

# **JOUETS ANCIENS, POUPEES, TRAINS « 0 » & « H0 », VEHICULES MINIATURES, DINKY TOYS**

\*\*\*\*\*

## **INDICATIONS SUR LES COTATIONS**

### **ABREVIATIONS CORRESPONDANT A L'ETAT DES PIECES CATALOGUEES**

(données à titre indicatif et non contractuel)

1ère LETTRE MAJUSCULE : ETAT DU MODELE ou JOUET

2ème LETTRE minuscule : ETAT DE LA BOITE

A : Etat Neuf (tolérance pour les micro-éclats et défauts de surface d'origine)

B : Très bon état, proche de neuf (petits défauts)

C : Bon état (usure homogène)

D : Usage et/ou écaillé, (possibilité de manques ou accidents)

Ces cotations peuvent être bonifiées d'un « + » le cas échéant

O : boite manquante

Les pneus anciens peuvent avoir été remplacés même si cela n'est pas spécifié. Se renseigner auprès de l'expert avant la vente.

Concernant tous les modèles artisanaux en métal ou en résine, malgré tout le soin apporté à leurs manipulation et stockage, il est toujours possible que les petits accessoires en fine résine ou en métal blanc se soit tordus, cassés ou décollés, pendant ou avant le transport.

Ils peuvent être absents dans certains cas, ainsi que tout ou partie des décalcomanies. Ceci est inhérent à la nature de ces miniatures multipièces assemblées par collages qui ont perdu leur solidité avec le temps. Il faudra donc prévoir une petite révision pour certains même si cela n'est pas spécifié dans leur descriptif individuel

## **CONDITIONS D'EXPEDITION**

Nous vous informons qu'un nouveau prestataire sera proposé pour un envoi rapide des lots.

A réception de votre bordereau d'achat, veuillez contacter la société Mailboxes ETC pour devis de l'emballage et de l'envoi.

Contact : [mbe2520@mbefrance.fr](mailto:mbe2520@mbefrance.fr) ou 04 84 51 04 17

## **CONDITIONS DE VENTE**

La vente se fait au comptant - Dès l'adjudication prononcée, les objets sont placés sous l'entière responsabilité des acquéreurs.

### **FRAIS DE VENTE :**

- **21% TTC** - ventes volontaires
- **+3% HT** seront rajoutés aux frais ci-dessus pour les lots acquis via **interencheres-live.com**

## **PAIEMENT**

**Une caution de 10% pourra être demandée pour suivre des enchères sur des objets estimés à partir de 10 000€.**

### **Σ LES CHÈQUES NE SONT PAS ACCEPTÉS**

#### **Σ SUR PLACE**

- **En espèces** : Jusqu'à 1 000€ lorsque l'acheteur a son domicile fiscal en France ou agit en qualité de professionnel

Jusqu'à 15 000€ lorsque l'acheteur justifie qu'il n'a pas son domicile fiscal en France et n'agit pas en qualité de professionnel

**Carte bleue** : VISA et MASTERCARD (par le titulaire de la carte sur présentation de pièce d'identité ou KBIS pour les professionnels)

- **Chèque de banque**

#### **Σ À DISTANCE**

- **Virement bancaire en Euros** : Possibilité dans tous les cas, obligatoire pour les montants supérieurs à 800€. Concernant les règlements des acquéreurs étrangers, les frais bancaires sont à leur charge (OPTION « OUR »).

- **CB à distance** : Montant inférieur à 800€ pour la zone Euro. Ce mode de règlement n'est pas accepté pour les paiements hors zone Euro.

**LES ACHATS NON REGLES NE SERONT PAS LIVRES**

## **FACTURATION**

Aucune facture ne sera modifiée au-delà d'un délai maximum de 7 jours après la date de vente (changement de nom, changement d'adresse).

## **EXPOSITION – RESPONSABILITE**

**Une exposition préalable** permettant aux acquéreurs de se rendre compte de l'état des objets, du mobilier, des tableaux et des bijoux mis en vente, il ne sera admis aucune réclamation une fois l'adjudication prononcée

**Les indications portées** au catalogue engagent la responsabilité du commissaire-priseur compte tenu des connaissances artistiques à la date de la vente.

## **ORDRE D'ACHAT ET DEMANDE PAR TÉLÉPHONE**

**Une caution de 10% pourra être demandée pour suivre des enchères sur des objets estimés à partir de 10 000€.**

**Transmission des ordres par fax ou mail** accompagnés d'un RIB + photocopie d'une pièce d'identité (**sans ces documents les ordres ne seront pas pris en compte**)

**Réception des ordres au plus tard la veille de la vente avant 16H**

**Les ordres téléphoniques seront acceptés pour les lots supérieurs à 300€** et toutes enchères par téléphone seront réputées acquises à la mise à prix.

## **ENCHERES EN LIGNE VIA WWW.INTERENCHERES-LIVE.COM**

**Une caution de 10% pourra être demandée pour suivre des enchères sur des objets estimés à partir de 10 000€.**

**Une préinscription de l'adjudicataire** sur le site est nécessaire avec les pièces d'identité et la carte bancaire.

**L'adjudicataire accepte de ce fait que le site communique à la SVV** tous les éléments relatifs à son inscription et sa carte bancaire.

Des compléments d'informations peuvent être demandés.

**Toute enchère en ligne sera considérée comme un engagement irrévocable d'achat.**

Le procès verbal du live n'est pas contractuel : les enchères gagnantes vous seront confirmées après la vente.

**L'adjudicataire en ligne autorise la SVV si elle le souhaite,** à utiliser les informations de carte bleue pour procéder au paiement, y compris les frais à la charge de l'acquéreur.

## **ENLEVEMENT-TRANSPORT**

**La délivrance des objets adjugés** s'effectue après un règlement intégral des sommes dues.

# COLLECTABLE TOYS, DOLLS , « 0 » & « H0 » TRAINS, TOY VEHICLES, DINKY TOYS

## ITEMS' CONDITION SCALE

ABBREVIATIONS USED TO DESCRIBE ITEMS CONDITION

(given for information, in no way contractuel)

1st CAPITAL LETTER: MODEL OR TOY CONDITION

2ND SMALL LETTER : BOX CONDITION

A : New Condition (micro lacks and appearing defects admitted )

B : Very good condtion, fast new (small defects)

C : Good condition (homgenuous wear)

D : Used and/or flaky, (lacks or accidents can appear)

This item condition scale can be valued with a « + » if necessary

O : missing box

## AUCTION TERMS AND CONDITIONS

All purchases must be paid on the day of auction by cash, credit card or bank transfer. buyers are responsible for the items they buy once the hammer has fallen.

### Buyer's premium :

In addition to the hammer price, the buyer will pay either :

- voluntary sales : 21 %
- + 3% vat excluded for items bought on interencheres-live.com

## PAYMENT

A 10% guarantee could be asked for registration for items with an estimate of 10 000 euros and more.

### ∑ CHECKS ARE NOT ACCEPTED

### ∑ PAYMENT ON SITE

-**By cash** : Up to 1000 euros if the buyer has his tax residence in France or act as a professional client

Up to 15000 euros if the buyer justifies he has no tax residence in France and if he is not a professional client.

-**Credit card** : VISA AND MASTERCARD (by the card owner with his identity card and a commercial registry (K-bis) form).

### ∑ DISTANCE PAYMENT

-**BANK TRANSFERS** in Euro : compulsory for amounts higher than 800 euros.

International buyers must make the transfer with the option « our », which means all bank fees are at their cost.

-CREDIT CARD : a maximum amount of 800 euros for the Euro Zone. Not accepted for payment outside the Euro zone.

**UNPAID PURCHASES WILL IN NO CASE BE DELIVERED.**

## **INVOICES**

Invoices can be modified within a 7 days-delay after auction (change of name or adress).

## **EXHIBITION - RESPONSIBILITY**

An exhibition before auction enables potential buyers to have the condition of all items, furniture, paintings and jewels for sale.

All items are sold « as is ». The bidder acknowledges that all auction items are available for inspection prior to the auction and it is the bidders responsibility to have inspected the item before bidding. No claim against the auctioneer will be accepted in respect to the usual restorations and small defects.

## **BIDS AND TELEPHONE LINES**

A 10% guarantee could be asked for registration for items with an estimate of 10 000 euros and more.

## **REGISTER FOR BIDDING**

The auctioneer and experts reserve the right to bid for free on behalf of the clients but shall not be liable for errors or omissions in executing their instructions to bid.

### **Absentee bids**

-please send your bid by mail or by fax mentioning all the following details :

-address, phone number , copy of identity card

-maximum bid ( without commission)

-a bank check or bank details (bank account statement extract from a bank document)

## **TELEPHONE BIDS**

We reserve the right to limit phone bidding for the most popular lots in the auction. We will always try to accommodate phone bidders, but it may not always be possible due to lack of phones or staff.

-please send the same documents as mentioned above

1°) no telephone bid will be accepted for items estimated under 300 euros.

2°) all phone bidders will be considered as a buyer at the lower estimate

bids will be accepted until the day before auction

4 pm.

## **ON - LINE BUYERS**

A 10% guarantee could be asked for registration for items with an estimate of 10 000 euros and more.

To bid online please register at [www.interencheres-live.com](http://www.interencheres-live.com)

once your registration has been completed, the auction house reserve the right to ask for additional details.

Please note that the bank details asked for during your registration process are in no way used for payment. Payment may be made by wire transfer, credit card or cash.

All online bids are considered as an irrevocable act of purchase.

3% costs (VAT excluded) will be added to the 21 % or 14,4%(\*) or 16,60%(\*\*) legal costs.

## **SHIPPING CONDITIONS**

For delivery of your purchases, as soon as receive your invoice please contact :

Mailboxes ETC [mbe2520@mbefrance.fr](mailto:mbe2520@mbefrance.fr) (phone) +33 (0)4 84 51 05 17

## VACATION À 14H

### FRAIS À 21%

— 1	Lot de 10 Citroën GS miniatures 1/43 plastique - cadeaux publicitaires COCA COLA pour l'Espagne (années 70), état neuf en sachets	20/40
— 2	3 Citroën Traction-Avant : une berline 1952 résine + tôle L : 37cm, une berline en bois verni Madagascar L : 34cm, une 15-SIX marque ROMAN L : 27cm - en l'état	30/60
— 3	IDEM (France, 1988) Turbotraction 1 de Spirou , éch. 1/43, kit en white metal, manque notice et mica du pare-brise - avec boîte	20/40
— 4	40 photographies originales (années 90, de la collection d'un amateur) glacées 9 x 13 de véhicules 1/43 d'avant-guerre dont JRD, CITROEN, AR	20/40
— 5	camion Plâtre et Farine Citroën pompiers (très usagé, manques) - on y joint divers petits jouets	20/40
— 6	5 modèles Citroën : VITESSE (3) Traction 7A et 11 AL (éditions numérotées) A.b, Berlingo Multispace A.b, DINKY MATCHBOX (1) 15Six blanc A.b, ATLAS (1) 15Six Radio Monte-Carlo A.b	30/60
— 7	9 modèles Citroën "Saga des Traction" série courtage en écrins + étui carton, états A.a	50/70
— 8	NOREV MODERNES (séries magasins), 5 modèles Citroën : SM argent, BX 16 TRS rouge, SM présidentielle, C3 Pluriel argent et orange - états A.b+	50/80
— 9	5 modèles Citroën SOLIDO et VEREM : CX marron A.o, GS vert bronze A.b, Ami 6 break bleu canard A.b, C3 berline A.b, DS19 démontable ivoire/noir A.b	50/80
— 10	LA SAGA DES TRACTIONS (1/43ème, fabriqués par NOREV et UNIVERSAL HOBBIES, séries abonnement ou kiosques , collection complète de 80 modèles différents tous sur bases plastique - avec fascicules en classeurs	200/300
— 11	ELIGOR (1/43 made in France, 1976-90) 8 modèles Citroën Traction 11 cabriolet, bicolores et unies, différentes, états A.b+	80/140
— 12	ELIGOR (1/43 made in France, 1976-90) 8 modèles Citroën Traction 11 cabriolet, finitions ajoutées sur certains, états de A à B.b, 2 sans étui carton	50/80
— 13	ELIGOR (1/43 made in France, 1980) 4 modèles Citroën 11AL Taxi Parisien (4 couleurs différentes, 3 avec finitions ajoutées, 1 sans l'étui carton), états A.b	40/80
— 14	ELIGOR 1/43 , 20 berlines Citroën 11AL et 7C , différentes variations, dont 15 état A.b+ et 5 B+.o - dont rares "Maquis de l'Ain", "FFI camouflage", "FFI sable", "60ème Anniversaire du Débarquement", "50ème anniversaire Libération de Paris", 2 variantes gazogène, etc... détails ajoutés sur certaines	100/150
— 15	ELIGOR 1/43, 3 berlines Citroën Traction promotionnelles : "Cinquante Ans de T.A." A.o, "10ème ICCCR" A.o, "Citroën" beige B.o - peu fréquentes versions	40/80
— 16	SOLIDO 1/18ème, 5 modèles CITROEN : 3 x DS19 (présidentielle découvrable, berline 1963 gris métal, taxi G7) et 2 x 2CV état A.o (petit manque sur la bleue)	40/80
— 17	33 modèles PASSION CITROEN 1/43ème état A sous blisters non-ouverts	100/200
— 18	34 modèles diverses séries CITROEN kiosques 1/43ème , états A sur socle plastique (dont 6 ELIGOR en écrins plexi - (petits manques sur certaines))	100/200
— 19	PASSION CITROEN , 6 volumes reliés sous emboitage carton - on y joint 6 plaques publicitaires lithographiées (rééditions) et quelques cartes postales	40/80
— 20	SOLIDO - suite de 10 Citroën 15cv (1952) en couleurs différentes, promotionnelles pour la marque de vêtements LOOK and LIKE - étuis carton spécifiques - états A.b (la grenat est B+.b) - peu fréquent	100/200
— 21	SOLIDO, 6 Citroën Traction 15cv en couleurs spéciales éditées pour le 50ème anniversaire de la 15-6 : 3 versions 1952 (Marine, Grenat, Gris Perle) et 3 versions 1939 (Ivoire x2, Gris Métallisé) - socles spécifiques numérotés - états A.b+	50/100
— 22	SOLIDO, 7 Citroën Traction 15cv - séries spéciales : Rallye Charbonnières 1988, "Paris-Moscou-Paris" 1984 , "Club Solido transparente (jaunie) 1989, "8ème ICCCR - 1989", "Agence Citroën", "Coca-Cola" (2 versions) - états A.b	70/100

23	SOLIDO et VEREM, 21 Citroën Traction 15cv - dont 15 avec boîtes et 6 sans - certaines couleurs peu fréquentes - états de B à A.b	60/120
24	SOLIDO, 8 Citroën Traction "code 3" - réalisations d'artisans ou amateurs - dans l'état	40/60
25	SOLIDO, 6 Citroën Traction (variantes peu fréquentes) ref 32 (2 types), ref 4032 (jantes beige), ref 4519 (jantes jaune fluo), ref 4032 GRIS CLAIR, ref 550 VEREM blanche "CIRQUE KNIE" - états de B+ à A.b - la grise est sans boîte	60/100
26	SOLIDO, 12 Citroën Traction dont 6 versions militaires et 6 gazogènes différents (issus de transkits d'artisans) - dans l'état	60/120
27	METZ-MINIATURES (1/43ème artisanal base SOLIDO) : Citroën 15/6 berline avec réserve de Gaz de Ville sur le toit (véhicule ayant circulé en Hollande) B+.b	30/60
28	23 modèles Citroën Traction Avant issus de séries kiosques diverses (Passion Citroën, Voitures Françaises, Route Bleue, Tintin, Tour de France, etc....) dont 18 en blisters non-ouverts	40/80
29	NOREV COLLECTION (Made in Lyon, France, 1992) coffet "Grand Palais" réunissant les 3 Citroën 22cv du Salon 1934 - roadster rouge, berline gris clair, limousine noire états A, coffret d (déchirures dessous)	40/80
30	NOREV COLLECTION (3) et LIGNE NOIRE (4) Made in Lyon, France, 1992, : 7 modèles Citroën Traction Avant : 22 limousine marron glacé, 22 berline vert bronze, 22 berline anthracite, 22 coupé beige, 22 coupé turquoise, 11A berline noire, 11A berline vert jade - états A, boîtes b (1 boîte c) - pneus sectionnés à changer	100/150
31	10 modèles Citroën Traction Avant (1/43 séries magasins) : NOREV (2) 22 cabriolet noir A.b, 11B 1953 A.b , NOSTALGIE (3) 11B Général de Gaulle A.b, 11B Taxi 1954 A.o, 7 roadster 1935 A.b, ROAD LEGEND (1) 11B A.c , VITESSE (1) 7B berline bleu nuit A.b , DINKY MATCHBOX (3 x 15/6 dont 2 avec pont arrière reproduit) A.b	50/100
32	9 modèles Citroën Traction dont 8 ELYSEE (résine base SOLIDO) Funéraire, Fourgonnette Danoise, Fourgonnette Jouets Citroën, coupé 11A, dépanneuse Michelin, Voiture d'affichage "Le Cirque de Paris", fourgonnette Coca Cola - états B.b (décalques d'effritent) et 1 LEADER (résine base ELIGOR) faux-cabriolet 7 - 1937	50/100
33	J.M. DUBRAY (France 1/43 plastique - 1976-80) : 9 modèles Citroën Traction familiale , versions différentes (FFI, AEAT, Pompiers Lyon, Nez de Requin, etc...) états B+ à A, 5 boîtes présentes c+ - dont une TEK-HOBY "Just Married" (édition tardive délocalisée au Portugal) A.b	80/150
34	DINKY TOYS FRANCE, 3 modèles Citroën 11BL (avec malle arrière) en 3 nuances de gris différentes - états D, manque un phare	50/80
35	DINKY TOYS FRANCE, 5 modèles Citroën 11BL repeints : 3 avec roue de secours et 2 avec malle arrière - manque un phare et un pare-chocs	50/100
36	AUTOHOBBY (par Marco Bossi, Italie, v.1980) 3 modèles Citroën Traction utilitaires : porte-hélice "DUNKERQUE" , Boucherie-Charcuterie "P.VINCENT", Jouets Citroën) états B, une boîte présente	50/100
37	S.T.L. (résine montée, Lyon, années 75-80) - 4 modèles Citroën 22cv , berline, limousine, faux-cabriolet, roadster, vissés sur une planchette, état B+ (petits accidents possibles)	80/150
38	S.T.L. (résine montée, Lyon, années 75-80) - 9 modèles Citroën 22cv dont la rare berline Michelin - avec cartons de protection - poussière (petits accidents ou manques sur certaines)	100/200
39	S.T.L. et JAB-TOYS, Lyon (white métal, formes naïves, années 70) - 10 modèles Citroën 11cv (1 berline, 4 faux-cabriolets, 5 roadsters) - avec boîtes carton de protection - montages anciens - décollages ou manques sur certains	100/200
40	7 modèles artisanaux en résine Citroën Traction : STL : 2 berlines bicéphales, M.H. : 2 commerciales tôlées, FRANCE MINIATURES : coupé "Rosalie 7", AUTOMANY (2): faux cabriolet sur base Eligor, à terminer, camionnette base Heller - En l'état (manques, décollages ou accidents)	40/80
41	6 modèles Citroën Traction en résine : HECO MODELES (5) : 22cv roadster, 22cv limousine, 22cv berline, 11cv danoise (manque plaque d'immatriculation), 11cv Splendilux, CALANDRE (1) 11cv faux-cabriolet spider ouvert - états B+.o	80/100
42	9 kits non-montés de Citroën Traction : HECO (2) 22cv roadster, 22cv limousine , HECO TRANSKIT (1) Corbillard 11cv à adapter sur Heller/Eligor, JAB-TOY (3) 2 berlines 11BL, 1 roadster 11L, STL (1) Faux cabriolet 11L, AUTOMANY (1) roadster Hot Rod - présumés complets	80/120

43	NOREV d'époque, 9 modèles Citroën Traction : 7 familiales 15-SIX et 2 berlines 11A - En l'état, manques sur certaines	50/100
44	J.R.D., 3 berlines Traction 11cv : 2 rééditions 1985 gris clair et gris foncé A.o, 1 version d'époque noir C+.o - pneus fendillés	50/80
45	27 modèles Citroën Traction à petite échelle (BREKINA, TILBURY, etc....)	40/80
46	20 Citroën Traction Avant en bronze, céramique, cristal, verre moulé, tôle de Madagascar, etc.... (accidents sur certaines)	50/100
47	AZUR MODELS (Made in Lyon, années 90 sur bases BURAGO 1/24ème) , 6 modèles Citroën 15-SIX : 2 découvrables AEAT (1 rouge n° 31/200 et 1 beige n° 44/200), 1 taxi parisien, 1 taxi de Barcelone, 1 taxi de New-York (manque le signal de toit), états B+.b et 1 Traction Révolution B.o - peu fréquentes versions	100/200
48	18 Citroën Traction-Avant à l'échelle 1/24ème : 12 BURAGO dont rare "Paul Bocuse", 1 Chinoise à friction (peu fréquent), et 4 MIRA "Tous Terrains" - En l'état, à dépolisier	50/100
49	16 modèles Citroën Traction au 1/18ème : 6 MAISTO (4 noir, 1 Taxi parisien, 1 FFI camouflée), 6 SOLIDO 11cv: (berline noir, berline découvrable, faux-cabriolet, 2 roadsters) , 2 jouets chinois plastique, 2 jouets ROMAN état d'usage - les mniatures 1/18ème sont de B+ à A, 8 boîtes sont présentes dont 2 abîmées	100/200
50	Roland DEVOS (résine 1/43, v.1980) Citroën 22 familliale Salon 1934 noire, exemplaire n° 171 / 300, état A.o (avec boîte de protection)	50/100
51	cendrier en céramique évoquant la Citroën 5 H.P., L : 13,5 cm, sujet rarement traité en cendrier	20/40
52	ELIGOR 1/20ème - 5 berlines Citroën 11 légère : 4 bicolores à jantes pleines selon le nuancier 1935 : beige/noir, Bordeaux/noir, bleu marine/noir, gris/noir et une "11 BL" gris métallisé uni à jantes Pilote - coffrets illustrés reprenant les publicités d'époque -	100/200
53	6 berlines Citroën 11 légère à l'échelle 1/20ème dont 2 CHAMPION HI-FI : noir uni à jante pilote jaune d'or état C+.c, FFI ex-Wehrmacht B+.o , et 4 ELIGOR : pompiers de La Rochelle A.c+, FFI ex-Afrika Korps B+.o, modèle jubilee doré par electrolyse C+.c+, et une berline noire incomplète pour pièces.	80/120
54	LA SAGA DES TRACTIONS (1/43ème, fabriqués par NOREV et UNIVERSAL HOBBIES, série privilège-courtage en boites plexi et etuis carton gris) collection de 70 modèles différents - peu fréquent -	200/300
55	JOUET CITROEN (France, 1936) Citroën 11cv faux-cabriolet en tôle laquée orange - L : 16,5 cm - moteur entrainant les roues avant fonctionne - état d'usage	100/200
56	JOUET CITROEN (France, 1936) Citroën 11cv roadster en tôle laquée (repeinte à l'époque en brun sur gris clair, peinture endommagée par le temps) - L : 16,5 cm - moteur entrainant les roues avant fonctionne - état d'usage	100/150
57	Flacon de parfum en verre dépoli "CITROËN 7" - H : 13cm - entamé, déchirure à la boîte (numérotée 0041)	20/40
58	7 modèles divers dont plastiques Clé - accidents et manques	20/40
59	Ouvrage LES CROISIERES CITROEN (Jaune et Noire) en 2 volumes reliés en étui	50/80
60	3 ouvrages sur la Citroën DS : DS Sacrée Légende, DS Un fabuleux destin, DS The complete story - bon état	30/60
61	ELIGOR , 6 modèles DS21 à PORTES OUVRANTES : POLICE Pie (2 graphismes différents), POLICE noir uni, berlines ADMINISTRATION (2 versions d'intérieur), GENDARMERIE bleu nuit, états A.b+	60/100
62	DINKY ATLAS code 3 : 3 modèles Citroën DS19 ref 24CP : berline grenat/toit ivoire, taxi G7, Police pie	50/80
63	DINKY TOYS par ATLAS (2008 à nos jours), réunion de 9 variantes différentes de la DS19 24C-24CP-522 sorties à ce jours : 24C vert laiteux série test sans vitres, 24CP vert 1ère srie boîte sans cale, 24CP vert 2ème série boîte agrandie sans cale, 24CP vert 3ème série boîte encore agrandie avec cale intérieure, 522 orange (coffret Quai de Javel), 24CP rouge/noir (coffret Salon de Paris), 522 citron/gris (Noël 2010), 24C blanc cassé/aubergine (modèle cadeau de la fin d'abonnement, très rare), et 24CP vert différent (série De Agostini) - états A.a	200/300
64	EMACH (Pays-Bas) 3 vide-poches en céramique Citroën DS21 (2 cabriolet, 1 berline), L : 16,5 cm chacune)	30/50
65	Citroën DS cabriolet en bois vernis, L : 33cm, petits manques	20/40

66	NOREV COLLECTION (années 90) série magasin Made in France : 4 modèles Citroën 2cv "1er capot" : 4x4 Sahara 1958, type A 1949, type AZLM 1958, type AZL 1957 avec malle bombée (couleur bordeaux, peu fréquente) - états A.b avec dépliant - 1 boîte est abîmée	60/90
67	NOREV COLLECTION (années 90) série magasin Made in France : 3 modèles Citroën 2cv "2ème capot" : type AZL 1963, AZAM 1963, AZAM 1966 - états A.b, pneus fendus sur l'une	40/70
68	NOREV COLLECTION (années 90) série magasin Made in France, 5 modèles Citroën Méhari : 1969 vert cru, 1969 vert armée, 1982 4x4 beige, 1984 AZUR blanc, 1977 Tour de France "Poulain" - états A.b, pneus fendus sur l'une	80/130
69	NOREV COLLECTION (années 90) séries magasin Made in France, 2 modèles : Citroën 2cv BERGER du Tour de France (1er capot) avec remorque cruche A.b et Fourgonnette 2cv CAMPING-GAZ A.b	40/70
70	NOREV COLLECTION (années 90, Made in France) Citroën 11 familiale TAXI avec galerie, gris clair/filet rouge, n°337 d'une série de 350 exemplaires A.a	50/80
71	NOREV LIGNE NOIRE (années 90, Made in France) , 3 coupés Citroën DS Chapron "Paris - 2 versions 1958 BLEU ROI et BEIGE, états A.b+ et une version 1963 BLANC PUR A.b+ (cette dernière dans une boîte "2cv")	120/180
72	NOREV LIGNE NOIRE et COLLECTION (années 90, Made in France) 3 modèles Citroën DS Chapron - coach CONCORDE 1965 vert bronze A.b+, cabriolet PALM BEACH gris argent A.b+, coupé PARIS blanc pur (ce dernier en boîte plexi) A.b	120/180
73	2 modèles : BBY pour MAGIC MODELS base SOLIDO, DS19 berline prototype à moteur 15/6 A.b+ et SOLIDO cabriolet DS19 boîte promotionnelle "Enduits Toupret" A.b+	50/80
74	CORGI TOYS ref 259 Citroën DS19 coupé Chapron "Le Dandy" grenat métallisé A.b	100/130
75	DINKY FRANCE ref 1404 Citroën ID19 break RADIO TELEVISION LUXEMBOURG gris rouge B+.b+	100/200
76	CLUB DINKY FRANCE ref CDF 10 Citroën DS19 présidentielle berline non-vitrée noir uni A.o	30/50
77	DINKY FRANCE ref 530 Citroën DS19 mod 1963 - vert tilleul/toit gris - variante à châssis argent - jantes acier (pneus durcis) - manque 1 phare-strass - B.o	50/70
78	DINKY SPAIN ref 530 Citroën DS23 rubis/toit noir - C.o - charnière du capot cassée	20/30
79	NOREV COLLECTION (séries magasin), 3 breaks Citroën ID19 : pompiers (en écrin avec surboîte "10ème ICCCR 1995") A.b+, voiture du Topur de France "PETROLE HAHN" A.a, voiture AIR FRANCE (boîte spécifique au Musée Air France) A.b+	60/90
80	LA SAGA DES TRACTION (1/43ème, fabriqués par NOREV et UNIVERSAL HOBBIES, séries abonnement ou kiosques sous blisters non-ouverts avec fascicules) collection complète de 80 modèles différents - rare dans det état	200/300
81	MINISTYLE (résine 1/43ème), 3 modèles Citroën : DS coupé Ricou , DS cabriolet sport à phares carénés, berline C.60, états A, boîtes b	60/80
82	TAPIS VOLANT - "miniatures supérieures" (résine 1/43) Citroën DS 19 berline 1957 extrêmement bien réalisée, grande finesse, ex n° 014/150 - état A.b+	80/120
83	CCC (Chat C'est Chouette) berline DS19 - 1956-57 vert printemps / toit ivoire - belle finition A.b+	100/150
84	CCC (Chat C'est Chouette) berline DS19 - 1968 bleu-violet / toit ivoire - belle finition A.b+	100/150
85	CCC (Chat C'est Chouette) coach Citroën DS21 Chapron "Le Leman" - 1967 - bleu métallisé/bas de caisse argent - belle finition A. avec carton de protection	100/150
86	TAPIS VOLANT - (résine 1/43) Citroën DS 20 berline 1968 extrêmement bien réalisée, grande finesse - vert d'eau/toit gris acier - état A.en écrin transparent	80/120
87	DE AGOSTINI 1/43ème - Citroën DS21 police pie - d'une collection kiosque diffusée en Russie - en blister non-ouvert (gyrophare détaché) avec son fascicule en cyrillique - peu fréquent	20/30
88	RIO (1/43ème, Italie) 3 breaks Citroën ID19 : RADIO TELEVISION LUXEMBOURG, civil noir/gris, LEXINGTON HOLLAND orange (ex n° 222/300 exclusivité de 1995 pour le magasin DE BIJENKORF) - états A.b+ (un plexi félé)	100/150
89	RIO (1/43ème, Italie) 2 voitures funéraires Citroën : break ID19 1958 noir, cabriolet DS21 "Padre Pio" 1968 bleu métallisé (ex n° 122/500) - états A.a (un plexi félé)	80/120

90	RIO (1/43ème, Italie) 3 cabriolets DS19 1958 rouge foncé : 1 à sellerie beige A.b (plexi félé), 1 à sellerie blanc pur A.o (avec écrin de protection), 1 à sellerie gris clair en boîte promotionnelle Fromages GERAMONT pour l'Allemagne (rare) A.c+	80/120
91	RIO (1/43ème, Italie) 2 cabriolets DS19 1958 noir brillant uni : 1 à sellerie blanc pur/pneus à flancs blancs A.b, 1 à sellerie beige/pneus noirs A.b	40/60
92	RIO (1/43ème, Italie) 2 cabriolets DS19 1958 : 1 bleu canard (vitre du pare brise absente) A.b, 1 jaune citron A.b	40/60
93	RIO (1/43ème, Italie) DS19 cabriolet 1958 CHROME - exemplaire n° 3 d'une série de 98 exemplaires édités pour le magasin LA MINI MINIERA A.a	250/350
94	RIO (1/43ème, Italie) 2 cabriolets DS19 1958 : 1 voiture de mariage blanc pur A.a, 1 découvrable 4 portes REUTTER bronze métallisé A.a	50/70
95	RIO (1/43ème, Italie) 2 modèles course : ID19 rallye monte Carlo 1950 Castelloni-Desrole A.b, DS21 rallye Wembley-Munich 1974 (d'une série de 200 exemplaires) A.o (avec écrin de protection)	40/60
96	RIO (1/43ème, Italie) 3 berlines DS19 : Gendarmerie Nationale A.b (plexi félé), Corps Diplomatique A.a, Découvrable Général De Gaulle A.a	60/90
97	RIO (1/43ème, Italie), 3 berlines Citroën : ID 19 raid Alger-Centrafrrique 1961 (ex n° 72 d'une série de 150 exemplaires édités en 1996 pour le magasin DE BIJENKORF) A.b, DS19 "RADIO MONTE CARLO" blanc/bleu A.c+, DS19 berline 6 cylindres bleu-violet A.b (sans l'étui carton)	60/90
98	RIO (1/43ème, Italie) Citroën DS21 blanc nacré, voiture de Père Noël A.b+	20/40
99	CLASSIQUES (résine de qualité, 1/43) Citroën DS21 bagagère TISSIER 3 essieux "HOLLANDER DRANCE" (livraison rapide de journaux, rouge uni A.b+ (sans le transparent de boîte)	80/120
100	Jean-Paul FONTENELLE (France, v.1985) Citroën 11cv Traction-Avant mod.1936 , L : 42cm , monocoque en zamac moulé, 4 portières ouvrantes et châssis en tôle d'acier, le tout laqué noir brillant - pneus souples MICHELIN - SUPERCONFORT - fabrication confidentielle sur le modèle du Jouet Citroën - état neuf - avec son carton gaufré	800/1000
101	AROUTCHEFF (résine massive laquée) Citroën Traction avant 11A cabriolet rouge/noir - immat. 1937 A11 - roule très bien - superbe réalisation de cet Artisan, exemplaire numéroté 7 sur 500 - L : 36 cm (éch 1/12ème)	500/800
102	JOUET CITROEN par J.R.D. (1938) berline Traction Avant mécanique L : 12,5 cm (moteur arrière, fonctionne) carrosserie en zamac, châssis tôle BLEU AZUR UNI, série équipée de jantes en bakélite rouge - état B	150/250
103	JOUET CITROEN par J.R.D. (1937) faux-cabriolet Traction Avant mécanique, L : 12,5 cm (moteur arrière, fonctionne) suspension avant, carrosserie en zamac BLEU PETROLE , châssis tôle noir - état C+	150/200
104	JOUET CITROEN par J.R.D. (1937) faux-cabriolet Traction Avant mécanique, L : 12,5 cm (moteur arrière, fonctionne) suspension avant, carrosserie en zamac BLEU PETROLE , châssis tôle noir - état C+	100/200
105	LES JOUETS CITROEN (1932-33) berline Rosalie en tôle laquée BLEU/châssis NOIR, mouvement par volant d'inertie en plomb, L : 13,5 cm - état B+ (1 roue remplacée)	150/250
106	LES JOUETS CITROEN (1932-33) berline Rosalie en tôle laquée NOIR/châssis BLEU, mouvement par volant d'inertie en plomb, L : 13,5 cm - état C+	150/250
107	LES JOUETS CITROEN (1932-34) garage en tôle laquée jaune/toit rouge, plancher bois - 20,5 x 12 x 10,5 cm, état B+	100/200
108	pancarte de comptoir en carton fort LES JOUETS CITROEN EN VENTE ICI - 32,5 x 10cm - années 30	100/200
109	4 petits catalogues CITROEN d'époque : 1) "Voitures de Tourisme" 25 x 15,5cm, 20 pages Traction et Rosalie (ref AC 4521 4-36) , 2) Les Voitures Citroën C6F 13x18cm 8 pages (ref AC 1292) , 3) Les Commerciales Citroën 4 pages 11x18cm (ref AC 4512 4-36) , 4) Les Camionnettes et Camions (+ cars) 11x18cm 12 pages , usagé, (ref AC 4683 10-38)	100/150
110	LES JOUETS CITROEN (Plâtre et Farine, v.1933), 3 modèles Rosalie de record, L : 9,5 cm chacune - carrosseries creuses - (orange, bleu, gris) états de C+ à B, pneus d'origine Michelin rouge desséchés - on y joint une affichette moderne encadrée	150/250

111	LES JOUETS CITROEN (Plâtre et Farine, v.1933), 3 modèles Rosalie de record, L : 10 cm chacune - carrosseries pleines - (rouge, vert, jaune) états B, pneus d'origine Michelin rouge desséchés - on y joint une affiche de 20 x 14 cm	150/250
112	LES JOUETS J.R.D. (Plâtre et Farine, 1937) 4 voitures "Bolide" inspirées de Citroën, L : 9,5 cm chacune - carrosseries creuses - (3 bicolores blanc/ocre, nuances différentes et 1 rouge uni) états de C+ à B+ - roues monoblocs en plomb	100/200
113	LES JOUETS J.R.D. (Plâtre et Farine, 1938) 3 voitures "Bolide" inspirées de Citroën, L : 9,5 cm chacune - carrosseries creuses - (bleu, rouge, vert) états de B+ à A - roues en bois tourné	100/150
114	LES JOUETS J.R.D. (Plâtre et Farine, 1939) 7 voitures "Bolide" inspirées de Citroën, petit modèle, L : 8,8 cm chacune - 4 carrosseries creuses et 3 pleines) états de B à A - roues en bois tourné	100/200
115	LES JOUETS J.R.D. (Plâtre et Farine, 1937) 3 voitures "Bolide" inspirées de Citroën, L : de 9,5 à 10cm - carrosseries creuses (bleu/blanc - pneus d'origine Michelin orange , rouge/blanc - roues en bois tourné , vert olive/orange (pneus remplacés) - états de B+ à A	80/150
116	Important Lot de plus de 200 fac-similés d'ancien catalogues professionnels : JOUETS CITROEN 1936 - 16 pages glacées (45 exemplaires) , JOUETS CITROEN 1935 - 15 pages (58 exemplaires) , J.R.D. 1937 - 39 pages (10 exemplaires) , C.I.J. - JOUETS RENAULT 1935 - 53 pages (12 exemplaires) , JEP-LR 1938 - port-folio de 5 feuilles (39 exemplaires) , C.R. ROITEL-ROSSIGNOL (v.1930) - 28 pages impression faible (15 exemplaires) , MÄRKLIN 1937-38 en français, recueils de 8 pages "véhicules" (25 exemplaires reliés + nombreux exemplaires non-reliés ) - éditions confidentielles des années 80	100/200
117	2 jeux de société LOTO-AUTO (France, vers 1925) - torpédo Citroën B2 à assembler - une boîte est à restaurer - format 25 x 16cm - en l'état	20/40
118	LES JOUETS CITROËN (tôle, v.1933) - faux-cabriolet Rosalie, L : 9,3 cm - noir/flancs rouge, volant d'inertie, C+	80/150
119	LES JOUETS CITROËN (tôle, v.1933) - faux cabriolet Rosalie, L : 9,3 cm - rouge/beige/noir, volant d'inertie C	80/130
120	LES JOUETS CITROEN (Plâtre et Farine, 1933) 3 voitures "Petite Rosalie" de record, L : 9cm chacune, carrosseries creuses (violet, marine, rouge) roues en plomb, états de C+ à B+	100/150
121	J.F. (Jouef, France, v. 1950) , 2 voitures Citroën 22cv de record en bakélite jaune (versions n°1 et n°2) - L : 10cm - mouvements à élastique - états B+	50/80
122	JOUET CITROEN (France, 1934-36) - Rosalie des records, L : 31cm - partiellement restaurée (relaquée jaune, avec son moteur et ses 4 jantes (reste à compléter : pneus, calandre, tête, écrous)	70/120
123	LES JOUETS CITROËN (Plâtre et Farine + tôle, v.1934) camion (type étroit) chenillé BEIGE avec remorque plateau GRIS - L : 17cm - état B	100/200
124	LES JOUETS CITROËN (Plâtre et Farine + tôle, v.1934) camion (type étroit) avec remorque plateau GRIS - L : 17cm - état B	100/200
125	LES JOUETS CITROËN (Plâtre et Farine + tôle, v.1934) camion (type étroit) avec remorque plateau ORANGE - L : 17cm - manque le crochet de liaison - état B	100/200
126	LES JOUETS CITROËN (Plâtre et Farine + tôle, v.1934) camion (type large) avec remorque plateau ORANGE - L : 17cm - manque le crochet de liaison - état B	100/200
127	LES JOUETS CITROËN (Plâtre et Farine + tôle, v.1934) camion (type large) arroseuse municipale VERT - L : 10,5cm - pneus noir lisses - état B	100/200
128	Garage CITROËN en carton fort et plasticarte - dimensions 64 x 27 x 15 cm posé sur base-parking 84 x 28 - belle réalisation pour voitures 1/43 - à dépoussiérer	100/200
129	Livre "Histoire des Jouets Citroën" par Paul Weil et Jean-Raoul Chaigné, éd. ADEPTE 1981 - 130 pages - 1er ouvrage paru sur le sujet - bel état	50/80
130	J.R.D. (Jean Rabier et Donnot, 11 rue Diderot, Montreuil, 1939) Citroën 11cv - variante militaire porte canon - Plâtre et Farine laqué vert armée - L : 10cm - roues en plomb - état C	300/500
131	JOUET FRANÇAIS 1939-40 "Ligne Maginot " 10 éléments de décors et fortifications en biscuit-composition numérotés M1 et M2 (abris + tourelles), M8 (angle x 2), M7, M6, M5, M3, M4 (2 exemplaires) - accident sur le M7 - dimensions approximative de l'ensemble juxtaposé : 60 x 70 cm - on y joint 1 tente d'infirmerie en toile avec 2 infirmières ainsi qu'un ensemble d'accessoires d'époque	300/500

132	A.R. (Autajon et Roustan, Paris, 1939) camion porte-canon , plomb et tôle, moteur à ressort, peint camouflage - L :14,5 cm - pneus déformés et fendillés - le canon est amovible - état C	100/200
133	S.R. (Simon et Rivolet, Paris, 1939) ensemble 4 pièces comprenant 2 camions Latil, 1 canon tractable, 1 char (chenilles trop courtes pour être placées) - utime fabrication de couleur vert olive pour ce jouet datant des années 20 - état B	50/100
134	France, v.1940 - boite carton 21 x 12cm comprenant 6 marins et 3 navires en plomb - l'ensemble non détaché du carton	30/60
135	A.R. (Autajon et Roustan, Paris, 1939) camion porte-canon , plomb et tôle, moteur à ressort, peint gris clair - L :14,5 cm - - état B+	200/300
136	France, 1940-45 : 4 véhicules : 3 chars en plomb creux L : 8,5 cm, 1 chenillette en aluminium matricé peint ocre L : 8,7 cm - en l'état - on y joint une ancienne publicité "Tout va bien"	50/100
137	J.R.D.(Jean Rabier et Donnot, 11 rue Diderot, Montreuil, 1944-5), 2 Jeeps militaires en composition de poudre d'ardoise, roues en buis, L : 8cm - état d'usage D	50/80
138	J.R.D.(Jean Rabier et Donnot, 11 rue Diderot, Montreuil, 1939-40) chenillette blindée, en plâtre et farine et tôle, moteur à ressort, L :17cm, manque les chenilles (on y joint des chenilles à adapter) bon état d'usage C+	50/100
139	DURSO (Liège, Belgique, composition L : 83mm) char Sherman naïf, un des premiers jouets d'après la Libération, état neuf A., boite c - rare	100/120
140	TECHNI-FRANCE (France, v.1945 dans le goût de Quiralu) char d'assaut naïf en aluminium matricé, L : 97mm - dispositif à ressort pour projectiles - B+ - rare	60/80
141	BARCELONE, Espagne, plomb 1/43, années 36-40 - camion plateau à ridelles, L : 12cm, roues plomb, jumelées à l'arrière, immantriculation peinte à l'arrière : B 01035 - en l'état D+	80/120
142	GAMDA (Israël, métal) char Centurion couleur sable en livrée de l'Armée d'Israël - A.o - peu fréquent	130/180
143	France, 1944-45 : ensemble de 4 planches (différentes) à découper permettant de construire des JEEP WILLYS MB, de marques : TRICOLORE (37 x 24cm), WILLEB (14 x 26cm), "OFFERT PAR St RAPHAEL" (29 x 43cm), et "LES BLINDES ALLIES" (25 x 45 cm) - documents rares surtout dans cet état	40/80
144	POLICHINELLE (par GOBIN DAUDE, Paris, 1945) l'Auto Pin-Pon (Jeep de pompiers 1/43ème) en tôle peinte rouge avec sa remorque en composition, moteur à ressort, bel état B+.b	80/130
145	France, 1940-45, 9 soldats debouts en composition ( H : 73 mm) + 1 artilleur DCA - état d'usage	20/40
146	2 anciens Jouets JEEP WILLYS d'époque, en tôle : AD Paris, v.1945 Jeep couleur aluminium + remorque, moteur à ressort (bloqué), L : 17,5 cm + 11cm (remorque) et FAUVEL (Marseille, v.1948-50) Jeep vert armée, L : 13cm	100/140
147	Lot comprenant : BAIER (Allemagne, US Zone) Jeep en aluminium formant briquet et cendrier, L : 13cm, état C et Jeep en bois peint laqué olive clair, L : 20,5 cm - jouet manufacturé durant la Campagne de France de 1944, peu fréquent (on y joint un char en bois+carton)	80/120
148	NOS SOLDATS (v.1944-45) , 10 soldats français en chromos, bases bois, sur leur carte d'origine - on y joint un pistolet à amorces en tôle avec étui COLTSON (France, v.1945)	30/50
149	France, 1936-46 - 16 avions miniatures en métal (aluminium, plomb, zamac, tôle) dont METALLIX (3 MORANE-SAULNIER et 2 BREGUET 690) - on y joint 2 mécaniciens ALUDO et un jeu LOTO PATIENCE AVION en l'état -quelques hélices manquantes	100/200
150	2 ouvrages : LES JOUETS QUIRALU par Alazet, Borsarello, Giroud, ed Grancher 1995 - 245 pages et PETITS SOLDATS guide d'identification par Norman Joplin, 2001 - 76 pages -	50/100
151	J.R.D. (d'époque v.1957) Citroën DS19 berline CREME/toit VERT JADE C+.o - on y joint un étui 1985	50/80
152	J.R.D. (édition 1985) Citroën DS19 berline sans suspensions, ORANGE FONCE UNI - publicités - JRD - 30 ANS DE LA DS - 1985 (par décalcomanies, petits manques aux stickers) - chassis numéroté A-099, état A.b	50/80
153	J.R.D. (édition 1985) Citroën DS19 berline à suspensions, ROUGE COQUELICOT/toit IVOIRE A.b	50/80

154	J.R.D. (d'époque 1960) Citroën DS19 cabriolet ORANGE VIF (intérieur ivoire/volant rouge) , état B+, boîte c+	80/140
155	J.R.D. (d'époque 1960) Citroën DS19 cabriolet 1960 BLEU ROI (intérieur ivoire/volant rouge), B+.o (défaut sur le coffre) - on y joint une boîte reproduite	80/120
156	J.R.D. (édition 1985) Citroën DS19 cabriolet BLEU INDIGO (intérieur blanc/volant rouge) A.b	50/80
157	J.R.D. (édition 1985) Citroën DS19 cabriolet VERT BOUTEILLE (intérieur beige/volant rouge) A.c	50/80
158	J.R.D. (édition 1985) Citroën DS19 cabriolet NOIR BRILLANT(intérieur beige/volant rouge) A.o - on y joint un étui reproduit	50/80
159	J.R.D. (édition 1985) Citroën DS19 cabriolet NOIR BRILLANT(intérieur ivoire/volant noir) A.o - on y joint un étui reproduit	50/80
160	J.R.D. (d'époque v.1957) Citroën DS19 berline CREME/toit VERT JADE D+.o - sans pneus - on y joint un étui reproduit	20/40
161	J.R.D. (édition 1985) Citroën DS19 sans suspensions, NOIR UNI - exemplaire numéroté 061 avec certificat A.b	50/80
162	J.R.D. (édition 1985) Citroën DS19 à suspensions, GENDARMERIE, bleu foncé, A.b	50/80
163	J.R.D. (édition 1985) Citroën DS19 à suspensions, POMPIERS DE PARIS (variante à grand écusson) A.b	50/80
164	J.R.D. (édition 1985) Citroën DS19 à suspensions, POMPIERS DE PARIS (variante à petit écusson) B+.b	50/80
165	J.R.D. (édition 1985) Citroën DS19 cabriolet VERT D'EAU (intérieur beige/volant noir) B+.o (pneus secs, on y joint un étui reproduit)	40/60
166	J.R.D. (édition 1985) Citroën 11cv Traction Avant gris clair - intéressant modèle test d'avant série équipé d'un châssis "85" en tôle brute, non-peinte - c'est une coque déclassée qui a été utilisée (pare-chocs fléchis aux extrémités) B.o	30/60
167	QUIRALU (édition 1990 du modèle ERIA) Citroën ID19 break orange.blanc A.o	30/50
168	Livre "Les jouets en zamac CIJ et JRD" par Pierre Ferrer et Thierry Redempt, éd. DRIVERS 2006 - 212 pages couleur - indispensable - bel état	30/50
169	J.R.D. (d'époque 1962) Citroën 2cv mod.1961 orange vif/capote ivoire - couleur très rare de fin de production état D+.o	50/80
170	J.R.D. (d'époque 1960) Citroën HY promotionnel offert à l'époque par BONBEL-LA VACHE QUI RIT - couleur crème - publicités sur chaque flanc rare modèle - état B.o - éclats principalement sur les marges des adhésifs	600/800
171	ERIA - PUNCH (d'époque 1960-62) rare boîte vide pour la Citroën ID19 break civil - état A	50/100
172	J.R.D. (d'époque 1955) boîte vide pouvant contenir 6 Citroën 2cv fourgonnettes (1/43) - état B, tache d'humidité sur un angle	50/100
173	J.R.D. (d'époque 1955) Citroën 2cv berline à malle bombée - gris foncé - B.o	50/80
174	MINIALUXE 1/43 Citroën DS21 berline 1968 bleu marine/toit gris métal - châssis monté vissé d'origine - B+.o	30/50
175	MINIALUXE 1/43 Citroën DS19 berline 1956 noir/toit rouge A.o - on y joint une boîte reproduite	30/50
176	MINIALUXE 1/43, 2 modèles Citroën DS19 berline 1956 : une vert foncé/toit gris B.o et une rouge mordoré/toit blanc B+.o	50/80
177	NOREV (d'époque), 2 modèles plastique : ref 158 Citroën DS21 plastique 1968, BLANC CASSE, 1ère variante de ce modèle, 1ères roues à étoiles, châssis lisse, état B+.o, et ref 158 Citroën DS21 POLICE plastique 1968, 1ère variante de ce modèle, 1ères roues à étoiles, châssis lisse, état de B+ à A.o	60/100
178	2 modèles Code 3 bases UNIVERSAL HOBBIES : Citroën ID20 break RICARD et berline DS19 SUZE	30/40
179	2 presse-papiers Citroën DS19 1/43 : ETAIN DE POLIGNY 1955-1985 exemplaire n° 31/50 , et ETAIN MASSIF pour CITROEN-REVUE (1995) , exemplaire n°186	40/80

180	FROBLY (Made in France, 1/43, métal lourd) ref 7006 A Citroën DS19 cabriolet 1961 (ailes à cendriers) ivoire/intérieur noir, A.b	80/120
181	FROBLY (Made in France, 1/43, métal lourd) ref 7006 Citroën DS19 berline 1956 SAPEURS POMPIERS rouge flamboyant - manque une poignée de porte - A.b	50/70
182	FROBLY (Made in France, 1/43, métal lourd) ref 7006 Citroën DS19 berline 1956 gris métallisé uni - manque un cornet clignotant - B+.b (sans l'étui carton)	40/60
183	3 modèles Citroën DS : C.J.D. (France, résine 1/43) cabriolet DS19 (petits manques) C.b, HELLER maquette DS19 non-montée 1/43ème, METRO 1/24ème - DS19 série kiosque avec son fascicule	30/50
184	2 modèles : MINIALUXE (moderne) DS19 rallye de Margot , en coffret, avec sachet, boîte, surboîte A.a et SCHUCO PICCOLO 1/87ème DS19 Rallye Monte Carlo 1958 A.b	30/50
185	HECO MODELES (modèle très détaillé 1/43ème) Citroën DS19 coupé "Le Dandy" par Chapron, bleu pétrole uni, numérotée 076/300 sur plinthe, en coffret bois A.b+	150/200
186	AMBIANCES NOREV, 2 coffrets contenant chacun une façade de Pharmacie - état A.b - on y joint une gare Gégé 1955	50/80
187	NOREV (fabrication éphémère de 1998) - Station Service SHELL des années 30 en résine massive, 25 x 18 x 15cm, état A, carton c	50/100
188	Ouvrage CITROEN DS IN MINIATURE par Marten Boersma et Marc Hermans - inventorie l'intégralité des ID-DS miniatures , toutes échelles produites depuis les origines - 450 pages illustrées - état neuf	60/80
189	DINKY FRANCE ref 561 Citroën HY 1200 kgs GLACES GERVAIS (chassis laqué noir) bleu/blanc B+.o	120/150
190	DINKY FRANCE ref 587 Citroën HY 1200kgs PHILIPS carrosserie CURRUS jaune d'or/argent A.o	150/200
191	DINKY FRANCE ref 25C Citroën HY 1200kgs gris argent B.o (on y joint une boîte incomplète)	80/90
192	DINKY FRANCE ref 24CP Citroën DS19 berline vitrée orange/toit crème - jantes convexes - picots d'oxydation sur les bords des jantes et chassis - boîte ref 8-859 A.b	80/120
193	DINKY FRANCE ref 556 Citroën ID19 ambulance municipale, gris/ivoire - chassis laqué noir portant la référence 556 - picots d'oxydation sur les bords des jantes et chassis A.c	80/120
194	DINKY FRANCE ref 562H Citroën 2cv fourgonnette Wegenwacht (secours routiers des Pays-Bas) - 1ère variante, chassis portant la référence 25D - portière ouvrante "n°1" - picots d'oxydation sur les bords des jantes et chassis - une jante est montée d'origine à l'envers A.c+	200/300
195	DINKY FRANCE ref 558 Citroën 2cv 1961 vert 2 tons - chassis laqué noir - picots d'oxydation sur les bords des jantes et chassis A.c	60/90
196	DINKY FRANCE ref 535 Citroën 2cv 1950 variante à 3 feux arrière - 2 tons de bleu - picots d'oxydation sur les bords des jantes et chassis - A.c	80/120
197	DINKY FRANCE ref 24T Citroën 2cv 1950 variante à 3 feux arrière - bordeaux/jantes crème - picots d'oxydation sur les jantes et chassis - B.c	50/80
198	DINKY FRANCE ref 24T Citroën 2cv 1950 variante à 1 feu arrière et plafond lisse - gris foncé/jantes crème - B+.d	60/90
199	DINKY SPAIN ref 1413 Citroën Dyane gris pâle A.b	50/70
200	DINKY FRANCE ref 24T boîte vide pouvant contenir 6 x 2cv - sans le croisillon, bel état - on y joint quelques cartes d'époque, illustrées	50/80
201	LES JOUETS CITROËN (années 1926-32) , 3 boîtes de jeux de cubes (scènes à thèmes de voitures Citroën) - très usagées, manque quelques images	50/100
202	TITUS et SIRTEC (vers 1970) 2 puzzles en carton fort à décor de Citroën B2 Landalet (20,5 x 29,5 cm) - 1 exemplaire imprimé spécialement pour la Direction de la S.A. André Citroën et l'autre pour les Concessionnaires et Agents - bel état sous chemise d'origine	30/50
203	édition publicitaire Citroën , vers 1970 : suite de 28 illustrations sur papier glacé (22,5 x 31,5 cm) des types : A, B2, 5HP, Croisière Noire et Jaune, B12, B14, C4, C6, Rosalie, Coach Sical, Traction, 7, 11, 15, 22, Yacco record, etc.... peu fréquent	100/200

—	204	Album illustré "Les Aventures de Rosalie" - Images de Calvo - éd. GP PARIS 1946 - rare	100/200
—	205	"Le Grand Livre de la Traction 7-11-15-22" par Olivier de Serres - EPA 1984 - 400 pages - ouvrage d'anthologie	50/80
—	206	2 ouvrages techniques sur la Citroën Traction Avant : "Votre Citroën 7-11-15" ed. EPA 1953, et Revue Technique Citroën 15six Juillet 1949 - bon état	30/50
—	207	3 ouvrages sur la Citroën Traction : L'Album de la Traction - EPA 1982, Les fabuleuses Traction - EPA 1984, Les Traction-Avant - ATLAS 1985 - très bon état	50/80
—	208	Citroën C6 chenillette de la Croisière Jaune en tôle soudée (travail artisanal d'extrême orient, fin XXème) L : 31cm + 13cm (remorque) - attache de remorque à réparer	150/250
—	209	DALLOZ (France, années 70) 2 Citroën Traction Avant en plastique soufflé - version avec et sans pare-chocs - L :25cm chacune - charmant et peu fréquent	40/80
—	209BIS	2 modèles Traction-Avant en bronze : une étonnante et assez lourde berline L : 17cm (La calandre a été placée d'origine la pointe en haut !) et une "15-Six" de FAL (Italie) L : 15cm	40/80
—	210	J.R.D. d'époque 1/43ème Citroën 11cv normale - noir - boîte jaune A.b	80/120
—	211	J.R.D. d'époque 1/43ème Citroën 11cv normale - noir - boîte bleue A.b	80/120
—	212	Clé (Clément Gaget, Oyonnac, 1/32ème) Citroën DS19 à friction - vert foncé A	40/80
—	213	CORGI 1/36ème, 4 versions de la 2cv dont Charleston Dolly verte, Dolly rouge, 3 sont avec boîtes	50/80
—	214	DINKY FRANCE ref 500 Citroën 2cv AZAM 1966 bleu ardoise B+.o	60/80
—	215	DINKY FRANCE ref 24N2d Citroën 11BL avec malle arrière - GRIS VERDÄTRE - très rare variété de gris issue d'une petite série de fin de production du modèle (1958) . Selon Jean-Michel Roulet, Il pourrait s'agir d'un mélange de peinture accidentel - état de B+ à A	500/800
—	216	DINKY FRANCE ref 24N1c Citroën 11BL avec roue de secours - GRIS ARGENT - rare couleur très différente du gris-beige métallisé des24N1a et 24N1b - ce spécimen possède le même type de moulage que les premières 11BL noires, pare-chocs arrière renforcé, avant dit "en ski" et absence de bourelet à l'arrière du plafond - jantes rouge et pneus - pare-chocs avant incomplet - état de C à D+ (chassis intact)	400/600
—	217	J.M. DUBRAY (résine 1/43), 4 modèles Citroën C4 torpedo 1929-1930 : bleu nuit ouvert, vert ouvert, gris fermé, marron fermé - états A, écrins b (1 écran est abîmé d)	100/150
—	218	J.M. DUBRAY (résine 1/43) Citroën C4 berline commerciale "DEBERNIS CONFISEUR" , marron/beige A.b	20/40
—	219	TECHNIFRANCE (résine 1/43, fabriqué en petit nombre) Citroën torpedo type A 1919 fauve/ailes noires A.b	100/150
—	220	DINKY POCH ref 530 Citroën DS 19 GRIS METALLISE UNI assemblée par l'importateur Meccano à Barcelone : POCH - Afin de pallier aux quotas d'importation des produits finis en Espagne franquiste, l'entreprise Poch importa en 1968 quelques références de Dinky toys en pièces détachées afin d'être peints et assemblés localement - ceci donna des variantes de Dinky Toys très spécifiques - hormis sa couleur, cette DS 19 possède des pneus nylon PIRELLI montés sur jantes acier, et des plaques d'immatriculation arrière et avant "B 5 60-530" - cette couleur n'est connue qu'à quelques unités dans les collections européennes - un petit fêle sur la glace latérale avant gauche - état de C+ à B.o -	1500/2000
—	221	DINKY FRANCE ref 558 Citroën 2cv 1961 - couleur rare SABLE/bache marron - chassis anodisé - B.c	70/120
—	222	DINKY FRANCE ref 558 Citroën 2cv 1961 vert 2 tons - équipée de grandes roues - B.o	60/80
—	223	DINKY FRANCE ref 558 Citroën 2cv 1961 jaune paille/bache marron C+.o	30/40
—	224	DINKY FRANCE ref 560 Citroën 2cv fourgonnette PTT - variante à chassis noir et porte arrière "n°2" - jaune d'or - B.o	80/90
—	225	DINKY FRANCE ref 561 Citroën HY 1200 kgs CIBIE turquoise - variante à jantes convexes - B+.o	80/120
—	226	DINKY FRANCE ref 24CP Citroën DS19 berline vitrée jaune citron/toit gris (jantes convexes) B.o	60/80
—	227	DINKY FRANCE ref 522 Citroën DS19 berline vitrée jaune paille/toit gris (chassis anodisé, picots d'oxydation, jantes acier concaves, pneus nylon Dunlop) lunette arrière felée C.o	40/60

228	DINKY FRANCE ref 586 Citroën P55 camion laitier - complet de ses 30 casiers à bouteilles - C.c	80/100
229	DINKY FRANCE ref 500 Citroën 2cv AZAM 1966 gris clair A.o	60/80
230	DINKY SPAIN ref 500 Citroën 2cv6 orange - variante à chassis serti, capot "n°1", plaque arrière jaune, volant noir type "2cv", boîte ref 500 imprimée en France - A.b+	80/120
231	DINKY SPAIN ref 500 Citroën 2cv6 orange - variante à chassis vissé, capot "n°2", plaque arrière argent, volant standard noir, boîte ref 011500 imprimée en Espagne - état A.c+ (choc et accroc sur un coin de boîte)	80/120
232	AUTO PILEN, 2 modèles Citroën 2cv (moule DINKY) : POP CROSS rouge et orange à phares ronds A.o, et SAFARI marron zébré à phares rectangulaires A.o	80/120
233	DINKY FRANCE ref 1413 Citroën Dyane gris clair - avec ses bagages - A.b+	80/120
234	DINKY FRANCE ref 24T Citroën 2cv 1950 - variante à 1 feu arrière - gris métallisé, état C	50/80
235	Pendulette de bureau en métal moulé brossé - Citroën 2cv - L : 10cm - état A.b	20/40
236	HONGRIE (1/43 plastique), 3 berlines citroën DS21 Pallas "HITNA POMOC" (Docteur), états A.o	30/60
237	TECHNIFRANCE (1/43 résine, fabriquées en petit nombre) Citroën Petite Rosalie IV monoplace des records 1933, bleu franc, publicités YACCO, A.a - rare pièce	100/150
238	TECHNIFRANCE (1/43 résine, fabriquées en petit nombre) Citroën type A fourgonnette YACCO 1919 - noir/vert/jaune, A.b+ - rare pièce	100/150
239	AROUTCHEFF (bois naturel) Torpedo capoté sur le modèle type B12 Citroën, L : 35,5cm - une des premières production du fabricant	100/150
240	CORGI TOYS gift set Rallye Monte Carlo contenant 3 modèles : Citroën DS19, Mini Cooper, Rover 2000 - voitures état A, coffret c+	900/1000
241	3 modèles Citroën DS19 : CORGI TOYS (2) états C+. boîtes déformées d et METOSUL (1) taxi de Lisbonne A.a	80/120
242	MINIA-JEP 1/43 Citroën DS19 noir/toit gris , finitions argent ajoutées sur les custodes - état B, boîte c (déchirure)	50/80
243	DINKY FRANCE ref 35A surboîte vide pouvant contenir 3 étuis de Citroën U23 dépannage - état B	30/50
244	TECHNIFRANCE (résine 1/43, fabriqué en petit nombre) Citroën Rosalie I 1931, bleu, publicités YACCO A.b	100/150
245	DINKY FRANCE ref 556 Citroën ID 19 ambulance : tirage de 1968, chassis anodisé sans référence, volant blanc, jantes ALUMINIUM, pneus NYLON DUNLOP, mots "AMBULANCE" et "MUNICIPALE" décalés - SERTISSAGES EN DÔMES - boîte glacée "SUPER DETAIL" - MECCANO-TRIANG - avec languette de réassortissement (manque le coupon) - état A.c+ un micro-éclat au bas du haillon	100.120
246	DINKY FRANCE ref 556 Citroën ID 19 ambulance : tirage de 1963, chassis anodisé sans référence, volant acier noir, jantes acier, pneus caoutchouc striés, mots "AMBULANCE" et "MUNICIPALE" décalés - boîte mate avec les bandeaux bleus - état A.b - petit manque au décalque côté gauche	80/120
247	DINKY FRANCE ref 24T Citroën 2cv (modèle 1950, variante à 3 feux arrière) - GRIS CLAIR/JANTES CREME (intérieur de toit quadrillé) B+.c (grafitis sur la boîte)	80/120
248	DINKY FRANCE ref 1435 Citroën DS Présidentielle, complète de ses boîtes, bulle, notice, cocarde et fanion	300/400