tôle + plastique A.b ; SOLIDO 1/18ème Traction A.o, Mobylette A.a ; ERTL Harley A.a - Lot à emporter sur place	100/150
— 44	23 tacots 1/43ème dont RAMI, MINIALUXE, LESNEY-MATCHBOX, NOREV, CORGI, Walt Disney - en l'état - manque et/ou accidents et poussière sur certains	20/40
— 45	30 modèles 1/43 dont DINKY TOYS, NOREV, MICRO NOREV, POLITOYS, QUIRALU, PILEN, FARACARS en état d'usages (manques et/ou accidents sur certains) de D à B+.o	50/80
— 46	13 objets décoratifs à thème automobile : Citroën Traction en verre moulé, céramique, plâtre, bois, étain, alliage, bougie, briquet de table, Chevrolet Corvette plumier, Jaguar E verre moulé, et médaille de AVA 1978 (association des Véhicules Anciens)	40/80
— 47	COLLECTION CITROËN TRACTION AVANT éditions ATLAS 1/43ème - 80 modèles différents en blisters non-ouverts - avec leurs 80 fiches en 2 classeurs	150/300
— 48	25 modèles 1/43ème dont CITROEN et véhicules postaux (séries presse, ELIGOR, VITESSE, etc...) et/ou accidents possibles sur certains	50/80
— 49	12 modèles divers, usagés, repeints ou incomplets (NOREV, SOLIDO démontables, etc...)	20/30
— 50	SOLIDO : 36 modèles en boîtes plexi dont AGE d'OR, boutiques RENAULT, Coca Cola, To Day, etc.... états A.a à A.b (1 boîte abîmée)	100/180
— 51	32 modèles au 1/43ème dont VITESSE (12 : 2 Safrane, 3 Laguna, 5 Peugeot 106, 1 Triumph, 1 Mercedes), ELIGOR (3 : 404 coupé, Panhard Dynamic taxi, Jaguar), MINICHAMPS (1 Williams Renault F1), BANG (2 : Ford GT, Ferrari 348), BEST (1 Jaguar E), DETAIL CARS (6 : 2 VW Beetle, 1 BMW 502, 2 Jaguar XJ220, 1 Alfa Giulietta spider, MINICAR (1 Dodge Viper), HERPA (3 : BMW 730, Ferrari Testa Spider, F40), REVELL (1 Ferrari Mythos), SCHABACK SILVER (2 BMW) - états de A.a à A.b - 1 plexi cassé - Lot à emporter sur place	100/180
— 52	RIO, 9 modèles : 2 VW Coccinelle, 2 Rolls Royce Twenty, 1 Lincoln Continental, 1 Bugatti Royale, 1 Hispano, 1 Fiat 509 - 6 sont en boîtes - petits manques sur certaines	30/60
— 53	38 modèles divers dont : 5 CORGI, 3 DINKY, 2 MAJORETTE, 4 MATCHBOX, 12 SOLIDO, 2 ERTL, 1 ELIGOR, 2 BRUMM, 3 Austin-Healey en tôle - états divers, manques ou repeints sur certains	50/80
— 54	20 modèles états divers : MERCURY Chopper A.b, DINKY pompe Esso, Humber Vogue, Ford Thunderbird, Vedette, 404 cabriolet (restaurées, à finir), 403, avion Mystère, QUIRALU Mercedes 300SL, C.I.J. Simca 1000, GAMA VW Coccinelle, SABRA Ford MustangAUTO REPLICAS 2 Packard (manques), RW MODELL ; 2 Hanomag, SOLIDO : BMW Turbo, NSU, 604, CORGI TOYS Jaguar Mk10 fanée, Triumph TR3	60/120
— 55	FRANKLIN MINT, 5 modèles détaillés au 1/24ème : Jaguar E, VW Coccinelle coach et cabriolet, Ferrari F40, Mercedes 300SL (état B+, poussière, chacune avec son polystyrène de transport) - on y joint 3 Burago et 1 Monogram à la même échelle	80/120

— 56	FRANKLIN MINT, 17 modèles détaillés dont 15 au 1/24ème : Cord 812, Duesenberg (3 types), Hispano-Suiza (2 types), MG TC, Bugatti (3 types), Stutz, Packard, Rolls Royce, Ford 49 Woody, Auburn speedster, et 2 camion Mack (1 benne avec diorama et 1 semi Coca Cola - pièces à recoller sur ce dernier) - chacun avec son polystyrène de transport et 3 écrins-vitrines	150/300
— 57	Grande voiture sport dans le goût de Bugatti pour décoration, L : environ 1,20m (à emporter sur place à notre Annexe à Nîmes)	150/200
— 58	VOITURES D'EXCEPTION par les éditions ATLAS, 39 modèles classiques (ELIGOR, SOLIDO et NOREV en colotris spécifiques) - état A avec plexis et sur-étuis carton - avec leur classeur et fiches - Lot à emporter sur place	100/200
— 59	Ensemble de 50 voitures Formule 1 au 1/43ème - dont BRUMM (16), MINICHAMPS (7), QUARTZO (5), ONYX (11), IXO (1), SUNSTAR (1), HOT WHEELS Racing (8 Ferrari), série kiosque (1) - états A.a à A.b (un aileron à recoller) - Lot à emporter sur place	100/200
— 60	59 véhicules utilitaires anciens (séries kiosques) dont 2 série camions - bon état général, quelques plexis cassés - Lot à emporter sur place	100/200
— 61	45 modèles tourisme, rallye et petits utilitaires , majorité de séries kiosques, états de B.o à A.b+ - Lot à emporter sur place	100/200
— 62	SOLIDO "Un siècle d'automobiles", 84 modèles état A.b - Lot à emporter sur place	100/200
— 63	SOLIDO "Un siècle d'automobiles", 84 modèles état A.b - Lot à emporter sur place	100/200
— 64	SOLIDO "Un siècle d'automobiles", 36 modèles état A.b - Lot à emporter sur place	60/120
— 65	24 modèles Citroën (séries kiosques) dont 10 fourgons HY	60/120
— 66	6 utilitaires PERRIER : 2 SOLIDO, 2 série kiosque, 1 Corgi, 1 Matchbox (manque 1 phare sur le Galion)	30/60
— 67	DINKY TOYS, 12 modèles dont militaires , états d'usage, manques et accidents sur certains - on y joint un GMC France-Jouets B+.o	50/100
— 68	J de P - train comprenant une locomotive mécanique 120 type vapeur (fonctionne), avec tender, un wagon, rails et divers - état d'usage, oxydation	20/40
— 69	POCHER (Italie, années 80), grande maquette à l'échelle 1/8ème de la Bugatti type 50 coupé - L : 62cm - présumée complète, à terminer - avec notice - Lot à emporter sur place	150/250
— 70	HELLER (France, vers 1976) grande maquette à l'échelle 1/8ème de la Citroën 15cv Traction Avant - neuve, grappes sous sachets - avec notice - Lot à emporter sur place	100/200
— 71	HENG LONG 1/16ème : grand char Tigre I radiocommandé - équipement full upgrade metal (chassis et boîte de vitesse renforcés, zimmerit, bruitages moteur et tir mitrailleuse, avec batterie et chargeur, fonctionne - L : 53cm, poids : 6kg - belle pièce	100/200
— 72	AURORA-HELLER 1/35ème : grande maquette de l'hélicoptère SUPER FRELON S.A 321 (L : 53cm) avec son commando - état neuf, pièces en grappes sous sachet - avec notice - très peu fréquent	80/130
— 73	HELLER 1/400ème (ancienne boîte "jaune") : grande maquette du porte-avions Foch, L : 61 cm - état neuf, pièces en grappes sous sachet, avec planche de décalques et notice	20/50
— 74	LA DERNIERE GUERRE - histoire controversée de la 2ème guerre mondiale - 10 volumes illustrés - Lot à emporter sur place	40/60
— 75	Plomb 1/32ème, dans le goût de CBG, 2 camionnettes militaires (L : 16 et 17 cm) - transport de matériel de cuisine - et chenillette - recollages à prévoir) avec 2 occupants - on y joint 13 fascicules LA BOITE A OUTILS comportant des planches historiques	20/50
— 76	Lot de 34 modèles dont 29 tacots plastique PRIOR, HUILOR, VEGETALINE, 2 RAMI, 1 ZISS, 2 Championnette - en l'état	20/40
— 77	BURAGO 1/43ème, 131 modèles différents, dont couleurs rares et promotionnels - dont 117 avec boîtes et 14 sans - Lot à emporter sur place	100/200
— 78	Lot de 118 modèles dont : 51 CARARAMA, 5 HOT-WHEELS DROPSTARS, 9 CORGI, 1 DAYS GONE, 3 HOT WHEELS (ex MEBETOYS), 2 HIGH SPEED, 15 italiennes IXO kiosque, 18 DEL PRADO tourisme, 1 FIAT MICHELIN, 1 voiture PINDER, 5 italiennes GRANI & PARTNERS, 5 maquettes HELLER 1/43 montées, 1 Mac Laren "GT43", 1 Chasse-Neige à friction - bon état, la majorité avec boîte - Lot à emporter sur place	100/200

79	MATCHBOX (1/43ème) 23 modèles : série COLLECTIBLES : Land Rover S1, Ford Bronco, Chevy Blazer, Jeep CJ2, Dodge Power Wagon, 2 versions de la Chevrolet Camaro 68, Oldsmobile 70, Plymouth Road Runner 70, Chevrolet dépanneuse TEXACO, Mercedes 770 Hiro Hito, Mustang 67 (blister découpé) ; série YESTERYEAR : 2 couleurs de la Cadillac V16, Duesenberg, Rolls Royce, Hispano-Suiza, Cord ; série SUPER KINGS : Dodge Charger 68 A.o, Dodge Monaco 74 A.o, Ford Capri A.o, AMX Javelin, Corvette Caper Cart - états A, avec boîtes sauf 3	60/100
80	36 modèles 1/43ème DETAIL CARS dont : BMW (4 types), Ford Europe (6 types), Ferrari (8 types), Alfa Romeo (5 types), VW Golf, VW Concept, Austin-Healey, MG Midget, Triumph TR6, Porsche 914 LM, Audi Quattro, Jaguar (3 types), Opel Kadett GTE, Corvette cabriolet, Nissan 300ZX - états A.a (3 boîtes n'ont pas leur étui carton)	100/200
81	IXO (séries kiosques et abonnements), 50 modèles RALLYE (dont 12 en boîtes plexi, 3 blisters, 32 sur socles, 3 sans dont un attelage SAVIEM + Alpine) - états A - Lot à emporter sur place	100/200
82	IXO (séries kiosques et abonnements), 49 modèles COMPETITION dont 41 "24H du Mans" (26 boîtes plexi, 2 blisters, 13 sur socles), et 8 "Formule 1" - états A - Lot à emporter sur place	100/200
83	IXO (séries kiosques et abonnements), 39 modèles TOURISME dont : 12 classiques années 30, 12 tourisme années 50-70, 2 sport chromées or, 13 G.T. Supercars - états A avec boîtes plexi - Lot à emporter sur place	80/150
84	IXO (séries kiosques et abonnements), 23 modèles TOURISME dont : 9 "Route Bleue" (seynettes des années 60 avec décor et figurines) et 14 "COLLECTION SIMCA" - états A avec boîtes plexi - Lot à emporter sur place	60/120
85	IXO (séries kiosques et abonnements), 32 modèles utilitaires et publicitaires : 2 grands camions, 2 camions SIMCA, 5 fourgons de livraison, 15 collection MICHELIN, 8 cirque PINDER - Lot à emporter sur place	60/120
86	CORGI, 23 modèles : Saab 96 (2 versions), Ford Cortina Lotus (2 versions), Jaguar XK120, Ford Zodiac, Jaguar 3,4 litres Mk II, Morris Minor (2 versions), Triumph TR3, Herald, MGA, Jaguar E, Mercedes 300SL, Austin Taxi, Daimler Ambulance, et 2 coffrets : "JAGUAR" (Xk120 + E + Mk II) et "RALLYING WITH FORD" (Popular, Zodiac, Cortina-Lotus) - états A.b à A.a - et une Ford Popular A.o	100/180
87	CORGI, 8 modèles (éditons de 1998 à 2002) dont : 5 "James Bond" (Mustang, Toyota, Lotus Esprit "sous-marin", Rolls Royce Goldfinger, camion "Bons baisers de Russie") ; Dodge des Blues Brothers ; Land Rover Daktari ; Peugeot 505 Tour de France - états A.b	50/100
88	MINICHAMPS 1/43ème : 98 modèles dont : 43 AUDI, 17 VOLVO, 5 SAAB, 12 TOYOTA, 10 FORD USA, 3 DODGE VIPER, 2 CHEVROLET CORVETTE (dont 1 boîte promo ACTION), 2 MITSUBISHI PAJERO, 1 HONDA CRX, 1 LEXUS, 1 JEEP GRAND CHEROKEE, 1 TRABANT BREAK - états A.a - dont boîtes promotionnelles pour concessionnaires - 2 boîtes n'ont pas leur étui carton - Lot à emporter sur place	500/800
89	MINICHAMPS 1/43ème : 98 modèles dont : 49 BMW, 34 FORD ALLEMAGNE, 4 MINI, 3 McLaren "F1" (supercar), 1 MGB, 1 LOTUS SEVEN, 1 WARTBURG, 1 AMPHICAR, 1 SMART, 1 MELKUS, 2 JAGUAR - 4 boîtes n'ont pas leur étui carton - 2 plexis felés - nombreuses boîtes promotionnelles pour concessionnaires - état A.a (rarement A.b) - Lot à emporter sur place	500/800
90	MINICHAMPS 1/43ème : 99 modèles dont : 66 MERCEDES-BENZ, 29 OPEL, 4 NSU - (1 retroviseur à coller sur la McLaren SLR, 7 boîtes n'ont pas leur étui carton) - nombreuses boîtes promotionnelles pour concessionnaires - états A.a (rarement A.b) - Lot à emporter sur place	500/800
91	MINICHAMPS 1/43ème : 93 modèles dont : 50 PORSCHE dont 1 917 PINK PIG en coffret, 19 Volkswagen, 2 SEAT, 1 SMART ROADSTER, 5 PEUGEOT (3x 306, 406 coupé, 504 cab), 1 CITROEN SM, 3 RENAULT (R16, R8s, Alpine A110), 1 MATRA 670, 1 CHAPARRAL 2F, 1 OLDSMOBILE IMSA, 1 AUTO-UNION 1000sp, 2 ASTON-MARTIN, 1 LANCIA NEA (boîte fer), 1 MAYBACH, 1 AUDI QUATTRO "Pikes Peak" en coffret, 3 "Formule 1" Ligier, Williams, Renault - états A.a, rarement A.b (5 n'ont pas leur étui carton) nombreuses boîtes promotionnelles pour concessionnaires - Lot à emporter sur place	500/800
92	EN VOITURE TINTIN 1/43ème - 35 voitures - états A.a (la MG 1100 n'a pas son étui carton) - on y joint une Turbotraction de Spirou -	150/250

93	20 modèles 1/43ème dont : BOX (Italie) : 2 Jaguar E A.a, 1 AC Cobra A.a, 8 Ferrari dont 7 A.a, 1 A.o (2 n'ont pas leur étui carton) ; 1 HOT WHEELS Ferrari 360 Modena A.a, 8 JOUEF EVOLUTION dont Mustang III, VW cabriolet, Ferrari 250 SWB, 330 P4, GTO Evoluzione, GTO 64, Porsche 911, Ford GT40, états A.a sauf 1 A.o -	80/150
94	20 modèles 1/43ème dont : 9 LEADER (résine) Etoile Filante, Ford Comete, Vedette cabriolet, PL17 cabriolet, 203 découvrable, 203 cabriolet, 203 Tour de France, 202 berline, CD Panhard ; 2 ELIGOR (metal): Panhard Dynamic taxi parisien, Traction cabriolet A.o ; 7 ELYSEE (résine) 203 funéraire, 203 coupé, 402 coach, 402 cabriolet, Frégate, 2x Rolls Royce ; 2 DUVI (résine) Panhard Dyna Z et Peugeot 405Mi16 - états de A.b à A.a (4 n'ont pas leur étui carton)	80/150
95	BATISS (France, années 30) - important lot de boites de constructions de bâtiments et édifices en bois, (toits en tôle) - boites n° 0, 1 (3ex), 1c (2ex), 2, 2c (2ex), 3, 3c (2ex) + notices et nombreuses pièces supplémentaires - en l'état - lot à emporter sur place	100/200
96	GéGé (Montbrizon, Loire, 1956-57) 1/18ème, Citroën DS 19 filoguidée à restaurer, manques	50/80
97	EDEN BEBE, PARIS - une poupée à tête de porcelaine, bouche entrouverte, yeux de sulfure bleu-gris fixes, H : 69 cm dans l'état	100/200
98	GAULTIER - une poupée tête porcelaine "6" - bouche fermée - yeux de sulfure bleu - corps en peau - 43cm - jolie robe en tissu satiné perlé et brodé	500/600
99	France, vers 1948 - une poupée corps et membres souples, tête en latex rotative à trois faces (joyeuse, pleureuse, dormeuse) - H : 36cm rare	80/130
100	"22. - 12" - poupée à tête de porcelaine, yeux de sulfure bleu dormeurs, membres et corps en composition - un bras à refixer, doigts accidentés, robe en satin écru - H : 50 cm	20/30
101	"S.F.B.J. 60 PARIS - 5" - poupée à tête de porcelaine, - yeux de sulfure bleu dormeurs (couleur des paupières écaillée) , membres en bois enduit, accidents et manques aux doigts, H : 53 cm	50/80
102	4 poupées à restaurer : 1) Bébé à tête de porcelaine (calote cassée et recollée)-, corps et membres en composition, H : 27 cm ; 2) "H.B. Germany 500/ 2 Bébé à tête en composition peinte (craquelée), corps souple, habillé de tricot - H : 30 cm ;3) "FABRICATION FRANÇAISE - AL & Cie , Limoges - A 10" - poupée à tête de porcelaine (très accidentée recollée) - H : 54 cm ; 4) " cachet illisible, 604 , Germany " petite poupée à tête de porcelaine, tête cassée recollée, H : 23cm -	40/80
103	3 modèles à grande échelle : BURAGO 1/14 Candy Tyrrel F1 A.b, POLISTIL 1/17 BMW 328 A.b, SOLIDO ACTUA 1/18 Renault Safrane A.b	40/60
104	STANDARD SEDAN (China, années 80) Buick 1953 en tôle laquée blanc et rose, mouvement à friction, L : 26cm, A.b	30/60
105	QUERCETTI (Italie, années 60) "Gigante Galoppa" - cavalier, "battery toy" électrique -plastique - H : 30cm	30/50
106	BANDAI (licence FR3 Paris, 1983) Inspecteur Gadget - personnage H : 32 cm - avec accessoires - bel état, boîte défraîchie - rare	150/180
107	SCHYLLING - TIC TAC - jouet mécanique avec 2 acrobates - tôle et tiges d'acier - H : 26 cm - fonctionne - boîte usagée	30/40
108	France, années 30 - Jeu de la Poule pondeuse, composition, tôle et carton, 2 personnages mobiles : , H : 31cm - poussiéreux, en l'état	30/60
109	France, années 30, dinette en aluminium et mobilier de cuisine de poupée sur carton illustré 52 x 38cm, état neuf, poussiéreux	30/60
110	JOUEF HO, 13 locomotives (dont une rame de banlieu inox Budd) : Vapeurs : 140C (2 exemplaires), 150X, 231K, 141P (2 exemplaires), 241P, 141R, 040TA, 020T, Autres : Draisine, Automotrice Inox + 2 remorques, CC 40101 argent - en l'état, avec boîtes (sauf une)	200/300
111	JOUEF HO, 49 wagons dont 35 voitures voyageurs, une rame AMTRAK (motrice et 3 remorques), 10 longs marchandises - en l'état, avec boîtes	100/200
112	Lot comprenant : JOUEF HO : Autorail Bugatti, Autorail Picasso, coffret grue Cockerill, et LIMA HO : coffret TGV orange et coffret TGV La Poste - en l'état, avec boîtes	100/200
113	ROCO HO, 4 motrices : BB 22201 en l'état sans boîte, et BB 9003, BB9004, 468538 SNCF FRET, avec boîtes	100/200

— 114	Lot HO comprenant 6 locomotives et 17 wagons : LIMA : 3 motrices (dont 2 en boîtes) : BB 9210 Capitole, BB 9288 gris, CC 40101, 8 wagons (dont 4 en boîtes), SACHSENMODELLE : 7 wagons double foudres en boîtes, PIKO : 3 locomotives dont 150Y SNCF + tender, 2 Diesel BB 66053 et BB 66085 avec boîtes, 2 wagons - l'ensemble vendu en l'état	100/200
— 115	Lot HO comprenant 31 voitures FRANCE TRAINS (SNCF et PLM), et 7 voitures TRAM - en l'état, avec boîtes	150/250
— 116	FALLER HO, 2 coffrets circuit avec camion électrique, 1 wagon - on y joint 12 wagons HO américains, marques diverses - en l'état	80/120
— 117	2 anciens coffrets HO : HORNBY "Le Mistral" (CC 7121 + 3 voitures TEE), et TRIANG RAILWAYS "Transcontinental" - en l'état	80/150
— 118	JEP HO , lot comprenant 4 locomotives, 15 wagons, 1 boîte de rails, état d'usage, petits manques - on y joint une rame G&G TEE	80/150
— 119	ELECTROTREN HO, 3 Autorails Renault ABJ, 2 bleus, 1 rouge/crème, avec boîtes, en l'état	100/200
— 120	Lot de 6 locomotives HO artisanales en laiton (à terminer, manques ou accidents sur certaines) dont 140 vapeur + tender, caisse d'autorail (Loco Diffusion), AIA AIA SNCF (RMCF), Diesel de manoeuvre (RMCF), 151 loco-tender (JCR), motrice 262 AE3 PLM, + diverses pièces et composants	100/200
— 121	Lot HO comprenant : ELECTROTREN HO : motrice CC 7110 avec boîte, 3 doubles wagons bachés (sans boîtes), et IBERTREN coffret TALGO + 3 éléments supplémentaires avec boîtes - en l'état	100/200
— 122	TAB Gerard - HO : 2 motrices CC 6526 SNCF argent/rouge (1 en 3 rails)- en l'état, avec boîtes de protection	150/250
— 123	TAB Gerard - HO : 2 motrices CC SNCF bleu/gris/blanc 72022 et 72056 - en l'état, avec boîtes de protection	150/250
— 124	2 locomotives HO : Artisanal base JOUEF : 241 A 30 Mountain PLM + tender (caisse résine), et ROCO modifié : BB 7201 gris/orange - en l'état, avec boîtes de protection	100/150
— 125	2 locomotives HO : TAB Gerard CC 6553 vert (3 rails) et FRANCE TRAINS CC 65551 "Dakota" vert - en l'état, avec boîtes de protection	150/250
— 126	TAB Gerard HO : locomotive 141R SNCF avec tender, en l'état, dans un caisson de protection	150/250
— 127	TAB Gerard HO, 2 locomotives : 050 SNCF et CC 7107 (éraflures, manques sur cette dernière), en l'état	100/200
— 128	RIVAROSSI HO, lot de 7 locomotives et 13 voitures dont : 1 rame 231 NORD Orient Express marron/beige 2 voitures, 1 rame 231 SNCF + 4 voitures CIWL rivetées, 2 motrices BB 8178 SNCF (1 sans boîte), 2 voitures CIWL sans boîtes, 1 motrice italienne 2D2 marron, 1 rame Far West loco 120 rouge + 5 voitures, 1 locomotive 030 SNCF + tender - en l'état, avec boîtes	200/300
— 129	Lot de matériel HO comprenant : TRIX HO : rame complète ADLER, fourgon à lanterneau, 6 voitures Orient-Express marron, et A.D.E. HO : 3 coffrets de 2 voitures "modell D" - en l'état, avec boîtes	100/200
— 130	MEHANO HO, Lot de 6 coffrets, 1 autorail et 4 motrices dont : train THALYS (3 rails) + 6 voitures intermédiaires, TGV Duplex bleu/argent (3 rails) + 6 voitures intermédiaires, motrice Alstom BB 427019 Thionville (3 rails), d'une série limitée à 35 exemplaires, motrice Alstom BB 437025 FRET (3 rails), motrice EMD GP 18 (2 rails), CC 70000 (2 rails), automotrice Alstom Lint 41 (2 rails) - en l'état, avec boîtes	100/200
— 131	V.B. HO, lot comprenant une motrice BB 9001 (carrosserie zamac) avec boîte, une automotrice Budd 9 éléments (défauts sur certains), et 3 wagons - en l'état - on y joint un lot de voies V.B. sur ballast tôle	80/150
— 132	MÄRKLIN HO , ensemble de 39 locomotives + 8 voitures TEE "Etoile du Nord" - en l'état, avec boîtes, dont 20 récentes et 19 anciennes	1500/2500
— 133	MÄRKLIN HO - 72 wagons dont 23 voitures voyageurs et 49 marchandises - en l'état - avec boîtes	150/250

— 134	MÄRKLIN HO - Important ensemble d'accessoires de réseau - Pont transporteur, Grue à portique avec manette de télécommande, 2 paques tournantes en tôle, 2 grues électriques ref 7051 dont 1 en boîte, 30 moteurs d'aiguilles à solénoïde ref 7549, 4 boîtes de rails flexibles L:90cm, 10 boîtes d'aiguillages récents, 4 transformateurs, nombreux signaux et potences diverses, nombreux coupons de voie et aiguillages sur ballast tôle et aussi modernes, Lot à emporter sur le lieu de stockage à Arles (13)	500/1000
— 135	LOCO DIFFUSION et divers HO - Lot de 7 locomotives type vapeur et un wagon en laiton, inachevés - avec pièces et notices - manques et/ou mélanges possibles - Lot volumineux à emporter sur place	100/200
— 136	MISTRAL HO (3 rails) : 2 autorails : X 4210 (dépôt de Marseille) et X4013 (dépôt de Marseille Blancarde), bel état avec boîtes	150/250
— 137	A.S. HO : coffret autorail ADN Renault et remorque XRBD 78 - on y joint 4 autres remorques : 2 XRBD 8100 et 2 XRABD 7300 - en l'état (manques quelques poignées), avec boîtes	100/150
— 138	A.S. HO : 3 autorails : 2 Renault ABJ , 1 De Dietrich, en l'état, avec boîtes	150/250
— 139	Lot HO comprenant 2 locomotives type vapeur et 21 voitures, dont : A.S. : 6 voitures rivetées SNCF, LILLIPUT HO : 2 locomotives avec boîtes : 232TC SNCF, 230 PO MIDI + tender, 11 voitures vertes PO MIDI dont 10 en boîtes, 2 restaurants CIWL (1 marron, 1 bleu), M.M.M. voiture SNCF moderne, R.M.A. : voiture SNCF (bogie à réparer) - en l'état	150/250
— 140	MÄRKLIN HO, grande locomotive type vapeur BIG BOY, avec son tender UNION PACIFIC, longueur totale : 47cm, en l'état dans son coffret bois	100/200
— 141	HORNBY HO, Lot comprenant 4 locomotives et 16 wagons en l'état, avec boîtes (quelques flaps déchirés ou manquants) : 2 locos anglaises Flying Scotman 4-6-2 et Evening Star 2-10-0, 2 motrices françaises : BB 8144 et CC 060 Diesel (patinée noircie), 5 voitures, 10 marchandises et un wagon grue métal	100/200
— 142	HORNBY ACHO, Lot comprenant 2 locomotives et 32 wagons, en l'état, sans boîtes : motrice BB 16009, loco-tender 131, 20 voitures, 12 marchandises - on y joint un lot de rails et une potence (Hornby)	100/180
— 143	Important lot FLEISHMANN et LILIPUT HO, comprenant : 8 locomotives, 1 train profilé, 40 wagons , dont : FLEISHMANN avec boîtes : loco 150z + tender, 2 x locos-tender 050, 3 voitures, 6 marchandises - FLEISHMANN sans boîtes : motrice CC 68000, 3 petites vapeurs, 18 wagons - LILIPUT avec boîtes : motrice E45-220, 2 rames RHEINGOLD, 1 train profilé, 5 voitures , 5 wagons dont 2 pour l'entretien des voies - LILIPUT sans boîte : 1 voiture, 4 wagons - lot en l'état	150/250
— 144	JOUEF HO, 12 locomotives : 2D2-5516, BB 15005, BB13001, BB9004, 231 vapeur, BB9201, CC 67001 bleu, CC 67001 rouge + 6 voitures, BB 66150, 030 vapeur, autorail panoramique, TER 2 éléments, Turbotrain 3 éléments - état d'usage, manques sur certaines	80/130
— 145	JOUEF HO et divers, 56 wagons dont 40 Jouef et 16 divers - état d'usage, vrac	30/60
— 146	MÄRKLIN HO, 16 locomotives diverses, sans boîtes , en l'état, certaines usagées	150/300
— 147	MÄRKLIN HO, 58 wagons sans boîtes, en l'état	100/200
— 148	Important lot de divers HO : un grand carton de bâtiments plastique construits, un carton de rails divers dont Jouef, un carton de matériel roulant usagé à restaurer dont TGV, un échangeur de voie ROCO, un rail testeur de loco "HM", un lot de locos statiques FRANKLIN - on y joint 2 cartons de matériel "O" en tôle (pour pièces) et une chaudière à vapeur fixe Fleishmann (manques) - Lot volumineux à emporter sur le lieu de stockage à Arles (13)	50/100
— 149	RIVAROSSO HO, Lot comprenant 2 locomotives et 10 wagons, dont : vapeur 141 allemande + tender (avec boîte) , motrice DB 232 001 (sans boîte), rame de 6 voitures TEE suisses (avec boîtes), 4 marchandises (sans boîtes) - en l'état	100/200
— 150	S.M.F. ag HO, autorail Bugatti ETAT - réalisation en laiton, (en l'état, guérite à recoller, excès d'huile) et LOCO-DIFFUSION HO , 8 wagons en laiton (non-peints , à terminer) dont 7 voitures à 3 essieux et 1 fourgon	100/200
— 151	ancienne lanterne de Chef de Gare de la SNCF, éclairage à acétylène ou pétrole, H: 44cm, prof : 18cm, numero matricule frappé sur une plaque de laiton rapportée - en l'état	100/200

— 152	bel ensemble de 95 maisons miniatures en résine massive (H : de 5 a 10 cm) - quelques ébréchures sur certaines - lot à emporter sur place	
— 153	FLEISHMANN HO, 2 locomotives : 231 type vapeur + tender, et Diesel de manoeuvre - sans boites	40/60
— 154	JOUEF HO, 6 wagons de marchandises dont 2 grandes citernes avec boites (les autres sans)	20/40
— 155	JOUEF HO, coffret publicitaire pour les engrais PEPRO à Lyon (années 60) comprenant une motrice BB 9201 et 6 wagons de marchandises publicitaires - boites spécifiques - bel état avec notice - rare	100/150
— 156	ARMA (5 rue Etienne Marcel, PARIS, vers 1983) maquette en métal à l'échelle HO du futur train à grande vitesse d'ALSTHOM (qui s'apelaait pas encore TGV) - 10 éléments (2 motrices + 8 voitures) longueur totale : 2,20m (se sépare en 2 parties de 1,10m) - sur base plexiglas fumé - rare pièce - bel état (manque un petit pantographe)	1800/2500
— 157	JOUEF HO, 38 wagons divers dont 16 avec boites - on y joint un lot de rails JOUEF en bon état, un passage superieur avec pont dans sa boite, 2 transfos, et quelques bâtiments montés + divers véhicules et personnages HO	70/100
— 158	15 motrices HO dont : 13 JOUEF : CC 40101, CC 6505, CC 21004, 67001, BB9288, CC 7107, CC 70002, Draisine avec boite, Mak 3 de manoeuvre, 140c avec boite, 020T avec boite, 141R + tender, TGV 1984 (4 éléments) ; MEHANO TGV moderne 4 éléments, RIVAROSI BB 8178 SNCF - en l'état	120/180
— 159	Lot de matériel O dont : une rame HORNBY BB 8051, 3 locomotives L.R. 30 wagons L.R., 2 transformateurs L.R., un lot de rails dont traverses bois. Mauvais état, pour pièces ou restauration - on y joint un quelques figurines plomb et plastique - Lot à emporter sur place	100/200
— 160	JEP - 0 - grand aurorail double NORD, laqué crème/rouge, électrique moteur S.57, liaison à soufflet, L : 69cm, dans l'état, boite à restaurer	250/350
— 161	MÄRKLIN - 0 - (Allemagne, années 30) - motrice électrique RS 12920 - laquée vert/toit beige, L : 22cm, superbe restauration	400/600
— 162	HORNBY - 0 - locomotive mécanique 020 "L.M.S." bordeaux/filets or - fonctionne - bon état d'usage - L : 16,5 cm	80/140
— 163	Allemagne, années 40 à 50 - Gare en tôle lithographiée - 49,5 x 16 x 15 cm	100/150
— 164	MÄRKLIN "0" (années 20 à 30), 6 wagons dont : 3 fourgons (15cm 18620, 16cm 18750 2 portes coulissantes, 12,5 cm 1 porte coulissante), 2 tombereaux (17,5 cm bogies - portes battantes, 12,5 cm simple), 1 ranchers avec grumes (16cm 17720), bon état d'usage pour les 6	100/150
— 165	MÄRKLIN "0" (années 30), 2 wagons : un baché vert (16cm 17610) et un tombereau à ranchers (18cm 17720, vigie) - très bon état	60/100
— 166	MÄRKLIN "0" (années 25 à 30) voiture voyageurs L : 21cm, éclairage intérieur, toit ouvrant, belle restauration	50/80
— 167	Lot d'accessoires "0" : une voiture MÄRKLIN repeinte (L : 19cm), 2 butoirs BING à décor de briquettes, 1 réverbère, 1 rail avec sonnette	50/80
— 168	HORNBY "0", lot comprenant une paire d'aiguillages parallèles avec boite, un wagon à lait à vigie (ressorts ajourés), une locomotive mécanique 020 noire "type 40", un wagon NYC à double plateforme - en l'état	50/100
— 169	Lanterne magique polychrome H:33cm, avec un jeu de 12 plaques d'historiettes 24 x 6 cm et 5 plaques 4 x 15 cm - état d'usage	100/150
— 170	Boite de puzzles - à sujet de la guerre de 1870 - époque fin XIXème - 6 scènes 35 x 25cm sur carton fort (boite à restaurer, quelques pièces écornées)	80/100
— 171	JOUSTRA (Strasbourg, 1960) camion Simca Cargo semi remorque INTERNATIONAL TRANSPORT, tôle lithographiée corail/gris argent (toit du fourgon relaqué), moteur à ressort fonctionne, C+.o	100/150
— 172	JOUSTRA (Strasbourg, 1968-70) Camion Bernard semi remorque porte voitures bleu/gris pâle, L : 50 cm, moteur à ressort fonctionne, état B+.c	150/200
— 173	JOUSTRA (Strasbourg, années 60) Camion Bernard de dépannage, tôle lithographiée rouge/jaune (retouches sur la cabine), moteur à ressort fonctionne, bel état B, carton b L/ 38cm (flèche incluse)	150/200

— 174	JOUSTRA (Strasbourg, années 60) camion de pompiers Bernard avec double échelle et nacelle, L : 35 cm, tôle laquée, moteur à ressort fonctionne, rare état de neuf A.b	150/200
— 175	JOUSTRA (Strasbourg, années 60) chariot d'aéroport, plastique et tôle, L : 40 cm - manques, oxydation sur le châssis, rare boîte spécifique aux magasins Monoprix - C.c (déchirures)	50/80
— 176	JOUSTRA (Strasbourg, années 60) Peugeot 404 berline (toit non-ouvrant), mouvement à friction fonctionne, tôle laquée vert pâle (belle restauration, légers défauts de surface), L : 30 cm, B+.c+	200/300
— 177	JOUSTRA (Strasbourg, 1974) Citroën CX 2200 Pallas voiture d'aéroport "AIR FRANCE", carrosserie en tôle lithographiée, filoguidée, L : 31 cm, rare état de neuf	100/150
— 178	JOUSTRA (Strasbourg, 1957-60) Voiture de course en tôle lithographiée rouge/jaune n°15 (retouches) - volet de freinage mobile - friction fonctionne - L : 28 cm, C+.o	50/80
— 179	JOUSTRA (Strasbourg, 1957-60) Voiture de course en tôle lithographiée bleu 2 tons n°20 (retouches) - volet de freinage mobile - friction fonctionne - L : 28 cm, C+.o	50/80
— 180	JOUSTRA (Strasbourg, 1957-60) Voiture de course en tôle lithographiée rouge/blanc n°10 (retouches) - volet de freinage mobile - friction fonctionne - L : 28 cm, C+.o	50/80
— 181	JOUSTRA (Strasbourg, 1957-60) Voiture de course en tôle lithographiée rouge n°22 (retouches) - friction H.S. - L : 28 cm, C+.o	50/80
— 182	JOUSTRA (Strasbourg, 1957-60) Voiture de course biplace en tôle lithographiée gris argent n°12- friction fonctionne - L : 28 cm, 1 enjoliveur de type différent - B+.o	100/130
— 183	JOUSTRA (Strasbourg, 1957-60) Voiture de course biplace en tôle lithographiée gris argent n°13 (n° moins fréquent que les autres) - friction fonctionne mollement - L : 28 cm- B+.o	100/130
— 184	JOUSTRA (Strasbourg, 1957-60) Voiture de course biplace en tôle lithographiée gris argent n°14- friction fonctionne - L : 28 cm - roues sans enjoliveurs - B.o	100/130
— 185	JOUSTRA (Strasbourg, 1957-60) Voiture de course biplace en tôle lithographiée gris argent n°15 - friction fonctionne - L : 28 cm, roues sans enjoliveurs- B+.o	100/130
— 186	JOUSTRA (Strasbourg, 1957-60) Voiture de course biplace en tôle lithographiée gris argent n°16 - friction fonctionne - L : 28 cm- B+.o	100/130
— 187	JOUSTRA (Strasbourg, 1960) Grand coupé en tôle lithographiée vert/blanc (retouches), rare version export POLIZEI, girophare électrique, caméra de surveillance sur le capot L : 33 cm - petits manques	70/120
— 188	JOUSTRA (Strasbourg, 1973) Alpine Renault A 310 rallye , tôle lithographiée bleu n°37, L : 36 cm, filoguidée, rare état A.b	100/150
— 189	JOUSTRA (Strasbourg, années 70) Ensemble de 4 Peugeot 104 "Peugette" L : 21cm, tôle lithographiée et plastique, états C+ à B.o	100/150
— 190	JOUSTRA (Strasbourg, années 60) Peugeot 404 berline à toit ouvrant, filoguidée, tôle laquée bordeaux (belle restauration, légers défauts de surface), L : 30 cm, B+.c+	200/300
— 191	JOUSTRA (Strasbourg, années 60) Peugeot 404 break, tôle laquée ivoire, moteur à ressort fonctionne, L : 30 cm, A.b	300/450
— 192	JOUSTRA (Strasbourg, années 60) Peugeot 404 berline à toit ouvrant, filoguidée, tôle laquée gris souris (belle restauration), L : 30 cm, B+.c	200/300
— 193	JOUSTRA, Strasbourg, v.1960) Porsche 356 POLIZEI en tôle lithographiée vert/blanc , friction fonctionne, L : 21cm, état C+ (petites éraflures) - sans les chapeaux de roues - peu fréquent	100/150
— 194	JOUSTRA (Strasbourg, années 60) Porsche 911 en tôle lithographiée rouge/damiers, décoration SAFARI-RALLYE n°8, L : 23 cm, manque les roues avant, état B.o (petites éraflures) friction fonctionne	70/100
— 195	JOUSTRA (Strasbourg, années 60) Porsche 911 en tôle lithographiée rouge/jaune n°7, L : 23 cm, état B+.b friction fonctionne	100/200
— 196	JOUSTRA (Strasbourg, années 60) Porsche Carrera 6 tôle lithographiée jaune n°5, L : 28 cm, version électrique, bel état B+.o	100/200

— 197	JOUSTRA (Strasbourg, années 50) ref 1019 Pendulette Swingtime en tôle lithographiée, H : 24cm, mouvement à ressort actionnant la pendule, une balançoire et un pivot - rare, bel état A.b	100/200
— 198	JOUSTRA (Strasbourg, années 50) JOUSTRA ref 1016 Coccinelle en tôle lithographiée, mouvement à friction, L : 13cm, A.c+	100/200
— 199	JOUSTRA (Strasbourg, v.1950) "Jo l'acrobate" singe de cirque effectuant des culbutes sur ses mains - tôle lithographiée - fonctionne, état A.b+	50/80
— 200	IGRA (Tchecoslovaquie, 1/43 plastique, années 70) 11 tacots dont 8 états A.b et 3 A.o	30/60
— 201	URSS SARATOV , 10 modèles Moskvitch et Lada (métal fatigue, nombreuses fissures et déformations) - on y joint une Warsawa en tôle - sans boîtes	30/60
— 202	URSS SARATOV, 10 modèles Moskvitch, Lada, ZIL, RAF, Volga, dont 5 A.b et 5 B+.o	50/100
— 203	11 modèles dont 2 SOLIDO (Jaguar XJ12, Traction FFI), 6 VEREM (3 Cirque KNIE, 1 Pinder, 1 Traction cabriolet, 1 403 cabriolet), 1 KIT MONTE 504 ambulance Dangel, 1 DINKY TOYS Citroën Visa (sans boîte) , 1 NOREV moderne Citroën DS19 cabriolet	50/80
— 204	SOLIDO, 2 coffrets : 1 contenant 4 Citroën ZX, A.b+ et et 1 ref 7006 Porte voitures Renault avec remorque, B+.c+	50/80
— 205	SOLIDO ref 203 camion baché Renault 4x4 , rare première version civile, rouge grenat avec baches grises, A.b	180/250
— 206	SOLIDO ref 203 camion baché Renault 4x4, rare première version civile, gris clair avec baches kaki (habituellement grises) B+.b	150/200
— 207	C.I.J. par NOREV (édition de 2005) fourgon Renault ambulance militaire, on y joint 3 figurines STARLUX, A.a	30/40
— 208	C.I.J. (rééditions par NOREV), 3 modèles PTT : Renault Dauphinoise, 4cv tôlée, fourgon 1000 kgs avec remorque et poteaux, états A.b+	50/80
— 209	SOLIDO, 3 modèles Citroën Traction Avant : 1 transparente (édition réservée aux membres du Club Solido), 1 "Cinquantenaire de la Traction" et 1 modèle normal - états A.b+ (manque 1 plexi)	30/60
— 210	SOLIDO, 3 modèles : ref 71 Rolls Royce Phantom III (version originale) A.b, ref 71 Rolls Royce torpedo ouvert (code 3) noir B+.o, Buick Super couleur rare jaune d'or/noir (série New York Cars, tirage 2500 ex.) A.b	50/80
— 211	DUGU (1/43, Italie, années 60) 22 modèles anciens états de B à A.o - 3 boîtes sont présentes, petits manques possibles sur certaines - la Cisitalia est transformée en cabriolet	80/150
— 212	RAMI - J.M.K. 57 modèles dont 12 repeints - 6 boîtes sont présentes - manques sur certains	100/200
— 213	25 tacots dont 17 ZISS , 6 MINIALUXE, 1 POLITOYS, 1 YONEZAWA (Toyota AA) - petits manques ou accidents sur certains	30/60
— 214	7 modèles VOISIN 1/43ème : EPOKIT "C.28" (2 exemplaires dont 1 avec boîte), BELLE EPOQUE "Aerodyne" B+.o, "Aerosport" B+.o, MIKANSUE "Aerodyne" B+.o, ZWICKY "C.30 Janet" B+.o, MINICHAMPS "C.27 coupé" A.b - poussière, possibilité de petits décollages	70/150
— 215	7 modèles d'artisans 1/43ème : BELLE EPOQUE : Panhard Dynamic, Delahaye Figoni Falaschi, Renault Viva Grand Sport gazogène, PADDY STANLEY Voisin Laboratoire, IDEM Delage D8, PROVENCE MOULAGE Ford V8 Wagon 1948, BRIANZA (attribué à) base RIO Hispano Suiza fourgonnette ZEPPELIN - poussière, petits manques ou décollages sur certaines,	70/150
— 216	5 modèles sport français 1/43 d'artisans : M.S. MOULAGES : 2 Alpine A110 B+.b, JIELGE : Alpine A106 B+.o, MRF-JPG : DB Panhard B+.o, QUIRALU : Jidé berlinette B+.o - poussière, possibilité de décollages	50/100
— 217	5 modèles anglais 1/43: PROVENCE MOULAGE Jaguar Mk 1 B+.b et Mk 2 B+.b, WESTERN MODELS Jaguar XK 120 (manque le pare-brise) B+.b, AUTO REPLICAS : Morgan 4/4 B.o et Plus 8 B.o - poussière, possibilité de petits décollages	50/100
— 218	3 modèles : DUBRAY Peugeot 402 (2 couleurs, B+.o) et BELLE EPOQUE Berliet Dauphine 39 B+.o	50/80

— 219	NOREV moderne : Renault 1000 kgs , fourgon promotionnel pour le fabricant d'outillage FACOM (2008) A.a	30/50
— 220	RAMI - J.M.K. , 2 modèles promotionnels pour MOBIL : Bugatti 35 et Ford T, (accident à la capote) état B.c+ (boîtes transparentes) - on y joint une Isetta Velam Quiralu C.o	30/50
— 221	SOLIDO, 3 modèle Age d'Or, série 100 originale : Renault 40cv chocolat A.o, Panhard bordeaux B+.o, Hispano Champagne (manque 1 lentille de phare) A.o, POLITOYS-M Alfa Romeo 2600 coupé gris argent A.b (boîte de Giulia), MERCURY Maserati 3500 GT bleu nuit B+.o, scooter Lambretta D+.o	50/80
— 222	3 camions : GAS-OIL (résine) Willème fourgon PRIOR (accident au pare-chocs) A.b, MINITRUCKS (résine) Berliet GLA ECOFROID (sans rétroviseurs) A.b, Clé (plastique) Saviem SG2 SOCIETE MARSEILLAISE DE CREDIT B+.o	50/80
— 223	10 modèles : RIO (2) Autobus Fiat, A.c, Alfa Romeo P3 (métal fatigue) D.b, ZISS (1) Adler limousine A.b, LESNEY (4) Bentley A.b, Renault A.b, Packard A.b, Benz A.b, CORGI CLASSICS (1) Rolls Royce A.b, SOLIDO Age d'Or (2 version originales) Voisin gris-bleu métal A.b, Panhard vert pâle métal A.b - on y joint 2 chasseurs à cheval en plomb C.B.G. en écrins	50/100
— 224	11 véhicules militaires : F.J. (1) remorque projecteur A.b, AIRFIX (5), série kiosques (4 : Fiat AR76, Jeep Willys, Mercedes 170V, Traction FFI) , VEREM (1) Hummer pick-up bache	30/60
— 225	6 modèles : ELIGOR (2) SM Gendarmerie, 404 Gendarmerie, NOREV moderne (2) Estafette Gendarmerie, Peugeot D4A "Panier à salade", SOLIDO Renault Express Amitié France, MATCHBOX Talbot, états A.a à A.b	30/50
— 226	7 militaires : DINKY G.B. (1) ref 668 Foden army truck , MATCHBOX BATTLE KINGS (2) Half Track M3A1, Daf sanitaire, SOLIDO (1) Dodge 50ème anniversaire de la Libération, CARARAMA (3 Jeep CJ2A versions différentes), états A.a-A.b+	50/80
— 227	5 modèles dont SOLIDO (3) Renault 4x4 militaire, Citroën C4, Unimog, ELIGOR (2) Citroën Traction Avant cabriolet capoté et découvert, états A.b+	40/70
— 228	SOLIDO ref 210 Char Patton M47 motorisé et télécommandé, état A.b+ (avec copie de notice) - avec son carton d'origine état b - peu fréquent dans cet état	100/150
— 229	4 modèles : SOLIDO blindé Commando Police A.c+, char Sherman M4A3 A.a, Peugeot 404 break Gendarmerie A.b (boîte de la pompiers), ELIGOR Peugeot 404 break Gendarmerie A.o	30/40

FRAIS À 16.60%

— 230	** 011502447M - TLJ (Marseille) Renault Floride télémécanique L : 22cm A.b	80/120
— 231	** 011502447M - JOUETS MONT BLANC - Ferrari 330 GT coupé hard-top, bleu métallisé, électrique, L : 28 cm , rare état de neuf avec boîte formant stand de ravitaillement - A.b	150/250
— 232	** 011502447M - DINKY TOYS, 2 engins de TP : ref 437 Muir Hill loader A.b, ref 887 basculeur automoteur B.c	70/90
— 233	** 011502447M - C.I.J. (d'époque) ref3/54T Panhard Dyna Z Taxi noir/rouge, rare état de neuf A.b+	200/300
— 234	** 011502447M - DINKY FRANCE ref 1400 Peugeot 404 taxi G7 noir/rouge (manque l'antenne) A.b	120/180
— 235	** 011502447M - DINKY G.B. , 5 modèles militaires : ref 674 Austin Champ (variante à jantes plastique) A.b, ref 651 Char Centurion A.b, ref 670 Daimler armoured car A.b, ref 622 Foden 10-TON army truck A.b, ref 626 Military Ambulance (peu fréquente version vitrée A.c+	200/300
— 236	** 011502447M - 3 modèles : MEBETOYS SPUTAFUOCO (2) Twin Mill A.b+ Chevrolet Astro II B+.b, DINKY G.B. ref 160 Mercedes 250 SE éclairage électrique A.b	80/130
— 237	** 011502447M - DINKY G.B. ref 167 A.C. ACECA coupé gris/rouge - variante à jantes aluminium A.b	100/150

FRAIS À 21%

— 238	5 modèles 1/43 : PARADACAR (résine) Peugeot 406 A.b+, J.P.S. (résine) Peugeot 205 GTI manque un phare A.o, ALTAYA Citroën ZX chinoise DONG-FENG A.o, Divers Chine : VW Santana 2000 (version vendue en Chine) A.o, Dacia Sandero du fabricant KANG FAI (peu courant) A.b	50/80
-------	--	-------

— 239	5 modèles VOLVO 1/43 (séries abonnement) : P1800, 1800 ES, PV 445 Duett, PV 60, 120 Amazon, états A.a (4) et A.o (1)	50/80
— 240	Lot de petits jouets anciens en état d'usage : char mécanique, canot en tôle, train en bois "BOISJOLI", train en bois 1900, carrosse du couronnement en plomb et divers sujets	50/100
— 241	ROTO-GYRE - avion en tôle envergure 19cm, avec statif d'équilibre - boîte d'origine - en l'état	40/60
— 242	Calandre de Citroën C.4 en laiton, aménagée en étagère d'exposition pour véhicules 1/43 (a appartenu à l'artisan J.M. DUBRAY) , H 79cm, l : 50cm, prof : 9cm - sans bouchon, dans l'état	100/200
— 243	lanterne cubique de fiacre ou voiture automobile vers 1890 (se montait sur le côté de l'auvent) - en l'état, avec son support mural	100/200
— 244	lanterne cubique de fiacre ou voiture automobile vers 1890 (se montait sur le côté de l'auvent) - H : 39cm, en l'état, avec son support mural	100/200
— 245	lanterne cylindrique d'automobile, vers 1905, porte de phare tromblonné (se montait à l'avant du véhicule) - H : 43cm - marque B.P. Lyon - avec son support mural	100/200
— 246	Paire de lanternes de bateau en tôle et verre blanc moulé, vitre de couleur verte (babord) et rouge (tribord) à l'intérieur - H : 38cm chacune - fabricant OUVARD & VILARD à St Ouen.	200/300
— 247	lanterne à pétrole d'automobile, vers 1905, en laiton, vitre fendue, H : 35cm - avec brûleur - marque B.R.C. type 350 Lenticulaire parabolique -	100/200
— 248	phare à acétylène d'automobile , vers 1910-1914 - sans la vitre - ø 20cm - avec brûleur - marque LUCIFER modele 135	100/200
— 249	Paire de lanternes à pétrole, d'automobile, vers 1900, en laiton, une est sans la vitre, H : 30 cm - avec brûleur - marque GERMANIA -	200/300
— 250	lanterne à pétrole d'automobile, vers 1900, en laiton, vitre lenticulaire, H : 30cm - avec brûleur - marque HELIOS	100/200
— 251	important phare à acétylène d'automobile, vers 1908-1914, H : 39cm, ø 26cm - avec brûleur - marque DUCCELLIER -	200/300
— 252	attribué à C.R. (France) - 2 trains de plancher en tôle : 1 mécanique, L : 45cm - et 1 à tirer , L : 30cm - en l'état	30/50
— 253	6 jouets en tôle à restaurer : JOUSTRA (4) cabriolet 34cm, cabriolet 29cm, 2 autocars 13cm, JAPAN (2) camion de pompiers 30cm, Volkswagen cabriolet 25cm - en l'état	50/100
— 254	JAN VINOT (France, v.1945-50) fourgon ambulance en tôle, L : 20cm - à restaurer	50/80
— 255	6 jouets Chinois en tôle des années 70 : 3 voitures à friction 14cm TAXI, POLICE, FIRE ; 1 pick-up 30cm, 1 camion 28cm, 1 dumper 17cm	40/80
— 256	GESCHA (Allemagne, v.1960) bagagiste acrobate - tôle lithographiée, ne fonctionne pas, bel aspect L : 6,7 cm	30/50
— 257	JOUSTRA, 2 camions : Bernard dépanneuse, état d'usage et camion benne avec boîte (petits manques)	50/80
— 258	2 camions en tôle : JOUSTRA Bernard TRANSPER (portes arrière présentes, manque 1 roue) et H.S. JAPAN bétailière 1960 (petits manques) en l'état	50/80
— 259	4 motos en tôle lithographiée : FSC mécanique L : 23cm ; HAJI Japan friction L : 21,5 cm ; Chine MF162 friction L : 15cm ; WJ friction L : 15cm ; bon état pour les 4	80/120
— 260	AHC-DOORKEY (1/43 Pays-Bas, modèles sous-traités par divers fabricants, dont PILEN) : 23 modèles dont : 7 VOLVO (480, 480 cabriolet, 440 460, 850 x 3 versions), 2 SUZUKI Santana, 4 NISSAN (Micra, Serena, Maxima x2), 5 TOYOTA (Land Cruiser, Supra, Corolla, MR2, Lexus SC400), 1 BMW 2000, 2 JEEP (Wrangler, Cherokee) - états A.b (sauf 1 Volvo A.o)	150/250
— 261	EBBRO (1/43 de qualité, Japon) 25 modèles japonais HONDA, DATSUN, NISSAN, TOYOPET, TOYOTA, MAZDA, SUBARU, ISUZU, MUGGEN dont 12 modèles Vintage et 13 contemporains - états A.b+ / A.a	150/250

— 262	15 modèles 1/43 : dont 11 EXEM (Italie) Abarth (Simca-Abarth, Porsche-Abarth), Osca, ASA, Maserati, Alfa, Lotus, 4 MINICHAMPS (Maserati Ghibli spider, 3500GT spider, Lancia Beta spider, De Lorean inox brossé en coffret numéroté 3511/9999 - états A.a	100/180
— 263	ELIGOR , 23 modèles dont : 10 Alpine (série abonnement A.o) et 13 Citroën (4x HY, 3x DS21, 2x Berlingo, 1 Ami 6, 1 5HP PROJET, 1 Traction raid Lecot, 1 Rosalie"ICCCR", états A.a/A.b	80/130
— 264	DINKY MATCHBOX, 34 modèles différents , états de A.a à A.c+ (2 sont A.o) - dont une peu fréquente DY27 Chevrolet Bel Air bleu ciel à intérieur beige A.o - pare-brise felé sur la Mercedes 300SL -	100/200
— 265	20 Modèles FERRARI 1/43 (séries boutiques) : 4 IXO-HOT WHEELS (FXX, 599 GTB, Enzo, Auto Avio 815) ; 8 HOT WHEELS (360 Modena, 360 spider, 550 Barchetta, F2004, F40 racing, 365 GTS4, California, Lamborghini Reventon) ; 3 HERPA (Testa cabriolet, F40, 288 GTO), 3 "IDEA 3" (250 GT California, 250 SWB, 410 S.A.) ; 2 IXO (250 Le Mans 65 winner, F430GT2) - états A.a	150/250
— 266	FRANKLIN MINT 1/43ème, 36 modèles de voitures américaines (belle finitions, portes et capots ouvrants) dont 24 série Fifties : Lincoln Continental 56, Packard 55, Ford 49 woody, Buick 53, Packard 53, Chrysler Town & Country 49, Edsel 57, Corvette 53 & 55, Ford Fairlane 55, Studebaker 53, Olds 56, Hudson 51, Chevy 55 & 57, Nomad 56, Ford Skyliner 58, Thunderbird 55, Thunderbird 58, Mercury 51, DeSoto 52, Plymouth Fury 57, Nash Rambler 50, Cadillac 59 et 12 série Sixties : Mustang 64, Corvette 63, Avanti, Dodge Charger 69, Corvair, Rambler Six, Lincoln 62, Camaro 67, Cadillac 61, Thunderbird 61, Pontiac GTO, Buick Riviera - états A.o - avec classeur et fiches	200/350
— 267	23 modèles dont 19 HERPA (11 Mercedes contemporaines, Smart, VW Polo et Sharan, Seat Cordoba et Alambra, Ford Falcon (import Australie), 2 BMW 740i) et 4 FALLER (2 Mercedes 220 ponton et 2 cabriolets 220SE/280SE) , états de A.b à A.a	100/150
— 268	21 modèles 1/43ème dont 16 KYOSHO : Toyota 2000GT en 2 versions, Toyota S800, Nissan Skyline 2000 GTR, Toyota AA, Mazda Cosmo "MAT", Shelby Mustang (3 types), Shelby Cobra, Cobra Daytona, Lotus Europa, Jaguar E, Lancia 037, Lamborghini Jota, BMW M6 ; 4 modèles Toyota "J-COLLECTION" ; et KATO Nissan 300ZX - états A.a	150/200
— 269	DIAPET (Japon) 22 modèles : TOYOTA, NISSAN, MAZDA, DAIHATSU, HONDA, MITSUBISHI, ISUZU, SUBARU : 15 en état A.o et 7 en état A.a	80/120
— 270	IXO (séries boutiques) 51 modèles, dont : MASERATI (8 types contemporains), 24H DU MANS (12 modèles), RALLYE (15 modèles dont Monte-Carlo), MITSUBISHI-SUBARU (4 types), MERCEDES (3 types contemporains), MUSEUM (3 Mercedes anciennes), Ford (3 types), Range Rover (2 versions), DIVERS (11 modèles dont Seat Ibiza, Fiat Panda, Alfa Giulietta, Saleen, Isetta, Mini Cooper présentation, Lancia Delta S4, Lambo Countach, Dyane Caban, Saxo Super présentation, BMW M3GTR) - états A.a - un plexi féfé	200/300
— 271	CORGI, 12 camions dont : Bernard RICQLES, Bernard BERGER, Berliet GLR échelle, Simca Cargo AIR LIQUIDE, Renault ASPRO, Renault EVIAN, Peugeot ambulance, Peugeot "Orchestre Fred Adison", Bedford S "BRS", Renault Galeries Lafayette, pompiers U.S. Seagrave blanc, états A.a et 1 Bedford PICKFORDS A.o -	100/200
— 272	35 modèles 1/43ème en boîtes plexi dur, dont : ANSON : série de 6 4x4 américains de luxe ; HIGH SPEED : 5 anciennes Porsche ; MAISTO (série luxe) : 5 Mercedes contemporaines et 1 Ferrari 550 Maranello, CARARAMA (série luxe) : 14 modèles contemporains divers dont POLICE ; CURSOR Mercedes S-600 (boîte rhodoïd) ; MAISTO (boîtes rhodoïd promotionnelles) Fiat Marea en 2 versions ; promotionnel OPEL Monza - états A.b+ à A.a	80/150
— 273	15 modèles américains 1/43ème de qualité, dont 5 BUBY COLLECTOR'S CLASSICS (Argentine) Mercury Monterey 54, Pachard Carribean 56 (plexi féfé), Camaro 67, Chevy Bel Air 55, DeSoto Fireflite 56 ; 2 JOHNNY LIGHTNING : Dodge Challenger 70, Plymouth Roadrunner 71(blistère découpé) ; 1 G.M.P. Chevrolet Nova 68 ; 1 CALDECOTT Ford Falcon Pick-up (Australie) ; 4 AMERICAN MUSCLE : Impala SS 64, Chrysler 300 '57, Ford Torino Cobra 70, Mercury Turnpike Cruiser 57 ; 2 HOT PURSUIT : Plymouth Roadrunner 69, Dodge Charger R/T 68 - états A.a	100/200
— 274	23 modèles japonais 1/43ème contemporains MAZDA, SUBARU, INFINITI, NISSAN, MITSUBISHI, HONDA : 7 AUTO ART ; 1 H.P.I. Racing ; 15 "J-COLLECTION" - états A.a	130/250
— 275	14 modèles 1/43ème : 4 ABREX : Skoda Roomster A.a, Yeti A.a, Superb 1938 A.a, 120L A.a ; 6 KADEN : Favorit B.b, 110L A.o, 110R A.o, Superb 2005 A.a, Fabia A.a, Octavia A.a, 1 AUTOVAZ Lada 110 (métal fatigue) A.a ; 1 AUTO REPLICAS Tatra 77a (kit neuf non monté) A.b ; 1 MINIROUTE (résine) VW 181 A.a, 1 IST MODEL Moskvitch 400 découvrable A.a -	80/120

- 276 BRUMM (Italie) , 63 modèles 1/43ème, PORSCHE, FERRARI, ALFA ROMEO, 250/400
FIAT-ABARTH, etc.... états A.a (11 n'ont pas leur surboite carton)
- 277 BEST et BANG (Italie), 58 modèles 1/43ème dont 40 BANG (4x Ford GT, 2x Cobra, 3x 250/400
MB300SL, 5x Alfa Romeo, 4 Maserati, 22 Ferrari) et 18 BEST (4x Porsche 908, 1 Lola
T70, 1 Jaguar E, 2x Lancia 037, 10 Ferrari) - états A.a - dont 4 BANG série
hyper-détaillée, 1 sans sa surboite carton, 2 sans boîtes, (1 plexi felé)
- 278 32 modèles sport 1/43ème, dont 15 BEST Ferrari (A.a, 3 sont sans leur surboite carton), 150/250
1 BEST Ferrari 250 Lusso devant le porche de l'usine A.a, 9 ART MODEL Ferrari (A.a,
2 sont sans surboite carton), 3 A.R.S. Alfa Romeo A.a, 3 JOLLY MODELS Ferrari A.a, 2
MINICAR PLUS Ferrari Testarossa et Dodge Viper A.a, 1 MACADAM Lamborghini
Diablo A.a,
- 279 ART MODEL, 22 modèles de prestige au 1/43ème, haute qualité de finition : Dodge 200/300
Viper, Corvette SS, Corvette Mako Shark, Chaparral 2, Alfa Romeo 1750 GT Veloce,
Jaguar XK-SS, XKR, XJ13, XJ8, Lotus Esprit (2 versions), Lamborghini Murcielago,
Gallardo, Aston Martin DB7, Mini Cooper, Range Rover, Discovery, VW Polo (2
couleurs), Mercedes classes G, S, CL63 AMG

VACATION À 14H

FRAIS À 21%

— 280	DINKY FRANCE, 6 modèles CITROËN : ref 500 2cv 66 gris clair A.o, ref 1413 Dyane beige A.o, ref 558 2cv 61 vert, ref 557 Ami 6 tilleul (pneu de secours, grande roues) A.o, ref 530 DS19 grenat B+.o, ref 556 ambulance ID19 (1ère variante avec réf. sous le chassis) A.o	180/300
— 281	DINKY SPAIN, 7 modèles : ref 530 Citroën DS23 A.o, ref 500 2cv6 orange clair (version chassis serti) A.o, ref 1455 CX Pallas A.o, ref 1454 Matra Bagheera S A.o, ref 1453 Renault 6 gris A.o, ref 518 R4L bleu ciel B+.o, ref 538 R16TX prune A.o	180/300
— 282	DINKY FRANCE, 7 modèles RENAULT : ref 537 R16 bleu ciel (variante avec ref sous le chassis) A.o, ref 1416 R.6 rouge A.o, ref 518 R4L bleu ciel (variante AB sous le capot) B.o, ref 1424 R12 caramel A.o, ref 517 R8 jaune pâle B+.o, ref 24E Dauphine framboise (variante plaque immat. av. noire) A.o, ref 543 Floride bronze B+.o	180/300
— 283	DINKY FRANCE, 7 modèles PEUGEOT : ref 536 404+remorque (sans skis ni bagages) A.o, ref 525 404 break bleu nuit A.o, ref 553 404 vert d'eau (intérieur rouge vif - grand sigle de capot) B+.o, ref 24F 403 break A.o, ref 1415 504 bleu ciel (toutes parties ouvrantes) A.o, ref 510 204 rubis A.o, ref 1428 304 blanc A.o	180/300
— 284	DINKY FRANCE, 6 modèles SIMCA / FORD POISSY : ref 24X Vedette 53 gris clair B+.o, ref 24Q Vedette 49 beige-mastic B, ref 24Z Versailles bleu/ivoire (variante sans échancrure arrière) B+.o, ref 24U1a Aronde gris (plafond lisse) A.o, ref 24S1a Simca 8 sport noir/intérieur rouge (version jantes zamac, déformation au pare-brise) B+.o, ref 24UT Aronde taxi (version jantes rouge) A.o - quelques pneus secs -	150/250
— 285	DINKY FRANCE, 3 cabriolets PEUGEOT : ref 511 204 rouge vif A.o, ref 528 404 bleu métallisé A.o, ref 1423 504 bleu canard A.o	80/150
— 286	DINKY FRANCE, 7 modèles SIMCA : ref 24K Chambord blanc/rouge (variante plafond lisse) A.o, ref 1409 Chrysler 180 bleu lagon A.o, ref 523 Simca 1500 gris B+.o, ref 1407 Matra 530 orange A.o, ref 544 Aronde P60 marron/ivoire A.o, ref 507 break 1500 GLS blanc A.o, ref 519 Simca 1000 bleu ciel B+.o	180/300
— 287	DINKY FRANCE, 7 modèles : ref 24A Chrysler New Yorker jaune C+.o, ref 24D Plymouth Belvedere gris/tomate B+.o, ref 532 Lincoln Première bleu/argent B+.o, ref 552 Chevrolet Corvair turquoise B+.o, ref 547 Panhard PL17 parme B.o, ref 524 Panhard 24C anthracite B.o (adhérences de papier sur le toit), ref 24L Vespa 400 bleu A.o - pneus à changer sur certaines	120/180
— 288	DINKY FRANCE, 6 modèles OPEL : ref 513 Admiral rubis A.o, ref 1420 Commodore rouge/noir A.o, ref 1405 Rekord 67 coupé A.o, ref 542 Rekord 64 bleu métal A.o, ref 554 Rekord 61 brique/ivoire A.o, ref 540 Kadett 61 vert d'eau A.o	150/250
— 289	DINKY FRANCE, 6 modèles : ref 24H Mercedes 190SL blanc/noir A.o, ref 516 Mercedes-Benz 230SL gris/ivoire A.o, Mercedes 300SE bleu métal A.o, ref 534 BMW 1500 rouge A.o, ref 24M VW Karmann Ghia A.o, ref 549 Borgward Isabella turquoise A.o	150/250
— 290	DINKY TOYS, 6 modèles FORD EUROPE : ref 163 Escort rubis A.o, ref 165 Capri violette A.o, ref 215 Cortina rallye A.o, ref 130 Corsair bleu ciel (couleur moins fréquente) A.o, ref 538 Taunus 12m orange B+.o, ref 559 Taunus 17m (pneus remplacés) marron glacé A.o	150/250
— 291	DINKY TOYS, 8 modèles : ref 196 Holden sedan turquoise B.o, ref 151 Vauxhall "101" jaune A.o, ref ref 136 Vauxhall Viva bleu A.o, ref 145 Singer Vogue B+.o, ref 165 Humber Hawk beige/grenat A.o, ref 184 Volvo 122 Amazon rouge B+.o, ref 141C Moskvitch A.o, ref 1408 Honda S-800 jaune A.o	180/300
— 292	DINKY TOYS, 10 modèles italiens : ref 506 Ferari 275 GTB B+.o, ref 515 Ferrari 250 GT bleu B+.o, ref 514 Alfa Giulia blanc A.o, ref 531 Fiat 1200 A.o, ref 24J Alfa 1900 SS rouge A.o, ref 172 Fiat 2300 SW A.o, ref 548 Fiat 1800 familiale B.o, ref 520 Fiat 600 ivoire A.o, ref 22A Maserati A6GS grenat A.o, ref 23J Ferrari grand prix n°5 B.o	250/350
— 293	DINKY G.B., 7 modèles anglais : ref 131 Jaguar E blanc B+.o, ref 135 Triumph 2000 A.o, ref 189 Triumph Herald A.o, ref 114 Triumph Spitfire A.o, ref 162 Triumph 1300 A.o, ref 142 Jaguar Mk 10 A.o, ref 113 M.G. B blanc B+.o	180/280
— 294	17 modèles 1/43ème ibériques : JOAL (3), Chaparral, Seat 132, Renault 10 ; MIRA (3) Seat 1200, 131, 128 berlinetta ; NACORAL INTERCARS (6) Volvo 145, 245, 244, Ford Fiesta, AMX Javelin, Alfa Montreal ; LUSO TOYS (5) Opel Kadett, Citroën GS break, Fiat 131Abarth, Ford Capri II, Mercedes 450 SL - états de B+ à A.o	150/250

— 295	7 voitures américaines : SABRA (1) Cadillac Eldorado 67, CRAGSTAN (Sabra pour vente aux USA, 4) Chevrolet Chevelle, Impala, Pontiac GTO, Plymouth Barracuda, BUBY (Argentine, 2) Ford Falcon, Chevrolet Chevy (Nova) - états de B+ à A.o	80/140
— 296	9 modèles RENAULT 4cv : dont ELIGOR (5) Police de Monaco A.a, tourisme A.a, Tour de France Auto A.a, v.1947 avec porte-bagages A.o, "Rédélé Spéciale 1955" (édition limitée à 508 pièces) A.a ; IXO (4) Police de Monaco (édition limitée à 1200 pièces) A.a, Police Pie A.a, tourisme 1947 A.a, tourisme 1950 A.a	80/140
— 297	5 modèles Peugeot D3A et J7 (série kiosques ou abonnement) états A.o	30/40
— 298	5 modèles Peugeot D3A et J7 (4 séries kiosques et 1 NOREV made in France J7 Autoroutes) états A.o	40/50
— 299	5 modèles Renault 1000kgs et Faineant (3 séries kiosques et 2 CORGI HERITAGE) états A.o	50/70
— 300	5 modèles Saviem SG2 (séries kiosques) états A.o	40/60
— 301	5 modèles Peugeot 202 et 402 (séries kiosques) états A.o	40/60
— 302	5 modèles Peugeot 203 (séries kiosques) états A.o (on y joint 4 étuis de protection)	30/40
— 303	5 modèles Simca Aronde (séries kiosques) états A.o (on y joint 5 étuis de protection)	30/40
— 304	5 modèles Peugeot 203 et 403 (séries kiosques) états A.o (on y joint 5 étuis de protection)	30/40
— 305	5 classiques françaises des années 50 (séries kiosques) Facel-Vega FV1, Facel-Vega Excellence, Delahaye 235, Talbot-Lago 4,5 litres, Hotchkiss Monte-Carlo, états A.o	40/60
— 306	5 modèles SIMCA-VEDETTE (séries kiosques) Chambord, Présidence, ariane, Chambord L'Equipe, Aronde Grand Large, états A.o (on y joint 4 étuis reproduits)	40/60
— 307	5 modèles SIMCA (séries kiosques) 2x Aronde Grand Large, Simca 5, Simca 8, Messagère, états A.o - on y joint 4 étuis de protection	30/40
— 308	3 modèles français peu fréquents : O.K.C. Alphi 1929, PARADCAR Salmson 2300, ELIGOR (1ère fabrication de 1975, artisanale) Hotchkiss Paris-Nice - états A.o	50/80
— 309	4 modèles Peugeot 404 (séries kiosques) états A.o - on y joint 3 étuis reproduits	30/40
— 310	5 modèles Citroën DS (séries kiosques) états A.o - on y joint 5 écrans reproduits	30/40
— 311	5 modèles MINI, MINI MOKE (James Bond) et MORRIS MINOR (séries kiosques et Corgi) - états A.o - on y joint 4 étuis reproduits	40/60
— 312	5 modèles américains (séries kiosques) dont pick-Up Blake et Mortimer, Mustang James Bond Operation Tonnerre et Mercury Cougar Au Service secret de sa Majesté - états A.o - on y joint 5 étuis reproduits	40/60
— 313	LESNEY MATCHBOX, 50 modèles dont 47 regular et 3 superfast avec boîtes - états de C+ à A, boîtes de C à B+ (petits manques ou traces d'oxydation sur certains modèles ou boîtes)	200/400
— 314	LESNEY MATCHBOX, 9 modèles régular (services d'urgences) ref 3, 9, 14, 29, 35, 57, 59, 63, 71 (dépanneuse sans marquages Esso) - états A, boîtes b à b+	50/100
— 315	LESNEY MATCHBOX, 13 modèles régular, états B à C.o	30/60
— 316	LESNEY MATCHBOX, 14 modèles regular, états B à C.o	30/60
— 317	LESNEY MATCHBOX, 8 modèles dont : ref ACCESSORY PACK 2 : Bedford semi porte voitures (version roues zamac, manque 1 flap de boîte) B+.c+, ref M3 Mighty Antar + Centurion (sans chenilles, manque 1 flap de boîte) B.c, ref M2 Bedford semi LEP B.o, ref M1 Scraper B+.o, ref Y2 Autobus DEWAR'S B+.c, ref 43 Aveling Barford B+.o, ref 6 Euclid A.o, ref 7 Ford refuse truck A.o	50/100
— 318	MATCHBOX SUPERFAST, 15 modèles "services d'urgences", états A, la plupart avec boîtes ou blisters (blister du Twin Pack découpé)	30/60
— 319	LESNEY MATCHBOX ref MG 1 station service BP - avec diorama carton - peu fréquent - état A, boîte c (un rabat à coller)	50/80
— 320	LESNEY MATCHBOX regular, 7 modèles militaires : 54 Saracen Carrier A.b, 55 D.U.KW. (roues plastique gris) A.o, 61 Ferret Scout car A.b+, 62 General Service lorry A.o, 63 Ford Ambulance A.o, 67 Saladin armoured A.b+, 68 Austin radio-truck (tache sur le chassis) A.b+	50/80

— 321	LESNEY MATCHBOX regular, 7 utilitaires : 14 Lomas Ambulance, 15 Tippax refuse, 21 Commer MILK, 46 PICKFORDS van, 47 Commer Ice cream, 56 trolleybus (sans les rampes), 74 mobile canteen REFRESHMENTS - état B.o	50/80
— 322	LESNEY MATCHBOX regular, 4 utilitaires : 11 Mercedes BUILDERS (complet) A/b, 13 Dodge dépanneuse BP B.b, 42 Bedford Evening News (roues plastique gris) B.o, 51 Albion PORTAND CEMENT (roues plastique gris) C.b	50/80
— 323	LESNEY MATCHBOX regular, 2 modèles rares : 13 Bedford dépanneuse 1958 (roues pastique gris) A.b+, 47 Trojan Broke Bond Tea (roues métal, feuille de thé sur la porrière gauche) A.b	100/150
— 324	LESNEY MATCHBOX regular, 4 américaines : 6 Ford pick-up A.b, 57 Chevrolet Impala (tache sur le chassis) A.b, 59 Ford Fairlane fire chief C+.b, 73 Mercury Commuter A.b	50/80
— 325	LESNEY MATCHBOX regular, ref 34 Volkswagen Kombi "MATCHBOX INTERNATIONAL EXPRESS", bleu (roues méta), A.b+ - rare dans cet état	50/80
— 326	LESNEY MATCHBOX regular, 2 modèles : ref 34 Volkswagen Camper argent (2ème version) A.b, ref 70 Ford Thames minibus A.b	50/80
— 327	LESNEY MATCHBOX regular, 3 variantes de la ref 60 Morris pick-up BUILDERS : a) roues plastique gris métal - avec lunette arrière - 1ère boîte A.b ; b) roues noires - avec lunette arrière - 2ème boîte A.c ; c) roues noires sans lunette arrière - 2ème boîte B+.b+	80/120
— 328	LESNEY MATCHBOX regular, ref 37 camion Coca-Cola (roues noires) , B+.b+	50/80
— 329	LESNEY MATCHBOX regular, ref 66 Citroën DS 19 jaune, B+.o	30/50
— 330	LESNEY MATCHBOX regular, ref 11 ERF tanker (1er type, petite taille, roues métal), couleur rare jaune d'or, B+.o	80/150
— 331	DINKY FRANCE ref 561 HC Citroën HY 1200 kgs fourgon promotionnel BAROCLEM - rare modèle provenant d'une série commandée par le fabricant de batteries à MECCANO, peinte en couleur spécifique BLEU ROI - bel état d'origine C+.o	500/800
— 332	DINKY FRANCE ref 561 Citroën HY 1200kgs GLACES GERVAIS bleu/blanc (variante chassis laqué noir) A.a	200/300
— 333	DINKY FRANCE ref 561 Citroën HY 1200kgs CIBIE turquoise (variante à jantes concaves) B+.c+	100/150
— 334	DINKY FRANCE ref 561 Citroën HY 1200kgs CIBIE turquoise (variante à jantes convexes et boîte 25C surchargée d'une étiquette 561 CIBIE) B+.c+	100/150
— 335	DINKY FRANCE ref 25CG Citroën HY 1200kgs CH.GERVAIS crème A.b	100/150
— 336	DINKY FRANCE ref 25C Citroën HY 1200kgs - 1ère variante gris argent -A.b	80/120
— 337	DINKY FRANCE ref 25C Citroën HY 1200 kgs - 2ème variante gris légèrement doré - B.d (boîte incomplète)	50/80
— 338	DINKY FRANCE ref 25C Citroën HY 1200kgs - rare variante gris métal à reflets verdâtres - pilier intérieur lisse) D+.o	30/50
— 339	DINKY FRANCE ref 27AC rare coffret contenant le tracteur Massey Harris et la remorque épendeur - cet ensemble sous cette référence est typiquement français et fut commercialisé durant la seule année 1950. état A.c+	200/300
— 340	DINKY FRANCE ref 560-25BV Peugeot D3A POSTES vert - rare variante à jante concaves vendue très peu de temps en 1960 avant l'arrêt du modèle - B.c	100/150
— 341	DINKY FRANCE ref 25B Peugeot D3A LAMPE MAZDA - vert/jaune - bel état de B+ à A.b+	80/130
— 342	DINKY FRANCE ref 25BV Peugeot D3A POSTES - vert (variante décalque avec les côtés du O droits et chassis laqué brillant) C+ à B.o	30/50
— 343	DINKY FRANCE ref 25D Citroën 2cv fourgonnette pompiers rouge vif (1ère variante intérieur de la porte arrière sans numéro) A.a	100/150
— 344	DINKY FRANCE ref 25D Citroën 2cv fourgonnette pompiers rouge vif (variante tardive à jantes concaves - n°1 dans la porte arrière) état de B+ à A.a	100/150
— 345	DINKY FRANCE ref 560 Citroën 2cv fourgonnette PTT jaune (variante à chassis laqué noir - n°1 dans la porte arrière) A.b	100/150

— 346	DINKY FRANCE ref 560 Citroën 2cv fourgonnette jaune (variante à chassis anodisé - n°2 dans la porte arrière) - cet exemplaire de fin de production n'a pas été décoré des hirondelles sur les portière (oublie ou fin de stock) B.b	80/120
— 347	DINKY FRANCE ref 560 Citroën 2cv fourgonnette jaune (variante à chassis anodisé - n°1 dans la porte arrière) de B+ a A.c	50/80
— 348	DINKY FRANCE ref 29F Autocar Chausson, crème/rouge (variante de fin de production équipée de jantes concaves), état de B+ à A.b+	150/200
— 349	DINKY FRANCE ref 29F Autocar Chausson, ivoire/bleu foncé (variante de fin de production équipée de jantes concaves, très rare dans cette couleur), état A.b	300/400
— 350	DINKY FRANCE ref 32C Panhard semi-remorque citerne ESSO rouge (variante grandes ailes) , B.c	50/80
— 351	DINKY FRANCE ref 32C Panhard semi-remorque citerne ESSO rouge (variante petites ailes) , B.b	60/90
— 352	DINKY FRANCE ref 576 Panhard semi-remorque citerne ESSO rouge (variante à jantes concaves, bandes latérale rose, fin de production 1960) , de B+ à A, boîte b+ (trace d'étiquette sur une extrémité)	150/200
— 353	DINKY FRANCE ref 32D Delahaye Auto-échelle de pompiers rouge vif, variante à jantes concaves et chassis laqué noir brillant - avec notice - (ancienne boîte 32D) A.c	60/90
— 354	DINKY FRANCE ref 899 Delahaye Auto-échelle de pompiers rouge vif, variante à jantes concaves, pneus blancs striés, et anodisé - avec notice, sachet d'élastiques - boîte spécifique ref 899 A.b+	150/200
— 355	DINKY FRANCE ref 32E Berliet pompier 1er secours rouge, A.b	100/150
— 356	DINKY FRANCE ref 32E-583 Berliet pompier 1er secours rouge, variante de fin de production équipée de jantes concaves A.o (on y joint sa rare boîte spécifique portant la double référence, sortie quelques semaines durant 1959 - très abîmée - à titre de document)	100/150
— 357	DINKY FRANCE ref 33B Simca Cargo benne basculante, toute première version commercialisée fin 1955, vert foncé et benne havane métallisé et INTERIEUR LISSE. peu fréquent A.c+	100/150
— 358	DINKY FRANCE ref 578 Simca Cargo benne basculante, 3ème version intermédiaire de début 1959, vert un peu plus clair/benne striée argent , encore équipée des anciennes jantes convexes et d'une roue de secours vissée - boîte spécifique jaune vif ref 578 - peu fréquent A.b+	100/150
— 359	DINKY FRANCE ref 578 Simca Cargo benne basculante, 4ème version de 1963 à 70 (!), vert plus clair/benne striée argent , équipée de jantes concaves, de pneus striés et d'une roue de secours sertie - plancher de cabine anodisé avec sertissages en forme de dôme, spécifiques à la période post-1966 - boîte spécifique ref 578 avec languette détachable de réassortissement (détachée mais présente) peu fréquent A.b+	100/150
— 360	DINKY FRANCE ref 33C Simca Cargo miroitier gris clair/plateau vert foncé - chassis sans le guide de crochet d'attelage (édition originale sortie en 1956) A.b	80/120
— 361	DINKY FRANCE ref 579-33C Simca Cargo miroitier gris clair/plateau vert moyen - équipé de jantes concaves crème et d'une roue de secours sertie - peu fréquent dans sa rare boîte spécifique portant les 2 référence 579-33C imprimées - B+.c	100/150
— 362	DINKY FRANCE ref 34A Berliet GLM benne carrière Marrel , bleu marine/benne orange - première version de 1956 avec boîte jaune non-illustrée B.b	50/80
— 363	DINKY FRANCE ref 580 Berliet GLM benne carrière Marrel, variante tardive bleu plus clair/benne orange, équipée de jantes concaves et du chassis avec support de roue de secours - plancher de cabine laqué noir avec sertissages en dômes (période 1964-66) - boîte en carton jaune vif ref 580 - A.b	150/200
— 364	DINKY FRANCE ref 580 Berliet GLM benne carrière Marrel, variante tardive bleu plus clair/benne orange, équipée de jantes concaves et du chassis avec support de roue de secours - plancher de cabine ANODISE avec sertissages en dômes (période 1967-70) - boîte en carton jaune vif ref 580 - A.b	300/400
— 365	DINKY FRANCE ref 34B Berliet GLM porte-container, rouge/noir/gris - 1ère version du container avec anneau en acier rapporté - boîte non-illustrée (incomplète) B+.d	50/80
— 366	DINKY FRANCE ref 34B Berliet GLM porte-container, rouge/noir/gris - 2ème version du container avec anneau moulé intégré et roue de secours sertie - boîte illustrée A.c+	100/150

— 367	DINKY FRANCE ref 1419 Ford Thunderbird 1969, vert métallisé uni, A.b (manque le clip de fixation) - avec notice du système de feux électriques	70/90
— 368	DINKY FRANCE ref 540 Opel Kadett 1961 rouge rosé (variante petites roues acier) ,B+.b+	80/100
— 369	DINKY SPAIN ref 011500 Citroën 2cv6 orange vif (variante à chassis vissé) A.b+	80/100
— 370	DINKY FRANCE ref 500 Citroën 2cv 1966 bleu pétrole/intérieur gris pâle A.d (boite incomplète)	50/80
— 371	DINKY FRANCE ref 500 Citroën 2cv 1966 gris pâle/intérieur rouge A.b	80/120
— 372	DINKY SPAIN ref 500 Citroën 2cv 1966 gris pâle/intérieur rouge - jantes aluminium A.b	80/120
— 373	DINKY FRANCE ref 501 Citroën DS19 police, blanc/bleu nuit A.b	100/150
— 374	DINKY FRANCE ref 523 Simca 1500 berline, rare couleur BLEU VIF - complète de ses bagages - roues aluminium + pneus nylon Dunlop A.b	200/300
— 375	DINKY FRANCE ref 530 Citroën DS 19 vert tilleul/toit gris clair (variante à chassis noir, et jantes aluminium + pneus nylon Dunlop) A.b	100/140
— 376	DINKY FRANCE ref 530 Citroën DS 19 vert tilleul/toit gris clair (variante à chassis argent et jantes acier + pneus caoutchouc striés) B.o	50/80
— 377	DINKY FRANCE ref 539 Citroën ID 19 break bronze/toit ivoire - pneus secs (micro oxydation sur la chassis anodisé) on y joint 4 pneus reproduits A.c+	70/90
— 378	DINKY FRANCE ref 539 Citroën ID 19 break bronze/toit ivoire - pneus striés durcis A.c	70/90
— 379	DINKY FRANCE ref 540 Opel Kadett, bleu vif (rare couleur de fin de production) D+.c	40/60
— 380	DINKY FRANCE ref 546 Opel Rekord taxi noir, (modèle créé pour l'export vers l'Allemagne, peu répandu en France) - variante avec lettrage du panneau taxi en jaune A.b	250/350
— 381	DINKY FRANCE ref 551 Ford Taunus 17m POLIZEI vert/blanc (modèle créé pour l'export vers l'Allemagne, peu répandu en France) A.b	250/350
— 382	DINKY FRANCE ref 554 Opel Rekord 4 portes 1961 turquoise/toit ivoire (rare couleur de fin de production) état de D+ à C.c+	50/70
— 383	DINKY FRANCE ref 556 Citroën ID 19 ambulance (1ère variante, chassis noir avec référence, jantes acier + pneus lisses noirs, boîte sans la bande bleu, intérieur ivoire avec volant en filin d'acier, et les 2 mots "AMBULANCE MUNICIPALE" décalés sur les portières) A.b	100/140
— 384	DINKY FRANCE ref 556 Citroën ID 19 ambulance (4ème variante, chassis anodisé sans référence, jantes aluminium + pneus nylon Dunlop, boîte avec bande bleue "SUPER DETAIL", intérieur blanc cassé avec volant plastique blanc, et les 2 mots "AMBULANCE MUNICIPALE" ALIGNES sur les portières) A.b - RARE	200/300
— 385	DINKY FRANCE ref 558 Citroën 2cv 1961 jaune paille/capote caramel (variante petites roues, chassis laqué noir) B.b (sautes de peinture notamment capot côté gauche),	50/80
— 386	DINKY FRANCE ref 558 Citroën 2cv 1961 jaune sable pâle/capote caramel (variante petites roues, chassis laqué noir) A.a RARE	250/350
— 387	DINKY FRANCE ref 566 Citroën HY 1200kgs POLICE état A, boîte c+ à b	150/200
— 388	DINKY FRANCE ref 568 Berliet GBK grande échelle de pompiers, avec notice, A.c	150/250
— 389	DINKY FRANCE ref 570A Peugeot J7 AUTOROUTE, orange avec personnages et accessoires état A (véhicule), décor intérieur c, boîte d	150/250
— 390	DINKY FRANCE ref 572 Saviem SB2 fourgon à chevaux avec trotteur, driver et sulky (manque le fil des rennes et les n° autocolant sur le sulky) - état A, socle-présentoir a, boîte b	250/350
— 391	DINKY FRANCE ref 585 camion Citroën "55" laitier, blanc/bleu avec ses 30 casiers à bouteilles, B+.b+	200/300
— 392	DINKY FRANCE ref 587 Citroën HY 1200 kgs camion d'exposition PHILIPS, jaune d'or A.b+	300/400

— 393	DINKY FRANCE ref 881 camion GMC du Cirque PINDER avec remorque-cages aux fauves - complet des 3 figurines de lion, tigre, panthère - variante avec trou dans le siège conducteur , peu fréquent aussi complet A.b	400/600
— 394	DINKY FRANCE ref 882 attelage Peugeot 404 + caravane Caravelair du Cirque PINDER - complet de sa cale intérieur en carton et de son ours Martin - peu fréquent aussi complet A.b	400/600
— 395	DINKY FRANCE ref 1404 Citroën ID 19 break voiture de reportage RTL (2ème variante, sigle en noir) rouge/gris - complète des ses antenne, camera, opérateur A.o (on y joint une boîte reproduite)	150/250
— 396	DINKY FRANCE ref 1404 Citroën ID 19 break voiture de reportage RADIO TELEVISION LUXEMBOURG (en toutes lettres, 1ème variante) rouge/gris - complète des ses antenne, camera, opérateur A.b	200/300
— 397	DINKY FRANCE, 2 modèles ref 1414 Renault 8 Gordini A.o et ref 1424 Renault 12 Gordini A.o	100/150
— 398	DINKY FRANCE, 2 modèles militaires : ref 815 Renault 4L Sinpar B.o, ref 810 Dodge Command Car (antenne déplacée à l'avant) B+.o	60/90
— 399	Originale re-crédation du coffret cadeau DINKY TOYS 1968 contenant 6 voitures : dont 5 DINKY ATLAS : Fiat 850 jaune, Daf bordeaux, Simca 1500 break blanc, Opel Admiral rubis, Alfa Romeo Giulia vert pâle, la DS19 police est une DAN TOY - boîte de qualité réalisée spécialement par un artisan - ensemble unique à ce jour - état A.a	300/400
— 400	MEBETOYS, 19 modèles : Rolls Royce Silver Shadow rubis, Lotus Europa vert (Sputafuoco), Ferrari 365 GTC rouge vif (rare), Fiat 500, Corvette Rondine, Matra 530, Fiat 128, Runabout Bertone, De Tomaso Pantera, Lamborghini Uracco, Alfa Iguana, NSU Ro80, Toyota 2000 GT rouge vif, Ferrari 512s PF (Sputafuoco), Opel Kadett fastback, Iso S4, Alfa Duetto hard-top, Stratos HF, Lancia Fulvia coupé rubis - états de B+ à A.o	150/250
— 401	MEBETOYS, 17 modèles de fin de production de la marque : Fiat 126, 127, Ritmo, Panda, Autobianchi A112, A112 Abarth, Alfa Romeo Giulietta, Alfetta, Alfasud, Alfasud Sprint, Opel Monza, Ford Granada, Volvo 343, Citroën Dyane, Ford Escort, Maserati Bora, VW 1303 - états de B+ à A.o	80/120
— 402	C.I.J. (d'époque), 3 modèles Renault : Prairie Taxi rouge/bleu A.o, Alpine Mille Miles blanc vitrée A.o, Juvaquatre POSTES (chassis noir, peu fréquent) A.o,	80/120
— 403	C.I.J. (d'époque), 3 modèles : Renault Frégate bicolore gris/rouge A.o, Renault Break de chasse rouge rosé/crème/brun A.o, Simca 1000 police A.o	80/120
— 404	C.I.J. (d'époque), 5 modèles : Facelia gris A.o, Mercedes 220 noir A.o, Panhard Dyna Z bleu nuit A.o, Dyna Junior gris métal B+.o, VW Coccinelle vert métal A.o	80/120
— 405	SARATOV - URSS , 13 modèles : Tchaika Gaz 13 A.b, ZIL 117 A.b, Volga M24 A.b, Volga Ambulance A.b, Lada Samara A.o, Moskvitch pick-up A.o, Moskvitch 408 ref A1(métal fatigue), Moskvitch 427 ref A4 (métal fatigue), Moskvitch 403 (metal fatigue), Lada Niva 2121 et 2123 A.b, Lada Niva Paris-Dakar (code 3 GEM) A.b, Lada Niva cabriolet (code 3 C.J.D.) A.b	100/150
— 406	DIAPET (Japon), 7 modèles des années 60 : ref D189 Toyota Publica A.o, D196 Colt Galant A.o, D227 Corolla Sprinter A.o, D173 Mazda Familia Rotary coupe A.o, D170 Toyota Crown super de luxe A.o, K201 Nissan Skyline GTR A.o, D256 Galant Hardtop A.o	80/150
— 407	PAYA (Espagne , v. 1966) Ferrari 250 LM plastique filoguidée L : 40cm - bel état avec sa boîte	150/250
— 408	Allemagne, années 50 - série de 41 panneaux de la circulation et pancartes - hauteur moyenne 5 cm - oxydation	50/80
— 409	STARLUX , ensemble de figurines H : 6cm dont 12 soldats, 1 homme grenouille, 1 canot	20/30
— 410	SOLIDO série Junior démontable 1953 (L : 12cm) - Cadillac "Vichy" rose irisé, modèle non-motorisé vendu d'origine monté en étui carton bleu - rare état A, boîte b+ - avec clé et feuillet nouveautés 1953	100/130
— 411	SOLIDO série Junior démontable 1953 (L : 12cm) - Nash "Nancy" bleu irisé - modèle non-motorisé vendu d'origine monté en étui carton bleu - avec clé et feuillet nouveautés 1953	100/130
— 412	SOLIDO série Junior démontable 1953 (L : 12cm) - Ford Comète coupé - modèle non-motorisé vendu d'origine monté en étui carton bleu - avec sa clé (étui de Frégate griffonné Comète) - état B.b	70/100

— 413	SOLIDO série Junior démontable vers 1955 (L : 12cm) - Ferrari barquette- modèle non-motorisé vendu d'origine monté - rare exemplaire de fin de production à phares moulés striés, châssis chromé - manque le saute-vent transparent - B.o	60/90
— 414	SOLIDO série Junior démontable 1953 (L : 12cm) - Alfa Romeo cabriolet 2800c vert amande - modèle non-motorisé vendu d'origine monté - pseudos-phares dessinés au sommet des ailes avant - B.o (leger plat sur les pneus)	60/80
— 415	SOLIDO série Junior démontable 1957 (L : 11cm) - Peugeot 403 berline bleu azur - modèle non-motorisé vendu d'origine monté -avec suspensions - rare état A.o	80/100
— 416	SOLIDO série Junior démontable 1957 (L : 11cm) - Peugeot 403 berline gris pâle - modèle non-motorisé vendu d'origine monté -avec suspensions - état B+.o	70/90
— 417	SOLIDO série Junior démontable 1950 (L : 11cm) - coffret "LYON" comprenant 3 véhicules de pompiers dont autocar motorisé C, camion échelle non-motorisé A, tracteur avec remorque palan, motorisé, état B - coffret état b , avec clé - peu fréquent	200/250
— 418	SOLIDO série Baby démontable 1952-55 (L : 9cm) - suite de 5 modèles : Kaiser Henry J crème A, Ford Consul gris A, Simca 9 Aronde jaune d'or C+, 203 berline noir B, 203 cabriolet vert A (un montant absent) - non-motorisées sauf l'Aronde - il s'agit des dernières productions, la marque Solido ne figure plus sur les châssis	200/250
— 419	SOLIDO série 300 camion Berliet GBO benne carrière, rouge clair (version sertie, boîte 1er type, sans référence) A.a	150/250
— 420	JOUET ANDRE CITROEN, camion type U.23 échelle de pompiers, L : 60 cm, échelle dépliable (système fonctionne par manivelle), moteur à ressort, restauré	500/700
— 421	C.I.J. (années 30) Renault berline Celtaquat en tôle laquée orange/noir L : 15cm - moteur à volant d'inertie - état C+ (quelques éclats)	100/150
— 422	C.I.J. (années 30) Renault berline Celtaquat en tôle laquée rouge/noir L : 15cm - moteur à ressort - état B	130/180
— 423	C.I.J. (années 30) Renault berline Celtaquat en tôle laquée vert/noir L : 15cm - moteur à volant d'inertie - de état B+à A	150/200
— 424	TOOTSİETOY (Chicago, 1933-35) Graham Town sedan, 2 tons de vert, entièrement d'origine, état D+	80/150
— 425	3 camions japonais dont 2 DIAPET état A.o, A.b et 1 prte-autos SHINSEI B+.o - modèles peu fréquents	50/80
— 426	CORGI MAJOR ref 1144 camion grue Scammel du Cirque Chipperfields portant une cage transparente - modèle peu courant A.o	80/120
— 427	CORGI TOYS ref 261 Aston Martin DB5 de James Bond, version originale de 1965 , état A.a - sont présents : boîte, intérieur de boîte, figurine du méchant (gadgets fonctionnent) - avec son sachet d'instructions secrètes jamais ouvert (contenu présumé : figurine supplémentaire de rechange, notice d'utilisation, badge de revers 007) - très rare dans cet état	150/250
— 428	CORGI ref 269 Lotus Esprit de James Bond dans le film "L'Espion qui m'aimait" - se transforme en sous-marin - édition originale de 1977 - état A, boîte b (notamment un petit accroc au rhodoïd)	50/80
— 429	CORGI, 2 voitures de séries TV : Mini de Mr Bean (édition originale au 1/43 de 1998) A.b+, et Jaguar Mk II de l'Inspecteur Morse (édition originale au 1/43 de 1993) A.b	50/80
— 430	CORGI ref 292 Ford Torino de STARKY & HUTCH (édition originale de 1977) complète, état A.b	80/120
— 431	CORGI TOYS ref 336 Toyota 2000GT du film de James Bond "You only live twice" (on ne vit que 2 fois), version originale de 1967 , état A.a - sont présents : boîte, intérieur de boîte, figurines de la conductrice et de 007 (coffre lance missiles fonctionne) - avec son sachet d'instructions secrètes (contient ; notice d'utilisation, 4 missile en grappe, 3 missiles séparés, badge de revers 007) - très rare dans cet état	200/300
— 432	CORGI TOYS ref 258 Volvo P1800 du "Saint" (série TV, 1966) édition originale, A.b+ , peu fréquent	150/200
— 433	CORGI TOYS ref 485 Austin Mini Countryman avec planches et surfeur, A.b+, peu fréquent	120/180
— 434	CORGI TOYS ref 448 Austin Mini van POLICE avec policier et chien, A.b+, peu fréquent	200/250

— 435	HUSKY 1/64ème - Aston Martin de James Bond en blister non-ouvert (édition originale de 1967) rare	100/150
— 436	HUSKY 1/64ème - Chitty Chitty Bang Bang , voiture volante du Pr Caractacus Pott, (édition originale de 1967) en blister non-ouvert, rare	
— 437	HUSKY 1/64ème, 2 modèles série "Extra" - Voiture des Agents très spéciaux (MAN from UNCLE) A.o et Monkeemobile des Monkees A.o	40/80
— 438	CORGI TOYS - Gift Set n°3 - "Batmobile + Batboat" - édition originale de 1967, état A, boîte c+ avec notice, présentoir thermoformé et fourreau carton (sans les missiles) - rare	200/300
— 439	RARE ! CORGI TOYS - Gift Set n°16 "ECURIE ECOSSE" transporteur avec 3 voitures de course : ensemble contenant le camion Ecurie Ecosse bleu foncé A, et les ref 151A Lotus A.a, 152s BRM A.a et 150s Vanwall en rouge A.a - coffret état B (petites usures aux coins) avec notice	400/600
— 440	CORGI TOYS - Gift Set n°2 Land Rover bachée, beige avec remorque van assortie et cheval - (version 3ème type de 1962) A.b+ - rare	150/200
— 441	CORGI MAJOR ref 1130 camion Bedford TK semi-remorque porte chevaux du Cirque Chipperfields, bleu/rouge - état exceptionnel de neuf (les 6 chevaux n'ont jamais été sortis de leur box et portent toujours les cartons et élastiques de protection) - (version de 1966 avec longerons arrière du tracteur anguleux) A.a (avec cale intérieure en carton)	150/200
— 442	CORGI MAJOR ref 1141 camion Bedford TK semi-remorque citerne MILK, blanc/bleu, A.b - peu fréquent modèle	120/180
— 443	CORGI TOYS ref 259 Citroën DS coupé Le Dandy par Chapron, bleu/blanc, couleur moins fréquente, A.a	150/200
— 444	CORGI TOYS ref 259 Citroën DS coupé Le Dandy par Chapron, grenat, A.b	100/150
— 445	CORGI TOYS ref 303s Mercedes 300SL roadster avec pilote - chromée avec décalque n°7 (peu fréquent, le 6 est habituel) - rare variante de fin de production avec suspensions et jantes "alliage" moulées - avec bulletin d'adhésion au Club Corgi - A.a	120/180
— 446	CORGI TOYS ref 304 Mercedes 300SL hard-top jaune clair uni (livrée peu fréquente) A.b	150/180
— 447	CORGI TOYS ref 304s Mercedes 300SL hard-top chromée/toit rouge, avec décalque n°3 A.a	80/120
— 448	CORGI TOYS ref 303 Mercedes 300SL roadster bleu ciel (2ème boîte jaune/bleu) - avec sa cale carton et son bulletin d'adhésion au Club Corgi A.a	80/120
— 449	CORGI TOYS ref 304 Mercedes 300SL hard-top jaune clair/toit rouge (2ème boîte jaune/bleu) avec son bulletin d'adhésion au Club Corgi A.b	100/120
— 450	CORGI TOYS ref 303 Mercedes 300SL roadster blanc/intérieur bleu (1ère boîte bleue, vitrage bleuté) avec son bulletin d'adhésion au Club Corgi A.a	80/120
— 451	CORGI TOYS ref 475 Citroën ID 19 break "Olympic Winter Sport 1964" avec skieur A.b+	120/180
— 452	CORGI TOYS ref 315 Simca 1000 coupé chromé - avec son bulletin d'adhésion au Club Corgi A.a (marquage 875 sur le châssis)	50/80
— 453	CORGI TOYS ref 318 Lotus Elan S2 roadster avec pilote - blanc pur (peu fréquent) - avec sa planche de n° adhésifs et son bulletin d'adhésion au Club Corgi A.b+	150/200
— 454	CORGI TOYS ref 319 Lotus Elan S2 hard-top, bleu roi/toit blanc (version à châssis démontable, avec son bulletin-notice spécifique)	80/120
— 455	CORGI TOYS ref 319 Lotus Elan S2 roadster bleu métallisé, A.b	50/80
— 456	CORGI TOYS ref 471 food truck - Snack Bar : "Joe's Dinner" avec panneau ouvrant formant comptoir - personnage mobile - A.a - avec son bulletin d'adhésion au Club Corgi	120/180
— 457	CORGI TOYS ref 443 Plymouth - US-MAIL car , bleu/blanc A.a	80/120
— 458	SOLIDO série 100, 2 modèles De Tomaso Mangusta : champagne et acajou métallisé, états A.a	60/80

— 459	SOLIDO IND.BRAS. (Brosol) Alfa Romeo GTZ Tubolare rouge vif, portant les décalcomanies de la Ford Mark IV n°1 - roues à rayons spécifiques, feux arrières en strass incolore - plaque d'immatriculation arrière "2470 TT 75" B+.o (embout de l'échappement sectionné - rare	150/250
— 460	SOLIDO IND.BRAS. (Brosol) Alfa Romeo GTZ Tubolare rouge vif, portant les décalcomanies de la Ford Mark IV n°2 - roues à rayons spécifiques, feux arrières en strass rouge - plaque d'immatriculation arrière "2434 TT 75" B+.o (embout de l'échappement sectionné - rare	150/250
— 461	LES JOUETS CITROEN (1935) berline Traction Avant mécanique L : 12,5 cm (moteur avant, estampe de la marque dessous), carrosserie en zamac, châssis tôle, ORANGE UNI, bel état B - pneus secs	200/300
— 462	LES JOUETS CITROEN (1935) roadster Traction Avant mécanique L : 12,5 cm (moteur avant, estampe de la marque dessous), carrosserie en zamac, châssis tôle, VERT FONCE, état B	200/300
— 463	LES JOUETS CITROEN (1936) coupé Traction Avant mécanique L : 12,5 cm (moteur avant, estampe de la marque dessous, recouvert d'une étiquette JOUETS J.R.D.), carrosserie en zamac, JAUNE d'OR UNI - châssis tôle, bel état B	200/300
— 464	JOUETS J.R.D. (1937) berline Traction Avant mécanique L : 12,5 cm (moteur arrière), carrosserie en zamac ROUGE, châssis tôle NOIR, bel état C+	150/250
— 465	JOUETS J.R.D. (1937) berline Traction Avant mécanique L : 12,5 cm (moteur arrière), carrosserie en zamac BLEU, châssis tôle NOIR, bel état de B+ à A	200/300
— 466	JOUETS J.R.D. (1937) berline Traction Avant mécanique L : 12,5 cm (moteur arrière), carrosserie en zamac LAVANDE, châssis tôle NOIR, bel état de B+ à A	200/300
— 467	JOUETS J.R.D. (1938) coupé Traction Avant mécanique L : 12,5 cm (moteur arrière) carrosserie en zamac, châssis tôle VERT UNI, éphémère série équipée de jantes en zamac fragile (fissures) - état D+	100/180
— 468	JOUETS J.R.D. (1938) berline Traction Avant mécanique L : 12,5 cm (moteur arrière) carrosserie en zamac, châssis tôle BLEU AZUR UNI, série équipée de jantes en bakélite rouge - état B	200/300
— 469	JOUETS J.R.D. (1938) coupé Traction Avant mécanique L : 12,5 cm (moteur arrière) carrosserie en zamac, châssis tôle ROUGE VIF UNI, série équipée de jantes en bakélite rouge - état B	200/300
— 470	JOUETS J.R.D. (1938) coupé Traction Avant mécanique L : 12,5 cm (moteur arrière) carrosserie en zamac, châssis tôle BLEU AZUR UNI, série équipée de jantes en bakélite rouge - état B	200/300
— 471	4 fûts d'huile MOBILOIL ARCTIC d'époque, en tôle laquée marron, marque lithographiée aux extrémités, H : 7cm chacun, bel état - particulièrement indiqués pour les utilitaires CITROËN et RENAULT au 1/10ème - peu fréquent	200/300
— 472	LES JOUETS CITROEN (platre & farine / tôle 1935) camion laitier U23 porteur, blanc ivoire uni, pneus MICHELIN orange secs, L : 10,5 cm - état exceptionnel B+	300/500
— 473	LES JOUETS CITROEN (platre & farine / tôle 1935) camion U23 porteur de caisses, bleu marine uni, pneus orange secs - L : 10,5 cm état exceptionnel B+	300/500
— 474	LES JOUETS CITROEN (platre & farine / tôle 1935) fourgon U23 rouge pompiers uni, pneus MICHELIN orange secs - L : 10,5 cm, état exceptionnel B+	300/500
— 475	LES JOUETS CITROEN (platre & farine, vers 1935) fourgon ambulance à cabine avancée - rouge foncé - état C+ - modèle rarissime - L : 9cm - roues en plomb	300/500
— 476	LES JOUETS CITROEN (platre & farine / tôle 1935) camion U23 semi remorque chenillé, JAUNE D'OR, porte caisses - L totale : 19 cm - état exceptionnel B+	300/500
— 477	LES JOUETS CITROEN (platre & farine / tôle 1935) camion U23 semi remorque chenillé VERT PRE, porte cables, L totale : 19 cm - bel état B	300/500
— 478	LES JOUETS CITROEN (platre & farine / tôle 1935) camion U23 semi remorque chenillé ORANGE, porte grumes, L totale : 19 cm - état exceptionnel B+	300/500
— 479	LES JOUETS CITROEN (platre & farine / tôle 1935) camion U23 semi remorque chenillé GRIS CLAIR, porte barriques - L totale : 19 cm - état exceptionnel B+	300/500
— 480	LES JOUETS CITROEN (platre & farine / tôle 1935) camion U23 semi remorque chenillé BLEU MARINE, tombereau, L totale : 19 cm - état exceptionnel B+	300/500

— 481	EXCEPTIONNEL : C.D.. (Charles Dommage, Paris, 1930, un des pionniers de l'automobile miniature) - cabriolet Panhard & Levassor "SS" (moteur sans soupape) en plomb moulé , occupé par un couple - L : 8,5cm - couleur ivoire / filet noir - peinte d'origine manuellement, état de conservation exceptionnel B+ pour ce modèle rarissime connu seulement de quelques spécialistes	800/1200
— 482	C.I.J. (France), autocar Renault Excursions ROUGE BRILLANT, finitions crème, mécanique, L : 23cm état A.o	150/250
— 483	C.I.J. (France), autocar Renault Excursions , BLEU AZUR, finitions rouge, mécanique, L : 23cm, état A.o	150/250
— 484	C.I.J. (France), autocar Renault Excursions , ARGENT, finitions bleues, mécanique, L : 23cm, état de B+ à A.o	150/250
— 485	C.I.J. (France), autocar Renault Excursions , BEIGE, finitions bleues, mécanique, L : 23cm, état B.o	150/250
— 486	C.I.J. (France), autocar Renault , VERT D'EAU/TOIT IVOIRE, mécanique, L : 23cm, état B.o	100/180
— 487	C.I.J. (France, années 30) grand garage en bois laqué destiné au voitures échelle 1/24ème - dimensions : 45 x 50 x 21 cm	300/500
— 488	LES JOUETS CITROEN (vers 1930-32) boîte carton contenant 6 voitures C.4 différentes dont 3 voitures pompiers et 3 voitures tourisme rouge vif uni - états de B+ à C+ - manque les calandres sur 5 d'entre elles	600/1000
— 489	C.I.J. (France, années 30) petit garage Renault en bois laqué jaune - avec une Nervasport en plâtre et farine - bon état d'usage (lucarne pratiquée à l'arrière)	100/150
— 490	C.I.J. (France, années 30) petit garage Renault en bois laqué rouge - avec une Nervasport en plâtre et farine - état d'usage	100/150
— 491	JEP (France, années 30) petit garage en tôle lithographiée, contenant 2 limousines - bon état d'usage	100/150
— 492	Germany (années 50) petite pompe à essence ESSO sur base tôle lithographiée (éch 1/43 environ)	50/70
— 493	France (années 50) station service AZUR en tôle lithographiée (éch 1/43ème environs)	50/70
— 494	LES JOUETS CITROEN (vers 1933) garage en tôle épaisse laquée jaune/rouge, 20,5 x 12 x 11 cm, rideau coulissant à lamelles, fond ajouré à décor de chevrons - bel état (étiquette ENTREPOT ajoutée)	200/300
— 495	C.I.J. (France, années 30) garage en bois laqué orange, base 25 x 24cm, H : 15cm, 2 portes coulissantes - sans ses pompes à essence - bon état	150/250
— 496	C.I.J. (France, années 40) garage en bois laqué blanc/rouge/jaune, portes en tôle nervurée bleue, 22 x 15 x 16 cm (convient aux 4cv et Dyna 1/15ème) bon état	100/150
— 497	C.I.J. (France, années 30) caserne de pompiers en bois laqué vert/blanc/rouge, 35 x 18 x 15cm, avec sirène de toit, en tôle - bon état	300/400
— 498	POLICHINELLE (France, années 40) camion Peugeot DMA balayeuse municipale en tôle épaisse laquée vert/noir - citerne remplissable, L : 17cm, mécanique, bel état de neuf	300/400
— 499	BEMO (France, années 40) camion Renault AHN à didelles, tôle laquée vert, "RTH TRANSPORTS RAPIDES PARIS", L : 22cm, bel état (petites sautes de peinture aux angles), rare - on y joint une caisse en bois	300/400
— 500	BEMO (France, années 40) camion Renault AHN à didelles, tôle laquée bordeaux, "RTH TRANSPORTS RAPIDES PARIS", L : 22cm, bel état, rare	300/400
— 501	A.R. (Autajon et Roustan, Paris v.1936) camion Delahaye porte-grue en plomb et tôle, mécanique, L : 16cm, bel état B+ - avec un personnage assis	300/500
— 502	A.R. (Autajon et Roustan, Paris v.1936) camion Delahaye porte-canon en plomb et tôle, mécanique, L : 15 cm, bel état B+ - avec 2 personnages assis	300/500
— 503	A.R. (Autajon et Roustan, Paris v.1936) camion Delahaye fourgon ambulance en plomb et tôle, L : 16cm, bel état B+ - avec 2 personnages assis	300/500
— 504	L.R. (Louis Roussy, Paris, années 30) camion de pompiers L : 13cm en plomb, collé sur un carton avec 4 pompiers sur le camion et 3 sur le carton - bel état B+	200/300

— 505	L.R. (Louis Roussy, Paris, années 30) camion de pompiers (autopompe) L : 13cm en plomb, collé sur un carton avec 2 pompiers - bel état B	200/300
— 506	Lot d'accessoires de garage comprenant : un distributeur d'huiles L.R., 10 figurines en aluminium (dont L.R. et Aludo), 2 pompes à essence en composition, 2 pannonneaux "Excursions, Station Service" + 2 figurines en plomb	150/250
— 507	Garage CITROËN en bois laqué 17 x 15 x 18cm, porte battante à décor de chevrons, modèle peu commun, état d'usage	100/200
— 508	LES JOUETS CITROEN (années 30) garage en bois laqué crème, rideau coulissant, 21 x 11 x 11cm - bon état d'usage	100/200
— 509	C.I.J. (années 50) camion dépannage Renault en tôle laquée jaune, mécanique, L : 20cm, bel état B+	50/100
— 510	LES JOUETS CITROEN (vers 1933) garage en tôle épaisse laquée jaune/rouge, 20,5 x 12 x 11 cm, rideau coulissant à lamelles, fond ajouré à décor de chevrons - bon état	200/300
— 511	5 fourgonnettes Citroën 2cv dont publicitaires (séries kiosques agrémentées de 5 boîtes DAN TOYS originales)	50/80
— 512	5 fourgonnettes Citroën 2cv dont publicitaires et 1 "rail-route" (séries kiosques agrémentées de 5 boîtes DAN TOYS originales)	50/80
— 513	5 Citroën dont 4 fourgonnettes 2cv publicitaires et 1 Dyane "Edelweiss" (séries kiosques agrémentées de 5 écrans NOREV reproduits)	50/80
— 514	DINKY FRANCE ref 25A camion Ford Poissy maraicher gris argent/jantes rouge, bel état B+ - agrémenté d'un étui carton de protection	80/120
— 515	DINKY FRANCE ref 25A camion Ford Poissy maraicher bleu clair métallisé/jantes jaune, bel état de B+ à A - agrémenté d'un étui carton de protection	80/120
— 516	DINKY FRANCE ref 25JBa camion Ford Poissy baché SNCF (moule type 1 à crochet arrière moulé et ridelles horizontales, roues entièrement en zamac, période 1949-50) bleu 2 tons - bel état homogène C+ pour cette variante peu fréquente	120/180
— 517	DINKY FRANCE ref 25JBb camion Ford Poissy baché SNCF (moule type 2 à crochet arrière rapporté en acier et ridelles verticales) bleu 2 tons - superbe état A avec sa rarissime notice de bache	250/350
— 518	DINKY FRANCE ref 25JV camion Ford Poissy baché GRANDS MOULINS DE PARIS gris clair/bache noire - A - rare dans cet état	250/350
— 519	DINKY FRANCE ref 25V camion Ford Poissy benne à ordures, vert sapin, peu fréquente 1ère version à rainure de benne rectiligne et hayon non-croisillonné - bel état B+	100/150
— 520	DINKY FRANCE ref 22A Maserati Sport 2000 rouge foncé (1ère variante avec châssis ancien émaillé satiné), bel état B+.b+	60/80
— 521	DINKY FRANCE ref 22A Maserati Sport 2000 rouge vif (2ème variante avec châssis laqué noir brillant), bel état B+.b+	70/90
— 522	DINKY FRANCE ref 22A rare coffret en carton gris destiné à contenir 6 étuis de Maserati 22A - état b (étonnante configuration fond + couvercle en carton fort habituellement réservée aux anciens modèles sans boîtes)	100/200
— 523	CURIOSITE : DINKY FRANCE ref 22A Maserati Sport 2000 (3ème variante de 1959, équipée des premières jantes concaves, une d'entre-elles, à l'arrière gauche est d'un profil totalement inédit, erreur d'usinage ou provenant d'essais non-retenus pour la série - des exemples similaires sont connus sur des Aronde P60 et Lincoln Première) - Ce modèle a vu également son volant monté à l'envers ! spécimen d'exception pour amateur de variétés - état B.b+	80/150
— 524	DINKY FRANCE ref 505 Maserati Sport 2000 rouge vif (4ème variante de 1960-61, équipée de jantes concaves, et livrée en boîte spécifique ref 505) B+.a peu fréquent	100/150
— 525	DINKY FRANCE ref 505 surboîte en carton gris destiné à contenir 6 Maserati ref 505 - RARE	80/150
— 526	DINKY FRANCE, Suite complète de 6 Aston Martin DB3s vertes ref 506 numérotées 12, 13, 14, 15, 16, 17, états de B+ à A., boîtes b+	500/800

— 527	DINKY FRANCE ref 24C Citroën DS19 berline non-vitrée (1ère variante de 1956) vert/toit ivoire A.b	100/130
— 528	DINKY FRANCE ref 24C Citroën DS19 berline non-vitrée (1ère variante de 1956) blanc cassé/toit aubergine A.b	100/130
— 529	DINKY FRANCE ref 24CP Citroën DS19 berline vitrée (2ème variante de 1958) vert/toit ivoire - boîte spécifique 24CP - A.b	130/160
— 530	DINKY FRANCE ref 24CP Citroën DS19 berline vitrée (2ème variante de 1958) blanc cassé/toit aubergine, A.b - il est à noter que ce colori en version vitrée a essentiellement été livré vers l'Angleterre, très peu en France - boîte 24C surchargée d'une pastille "24CP" d'un seul côté - peu fréquent modèle	160/200
— 531	DINKY FRANCE ref 24CP Citroën DS19 berline vitrée (3ème variante de 1959) jaune citron/toit gris clair - nouveau châssis laqué noir brillant - boîte de type 24A surchargée de 2 pastilles 24CP - état de B+ à A.b	120/160
— 532	DINKY FRANCE ref 24CP Citroën DS19 berline vitrée (3ème variante de 1959) nouvelle couleur alternative orange capucine /toit crème suivant le nuancier Citroën de l'époque - châssis laqué noir (traces de salissures) - boîte spécifique 24CP - A.b	110/150
— 533	DINKY FRANCE ref 24CP-522 Citroën DS 19 berline vitrée (4ème variante de 1960) orange capucine/toit ivoire - équipée à présent de jantes concaves comme toute la gamme Dinky Toys, progressivement depuis fin 1959 - boîte spécifique à double référence 24CP-522 - état A, boîte b (graffiti sur une face)	120/160
— 534	DINKY FRANCE ref 522 Citroën DS 19 berline vitrée (4ème variante de 1960) jaune citron/toit gris clair - équipée de jantes concaves - boîte spécifique ref 522 en carton glacé jaune plus vif et la marque DINKY TOYS en lettres penchées - état de B+ à A, boîte b	120/160
— 535	DINKY FRANCE ref 522 Citroën DS 19 berline vitrée (5ème variante de 1966) orange nuance saturée/toit crème - équipée de jantes concaves en aluminium et de pneus nylon DUNLOP blanc - châssis anodisé - boîte spécifique ref 522 en carton glacé jaune plus vif et la marque DINKY TOYS en lettres penchées - état de B+, boîte c (anciennes traces de scotch)	100/150
— 536	DINKY FRANCE ref 522 Citroën DS 19 berline vitrée (5ème variante de 1968) jaune paille/toit gris clair - équipée de jantes concaves en aluminium et de pneus nylon DUNLOP blanc - châssis anodisé - ultime type de boîte spécifique ref 522 en carton glacé avec sa languette de réassortissement encore présente - état A, boîte b - rare	250/350
— 537	DINKY FRANCE ref 24CP Citroën DS 19 berline vitrée (3ème variante de 1959) jaune citron, légère nuance moutarde, châssis laqué noir brillant A.o	80/120
— 538	DINKY FRANCE ref 24D Plymouth Belvédère issue du 1er lot fabriqué en 1956 - elle se distingue par son absence de grande croix en X à l'intérieur du toit - TRES RARE - gris/rouge - boîte spécifique sans illustration - état C.b	50/80
— 539	DINKY FRANCE ref 24D Plymouth Belvédère issue du 1er lot fabriqué en 1956 - elle se distingue par son absence de grande croix en X à l'intérieur du toit - TRES RARE - vert/noir - boîte spécifique sans illustration - état A.a	150/200
— 540	DINKY FRANCE ref 24D Plymouth Belvédère - variante de fin 1956 avec "X" à l'intérieur du toit - gris/rouge - A.c+ - boîte illustrée	80/100
— 541	DINKY FRANCE ref 24D Plymouth Belvédère - variante de fin 1956 avec "X" à l'intérieur du toit - vert/noir - A.b - boîte illustrée	80/100
— 542	DINKY FRANCE ref 24D Plymouth Belvédère - variante de 1959 avec à l'intérieur du toit les branches du "X" prolongées de 4 petits cercles d'injection - gris/rouge - A.b - boîte illustrée	120/150
— 543	DINKY FRANCE ref 24D Plymouth Belvedere - variante de fin 1959 dans un nouveau colori destiné à rendre le modèle plus attrayant - beige/marron glacé - version à jantes convexes - très beau modèle, état de B+ à A.b+	200/300
— 544	DINKY FRANCE ref 24D Plymouth Belvedere - variante de fin 1959 dans un nouveau colori destiné à rendre le modèle plus attrayant - blanc pur/bleu roi - version à jantes convexes - très beau modèle, état A.b+	300/400
— 545	DINKY FRANCE ref 24D Plymouth Belvedere - beige/marron glacé - rare variante de 1960 équipée de jantes convexes - production extrêmement courte - très beau modèle, état A.b+ - pneus secs	300/400

— 546	DINKY FRANCE ref 24D Plymouth Belvedere - blanc pur/bleu roi - rare variante de 1960 équipée de jantes convexes - production extrêmement courte - très beau modèle, état A.b+	400/500
— 547	DINKY FRANCE ref 24E Renault Dauphine vert clair (1ère couleur de 1956, avec plaque d'immatriculation avant finie en noir, d'origine) B+.b	90/120
— 548	DINKY FRANCE ref 24E Renault Dauphine rouge framboise (1ère couleur de 1956, avec plaque d'immatriculation avant finie en noir, d'origine) B+.b	90/120
— 549	DINKY FRANCE ref 24E Renault Dauphine vert clair (2ème tirage de fin 1956, plaque non-peinte, d'origine) A.b (traces d'oxydation sur les jantes)	80/100
— 550	DINKY FRANCE ref 24E Renault Dauphine vert jade assez vif (2ème vert, commercialisée assez brièvement vers fin 1958) A.b+ - traces d'oxydation sur les jantes	130/160
— 551	DINKY FRANCE ref 24E Renault Dauphine rouge framboise (2ème tirage de fin 1956, plaque non-peinte, d'origine) A.b-	100/130
— 552	DINKY FRANCE ref 24E Renault Dauphine rouge nuance brique (2ème rouge) version 1959 avec nouveau châssis laqué noir brillant A.b - peu fréquente version	120/140
— 553	DINKY FRANCE ref 24E Renault Dauphine rouge nuance brique (2ème rouge, commercialisé fin 1958) ancien châssis émaillé satiné - A.b+	100/130
— 554	DINKY FRANCE ref 24E Renault Dauphine blanche (couleur alternative plus particulièrement destinée à l'export - ce spécimen, équipé du nouveau châssis laqué noir brillant, date de 1959) état superbe A, boîte a (micro sautes de peinture aux gouttières, strictement d'origine)	250/300
— 555	DINKY FRANCE ref 24E Renault Dauphine version vitrée, rouge nuance brique - version améliorée sortie sans bruit fin 1959, encore équipée de l'ancienne boîte 24E ne mentionnant pas l'ajout de glaces - bel état A.a	120/160
— 556	DINKY FRANCE ref 24E-524 Renault Dauphine version vitrée, turquoise (couleur alternative, sortie brièvement début 1960) - intéressante boîte portant la double référence 24E-524, encore plus rare que le modèle contenu - état superbe de B+ à A., boîte a	250/300
— 557	DINKY FRANCE ref 524 Renault Dauphine très rare version vitrée blanche - probablement quelques carrosseries laquées en blanc restaient en stock et furent assemblées avec vitres et jantes convexes fin 1960 - cette version est difficile à obtenir dans n'importe quel état - C.o	100/200
— 558	DINKY TOYS ref 524 Renault Dauphine vitrée, de couleur bleu roi dit "Bleu Bobigny" - ce modèle, hors commerce à l'époque, fut exclusivement destiné à être offert par MECCANO à diverses occasions : Certains membres du Club Dinky Toys en obtinrent en 1960, les lauréats du concours "Actualités Meccano" en 1962, ainsi que plusieurs visiteurs du site de Bobigny. Lors de la remise de ce présent, on insistait sur le côté exclusif de la couleur différente des modèles du commerce. Le spécimen proposé est en état superbe, excepté une légère granulation par endroits - B+.o	500/700
— 559	DINKY TOYS ref 524 Renault Dauphine vitrée, de couleur rouge nuance brique - variante de 1961-62, enfin équipée de jantes concaves qui lui donnent une allure plus moderne - boîte spécifique ref 524 - (porte une immatriculation suisse ajoutée postérieurement) B+.b+	120/180
— 560	DINKY FRANCE ref 24E-524 Renault Dauphine vitrée, turquoise (une petite partie de la série des Dauphine turquoise a été équipée de jantes concaves, fin 1960) - cette version est moins fréquente - boîte spécifique ref 524 - état C+ (traces de frottements), boîte b	120/180
— 561	DINKY FRANCE ref 24J Alfa Romeo 1900ss coupé rouge clair (1ère variante sortie en 1959) A.b	60/80
— 562	DINKY FRANCE ref 24J Alfa Romeo 1900ss coupé bleu fumé (1ère variante sortie en 1959, cette couleur alternative annoncée ni sur la boîte ni sur les catalogues, fut diffusée parcimonieusement, environ 5 à 10% des amateurs ou enfants de 1959 eurent la chance (?) de découvrir en ouvrant l'étui, une Alfa bleue....) A.b	150/200
— 563	DINKY FRANCE ref 24J Alfa Romeo 1900ss coupé bleu clair à reflets turquoise - différence flagrante avec le bleu précédent, provenant d'un bain différent et/ou d'une sous-couche claire - couleur très flatteuse - n'a rien à voir avec le turquoise ref 527 de la fin de production - A.b+ - rare	250/350

—	564	DINKY FRANCE ref 527 Alfa Romeo 1900ss coupé rouge clair (2ème variante sortie en 1960-61, équipée de jantes concaves - cette monte est rare sur la couleur rouge) A.b	120/150
—	565	DINKY FRANCE ref 527 Alfa Romeo 1900ss bleu foncé (2ème variante sortie en 1960, équipée de jantes concaves) ce bleu est nettement plus foncé que les 2 précédents - pneus secs A.b	150/200
—	566	DINKY FRANCE ref 24R1 Peugeot 203 berline à petite lunette arrière, 1ère version sortie en 1952 de couleur bordeaux foncé satiné/jantes crème, rare surtout dans cet état exceptionnel de B+ à A -	300/500
—	567	C.I.J. (France, v.1950) cabriolet Renault Viva Grand Sport en tôle laquée BLEU AZUR, avec couple et caniche , mécanique, L : 22cm, bel état B+	300/400
—	568	C.I.J. (France, v.1937) cabriolet Renault Viva Grand Sport en tôle laquée JAUNE MOUTARDE, 3 personnes sur la banquette , mécanique, L : 22cm, bel état B	300/400
—	569	C.I.J. (France, v.1937) cabriolet Renault Viva Grand Sport en tôle laquée ROUGE TOMATE, version simple avec volant , mécanique, L : 22cm, état A	250/350
—	570	C.I.J. (France, v.1937) cabriolet Renault Viva Grand Sport en tôle laquée BLEU FONCE, 3 personnes sur la banquette , mécanique, L : 22cm, bel état de B+ à A	200/300
—	571	C.I.J. (France, v.1950) cabriolet Renault Viva Grand Sport en tôle laquée BLANC PUR, avec couple et caniche , mécanique, L : 22cm, état A	300/400
—	572	C.I.J. (France, v.1937) cabriolet Renault Viva Grand Sport en tôle laquée BLEU OUTREMER, version simple avec volant , mécanique, L : 22cm, état de B+ à A	200/300