

**JOUETS ANCIENS, POUPEES, TRAINS « 0 » & « H0 », VEHICULES
MINIATURES, DINKY TOYS**

INDICATIONS SUR LES COTATIONS

ABREVIATIONS CORRESPONDANT A L'ETAT DES PIECES CATALOGUEES

(données à titre indicatif et non contractuel)

1ère LETTRE MAJUSCULE : ETAT DU MODELE ou JOUET

2ème LETTRE minuscule : ETAT DE LA BOITE

A : Etat Neuf (tolérance pour les micro-éclats et défauts de surface d'origine)

B : Très bon état, proche de neuf (petits défauts)

C : Bon état (usure homogène)

D : Usage et/ou écaillé, (possibilité de manques ou accidents)

Ces cotations peuvent être bonifiées d'un « + » le cas échéant

O : boite manquante

Les pneus anciens peuvent avoir été remplacés même si cela n'est pas spécifié. Se renseigner auprès de l'expert avant la vente.

Concernant tous les modèles artisanaux en métal ou en résine, malgré tout le soin apporté à leurs manipulation et stockage, il est toujours possible que les petits accessoires en fine résine ou en métal blanc se soit tordus, cassés ou décollés, pendant ou avant le transport.

Ils peuvent être absents dans certains cas, ainsi que tout ou partie des décalcomanies. Ceci est inhérent à la nature de ces miniatures multipièces assemblées par collages qui ont perdu leur solidité avec le temps. Il faudra donc prévoir une petite révision pour certains même si cela n'est pas spécifié dans leur descriptif individuel

CONDITIONS D'EXPEDITION

Nous vous informons qu'un nouveau prestataire sera proposé pour un envoi rapide des lots.

A réception de votre bordereau d'achat, veuillez contacter la société Mailboxes ETC pour devis de l'emballage et de l'envoi.

Contact : mbe2520@mbefrance.fr ou 04 84 51 04 17

CONDITIONS DE VENTE

La vente se fait au comptant - Dès l'adjudication prononcée, les objets sont placés sous l'entière responsabilité des acquéreurs.

FRAIS DE VENTE :

- **21% TTC** - ventes volontaires
- **+3% HT** seront rajoutés aux frais ci-dessus pour les lots acquis via **interencheres-live.com**

PAIEMENT

Une caution de 10% pourra être demandée pour suivre des enchères sur des objets estimés à partir de 10 000€.

Σ LES CHÈQUES NE SONT PAS ACCEPTÉS

Σ SUR PLACE

- **En espèces** : Jusqu'à 1 000€ lorsque l'acheteur a son domicile fiscal en France ou agit en qualité de professionnel

Jusqu'à 15 000€ lorsque l'acheteur justifie qu'il n'a pas son domicile fiscal en France et n'agit pas en qualité de professionnel

Carte bleue : VISA et MASTERCARD (par le titulaire de la carte sur présentation de pièce d'identité ou KBIS pour les professionnels)

- **Chèque de banque**

Σ À DISTANCE

- **Virement bancaire en Euros** : Possibilité dans tous les cas, obligatoire pour les montants supérieurs à 800€. Concernant les règlements des acquéreurs étrangers, les frais bancaires sont à leur charge (OPTION « OUR »).

- **CB à distance** : Montant inférieur à 800€ pour la zone Euro. Ce mode de règlement n'est pas accepté pour les paiements hors zone Euro.

LES ACHATS NON REGLES NE SERONT PAS LIVRES

FACTURATION

Aucune facture ne sera modifiée au-delà d'un délai maximum de 7 jours après la date de vente (changement de nom, changement d'adresse).

EXPOSITION – RESPONSABILITE

Une exposition préalable permettant aux acquéreurs de se rendre compte de l'état des objets, du mobilier, des tableaux et des bijoux mis en vente, il ne sera admis aucune réclamation une fois l'adjudication prononcée

Les indications portées au catalogue engagent la responsabilité du commissaire-priseur compte tenu des connaissances artistiques à la date de la vente.

ORDRE D'ACHAT ET DEMANDE PAR TÉLÉPHONE

Une caution de 10% pourra être demandée pour suivre des enchères sur des objets estimés à partir de 10 000€.

Transmission des ordres par fax ou mail accompagnés d'un RIB + photocopie d'une pièce d'identité (**sans ces documents les ordres ne seront pas pris en compte**)

Réception des ordres au plus tard la veille de la vente avant 16H

Les ordres téléphoniques seront acceptés pour les lots supérieurs à 300€ et toutes enchères par téléphone seront réputées acquises à la mise à prix.

ENCHERES EN LIGNE VIA WWW.INTERENCHERES-LIVE.COM

Une caution de 10% pourra être demandée pour suivre des enchères sur des objets estimés à partir de 10 000€.

Une préinscription de l'adjudicataire sur le site est nécessaire avec les pièces d'identité et la carte bancaire.

L'adjudicataire accepte de ce fait que le site communique à la SVV tous les éléments relatifs à son inscription et sa carte bancaire.

Des compléments d'informations peuvent être demandés.

Toute enchère en ligne sera considérée comme un engagement irrévocable d'achat.

Le procès verbal du live n'est pas contractuel : les enchères gagnantes vous seront confirmées après la vente.

L'adjudicataire en ligne autorise la SVV si elle le souhaite, à utiliser les informations de carte bleue pour procéder au paiement, y compris les frais à la charge de l'acquéreur.

ENLEVEMENT-TRANSPORT

La délivrance des objets adjugés s'effectue après un règlement intégral des sommes dues.

COLLECTABLE TOYS, DOLLS , « 0 » & « H0 » TRAINS, TOY VEHICLES, DINKY TOYS

ITEMS' CONDITION SCALE

ABBREVIATIONS USED TO DESCRIBE ITEMS CONDITION
(given for information, in no way contractuel)

1st CAPITAL LETTER: MODEL OR TOY CONDITION

2ND SMALL LETTER : BOX CONDITION

A : New Condition (micro lacks and appearing defects admitted)

B : Very good condtion, fast new (small defects)

C : Good condition (homgenuous wear)

D : Used and/or flaky, (lacks or accidents can appear)

This item condition scale can be valued with a « + » if necessary

O : missing box

AUCTION TERMS AND CONDITIONS

All purchases must be paid on the day of auction by cash, credit card or bank transfer. buyers are responsible for the items they buy once the hammer has fallen.

Buyer's premium :

In addition to the hammer price, the buyer will pay either :

- voluntary sales : 21 %

+ 3% vat excluded for items bought on interencheres-live.com

PAYMENT

A 10% guarantee could be asked for registration for items with an estimate of 10 000 euros and more.

∑ CHECKS ARE NOT ACCEPTED

∑ PAYMENT ON SITE

-**By cash** : Up to 1000 euros if the buyer has his tax residence in France or act as a professional client

Up to 15000 euros if the buyer justifies he has no tax residence in France and if he is not a professional client.

-**Credit card** : VISA AND MASTERCARD (by the card owner with his identity card and a commercial registry (K-bis) form).

Σ DISTANCE PAYMENT

- BANK TRANSFERS in Euro : compulsory for amounts higher than 800 euros. International buyers must make the transfer with the option « our », which means all bank fees are at their cost.
- CREDIT CARD : a maximum amount of 800 euros for the Euro Zone. Not accepted for payment outside the Euro zone.

UNPAID PURCHASES WILL IN NO CASE BE DELIVERED.

INVOICES

Invoices can be modified within a 7 days-delay after auction (change of name or adress).

EXHIBITION - RESPONSIBILITY

An exhibition before auction enables potential buyers to have the condition of all items, furniture, paintings and jewels for sale.

All items are sold « as is ». The bidder acknowledges that all auction items are available for inspection prior to the auction and it is the bidders responsibility to have inspected the item before bidding. No claim against the auctioneer will be accepted in respect to the usual restorations and small defects.

BIDS AND TELEPHONE LINES

A 10% guarantee could be asked for registration for items with an estimate of 10 000 euros and more.

REGISTER FOR BIDDING

The auctioneer and experts reserve the right to bid for free on behalf of the clients but shall not be liable for errors or omissions in executing their instructions to bid.

Absentee bids

- please send your bid by mail or by fax mentioning all the following details :
- address, phone number , copy of identity card
- maximum bid (without commission)
- a bank check or bank details (bank account statement extract from a bank document)

TELEPHONE BIDS

We reserve the right to limit phone bidding for the most popular lots in the auction. We will always try to accommodate phone bidders, but it may not always be possible due to lack of phones or staff.

-please send the same documents as mentioned above

1°) no telephone bid will be accepted for items estimated under 300 euros.

2°) all phone bidders will be considered as a buyer at the lower estimate

bids will be accepted until the day before auction

4 pm.

ON - LINE BUYERS

A 10% guarantee could be asked for registration for items with an estimate of 10 000 euros and more.

To bid online please register at www.interencheres-live.com

once your registration has been completed, the auction house reserve the right to ask for additional details.

Please note that the bank details asked for during your registration process are in no way used for payment. Payment may be made by wire transfer, credit card or cash.

All online bids are considered as an irrevocable act of purchase.

3% costs (VAT excluded) will be added to the 21 % or 14,4%(*) or 16,60%(**) legal costs.

SHIPPING CONDITIONS

For a quick and safe delivery of your purchases, as soon as your invoice reception, please contact :

Mailboxes ETC mbe2520@mbefrance.fr OR (phone) +33 (0)4 84 51 05

VACATION JEUDI 22 MARS À 9H

601	5 modèles : DINKY FRANCE (2) ref 24L Vespa 400 B.b (pneus secs), ref 547 Panhard PL17 -3ème type parme B+.d (boite incomplète), DINKY G.B. (1) Ford Mustang blanc B+.o, DINKY ATLAS (1) Citroën DS19 A.b+, SOLIDO ref 147 Ford Mustang bleu ciel B+.b	80/120
602	DINKY FRANCE ref 588 Berliet GAK brasseur "Bieres, Limonades, Eaux Minérales", jaune/rouge et B, (boite d incomplète ét déchirée)	50/80
603	DINKY FRANCE, 2 modèles ref 24Y : Studebaker Commander coupé : vert 2 tons (chassis sans échancrure) C+.o, et orange/toit beige (chassis avec échancrure arrière) B.o	50/80
604	DINKY FRANCE, 2 modèles ref 554 : Opel Rekord 1961 à 4 portes : brique/toit ivoire A.o (coffre lisse) , tilleul/toit ivoire (coffre quadrillé) C+.o	50/80
605	DINKY FRANCE, 2 modèles : ref 24V Buick Roadmaster bleu/toit marine (1ère version à plafond lisse et jantes zamac brut) B.d+, ref 22A Maserati sport 2000 grenat foncé B.d (jantes piquées)	60/80
606	DINKY FRANCE ref 808 camion de dépannage GMC vert armée, A.c (variante avec châssis marqué Dinky Toys et sans trou dans le siège)	100/150
607	DINKY FRANCE, 3 modèles militaires : ref 825 DUKW amphibie (manques) B+.d, ref 822 Half-Track (sans chenilles) B+.d (boite incomplète) , ref 818 Berliet 6x6 baché B+.d	50/80
608	SOLIDO , 4 modèles militaires (ancienne série 200) char PZ4 B+.c, char M7 US B+.c, char AMX 13 B+.c, camion Kaiser-Jeep B+.c (jantes fondues) - on y joint 3 boites de soldats AIRFIX à peindre	50/80
609	livre DINKY TOYS par Dominique Pascal , éd. EPA, 2007 - 447 pages - volumineux ouvrage ou la production F et GB est classée par marque de véhicule	40/80
610	DINKY TOYS, 16 modèles à restaurer ou pour pièces et 1 SOLIDO Baby barbouillée - accidents et/ou manques	50/100
611	DINKY TOYS, Lot de 37 anciens catalogues originaux ; FRANCE 51usagé, 52usagé, 53, 54x2, 55, Avril 56, Septembre 56, 57x2, 58,59x2, 60, 60,61x2, 62x4, 63x3, 64x3, 65, 66, 67 56 Portugal, 64 Italie, 63 GB, 63 GB/NP, GENERAUX MECCANO 62, 63x2, 66, SCALEXTRIC 1973 - très bon état de l'ensemble	100/200
612	DINKY FRANCE, 2 modèles : ref 24N2 Citroën 11BL gris clair C et ref 24Y Studebaker Commander coupé orange C+.d	50/80
613	DINKY FRANCE, 2 modèles : ref 24F Peugeot 403 familiale B.c (jantes lég. piquées) et ref 1433 Surtees F1 B.b	40/60
614	DINKY FRANCE ref 32D Delahaye échelle de pompiers rouge vif état de C+ à B, boite b	60/80
615	2 ouvrages : HISTOIRE DES DINKY TOYS FRANÇAIS par J.-M. Roulet - éd. Adepté 1980 - 279 pages et DINKY TOYS and M.M. par Mike and Sue Richardson - New Cavendish Books 1981 - 305 pages (ex-libris C.Berthier sur ce dernier) - bon état d'usage	50/100
616	LES DINKY TOYS et SUPERTOYS FRANÇAIS par J.-M. Roulet - éd EPA 1984 - 400 pages - bon état	30/60
617	DINKY G.B., 9 modèles dont 4 kits (blisters abîmés) : char Scorpion, 155mm mobile gun, Chieftain, Bus Routemaster et 5 modèles normaux : Routemaster bus A.b, Austin Taxi A.b, Pelle mécanique A.d, Dumper Aveling Barford A.b, chargeur YALE B+.o	50/100
618	DINKY FRANCE, 2 modèles usagés : ref 39A Unic semi-remorque porte voitures D.d et ref 35A Citroën U23 dépannage C.o	30/50
619	QUIRALU, 2 modèles Simca Marly : a) une ambulance (1957) C+.o et b) un break avande/bleu (1990) B+.o	40/60
620	DINKY FRANCE réf 24M Jeep militaire - la première nouveauté de 1945 : couleur vert olive avec pochoir de l'étoile U.S. sur le capot, roues entièrement en zamac - cet exemplaire est typique de la fabrication de la période 1945-48, avec quelques défauts de fonderie, et métal fatigue homogène (fissures) - le moule de cette 1ère version militaire est spécifique car l'intérieur du capot est lisse (il sera muni d'une traverse, puis d'un croisillon sur les versions civiles de 1947-49) - un des Dinky Français les plus rares - état D+	150/250
621	DINKY FRANCE réf 24M Jeep civile ROUGE VIF, modèle commercialisé en 1949 (variante à croisillon sous le capot), roues entièrement en zamac - bel état B pour ce modèle rare	150/250

622	DINKY FRANCE réf 24N1a Citroën 11BL bleu nuit, roues intéralement en zamac moulé - La traction Dinky originale, 1ère nouveauté tourisme annoncée dès 1948 et enfin livrée en juin 1949 en quantités mesurées, dans une France encore marquée par les restrictions - le caoutchouc étant réservé aux industries de première nécessité, les roues sont en zamac. Etat de jeu - pare-chocs remplacé, phares et plancher recollés - peinture bleue encore largement présente - modèle d'attente	100/200
623	DINKY FRANCE réf 24N1b Citroën 11BL argent légèrement rosé, variante de Juin 1950 équipée de roues rouge à pneus M - l'intérieur du toit est encore du 1er type - petite lunette arrière - état D - complète de tous ses accessoires d'origine (phares, pare-chocs, pneus)	100/180
624	DINKY FRANCE réf 24N1c Citroën 11BL avec roue de secours, noir brillant, variante de 1952, équipée de roues jaune d'or et pneus M - lunette arrière agrandie vers le bas - très bel état brillant B - minimales manques de peinture sur les arêtes, un retouche sur une aile	100/150
625	DINKY FRANCE réf 24N2b Citroën 11BL avec malle, noir/jantes crème, variante à plafond lisse, état B	50/80
626	DINKY FRANCE réf 24N2c Citroën 11BL avec malle, noir/jantes crème, variante à plafond quadrillé (pillier d'axe non-renforcé), C+	40/70
627	DINKY FRANCE réf 24N2d Citroën 11BL avec malle, GRIS CLAIR (nuance froide), dernière variante de 1955 à plafond quadrillé et pillier d'axe arrière renforcé, B	50/80
628	DINKY FRANCE réf 24N2d Citroën 11BL avec malle, GRIS CLAIR (nuance chaude), dernière variante de 1955 à plafond quadrillé et pillier d'axe arrière renforcé, B	80/130
629	DINKY FRANCE réf 24N2d Citroën 11BL avec malle, GRIS CLAIR (nuance intermédiaire plus proche de froid), dernière variante de 1955 à plafond quadrillé et pillier d'axe arrière renforcé B	80/130
630	DINKY FRANCE réf 24-O Studebaker State Commander 1938, vert métallisé, roues intéralement en zamac moulé, modèle vendu sous cette forme quelques mois de 1949 en attendant la sortie des vraies nouveautés tourisme françaises - état usagé entièrement d'origine D	50/80
631	DINKY FRANCE réf 24P Packard limousine 1937, cuivre métallisé, roues intéralement en zamac moulé, modèle vendu quelques mois de 1949 en attendant la sortie des vraies nouveautés tourisme françaises - état usagé entièrement d'origine D - peinture suffisamment présente pour être appréciée - moule de Dinky français considéré comme le plus rare -	100/150
632	DINKY FRANCE réf 24Q - 6 modèles Ford Vedette : bleu métal (petite gravure) D, bleu métal (grande gravure) D, bleu métal (grande gravure) C, beige (petite gravure) D+, beige (grande gravure) C, vert jade uni C+ - présentées dans une boîte de 6 pièces originale (état d+) - chaque pièce en état d'origine	150/250
633	DINKY FRANCE réf 24R1a Peugeot 203 berline à petite lunette arrière GREYAT FONCE/jantes crème - 1ère version commercialisée en 1952 (petit bouchon sur l'aile - plafond lisse) - bel état C pour ce coloris fragile et rare	100/180
634	DINKY FRANCE réf 24R1a Peugeot 203 berline à petite lunette arrière GRIS CLAIR UNI - 1er moule (petit bouchon sur l'aile - plafond lisse) - bel état C+	60/80
635	DINKY FRANCE réf 24R1a Peugeot 203 berline à petite lunette arrière GRIS CLAIR UNI (nuance différente de la précédente) - 1er moule (petit bouchon sur l'aile - plafond lisse) - bel état C+	60/80
636	DINKY FRANCE réf 24R1a Peugeot 203 berline à petite lunette arrière VERT CLAIR METALLISE/jantes crème - 1er moule (petit bouchon sur l'aile - plafond lisse) - C+	60/80
637	DINKY FRANCE réf 24R1b Peugeot 203 berline à petite lunette arrière BLEU-VERT METALLISE/jantes crème - 2ème moule (sans bouchon - plafond lisse) - peu fréquente variante intermédiaire pour ce coloris - D+	40/60
638	DINKY FRANCE réf 24R1c Peugeot 203 berline à petite lunette arrière BLEU-VERT METALLISE/jantes crème - 3ème moule (sans bouchon - plafond quadrillé) - peu fréquente variante intermédiaire dans ce coloris - D+ (traces de peinture claire dans les gouttières)	40/60
639	DINKY FRANCE réf 24R1c Peugeot 203 berline à petite lunette arrière BLEU PETROLE UNI - 3ème moule (sans bouchon - plafond quadrillé) - D+	40/60
640	DINKY FRANCE, 3 modèles réf 24R1c Peugeot 203 berlines à petite lunette arrière : a) GRIS UNI D, b) GRIS UNI C, c) BLEU PETROLE/jantes acier C - (versions 3ème moule : sans bouchon - plafond quadrillé)	80/120

641	DINKY FRANCE réf 24R1c Peugeot 203 berline à petite lunette arrière GRIS PALE/jantes chromées - 3ème moule (sans bouchon - plafond quadrillé) rare variante intermédiaire , dernière version de la 203 petite lunette - bel état B	100/150
642	DINKY FRANCE réf 24R2 Peugeot 203 berline à grande lunette arrière GRIS PALE/jantes chomées - 4ème moule (avec trappe d'essence sur l'aile) C+ (micro oxydation sur certaines jantes)	40/60
643	DINKY FRANCE réf 24R2 Peugeot 203 berline à grande lunette arrière BLEU PETROLE/jantes chomées - 4ème moule (avec trappe d'essence sur l'aile) C+ (micro oxydation sur certaines jantes)	40/60
644	DINKY FRANCE réf 24K Peugeot 402 tourisme, variante avec plancher tôle, roues zamac, belle couleur bleu vif (léger mouchetage blanc dû à une proximité dans l'atelier de peinture), tôle du plancher rendue granuleuse par l'oxydation - bel aspect homogène pour ce modèle rare B	200/300
645	DINKY FRANCE ref 24K Peugeot 402 tourisme marron uni - 1ère variante commercialisée - dépourvue de plancher et équipée de pneus Dunlop - état exceptionnel B	1000/1500
646	DINKY FRANCE ref 35A Simca 5 jaune vif, bel état de C+ à B	250/300
647	DINKY FRANCE ref 35A Simca 5 bleu soutenu- fissures de métal fatigue C	100/200
648	DINKY FRANCE ref 35A Simca 5 bleu moyen, version export à roues blanches - état D - métal sain	100/200
649	DINKY FRANCE ref 35A Simca 5 vert moyen, roues noires (une remplacée) - état D, métal sain	80/140
650	DINKY FRANCE : ensemble de 6 voitures de la série 24 à châssis croisilloné (période 1945-1948 à roues zamac) : 24B Conduite intérieure vert/noir D+, 24D berline de voyage rouge/noir restaurée, 24E Conduite Intérieure aérodynamique vert/noir B, 24F coupé Grand Sport marron/noir D+, 24G Grand Sport 4 places rouge/noir D, 24H roadster 2 places vert/noir B - tous ces modèles sont sains - joliment présentés dans un coffret reproduit	400/600
651	DINKY FRANCE réf 24S1a Simca 8 sport cabriolet, toute première version commercialisée en 1952, NOIR GRANITE/intérieur OCRE-BEIGE, pare-brise mince, jantes zamac brut, (pneus blanc d'époque à nettoyer) - il est à noter que le pochoir des finitions est spécifique à ce 1er tirage (calandre et pare-chocs av. sont séparés, ils seront peints d'un seul tenant sur les variantes ultérieures, info : courtoisie Jean-Michel Roulet) - bel état sincère pour ce modèle rare C	100/200
652	DINKY FRANCE réf 24S1a Simca 8 sport cabriolet, version de 1952-53, NOIR BRILLANT/intérieur ROUGE MAT, pare-brise mince, jantes zamac brut (pneus blanc d'époque à nettoyer, un à changer) B	80/120
653	DINKY FRANCE réf 24S1a Simca 8 sport cabriolet, version de 1953, GRIS FROID SOUTENU/intérieur ROUGE SATINE, pare-brise mince, jantes zamac brut, (pneus blancs d'époque légèrement fendillés) intéressante et peu fréquente nuance de gris vue habituellement sur les 2cv 24T - état A	100/150
654	DINKY FRANCE réf 24S1a Simca 8 sport cabriolet, version de 1953, GRIS CLAIR/intérieur ROUGE MAT, pare-brise mince, jantes zamac brut, (pneus blancs d'époque fendillés et sales) - état B	50/70
655	DINKY FRANCE réf 24S1b Simca 8 sport cabriolet, version de 1955, GRIS CLAIR/intérieur ROUGE SATINE, pare-brise mince, jantes ACIER POLI, C+	40/60
656	DINKY FRANCE réf 24S1b Simca 8 sport cabriolet, version de 1955, NOIR BRILLANT/intérieur ROUGE SATINE, pare-brise mince, jantes ACIER POLI (micro-points d'oxydation) B	50/70
657	DINKY FRANCE réf 24S2 Simca 8 sport cabriolet, version de 1956-57, NOIR BRILLANT/intérieur ROUGE MAT, pare-brise épais, jantes ACIER POLI, C+	40/60
658	DINKY FRANCE réf 24S2 Simca 8 sport cabriolet, version de 1956-57, GRIS CLAIR/intérieur ROUGE MAT, pare-brise épais, jantes ACIER POLI (points d'oxydation), pneus sales, B	40/60
659	DINKY FRANCE réf 24S2 , 2 modèles Simca 8 sport cabriolet (pare-brises épais) : BLEU-VERT PALE (points d'oxydation sur les jantes,) B et BLANC (pneus d'origine secs) C - présentées dans une boîte de 6 reproduite	80/120

660	DINKY FRANCE réf 24S2 , 2 modèles Simca 8 sport cabriolet (pare-brises épais) : BLEU-VERT PALE (points d'oxydation sur les jantes, pneus sales) C+ et BLANC (pneus à remplacer, micro retouches sur les bords de capote) C	60/80
661	DINKY FRANCE ref 24T boîte revendeur contenant 6x Citroën 2cv, variantes à 1 seul feu arrière dont : 3 gris métallisé (versions avec axes arrière matés), 2 gris souris (versions à plafond lisse), 1 gris souris (plafond quadrillé) - états A, boîte b (1 2cv gris souris est B+)	750/1000
662	DINKY FRANCE réf 24T1a Citroën 2cv 1949 GRIS METALLISE (nuance beige-or), capote gris mat , toute première version commercialisée courant 1952 équipée de roues arrière sur axe non maté aux extrémités (peu fréquent) - plafond lisse et 1 seul feu arrière - état C	80/120
663	DINKY FRANCE réf 24T1b Citroën 2cv 1949 GRIS METALLISE (nuance beige) capote gris mat- plafond lisse et 1 seul feu arrière - variante améliorée de fin 1952 avec roues arrières montées sur un axe maté aux extrémités - C+	50/80
664	DINKY FRANCE réf 24T1b Citroën 2cv 1953 GRIS FONCE FROID/capote gris mat/jantes CREME - plafond lisse et 1 seul arrière - variante conforme aux vraies 2cv de 1953-54 - B (cette variante était livrée en boîtes de 6 pièces)	60/80
665	DINKY FRANCE réf 24T Citroën 2cv (modèle 1950, variante à 3 feux arrière) - GRIS CLAIR/JANTES CREME (intérieur de toit quadrillé) B+.c (grafitis sur la boîte)	80/100
666	DINKY FRANCE ref 560 Citroën 2cv fourgonnette PTT - variante à châssis laqué noir, pneus caoutchouc crantés et porte n°2 - B.o	60/90
667	DINKY FRANCE réf 24T1c Citroën 2cv 1953 GRIS NUANCE VERDATRE/capote gris mat/jantes CREME - plafond QUADRILLE et 1 seul feu arrière - (première variante de 2cv livrée en boîte individuelle, en 1955) - B.b	60/90
668	DINKY FRANCE, 2 modèles réf 24T2a Citroën 2cv 1953 GRIS CLAIR/capotes gris mat/jantes CREME (2 nuances différentes idem pour les capotes) - plafonds quadrillés et 3 feux arrière (1957-58) - états C+.o et B.o	80/100
669	DINKY FRANCE ref 24T/535 Citroën 2cv 1953 BORDEAUX GRANITEUX/capote gris mat/jantes CREME - plafond quadrillé et 3 feux arrière (1959) - état B+.b+ (1 éclat sur l'aile avant droite nous permet de constater que cet exemplaire a été gris clair avant d'être bordeaux), nouveau plancher laqué brillant - rare boîte spécifique portant les 2 références 24T/535	100/150
670	DINKY FRANCE, 2 modèles ref 535 Citroën 2cv 1953 à JANTES CONCAVES et plancher LAQUE BRILLANT/BORDEAUX/capote gris brillant (inhabituel) - défauts de surfaces d'origine B.o et BLEU PETROLE/capote bleu (pneus secs) D+.o	60/80
671	DINKY FRANCE réf 24U1a Simca 9 Aronde vert olive froid ,plafond lisse B.b+ manque de peinture aux jantes (1ère boîte portant l'inscription "MINIATURES DINKY TOYS")	80/120
672	DINKY FRANCE, 3 modèles SIMCA ARONDE : réf 24U1a GRIS CLAIR (plafond lisse, 1ère calandre) C.o, ref 24U1b VERT OLIVE CHAUD (plafond quadrillé, 1ère calandre) peinture B, châssis bosselé, ref 24UTb Taxi jantes acier poli D+ (châssis déserti)	60/80
673	DINKY FRANCE réf 24U2 Simca Aronde (2ème calandre 1957) gris pâle uni B.o	60/80
674	DINKY FRANCE réf 24U2 Simca Aronde (2ème calandre 1957) bleu ciel uni (micro rayure et retouche sur le toit) B+.b	100/130
675	DINKY FRANCE réf 24U2 Simca Aronde bicolore BLEU VIF/toit IVOIRE - peu fréquente dernière version avec renfort de plaque avant (info : courtoisie Gérard Goujon) et châssis laqué brillant B+.b (micro-rayures sur le toit)	100/130
676	DINKY FRANCE réf 24U2 Simca Aronde bicolore GRIS CLAIR/toit EPINARD (variante châssis satiné) - B.b (pneus secs)	60/80
677	DINKY FRANCE ref 24U2 Simca Aronde bicolore GRIS CLAIR/toit EPINARD (variante châssis laqué brillant) - B+.o	60/80
678	DINKY FRANCE ref 24UTa Simca Aronde taxi rouge/toit bleu/jantes peintes rouge - panneau de toit décentré d'origine - B	50/70
679	DINKY FRANCE réf 24U2b Simca Aronde GRIS CLAIR/toit EPINARD (rare variante à ancien châssis satiné et plaque avant renforcée) A.b+	100/150
680	DINKY FRANCE ref 24UTb Simca Aronde taxi rouge/bleu/jantes acier poli , état de B+ à A (minimes frottements sur les reliefs d'ailes arrière)	60/80
681	DINKY FRANCE ref 24V Buick Roadmaster jaune paille/toit épinard - rare variante intermédiaire à plafond lisse et jantes acier poli A.b (micro éraflure sur le toit sur 3 mm)	100/150

682	DINKY FRANCE ref 24V Buick Roadmaster saumon/noir - couleur peu fréquente - nombreuses retouches, oxydation sur plancher - C+.b	80/130
683	DINKY FRANCE ref 24V Buick Roadmaster bleu/toit ivoire (couleur moins fréquente) B.c (déchirure)	60/80
684	DINKY FRANCE, 2 modèles réf 24V Buick Roadmaster de la 1ère série fabriquée (plafonds lisses et jantes en zamac brut) jaune paille/toit épiniard et bleu 2 tons, états C+.o	60/90
685	DINKY FRANCE, 2 modèles ref 24V Buick Roadmaster de la 2ème série (plafonds quadrillés et jantes acier) : jaune paille/toit épiniard C.o et bleu 2 tons D+.c (manque 1 petit flap de la boîte)	50/70
686	DINKY FRANCE ref 24Y Studebaker Commander coupé blanc cassé/toit et flancs grenat, état de B+ à A, boîte c+	120/180
687	DINKY FRANCE, 2 modèles ref 24Y Studebaker Commander coupé (variantes avec échancrure dans le châssis) - vert 2 tons B+.c+ et orange/toit beige B.d (éraflures sur le toit)	60/80
688	DINKY FRANCE ref 24Y Studebaker Commander orange/toit beige, version originale de 1957 avec châssis non-échancré et boîte non-illustrée A.c+	60/80
689	DINKY FRANCE ref 24Y Studebaker Commander vert 2 tons, version originale de 1957 avec châssis non-échancré et boîte non-illustrée B+.c+	50/70
690	DINKY G.B. réf 169 Studebaker Golden Hawk coupé 1958, vert pâle/coffe beige B+.b	80/120
691	DINKY G.B., 3 américaines : réf 190 De Soto Fireflite gris/grenat (avec suspension) A.b+, réf 191 Dodge Royal crème A.b+, réf 178 Plymouth Plaza rose/vert (rare boîte non-illustrée) A.b+	100/200
692	DINKY G.B. 3 voitures de police réf 258 : Cadillac A.b (manque l'antenne), Ford Fairlane A.b (antenne cassée), De Soto Fireflite A.b	100/200
693	DINKY G.B., 3 américaines (finitions ajoutées à la main sur les baguettes et poignées) : ref 176 Hudson Hornet grenat/crème (1 rayure sur le toit) B.b, ref 179 Studebaker Président jaune/bleu B+.b, ref 180 Packard Clipper orange/gris B+.c+	100/150
694	DINKY G.B., 2 cabriolets (finitions ajoutées à la main sur les baguettes et poignées) : ref 131 Cadillac Eldorado rose B+.c, ref 132 Packard cabriolet beige rosé B+.b+	80/120
695	DINKY G.B. ref 39a Packard 1937 vert olive C+	50/80
696	DINKY G.B., 2 camions Studebaker citerne ref 30p : ESSO B.o et MOBILGAS C.o	50/80
697	DINKY G.B. 2 modèles ; ref 173 Nash Rambler rose/bleu A.b+, ref 257 Nash Rambler Fire Chief A.b+	80/120
698	DINKY G.B., 2 modèles ; ref 265 Plymouth USA Taxi (finitions ajoutées à la main sur les baguettes et poignées, éclat sur un montant) B+.b+ et ref 277 Superior Ambulance bleu métal, version électrique, défaut sur le capot B+.b	80/120
699	DINKY G.B., 4 modèles ; 2 caravanes ref 188 bleu/crème A.b, 1 caravane ref 190 orange/crème A.c+ (rare boîte sans illustration), ref 796 canot Healey sur remorque état A, remorque B (roues lisses moins fréquentes), boîte c	100/200
700	DINKY G.B., 3 américaines : ref 344 Plymouth Estate Car A.c+, ref 449 Chevrolet El Camino A.b+, ref 172 Studebaker Land Cruiser ivoire/framboise A.o	100/180
701	DINKY G.B. ref 147 Cadillac Sixty-Two 1960 vert métal A.b+	80/120
702	DINKY G.B. ref 181 Volkswagen Coccinelle bleu ciel, variante tardive à plancher en tôle galvanisée brillante A.b+	80/120
703	DINKY G.B., 3 américaines : ref 221 Corvette A.b+, ref 175 Mercury Cougar A.b, ref 115 Plymouth Fury cabriolet blanc (finitions ajoutées manuellement) B+.d	80/120
704	DINKY FRANCE ref 24K Simca Chambord ivoire clair/rouge - jantes convexes A.b	60/80
705	DINKY FRANCE réf 24K Simca Chambord vert 2 tons - jantes convexes A.b	80/100
706	DINKY FRANCE ref 24K Simca Chambord ivoire clair/rouge - jantes concaves - micro-retouches sur les arêtes des phares et feux - état de B+ à A.b	80/120
707	DINKY FRANCE ref 24K Simca Chambord vert 2 tons - jantes concaves - A.c	80/120

708	DINKY FRANCE, 2 modèles ref 24Z Simca Versailles : bleu/ivoire (chassis non-échancré et boîte non-illustrée) C.c+, jaune/noir (chassis échancré - boîte illustrée) C+.c (déchirures et collage)	50/80
709	DINKY FRANCE ref 24Z Simca Versailles bleu ciel/toit ivoire (variante à chassis échancré et boîte illustrée) A.b (micro oxydation sur une jante, pneus secs)	100/120
710	DINKY FRANCE ref 542-24ZT Simca Ariane Taxi, 1ère variante avec jantes convexes et chassis satiné - état B.b (pneus secs, tache de décoloration sur le toit, inscriptions sur la boîte)	50/70
711	DINKY FRANCE ref 542-24ZT Simca Ariane Taxi, noir/toit rouge rosé, variante à jantes convexes et chassis laqué brillant A.b+	80/120
712	DINKY FRANCE réf 542-24ZT Simca Ariane Taxi, noir/TOIT ROUGE CLAIR, variante à JANTES CONCAVES, châssis laqué brillant, B+.b	80/120
713	DINKY FRANCE réf 24Xa Ford Vedette 54 gris clair (plafond lisse) A.b - micro-picots d'oxydation sur 2 jantes	50/80
714	DINKY FRANCE réf 24Xa Ford Vedette 54 bleu marine (plafond lisse) B+.b+ - pneus secs	50/70
715	DINKY FRANCE réf 24Xb Ford Vedette 54 gris clair (plafond quadrillé) - peinture brillante A.c+	80/120
716	DINKY FRANCE ref 24Xb Ford Vedette 54 bleu marine (plafond quadrillé) A.b	80/100
717	DINKY FRANCE réf 24Qb Ford Vedette 1949 beige brillant (grande gravure de chassis) B	50/70
718	DINKY FRANCE ref 24Qa Ford Vedette 1949 beige rosé satiné (petite gravure de chassis) D+	30/40
719	DINKY FRANCE réf 29E Car Isobloc crème/bleu , état de C à C+ couleur difficile à trouver en bon état	100/150
720	DINKY FRANCE réf 29E Car Isobloc vert 2 tons, état D (plancher bosselé)	20/40
721	DINKY FRANCE, 3 autocars Isobloc réf 29E : bleu/argent (galerie lisse) D+, bleu/argent (galerie striée) D+, rouge/argent D+	50/80
722	DINKY FRANCE réf 29D Autobus Somua-Panhard (plafond lisse) B - on y joint un 32AB Panhard semi-remorque sans bache	40/60
723	DINKY FRANCE réf 29D Autobus Somua-Panhard (plafond quadrillé) B.b	60/80
724	DINKY FRANCE réf 29F Autocar Chausson beige/rouge B.d (boîte très abîmée)	40/60
725	DINKY FRANCE réf 29F Autocar Chausson ivoire/rouge B.b	60/80
726	DINKY FRANCE réf 29ds Autobus parisien Renault, vert foncé/ivoire - variante économique de 1939 - roues en zamac et sans plancher - état C (petit choc au pare-brise)	60/80
727	DINKY FRANCE, 2 autobus Renault réf 29ds : version luxe 1939 (avec plancher et 3 pneus Dunlop, 1 lisse) état D (parties anciennement repeintes) et version 1948 (avec plancher et roues zamac) , état D	60/90
728	DINKY G.B. ref281 Autocar Luxury Coach, couleur sable avec filets orange, B+.c+	100/150
729	DINKY G.B. réf 290 Autobus "Double Deck" rouge/crème "DUNLOP" A.b	60/80
730	DINKY G.B. ref 952 Autocar Vega Major (Bedford) blanc/bandes prune, variante à clignotants électriques et phares strass - A.c	60/80
731	DINKY FRANCE réf 24H Mercedes 190 SL blanc cassé/toit noir, non-vitrée - première variante sortie courant 1958 - boîte non-illustrée , pneus blancs d'époque (2 lég. fendillés) A.c+	50/80
732	DINKY FRANCE réf 24H Mercedes 190 SL blanc/toit noir, non-vitrée, édition de fin 1958 équipée d'un étui illustré, pneus noirs A.b	60/80
733	DINKY FRANCE réf 526 Mercedes 190 SL argent/toit noir, vitrée, édition 1960 - jantes convexes et boîte 24H surchargée d'une étiquette 526 aux extrémités (rare) - traces d'oxydation sur jantes et plaque de base - B.c	50/80
734	DINKY FRANCE réf 526 Mercedes 190 SL argent/toit noir, vitrée, édition 1961 - jantes CONCAVES, boîte 526 - raccords de noir sur le toit - B+.b+	40/60
735	DINKY FRANCE réf 526 Mercedes 190 SL blanc-ivoire/toit noir, édition 1961 - jantes CONCAVES, boîte 526 (gratits) - C.c	30/50

736	DINKY FRANCE réf 24H Mercedes 190SL blanc cassé/toit noir - version vitrée à jantes convexes - A.b	60/80
737	DINKY FRANCE réf 24J Alfa Romeo 1900ss coupé rouge vif , 1ère version sortie en 1959, A.b+ (pneus secs)	50/80
738	DINKY FRANCE réf 24J Alfa Romeo 1900ss coupé bleu fumé, couleur alternative moins fréquente (1959) B+.b+	70/100
739	DINKY FRANCE, 2 modèles Alfa Romeo 1900ss : réf 24J rouge vif (jantes convexes) C+.c+ et ref 527 bleu fumé (repeint en usine sur une base rouge) C.c+ pneus secs à changer	80/120
740	DINKY FRANCE réf 527 Alfa Romeo 1900ss coupé rouge clair (lég. granité) - jantes CONCAVES, B.c+	60/80
741	DINKY FRANCE réf 529 Vespa 400 orange (couleur rare de fin de production du modèle avec boîte spécifique 527) C+.b pneus secs à changer	150/250
742	DINKY FRANCE réf 529 Vespa 400 bleu (boîte spécifique 527 de fin de production) - B+.c pneus secs, 1 flap de boîte collé au scotch	50/80
743	DINKY FRANCE réf 24L Vespa 400 bleu B.b	40/60
744	QUIRALU, 3 modèles : Vespa 400 rouge (réédition de 1990) A.b+, Messerschmitt rouge (réédition de 1990) A.b+, Isetta Velam blanc (d'époque) C.o	50/80
745	DINKY FRANCE réf 24Ma VW Karman-Ghia coupé type 1 rouge/noir A.a	80/100
746	DINKY FRANCE réf 24Ma VW Karmann-Ghia coupé type 1 rouge (nuance brique)/noir B.b	50/70
747	DINKY FRANCE réf 24Mb VW Karmann-Ghia type 2 rouge/noir B.b	80/120
748	DINKY FRANCE réf 24E Renault Dauphine non-vitrée BLANC, rare couleur alternative, plutôt destinée à l'export , plancher laqué brillant - micro retouches - B.b+	100/150
749	DINKY FRANCE réf 524 Renault Dauphine vitrée BLEU TURQUOISE, couleur alternative moins fréquente, JANTES CONCAVES avec pneus noirs (boîte spécifique ref 524) - B.b	90/130
750	DINKY FRANCE réf 524 Renault Dauphine vitrée BLEU BOBIGNY - ce coloris fait partie d'une série destinée à être offerte aux lauréats de concours Meccano ou visiteurs de l'usine - état C+.o	200/350
751	DINKY FRANCE réf 24E Renault Dauphine vitrée BLEU TURQUOISE, couleur alternative moins fréquente, jantes convexes avec pneus blancs (secs) - boîte d'un modèle non-vitré A.b	120/140
752	DINKY FRANCE réf 24E Renault Dauphine non-vitrée ROUGE FRAMBOISE, 1ère édition de 1957 avec plaque d'immatriculation peinte noir au pochoir, A.b+	100/130
753	DINKY FRANCE réf 24E Renault Dauphine non-vitrée ROUGE FRAMBOISE, 1ère édition de 1957 avec plaque d'immatriculation peinte noir au pochoir, B.o - jantes piquées	50/80
754	DINKY FRANCE réf 24E Renault Dauphine non-vitrée VERT CLAIR, édition de 1958 avec plaque d'immatriculation non-peinte A.o	60/80
755	DINKY FRANCE réf 24E Renault Dauphine non-vitrée VERT CLAIR, édition de 1958 avec plaque d'immatriculation non-peinte B+.b (légère oxydation sur les jantes)	60/80
756	DINKY FRANCE réf 24E Renault Dauphine non-vitrée ROUGE FRAMBOISE, édition de 1958 avec plaque d'immatriculation non-peinte B+.c (légère oxydation sur les jantes, déchirures à la boîte)	50/70
757	DINKY FRANCE réf 24E Renault Dauphine non-vitrée ROUGE BRIQUE, édition de 1959 avec plancher laqué brillant état de C+ à B.o (légère oxydation sur les jantes)	30/50
758	DINKY FRANCE réf 24E Renault Dauphine non-vitrée VERT JADE, peu fréquent coloris sorti fin 1958 (a remplacé le vert clair classique), châssis ancien satiné - état C+.o	40/60
759	DINKY FRANCE réf 24E (524) Renault Dauphine vitrée ROUGE BRIQUE (coloration irrégulière due à des buses de pistolets non-nettoyées avant usage) - jantes CONCAVES - intéressant spéciment - état B.o	50/80
760	DINKY FRANCE ref 24F Peugeot 403 familiale bleu ciel (nuance chaude) - châssis ancien satiné - B+.b (un rabat de boîte déchiré, mais présent)	40/60
761	DINKY FRANCE ref 24F Peugeot 403 familiale bleu ciel - châssis ancien satiné - B+.c+ (poussière à l'intérieur, jantes ternes)	40/60

762	DINKY FRANCE ref 24F Peugeot 403 familiale bleu ciel - châssis laqué brillant - jantes CONCAVES - A.b	60/80
763	DINKY FRANCE ref 525 Peugeot 403 familiale bleu ciel (nuance froide) - châssis laqué brillant - jantes CONCAVES - peinture granitreuse - B.b (boîte spécifique ref 525)	80/100
764	C.I.J. ref 3/46 Peugeot 403 familiale - variante non-vitrée - vert jade - pneus secs à changer A.b	120/180
765	DINKY FRANCE ref 24A Chrysler New Yorker cabriolet (châssis marqué 1955) ROUGE SANG, état A.c	100/140
766	DINKY FRANCE ref 24A Chrysler New Yorker cabriolet (châssis marqué 1955) JAUNE CITRON, état B.c	80/100
767	DINKY FRANCE ref 24A Chrysler New Yorker cabriolet (châssis marqué 1955) BLEU METALLISE, état B.c+ (boîte type sans millésime)	150/200
768	DINKY FRANCE, 3 modèles ref 24A Chrysler New Yorker cabriolet usagés : ROUGE BRIQUE (peinture granitreuse, pare-brise félé) C.c, JAUNE CITRIQUE (différent du précédent) C.d (boîte incomplète), BLEU METALLISE (jantes concaves) D+.o	50/100
769	DINKY FRANCE ref 24B Peugeot 403 BLEU NATTIER - 1ère version livrée en été 1956 avec châssis sans échancrure - pneus noirs - état de B+ à A.b (micro-rayure sur le coffre)	100/140
770	DINKY FRANCE ref 24B Peugeot 403 NOIR - 1ère version livrée en été 1956 avec châssis sans échancrure - état de C+ à B.c (détails ajoutés à la peinture, pneus secs à changer)	50/70
771	DINKY FRANCE ref 24B Peugeot 403 BLEU NATTIER - 2ème version, châssis avec échancrure - pneus blancs secs - état de B+ à A.b (rayure sur aile arrière droite)	60/80
772	DINKY FRANCE ref 24B Peugeot 403 GRIS CLAIR (non-vitrée) - 2ème version, châssis avec échancrure - pneus blancs secs - B.c	50/70
773	DINKY FRANCE ref 24B Peugeot 403 GRIS CLAIR (non vitrée, nuance différente de la précédente) - 2ème version, châssis avec échancrure - pneus noirs - C+.o	30/40
774	DINKY FRANCE ref 521 Peugeot 403 GRIS CLAIR (vitrée) - jantes convexes - état de B+ à A.d	60/80
775	DINKY FRANCE ref 521 Peugeot 403 JAUNE PAILLE (vitrée) - jantes convexes - état A.c - pneus blancs secs - plancher mal serti à l'arrière	80/100
776	DINKY FRANCE ref 521 Peugeot 403 SABLE (vitrée) - jantes CONCAVES - rare couleur de fin de production, très différente du jaune paille - état de B+ à A.b	100/150
777	DINKY FRANCE ref 521 Peugeot 403 GRIS CLAIR (vitrée) - jantes CONCAVES - état de B+ à A.b	80/130
778	QUIRALU (édition à 100 exemplaires en 2008) Peugeot 403 bicolore bleu/gris avec publicité GPA (Pièces Détachées Auto à Livron 26) A.a	30/50
779	DINKY FRANCE réf 24R1c Peugeot 203 berline à petite lunette arrière BLEU-VERT METALLISE/jantes crème - 3ème moule (sans bouchon - plafond quadrillé) - peu fréquente variante intermédiaire dans ce coloris - C - on y joint une boîte carton reproduite	60/80
780	CLUB DINKY FRANCE (années 2000) ref CDF24 Peugeot 402B voiture d'état-major, peinture camouflage - A.b	30/50
781	DINKY FRANCE réf 24C Citroën DS19 vert/toit blanc, non vitrée, 1ère version livrée dès Novembre 1956, C+.b	40/60
782	DINKY FRANCE réf 24C Citroën DS19 blanc cassé/toit aubergine foncé, non-vitrée, 1ère version livrée dès Novembre 1956, A.b (impureté dans la peinture à l'avant du capot)	100/140
783	DINKY FRANCE réf 24CP Citroën DS19 vert/toit blanc, VITREE B.c	60/80
784	DINKY FRANCE réf 24CP Citroën DS19 blanc cassé/toit aubergine foncé, VITREE, pneus blancs secs, état de B+ à A.c+	80/120
785	DINKY FRANCE réf 24CP Citroën DS19 orange brûlé/toit ivoire, vitrée, jantes convexes, C.o	30/40
786	DINKY FRANCE, 2 modèles Citroën DS19 vitrés : JAUNE CITRIQUE/toit gris/jantes convexes - pneus secs à changer C.o et JAUNE VIF (différent du précédent)/toit gris/jantes CONCAVES - pneus secs à changer D.c (boîte spécifique portant la double référence 24CP-522)	80/120

787	DINKY FRANCE réf 522 Citroën DS19 vitrée ORANGE/toit ivoire, jantes concaves aluminium + pneus striés blancs (secs), plancher anodisé - fêle au pare-brise B.c (boite ref 63-77)	50/80
788	DINKY FRANCE réf 522 Citroën DS19 vitrée JAUNE PAILLE/toit gris, jantes concaves aluminium + pneus striés blancs (secs), plancher anodisé, légère oxydation (boite ref 62-148) B.c	80/120
789	DINKY FRANCE réf 556 Citroën ID19 AMBULANCE MUNICIPALE - roues acier, plancher anodisé sans référence, volant plastique noir A.b (petit accroc à Municipale gauche)	80/120
790	DINKY FRANCE réf 556 Citroën ID19 AMBULANCE MUNICIPALE - roues acier, plancher laqué noir avec référence 556, volant plastique noir A.b (petites touche de gris sur les sertissages)	80/120
791	DINKY FRANCE réf 539 Citroën ID19 break MARRON GLACE/toit ivoire - roues aluminium + pneus blancs crantés, plancher anodisé sans référence, volant plastique blanc A.c (boite d'ambulance)	60/90
792	DINKY SPAIN ref 530 Citroën DS23 rubis foncé/toit noir B+.d+	50/80
793	DINKY FRANCE réf 501 Citroën DS19 POLICE blanc/bleu nuit, A.b (un petit trou dans la boite)	140/180
794	DINKY FRANCE réf 1404 Citroën ID19 RADIO TELEVISION LUXEMBOURG (en toutes lettres sur les flancs) gris/rouge , accessoires d'origine jamais sortis du sachet, A.b+	200/300
795	DINKY FRANCE réf 1404 Citroën ID19 RADIO TELEVISION LUXEMBOURG (en toutes lettres sur les flancs) gris/rouge, A.o	150/200
796	.R.D. (rééditions 1990), 2 modèles : Citroën DS19 pompiers (manque antenne de coffre) A.b, Citroën HY 1200 kgs Pompiers A.c	50/80
797	J.R.D., 3 modèles, dont 2 rééditions 1990 : Citroën DS19 Gendarmerie B+.o, Citroën 2cv 1961 blanc A.o et 1 modèle d'époque : fourgon HY 1200 kgs gris C.o (pneus à changer sur ce dernier)	50/80
798	DINKY FRANCE, 2 modèles réf 25C Citroën HY 1200 kgs gris-doré métallisé : états B.o et B+.o (on y joint 2 boites usagés, dont une incomplète)	60/80
799	QUIRALU (rééditions), 4 modèles : Mercedes 300SL A.b, Rolls Royce A.b, Porsche 356 B+.b, Peugeot 404 cabriolet A.b	50/80
800	CORGI TOYS (années 60) ,Gift Set 19 - Land Rover Cirque Chipperfields avec remorque portant cage et éléphant, A.b (petite déchirure à la boite)	80/120
801	CORGI TOYS (années 60) ref 1121 camion grue Cirque Chipperfields A.b+	80/120
802	CORGI TOYS (années 60) ref 503 camion Bedford TK porte-girafes (la grande girafe est sans taches) A.b	50/70
803	3 modèles dont 2 CORGI TOYS (années 60) : ref 484 Dodge Kew Fargo avec animaux de ferme (châssis légèrement cintré) B+.b, ref 487 Land Rover Chipperfields haut-parleurs et clown B.o (manque le singe), et 1 MATCHBOX KING SIZE pelle Hatra B+.c+	50/80
804	CORGI TOYS (années 60) ref 486 Chevrolet Impala Kennel Club, blanc/rouge, B+.b (complète de ses 4 chiens, chromes ternis et piqués) b	80/120
805	CORGI TOYS (années 60) ref 485 Austin Mini Countryman Surfing, complète de ses 2 planches et planchiste - vert turquoise, B+.b	80/120
806	CORGI TOYS (années 60) ref 499 Citroën Safari 1968 Winter Olympics Grenoble - blanc/bleu - complete de ses skieur, lugueur A.(boite b : rhodoïd perc, pli sur la carte)	80/120
807	CORGI TOYS (années 60) ref 267 Batmobile, 1ère version sans crochet d'attelage - état A (sauf petit manque de chrome sur une tubulure), boite c défraîchie et usée aux angles, présence de la notice du sachet en l'état avec grappe de munitions incomplète	80/120
808	CORGI TOYS (années 60) Gift Set 7 DAKTARI set Land Rover avec figurines - état A.b	80/120
809	CORGI TOYS (années 60), 2 modèles : ref 440 Ford Cortina avec golfeur A.b, et ref 256 Volkswagen East African Safari avec rhinoceros, état B+ (adhésif de capot sale), diorama c, boite extérieure déchirée, incomplète et mal réparée	80/120
810	CORGI TOYS (années 60) Gift Set 22 coffret agricole contenant 2 tracteurs avec accessoires, 1 Land Rover avec remorque, 1 moissonneuse Massey-Ferguson - semble complet, les pièces en état B+ à A - le couvercle nécessite une restauration, car un des côté a été détruit par l'humidité - rare et belle pièce néanmoins	300/500

811	CORGI (versions d'époque), 4 grand modèles : Ford de Starsky et Hutch A.d+, Buick de Kojak A.d+, Ford Capri "Professionals" A.d+, Ford Mustang James Bond A.b et 5 modèles junior séries TV (blisters ouverts)	100/200
812	AB TOYS (Fabriqué à Macao pour la France, 1989) Messerschmitt Dragonball Z, L : 19cm, avec 4 figurines, sous blister	30/50
813	CORGI (années 1975-80), 9 modèles ; Rolls Royce Silver Shadow (2 couleurs), Gift Set Beach Buggy, VW Police, Citroën SM, Routemaster bus, Ford Capri dragster (x2), Box-garage Juniors - états A.b , le garage A.c	100/200
814	CORGI MAJOR, 9 poids-lourds , états A.b (le Mack porte-grue est A.d)	100/200
815	9 modèles militaires dont 8 CORGI états A.b / A.c et 1 side-car BMW Britains A.b	100/150
816	CORGI TOYS (d'époque) 2 modèles à parasol : ref 240 Fiat 600 Jolly bleu vif avec plagistes A.b et ref 430 Ford Thunderbird Bermuda taxi blanc A.b	80/120
817	DINKY G.B., 2 voitures de films : ref 100 Lady Penelope's FAB 1 rose (variante à petites jantes) état A (manque le missile avant) notice française et sachet de fusées présents, boîte déchirée et incomplète c, et réf 106 Mini Moke The Prisoner B+.o (manque l'adhésif strié sur la capote)	50/80
818	IDEM (1/43 metal , made in France) 2 modèles : Turbotraction de Spirou B+.o et Panhard Dynavia A.o	50/80
819	DINKY G.B. ref 106 Austin Mini Moke THE PRISONER - blanc/rayures rouge - peu fréquent aussi complet A.b	200/250
820	GAMA (Allemagne) Batmobile à piles , tôle lithographiée bleu L : 30cm - bon état d'usage (éraflures, boîte à restaurer)	200/300
821	4 livres sur les figurines : BATMAN Collector's guide (1998), PLAYMOBIL collector (1974-2004), Comicfiguren PVC (2002-2003), Objectif 3D (2003-2004)	40/80
822	CORGI TOYS (d'époque) Gift Set 58 Monte Carlo Rally contenant 3 modèles : Citroën DS19, Mini Cooper, Rover 2000 - état des voitures de B+ à A, coffret c (consolidation au scotch)	200/300
823	QUIRALU (d'époque) Simca Marly ambulance B+.c+	40/60
824	DINKY G.B. ref 420 (ex 25R) camion Leyland Forward Control rouge vif/jantes crème B+.c (manque un rabat et flap de boîte)	50/80
825	DINKY G.B. 5 modèles militaires : réf 1037 Chieftain kit A.d, réf 656 "88mm GUN", réf 617 VW Kubelwagen + 50mm GUN A.o(sans blister), ref 680 Ferret armoured car A.b, ref 694 Half Track tank destroyer A.b	50/100
826	DINKY G.B. 19 modèles militaires : ref 692 medium gun (x2 A.b, x1 A.o), ref 693 howitzer A.b, ref 686 field gun A.b, ref 661 Scammell recovery A.b, ref 642 RAF pressure refueller B+.b, ref 697 attelage d'artillerie A.c+, ref 688 tracteur d'artillerie A.b, ref 677 camion blindé 6 roues A.b, ref 670 Daimler B.c, ref 621 Bedford baché A.b, ref 641 Austin baché A.b, ref 643 water tanker (x2 A.c+), ref 676 armoured personnel carrier B+.b, ref 673 scout car A.b, ref 623 army wagon A.o, ref ref 622 Foden baché A.o	150/300
827	DINKY FRANCE, 16 modèles militaires : ref 818 Berliet A.c+, ref 80D Berliet A.c+, ref 821 Unimog A.b, ref 80E obusiers (x5 états A, 1 boîte a, 3 boîtes c, 1 boîte sinistrée), ref 823 cuisine roulante (x3 A.c+), ref 827 Panhard FL10 (x4 états A, 1 boîte b, 1 boîte c, 1 sans boîte, manque les antennes), ref 80F EBR Panhard B+.o, ref 80A Jeep C.b	100/200
828	DINKY FRANCE, 2 modèles : ref 80D Berliet baché A.d et ref 80E obusier A.d	40/60
829	DINKY FRANCE, 3 modèles : ref 821 Unimog A.o, ref 822 Half-Track (avec mitrailleuse) A.o, ref 80F Ambulance Renault C+.o	40/60
830	DINKY FRANCE, 3 modèles : ref 814 AML Panhard (manque les antennes) B.o, ref 80C char AMX B.o, ref 80A EBR Panhard B.o	30/50
831	DINKY FRANCE, 4 modèles, 2 x Jeep, 1 cuisine roulante, 1 Unimog - quelques pièces manquantes	20/40
832	DINKY FRANCE ref 884 camion Brockway poseur de pont (manques parmi les éléments, reste seulement 7 pièces plates du pont) B.o	30/50
833	DINKY FRANCE, 3 variantes du Panhard EBR ref 80A à jantes convexes: 1ère version avec boîte sans illustration-chassis satiné B.b+, 2ème version idem sauf boîte illustrée A.b, 3ème version avec chassis laqué brillant A.b (nuances de kaki)	80/120

834	DINKY FRANCE ref 80B Jeep Hotchkiss-Willys - 1ère version sans conducteur, jantes convexes, A.b	50/80
835	DINKY FRANCE, 2 variantes de la Jeep Hotchkiss-Willys avec conducteur : 1) jantes convexes en boîte ancienne 80B surchargée d'une étiquette 80BP sur les rabats A.b et 2) jantes concaves en boîte portant les 2 références 80BP-816 (livrée en 1961 seulement) B.c+	80/120
836	DINKY FRANCE, 2 variantes du camion Berliet Tous Terrains baché ref 80D : 1) plancher embossé 80D laqué noir brillant B.o, 2) plancher embossé 80B peint kaki mat après montage A.c+	60/90
837	DINKY FRANCE, 2 modèles : ref 80E obusier 155mm tractable (1ère version à jantes convexes) A.b, ref 80C Char AMX (1ère version sans antenne, châssis satiné (chenilles sèches) B+.c	60/80
838	DINKY FRANCE ref 80F Ambulance Renault-Carrier (1ère variante à jantes convexes) A.b	40/60
839	DINKY FRANCE ref 816 Ambulance Renault-Carrier (2ème variante à jantes convexes et pneus Nylon Dunlop) B+.b	60/80
840	DINKY FRANCE ref 807 Ambulance Renault-Carrier 4x4 (ultime variante de 1972 , à plancher plastique et cheminée sur le toit - décalque PICARDIE sur le flanc gauche A.b	60/80
841	DINKY FRANCE ref 818 Berliet Tous Terrains, variante de 1968-70 à jantes concaves, plancher laqué kaki sans référence et châssis arrière sans identification (un pavé muet masque les anciennes inscriptions Berliet Tous-Terrains) A.c+	60/80
842	DINKY FRANCE, 2 modèles ref 822 Half-Track M3 : 1) sans mitrailleuse A.b, 1) avec mitrailleuse amovible B+.c	50/70
843	DINKY FRANCE, 2 modèles : ref 676 Daimler blindé B.c, ref 819 obusier 155mm (version 80E en boîte 819) B.d	50/70
844	DINKY FRANCE, 2 variantes de l'EBR Panhard en boîtes peu communes : 1) ref 815 vert armée mat A.b et 2) kaki satiné en boîte à double référence 80A-815 B+.b	60/80
845	DINKY FRANCE, 2 variantes de l'AML Panhard : 1) châssis noir avec inscriptions poinçonnées (fines), boîte avec ref 814 dans un ovale A.c et 2) châssis gris avec inscriptions embossées (épaisses), boîte avec ref 814 dans un bandeau noir (rare) A.b	80/120
846	DINKY FRANCE, 2 modèles : ref 827 Panhard FL10 (variante à châssis noirci par électrolyse) B+.c et ref 817 Char AMX (variante 80c sans antenne en boîte 817) B+.b	50/70
847	DINKY FRANCE ref 827 Panhard FL10 - variante tardive équipée d'un plancher laqué GRIS et d'une boîte MECCANO-TRIANG - avec cale intérieure et antenne A.b	50/70
848	DINKY FRANCE, 2 variantes rares de l'obusier 155mm tractable : 1) ref 819 couleur kaki nance grise, jantes concaves + boîte MECCANO-TRIANG avec ref dans un bandeau VERT A.c+, et ref 802 kaki satiné, jantes concaves + boîte MECCANO-FRANCE S.A. avec une face "camouflage" - le moule de cette dernière version a été privé des inscriptions "80E obusier 155" précédemment gravées dessous A.c+	100/130
849	DINKY FRANCE ref 826 Berliet dépannage vert armée (variante avec plancher anodisé) B+.b	50/80
850	DINKY FRANCE, 2 camions Berliet Gazelle : ref 824 baché B.d et ref 816 lance fusée-drone C+.o	60/80
851	DINKY FRANCE, 2 modèles Mercedes Unimog ref 821 (boîte avec et sans illustration) , états B.b (1 bache recollée)	30/50
852	DINKY FRANCE, 2 modèles Renault Sinpar 4x4 ref 815 : 1 antenne grise A.o (manque radio) et 1 antenne noire avec filin acier (manque radio, capote vernie) C.d	30/50
853	DINKY FRANCE ref 825 camion amphibie DUKW avec accessoires A.b	80/100
854	DINKY FRANCE ref 825 camion amphibie DUKW avec accessoires A.b	80/100
855	DINKY FRANCE, 3 modèles : ref 883 AMX poseur de pont B.o (avec boîte et notices reproduites), ref 828 Jeep lance-fusées A.b, ref 829 Jeep porte canon B+.d	100/150
856	DINKY FRANCE ref 808 camion GMC dépannage sable B.o (pare-chocs av. lég cintré)	80/120
857	DINKY FRANCE ref 809 camion GMC baché (variante avec conducteur et châssis "DINKY TOYS" B+.o	80/120
858	DINKY FRANCE ref 813 canon automoteur chenillé de 155mm - état A, boit c+ (variante avec galets plastique, boîte avec référence dans un bandeau bleu)	50/80

859	DINKY FRANCE ref 810 Dodge Command Car 4x4 A.b	50/80
860	DINKY FRANCE, 2 modèles : ref 883 AMX poseur de pont A.b+ et ref 829 Jeep porte-canon A.c+	100/150
861	DINKY FRANCE réf 890 Berliet TBU semi-remorque porte char, vert armée, 1ère version commercialisée fin 1959, équipée de jantes convexes et d'une boîte sans illustration - état B+.b+ (avec sa cale intérieure)	60/90
862	DINKY FRANCE réf 890 Berliet TBU semi-remorque porte-char, vert armée, 2ème version commercialisée de 1961 à 1965, équipée de jantes concaves sur le tracteur et convexes+pneus lisses sur la remorque - boîte illustrée A.b+	60/90
863	DINKY FRANCE réf 890 Berliet TBU semi-remorque porte-char, vert armée, version commercialisée de 1967 à 1970, équipée de jantes concaves sur le tracteur (à plancher anodisé) et de jantes convexes+pneus nylon DUNLOP sur la remorque - boîte illustrée - A.b - (avec sa cale intérieure) cette version est peu fréquente	100/150
864	DINKY FRANCE réf 884 camion Brockway poseur de pont flottant, complet des 2 canots, 10 éléments plastique, diorama-rivière en papier et cale intérieure de boîte A.b+	120/180
865	C.I.J. ref 3/96 camion Renault Galion 2,5 tonnes porte-projecteur DCA et remorque-génératrice , (chassis fissuré de métal-fatigue) état superbe B+, boîte b+	100/200
866	C.I.J. ref 3/98 camion Renault Galion 2,5 tonnes porte-radar, A.b	150/250
867	PANHARD (?) véhicule militaire en polystyrène compressé, échelle 1/24ème (?) L : 24cm, maquette de présentation provenant de l'entreprise - dans son carton d'origine, état C+ (quelques impacts)	50/100
868	Tracteur LOHEAC à sellette, maquette d'époque en tôle épaisse laquée orange - quelques manques , état d'usage L : 31cm	50/100
869	DINKY G.B. ref 970 camion Bedford TK porte grue Jones Fleetmaster - couleur moins fréquente jaune citron , A.b avec notice	150/250
870	DINKY G.B. ref 945 camion AEC citerne ESSO blanc - toute première version commercialisée en 1966 présentant les caractéristiques suivantes : jantes et chassis GRIS CLAIR, publicité avec tigre à l'arrière, 2 ovales Esso de chaque côté de la citerne, boîte carton illustrée du véhicule en situation - B+.b - peu fréquent	100/200

VACATION JEUDI 22 MARS À 14H

— 871	DINKY JUNIOR ref 102 Panhard PL17 bleu-gris (chassis anodisé, jantes acier, pneus noirs crantés) B+.b (micro-éclat sur le toit)	100/180
— 872	DINKY JUNIOR ref 102 Panhard PL17 bleu-gris (chassis anodisé, jantes alu, pneus nylon Dunlop) B.o (picots d'oxydation çà et là)	80/120
— 873	DINKY JUNIOR ref 102 Panhard PL17 bleu-gris (chassis anodisé, jantes acier, pneus crantés) C.o	40/80
— 874	DINKY JUNIOR ref 101 Peugeot 404 berline BRIQUE, plaque arrière lisse, plafond lisse, jantes alu + pneus nylon Dunlop - sertissages en dôme - état A, boîte d	180/250
— 875	DINKY JUNIOR ref 101 Peugeot 404 berline ORANGE, plaque arrière avec contour, plafond quadrillé, jantes acier + pneus crantés (secs)	80/120
— 876	DINKY JUNIOR ref 103 Renault 8 rouge foncé (chassis anodisé, jantes alu oxydées, pneus crantés) C+.o	50/80
— 877	DINKY JUNIOR ref 104 Simca 1000 vert tilleul (chassis a,disé oxydé, jantes alu, pneus crantés) C.o	40/80
— 878	DINKY JUNIOR, 2 variantes de la ref 100 Renault 4L : a) grandes roues acier/chassis laqué noir C.o et b) petites roues alu+chassis anodisé D+.o	60/80
— 879	Boite vide originale pour Simca 1000 DINKY JUNIOR, état b+	30/50
— 880	DINKY FRANCE réf 1400 Peugeot 404 Taxi G7 noir/rouge, complète, état A.c (choc à la boîte)	100/140
— 881	DINKY FRANCE réf 1400 Peugeot 404 Taxi G7 noir/rouge, antenne cassée, A.c (lég. décoloration de la boîte)	100/140
— 882	DINKY FRANCE réf 1401 Alfa Romeo Giulia TI rallye, rouge (nuance claire) - suspension avant inefficace - B+.b	100/120
— 883	DINKY FRANCE réf 1402 Ford Galaxie berline prune/intérieur blanc A.b (manque le clip de fixation)	80/120
— 884	DINKY FRANCE réf 1402 Ford Galaxie berline beige métallisé (tirant sur le doré)/intérieur rouge A.b	100/140
— 885	DINKY FRANCE réf 1402 Ford Galaxie berline beige métallisé (tirant sur le sable)/intérieur rouge A.b	100/140
— 886	DINKY FRANCE réf 1403 Matra 530 orange B+.b+	50/80
— 887	DINKY FRANCE réf 1403 Matra 530 blanc B+.b+ (manque la fixation de boîte, peinture microporeuse ayant absorbé la poussière)	40/70
— 888	DINKY FRANCE, 2 modèles : réf 1405 Opel Rekord coupé gris-bleu métal (terne) B+.b et ref 1421 Opel GT bleu B+.b	80/100
— 889	DINKY FRANCE, 2 modèles ; ref 1406 Renault 4 Sinpar Michel Tanguy C.o (boîte reproduite, figurines d'époque) et ref 507 Simca 1500 break repeinte	50/80
— 890	DINKY FRANCE réf 1407 Simca 1100 gris métal (nuance argent) A.b	60/80
— 891	DINKY FRANCE réf 1407 Simca 1100 gris métal soutenu A.b	60/80
— 892	DINKY FRANCE réf 1408 Honda S 800 jaune d'or A.d	40/60
— 893	DINKY FRANCE, 2 modèles : réf 1409 Chrysler 180 bleu lagon A.c+, et ref 1410 Moskvitch bordeaux A.c+	80/120
— 894	DINKY FRANCE réf 1411 Alpine A310 rouge A.c+	50/70
— 895	DINKY FRANCE réf 1412 Jeep dépannage rouge/jaune A.b	80/120
— 896	DINKY FRANCE réf 1413 Citroën Dyane (Made in France) - gris clair) intéressante boîte avec défaut d'impression ("CITROËN DYANE" en blanc sur fond jaune, illisible) B+.b	100/130
— 897	DINKY FRANCE réf 1414 Renault 8 Gordini, (bandes craquelées, chassis dériveté et oxydé) B.b	50/80
— 898	DINKY FRANCE ref 1415 Peugeot 504 berline à 4 portes ouvrantes - bleu ciel - état de B+ à A.b+ - boîte plexi avec notice	80/130

899	DINKY FRANCE ref 1415 Peugeot 504 berline à 4 portes ouvrantes - bleu ciel - état de C+ à B.b - boîte plexi (manque la fixation)	40/60
900	DINKY FRANCE ref 1416P Renault 6 Pompiers de Paris - modèle issu d'une petite série diffusée confidentiellement en 1971-72 par la boutique MULTISPORT Bd de Sébastopol à Paris - ces modèles étaient décorés à l'usine à l'aide des écussons de la 2cv 25D - la plupart ont leurs jantes alu peintes en rouge vif, comme le spécimen présenté ici - (collection Christian Berthier) état A.o	300/400
901	DINKY FRANCE, 2 modèles Renault 6 : ref 1416 rouge vif (1ère calandre, Made in France) C.b et ref 1416 jaune d'or (2ème calandre, Made in Spain) B+.c+ (trace de colle sur le châssis)	80/120
902	DINKY FRANCE, 3 modèles Formule 1 : ref 1417 Matra V12 A.b (avec ses panneau et décalques sous sachet) , ref 1422 Ferrari F1 B+.b	100/150
903	DINKY FRANCE ref 1419 Ford Thunderbird 1968 coupé vert métal / toit noir mat - peu fréquente combinaison issue de la première série commercialisée - A.b (manque le clip de boîte)	140/200
904	DINKY FRANCE ref 1419 Ford Thunderbird 1968 coupé vert métal (nuance soutenue) - A.b (manque fixation de boîte)	80/120
905	DINKY FRANCE, 2 modèles : ref 1420 Opel Commodore coupé rouge/noir C.b, et ref 503 Porsche Carrera 6 blanc B.b (manque fixation de boîte)	50/80
906	DINKY FRANCE, 2 modèles : ref 1421 Opel GT (incomplète et accidentée) et ref 1454 Matra Bagheera vert A.o	30/40
907	DINKY FRANCE ref 1423 Peugeot 504 cabriolet bleu canard - avec son panneau A.b	100/150
908	DINKY FRANCE ref 1424G Renault 12 Gordini bleu + bandes - variante phares argent - A.b - légers manques aux intersections des bandes, comme toujours	100/150
909	DINKY FRANCE ref 1424 Renault 12 berline caramel A.d+ - avec son panneau sous sachet	60/80
910	DINKY FRANCE ref 1424 Renault 12 berline Caramel A.b	60/80
911	DINKY FRANCE ref 1425 Matra 630 Le Mans B.b+ (peinture matée, accroc sur le n° de capot) avec ses notice, panneau et décalcomanies sous sachet scellé et DINKY G.B. ref 200 Matra 630 anglaise issue du moule français A.c+	80/120
912	DINKY FRANCE, 2 modèles ref 1426 CARABO BERTONE : a) vert métal/chassis noir A.c+ et b) jaune d'oeuf/chassis gris clair C.c+	50/70
913	DINKY FRANCE ref 1428 Peugeot 304 berline blanc pur - état de B+ à A.b (petits éclats aux jonctions de portières)	50/80
914	DINKY FRANCE ref 1428 Peugeot 304 berline blanc cassé (tirant légèrement sur l'ivoire) - état de B+ à A.b	50/80
915	DINKY FRANCE ref 1429 Peugeot 404 break POLICE , A.b+ avec panneau sous sachet, mais banquette arrière mobile cassée	100/130
916	DINKY FRANCE ref 1429 Peugeot 404 break POLICE, D+.b - manque banquette arrière	30/50
917	EXCEPTIONNEL : DINKY FRANCE ref 525 Peugeot 404 break des Pompiers de Paris, couleur rouge vif assez clair - version fabriquée au début des années 70 en quelques exemplaires à la demande d'amateurs privilégiés et de la boutique MULTI-SPORTS Bd de Sébastopol à Paris - les exemplaires, assemblés à l'unité "en perruque" présentent des différences notables de l'un à l'autre - celui présenté ici est équipé d'un châssis anodisé, d'un intérieur rouge, de jantes acier chaussées de pneus caoutchouc striés (durcis par le temps mais non-déformés), d'un gyrophare métallique et d'un antenne type J7. Ses finitions à l'argenterie ont été appliquées manuellement - son châssis est dûment serti - état A.o (infimes micro éclats sur les gouttières et à la jonction du hayon arrière, 2 jantes ternies) - (collection Christian Berthier) - modèle avec fort potentiel émotionnel	2000/4000
918	DINKY FRANCE ref 1435 Citroën DS Présidentielle état B.b - trace de colle sur la lunette arrière + jonction du toit, manque cocarde de capot, peinture du capot matée - sont présents : la boîte, (socle rouge avec arrachage de scotch, fanion, notice et bulle originaux)	300/400
919	DINKY FRANCE réf 1435 Citroën DS Présidentielle, B.o (peinture cloquée sus le logement de la pile, fanion et cocarde reproduits)	80/130

920	DINKY FRANCE, 2 modèles : ref 1430 Fiat Abarth 2000 B+.c (plexi féfé, manque la fixation de boîte), et ref 1432 Ferrari 312P A.b+	60/80
921	DINKY FRANCE réf 570P Peugeot J7 Pompiers (chassis "Meccano France S.A.") A.b+	120/180
922	DINKY FRANCE réf 570 Peugeot J7 "Allo Fret" bleu canard uni , A.c+ (manque l'antenne)	80/120
923	DINKY FRANCE réf 589A Berliet GAK dépannage Autoroutes - orange - avec panneau et antenne sous sachet A.b+	100/150
924	DINKY FRANCE réf 589 Berliet GAK dépannage, rouge - A.b+ (jeu sur la fixation de cabine, micro-éclat sur nervure du toit)	80/100
925	DINKY FRANCE réf 588 Berliet GAK brasseur rouge:jaune - A.b+ (micro-éclats sur les nervures de toit)	70/100
926	DINKY FRANCE réf 585 Berliet GAK benne basculante bleu/orange (lit de benne avec 12 stries espacées) A.b+ (choc à la boîte)	80/100
927	DINKY FRANCE réf 584 Berliet GAK plateau à ridelles , baché - jaune/vert, A.b	80/120
928	DINKY FRANCE réf 577 Berliet GAK bétailière, vert/jaune - A.b (à dépoussiérer, micro-éclat sur le toit de cabine)	80/120
929	DINKY FRANCE ref 586 Citroën 55 laitier blanc/bleu, B.b (un éclat majeur sur portière gauche, une rembarde fléchie, manque 11 casiers sur 30)	100/150
930	DINKY FRANCE réf 568 Berliet GBK grande échelle pompiers ROUGE CLAIR, bel état de B+ à A, boîte b avec notice	150/200
931	DINKY FRANCE réf 568 Berliet GBK grande échelle pompiers ROUGE SOUTENU, bel état de B+ à A, boîte b avec notice	
932	DINKY FRANCE réf 572 Berliet GBO benne carrière - rouge/jaune - avec son panneau, bel état de B+ à A.b	150/200
933	TRES RARE : DINKY FRANCE ref 32E Berliet GLA fourgon 1er secours "Pompiers de Paris" - variante équipée des écussons destinés à la 2cv 25D - JANTES CONCAVES équipées de pneus lisses blancs (durcis et jaunis) - cette variété est mentionnée dans l'ouvrage de Jean-Michel Roulet, quelques exemplaires connus - la couleur rouge a une légère nuance brique - bel état de B+ à A (la patte en acier tenant l'échelle à l'arrière est oxydée) - boîte c - (collection Christian Berthier)	400/600
934	DINKY FRANCE réf 32D Delahaye auto-échelle de pompiers , peu fréquente 1ère version de 1955 équipée du premier système de ressort "en U" et d'une crémaillère peinte noir, volant noir - couleur spécifique ROUGE NUANCE BRIQUE - bel état homogène C+ - échelle noircie par l'oxydation, pneus craquelés, boîte c+	80/120
935	DINKY FRANCE réf 32D Delahaye auto-échelle de pompiers, variante de 1957-58, avec 2ème système de ressort (lame sous la crémaillère, qui est en zamac brut), volant toujours noir - couleur spécifique SANG DE BOEUF (proche de grenat) - bel état A, pneus d'origine durcis et fendillés, boîte b+	100/140
936	DINKY FRANCE réf 899 Delahaye auto-échelle de pompiers, variante de 1965-67, équipé de jantes concaves + pneus blancs crantés, et d'un volant ivoire. Curieusement, cet exemplaire n'est pas équipé du ressort freinant la manivelle, la commande en est un peu plus raide. - couleur spécifique ROUGE VIF - état C+ - on y joint un couvercle de boîte 899	60/80
937	DINKY FRANCE réf 32E Berliet GLA fourgon 1er secours , version de 1958, couleur spécifique SANG DE BOEUF (proche de grenat) - superbe état A, boîte b+ (portant un label de magasin d'époque)	100/140
938	DINKY FRANCE ref 32E Berliet GLA fourgon 1er secours, toute première version de Juin 1957 couleur SANG DE BOEUF, avec plafond de cabine SANS NERVURES en V (le remplissage du moule s'étant révélé imparfait, des gorges supplémentaires furent pratiquées ensuite dans le contre-moule intérieur) - peu fréquente version, état C+.o, pneus secs	60/80
939	DINKY FRANCE ref 596 arroseuse-balayeuse de voirie L.M.V., crème/vert, A.c+	50/80
940	DINKY FRANCE ref 90A rouleau compresseur Richier, jaune d'or A.b (boîte en 2 parties de carton fort)	50/80

941	DINKY FRANCE ref 830 rouleau compresseur Richier 90A , jaune d'or B+.d+ (étui carton souple)	50/80
942	CURIOSITE : rouleau compresseur Richier en acier épais, L : 22cm, probablement une maquette promotionnelle d'époque - était primitivement jaune, mais a été relaqué orange " DDE" - belle et rare pièce - état d'usage	100/200
943	DINKY FRANCE ref 33C Simca Cargo Miroitier gris clair/plateau vert foncé, toute première version sortie fin 1955 (l'arrière du chassis ne comporte pas le téton en relief du futur crochet de remorque....) - variante marchepied en creux - bel état A, avec 2 feuillets, boîte c+	80/120
944	DINKY FRANCE ref 33C Simca Cargo Miroitier JAUNE D'OR/plateau VERT VIF, variante vers 1958 avec roue de secours vissée - cette couleur plus gaie et moins fréquente était réservée pour 90% à l'exportation - variante marchepied en relief - bel état A.o	100/140
945	DINKY FRANCE ref 33C Simca Cargo Miroitier gris clair/plateau vert foncé, deuxième version sortie courant 1956 (l'arrière du chassis comporte un téton en relief qui servira à sertir le crochet d'attelage sur certaines versions) - variante marchepied en creux - bel état A, boîte déchirée d+	60/80
946	DINKY FRANCE ref 33C Simca Cargo Miroitier JAUNE D'OR/plateau VERT VIF, variante vers 1960 avec roue de secours rivetée - couleur exportation - variante marchepied en creux - C.o	40/60
947	DINKY FRANCE ref 33C Simca Cargo Miroitier GRIS CLAIR/plateau VERT FONCE, variante vers 1962 avec roue de secours rivetée et JANTES CONCAVES CREME - variante marchepied en relief - B.o	60/80
948	DINKY FRANCE ref 33B Simca Cargo benne basculante, vert foncé/havane première version commercialisée dès Juillet 1955 - se reconnaît à son absence de téton à l'arrière et à son LIT DE BENNE LISSE - variante marchepied en relief - B.c+ (rondelle de roue de secours a été remplacée)	60/80
949	DINKY FRANCE, 2 camions Simca Cargo à 1er chassis SANS TETON ARRIERE : ref 33B benne striée/marchepied en relief B.o et ref 33C miroitier marchepied en relief C+.o	50/80
950	DINKY FRANCE, 2 camions Simca Cargo : a) 1er chassis sans téton : Miroitier - marchepied en relief B.o (axes oxydés) et b) 2ème chassis avec téton - benne striée argent (manque la roue de secours) C+.o	40/50
951	DINKY FRANCE ref 33B Simca Cargo benne basculante "1958" : vert foncé-benne havane striée-chassis avec téton arrière - roue de secours vissée - marchepieds en creux - ancien plancher de cabine marbré A.c+	50/70
952	DINKY FRANCE ref 33B Simca Cargo benne basculante "1960" : vert foncé-benne argent - roue de secours rivetée - marchepieds en relief - plancher de cabine laqué noir C+.d (irrégularités de moulage)	30/50
953	DINKY FRANCE ref 33B Simca Cargo benne basculante "1961" : VERT EPINARD -benne argent -roue de secours rivetée - marchepieds en creux - plancher de cabine laqué noir - JANTES CONCAVES - de B+ à A.o	50/70
954	DINKY FRANCE ref 578 (ex 33B) Simca Cargo benne basculante "1965" : VERT EPINARD PLUS CLAIR -benne argent -roue de secours rivetée - marchepieds en relief - plancher de cabine ANODISE - JANTES CONCAVES et PNEUS STRIES - A.c+	80/120
955	J.R.D (d'époque) ref 113 Berliet GAK pompiers-tonne, variante ROUGE CLAIR/AILES NOIRES, bel état de B+ à A (parties en métal nu ternes, micro-éclats sur la nervure du toit de cabine) - boîte c - on y joint la facture d'achat originale au nom de M. Berthier	100/150
956	J.R.D.(d'époque) ref 113 Berliet GAK pompiers-tonne, variante ROUGE FONCE/AILES IVOIRE, bel état A (parties en métal nu ternes) - boîte d (manque un rabat)	100/130
957	J.R.D. (d'époque) ref 109 Citroën 2cv "1961" fourgonnette pompiers , état A.c+ - un micro-éclat sur un coin arrière	100/150
958	J.R.D. (d'époque) ref 109 Citroën 2cv "1954" fourgonnette pompiers , état A.o - micro-éclats sur les canelures gauche - un pneu déformé a déjanté	80/120
959	J.R.D. ref 117 Citroën 2cv fourgonnette SECOURS ROUTIER, blanc pur, état de B+ à A.c	150/200
960	J.R.D. ref 123 camion Unic TRANSPORTS INTERNATIONAUX blanc/orange avec remorque assortie - bel état de B+ à A.o (une micro retouche sur le toit de la remorque)	600/800
961	J.R.D. ref 126 camion Unic fourgon Hafa MOTOR OIL bleu-violet / corail, B+.b	500/700

962	J.R.D. ref 120 camion Berliet TLM semi-remorque KRONENBOURG, rouge/blanc A.c (boite réparée au scotch)	120/180
963	MINIALUXE (nouvelle production 1/43 metal) ref 39-7 : camion Berliet Stradair semi-remorque porte-autos (bleu lavande clair/remorque argent) avec son chargement de 5 Citroën 2cv fourgonettes bleues (finitions luxe avec jantes métallisées, vitrage, pheres cristal Svarovski et tampographie Minialuxe)- splendide ensemble de grande qualité , en coffret alvéolé 28 x 25 x 7cm complet de sa surboite	280/380
964	J.R.D. (d'époque) ref 153 Mercedes 220SE berline anthracite métallisé - couleur rare pour ce superbe modèle au vrai 1/43ème - A.a	150/200
965	J.R.D. (d'époque) ref 155 Simca 1000, rarissime couleur ORANGE, état C.o	150/250
966	J.R.D. (d'époque) ref 113 Citroën HY 1200 kgs "LA VACHE QUI RIT" (à gauche) et BONBEL (à droite) - version hors commerce offerte contre des preuves d'achats par la Fromagerie BEL à Lons-le-Saulnier, Jura - état de C+ à B.o - - RARE	600/800
967	EXCEPTIONNEL : C.I.J. 1/43ème Renault Galion 2,5 tonnes plateau brasseur livraisons "EAUX MINERALES - BOISSONS GAZEUSES" selon le panonceau dactylographié - chassis et cabines en zamac, partie arrière en tôle laquée orange, le tout dûment serti d'usine - le hasard d'une succession et de plusieurs changements de mains ont fait que ce modèle d'exception, réputé unique est arrivé dans l'étude IVOIRE-NIMES en compagnie de 4 autres modèles uniques qui seront proposés durant 2018 - De par le niveau de finition, comparable aux modèles réguliers, on peut gager que nous ayons affaire à un modèle d'avant-série destiné à être exposé en foire ou un échantillon de représentant. Etat A	3000/5000
968	C.I.J. ref 3/94 camion Renault Galion 2,5 tonnes plateau EVIAN "Si pure....Si légère" blanc/rouge, complet de ses 12 casiers à bouteilles, A.b	200/300
969	C.I.J. ref 3/23 camion Berliet GLC citerne SHELL, rouge/jaune - équipé à postériori d'un filtre à air sur l'aile av gauche - A.c+	250/300
970	C.I.J. ref 3/60 fourgon Renault 1000kgs PRIMISTERE - modèle promotionnel réalisé à la demande de la chaine de magasins alimentaires - bicolore vert celadon/ivoire - rare - état C+.o (belle fraîcheur , éclats sur le toit)	350/500
971	C.I.J. ref 4/50 camion Renault Galion 2,5 tonnes bétailère rouge/jaune - A.b	150/200
972	C.I.J. ref 3/89B fourgon Citroën HY 1200 kgs BRANDT - jaune/bleu - rare variante tardive - chassis lisse sans inscriptions - A.c+	350/500
973	C.I.J. ref 3/16 Plymouth Belvédère 1955 rouge vif/ivoire - la plus jolie des couleurs de ce modèle, moins fréquente - A.b	100/130
974	C.I.J. ref 3/12 Mercedes 220 berline 1956 brun acajou - colori peu fréquent - A.b	130/180
975	C.I.J. ref 3/56T Renault Dauphine Taxi rouge/noir , métal fatigue sur la carrosserie (fissures déformations), boîte état b	50/80
976	C.I.J. ref 3/60 fourgon Renault 1000 kgs PTT avec remorque porte-poteaux, gris, état A, boîte b	150/200
977	QUIRALU (d'époque) Mercedes 300SL bicolore rouge/gris, A.a rare dans cet état	80/120
978	QUIRALU (d'époque) Isetta Velam blanc/toit gris , A.a rare dans cet état	80/120
979	TEKNO ref 811 Renault 4cv bleu foncé, avec anomalies de montage : vitrage omis et roues d'un type non-conforme - B+.c+	100/150
980	TEKNO ref 406 VW Kombi pick-up SHELL jaune A.b	200/250
981	SOLIDO ref 203 Renault 4x4 baché - rouge foncé / baches gris foncé (pneus fendillés) A.c+	100/150
982	SOLIDO ref 203 Renault 4x4 baché - rouge foncé / baches gris clair A.b	100/150
983	DINKY FRANCE ref 805 Unic multibenne et citerne PRIMAGAZ, rouge/noir/gris A.b	250/350
984	DINKY FRANCE ref 567 Mercedes Unimog chasse-neige, jaune/noir/bache marron - micro défaut de moulage sur le capot - A.b+	100/200
985	DINKY FRANCE ref 887 Unic Esterel semi remorque citerne remplissable AIR BP, blanc/vert/jaune - (usures sur la sellette d'attelage) état A.b+ par ailleurs	120/200
986	DINKY FRANCE ref 887 Unic Esterel semi remorque citerne remplissable AIR BP, blanc/vert/jaune - (usures sur la sellette d'attelage) état A.b+ par ailleurs	100/150

987	DINKY FRANCE réf 888 Berliet GBO saharien - variante avec crochet métal - beige (nuance MARRON CLAIR) - état de B+ à A.c+ - avec notice	100/150
988	DINKY FRANCE réf 972 camion grue Coles - version avec plancher embossé "ASSEMBLE EN FRANCE" - état D+.d	40/60
989	DINKY FRANCE réf 893 Unic semi-remorque porte Pipe-Line saharien, couleur beige - rare variante de fin de production équipée de JANTES CONCAVES à l'avant et d'ALVEOLES BOUCHEES sur la remorque - état A.b+	100/150
990	DINKY FRANCE réf 893 Unic semi-remorque porte Pipe-Line saharien, couleur beige, jantes convexes à l'avant et alvéoles de remorque ouvertes - état A.b	80/120
991	DINKY FRANCE réf 36A Willème semi-remorque fardier , orange/jaune - 1ère variante à longerons anguleux - état de B+ à A.b+	60/80
992	DINKY FRANCE réf 36A Willème semi-remorque fardier , orange/jaune - 1ère variante à longerons anguleux - état B+.b (petit grafiti sur la boîte)	50/70
993	DINKY FRANCE réf 894 Unic semi remorque porte-voitures - gris/orange - variante de fin de production - équipée de jantes concaves - 2ème moule de remorque avec "Y" et "point" après 39A. bel état B+.b	100/150
994	DINKY FRANCE réf 39A Unic semi-remorque porte-voitures - gris/orange - jantes normales convexes - 2ème moule de remorque avec "Y" et "point" après 39A - manque le crochet d'attèle sur le tracteur - tracteur C, remorque B+, boîte b	60/80
995	DINKY FRANCE réf 32C Panhard semi-remorque citerne ESSO (ailes parfaitement dessinées, très fines) ,couleur ROUGE CLAIR, les 2 planchers tôle satinés, plafond de cabine LISSE - rare 1ère version commercialisée dès Septembre 1954 - A.b+	100/150
996	DINKY FRANCE réf 32C Panhard semi-remorque citerne ESSO (grandes ailes aux traits épais), couleur ROUGE MOYEN, les 2 planchers toile satinés, plafond de cabine quadrillé - version livrée fin 1955-début 1956 - A.b	80/130
997	DINKY FRANCE réf 32C Panhard semi-remorque citerne ESSO (petites ailes) couleur ROUGE-GRENAT, les 2 planchers tôle satinés, plafond de cabine quadrillé - ce rouge très foncé fut utilisé chez Meccano vers 1957-58 - B+.o	60/80
998	DINKY FRANCE réf 32C Panhard semi-remorque citerne ESSO (petites ailes) couleur ROUGE VIF CLAIR, les 2 planchers tôle laqués brillant, version de 1959 (accident à l'échelle) C+.c+	50/70
999	DINKY FRANCE réf 32C (livré sous la réf 576) Panhard semi-remorque citerne ESSO (petites ailes) couleur ROUGE MOYEN, les 2 planchers tôle laqués brillant, jantes CONCAVES , version de 1961 - la bande longitudinale habituellement blanche est ici du rose de la Chrysler Saratoga - B+.o	80/120
1000	Un avion de capot pour De Soto Diplomat 1955 - zamac chromé - 26 x 30cm	30/50
1001	DINKY TOYS ATLAS réf 24Y Studebaker Commander JAUNE/toit ROUGE - modèle ayant servi de test "bon à tirer" pour délimiter la zone de toit à couvrir de la 2ème couleur pour toutes les Studebaker 24Y à venir - approuvé par J.-M. Roulet le 11 mai 2009 - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état B.a (éraflures notamment sur le coffre)	250/350
1002	DINKY TOYS ATLAS réf 24Y Studebaker Commander PARME PALE/toit BLEU FONCE - essai de couleur en vue de la future sortie de la Fiat 1800 familiale - ce test fut approuvé par J.-M. Roulet le 15 décembre 2009 - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état B+.b+	300/400
1003	DINKY TOYS ATLAS réf 24Y Studebaker Commander ORANGE FONCE UNI - essai de couleur en vue de la future sortie de la Panhard PL17 type 3 - le coloris de ce modèle test ne fut pas retenu - exemplaire unique parvenu aux Editions ATLAS le 20 janvier 2014 état A.a	300/400
1004	DINKY TOYS ATLAS coffret COLLECTOR "BELLES AMERICAINES" contenant 2 modèles : Studebaker Commander JAUNE PAILLE/toit VERT FONCE et Buick Roadmaster MARRON/toit CREME - Ce coffret fut fabriqué en 15 exemplaires dont 11 furent distribués aux lauréats du Concours "LA GRANDE COURSE n°2" - L'exemplaire présenté ici est l'un des 4 non-distribués et restés à Paris au siège des Editions Atlas - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A.a -	1500/2000

1005	DINKY TOYS ATLAS réf 24S Simca 8 sport cabriolet VERT VIF/sièges NOIR - essai de couleur prévu pour l'Austin-Healey contenue dans le coffret Privilège - ce coloris vif ne fut pas retenu - 2 exemplaires seulement auraient été réalisés dont celui proposé ici - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A.a - splendide modèle	300/500
1006	DINKY TOYS ATLAS réf 24S Simca 8 sport cabriolet BLEU AZUR/sièges BEIGE - modèle distribué aux 50 lauréats du Concours "La Grande Course n°4" - quelques exemplaires supplémentaires étaient en réserve, dont celui présenté ici - état A, boîte spécifique portant des macarons "special" et une étiquette "24SB "Concours d'Elégance " sur chaque languette - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A.b+ (défauts de surface d'origine sur la plaque de base) - splendide modèle	300/500
1007	DINKY TOYS ATLAS réf 24N Citroën Traction Avant 11BL dite "Slough" ROUGE - modèle réalisé à environ 60 exemplaires destinés aux lauréats du Concours "La Grande Course n°3" - le modèle présenté ici provient du reliquat de quelques exemplaires non-distribués - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A.b+ splendide modèle	300/500
1008	DINKY TOYS ATLAS réf 35A Citroën U23 dépannage VERT CLAIR/jantes ROUGE - essai de couleur réalisé le 13 Juillet 2015 en vue de la production de l'Édition de Noël 2015 - cette nuance claire de vert n'a pas été retenue - ce spécimen d'essai est équipé des jantes rouge du modèle normal et aussi de son étui, recouvert d'une étiquette mentionnant la ref du vert RAL 6032 - il n'a pas reçu de finition de calandre ni de tampographie latérale - détail intéressant, sa masselotte de fonderie a été conservée dans l'encadrement de la fenêtre droite - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A.a	500/700
1009	DINKY TOYS ATLAS réf 29E Autocar Isobloc - exemplaire de présentation non-validé pour la fabrication en série (7 décembre 2015) - présente plusieurs différences de moule avec la version de série (rectangle en relief en avant de la galerie, différences de gravure sur le logo Isobloc et épaisseurs de certains traits) - le gris métallisé est trop foncé, il devra être remplacé par de l'argent lumineux - une page de consignes et modifications, signée par J.-M. Roulet sera fournie à l'adjudicataire - état A (n'a jamais reçu d'étui)	150/200
1010	DINKY TOYS ATLAS réf 555 Ford Thunderbird cabriolet NOIR BRILLANT - modèle fabriqué à environ 60 exemplaires et offert aux 50 lauréats arrivés en tête du Concours "La Grande Course n°5" - l'exemplaire présenté ici provient du petit reliquat non-distribué - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A.b+	300/500
1011	DINKY TOYS ATLAS ref 552 Chevrolet Corvaire BLEU ROI - modèle fabriqué à environ 60 exemplaires et distribué aux 50 gagnants de la tombola organisée à la suite de l'annulation du concours "La Grande Course n°6" - l'exemplaire présenté ici provient du petit reliquat non-distribué - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A.b+	300/500
1012	DINKY TOYS DE AGOSTINI réf 531 Fiat 1200 Grande Vue MARRON UNI (nuance CHOCOLAT) - essai de couleur en vue de la production de la Fiat 1200 marron glacé/toit ivoire, non-retenu, car très différent de la couleur prévue - modèle fabriqué en au moins 2 exemplaires en 2017 - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A.b+ (présenté dans un étui ATLAS car le DE AGOSTINI n'était pas encore réalisé)	200/300
1013	DINKY TOYS ATLAS ref 25-09 coffret "75ème anniversaire" contenant 2 fourgons en essais de couleur réalisés en 2009 : a) 1 Citroën HY 1200 kgs aux couleurs DINKY TOYS JAUNE PAILLE / OCRE (sera JAUNE PAILLE / ORANGÉ en série) avec quelques différences de tampographie : inscription "75ème anniversaire" sur le hayon arrière (sera au dessus du Pare-brise en série) et dates "1934-2009" du hayon arrière par sticker autocollant (seront tampographiées en série). b) 1 Peugeot D3A publicité "B.B. LORRAIN" couleur GRIS ref Pantone Grey 4C (sera Pantone Grey 5C en série) avec jantes JAUNE VIF (seront crème en série) - Ces modèles d'avant-série sont sans étui, mais présentés dans un coffret définitif - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A.a	300/500
1014	DINKY TOYS ATLAS réf 563 : 2 exemplaires de la Renault Estafette bâchée : a) modèle NON-PEINT pour contrôle du zamac brut en boîte carton blanc pour contrôle du format, avec cale intérieure thermoformée comportant l'alvéole de la roue de secours - b) modèle peint VERT FONCE (échantillon en boîte normale portant une étiquette NOT DECO SAMPLE), avec cale intérieure sans alvéole, la roue de secours est donc insérée sur le véhicule) - les 2 bâches en plastique vert sont de teintes différentes et également différentes de la version finale - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A.b (boîte blanche) et A.a (boîte illustrée)	300/500

1015	DINKY TOYS ATLAS réf 541 Autocar Mercedes ROUGE/CREME SOUTENU - modèle-test d'avant-série comportant de nombreuses différences de moule, notamment l'oubli de la colonnette de sertissage à l'avant et une couleur de toit inexacte - Cette version fut donc refusée par J.-M. Roulet pour la série et une liste de modifications à apporter au moule fut adressée à l'usine - une page illustrée de ces consignes et modifications, signée par J.-M. Roulet sera fournie à l'adjudicataire - état A (n'a jamais reçu d'étui)	400/600
1016	DINKY TOYS ATLAS réf 25C Citroën HY 1200 kgs ROUGE VIF/jantes ROUGE CLAIR - modèle test d'avant série de 2009 destiné au coffret Privilège - par suite d'une confusion de code couleur, l'entourage de l'ovale Esso a été fait en JAUNE au lieu de BLEU - la porte latérale a travaillé et est devenue bombée - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A (n'a jamais reçu d'étui)	200/300
1017	DINKY TOYS ATLAS ref 548 Fiat 1800 Familiare BLEU PARME CLAIR/TOIT BLEU FONCE - 1er essai de décoration finale sur ce modèle (les précédents essais ont été effectués sur Studebaker Commander et Citroën DS19 car le moule Fiat n'était pas encore prêt) - Cependant ce modèle Fiat doit encore recevoir des modifications : la gravure de la calandre est incomplète, il manque les nervures horizontales, et les feux arrière sont à revoir - Le châssis a ses longerons plats et non en ronde-bosse comme sur la version définitive - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A.b en étui provisoire blanc	300/500
1018	DINKY TOYS ATLAS ref 547 Panhard PL17 type 1 de couleur GRIS FUMEE - exemplaire réalisé en 2009 pour servir d'essai couleur à la future Silmca Aronde 24U dont le moule n'était pas encore réalisé - ce colori ne fut pas retenu - En outre cette Panhard est équipée de vitres "loupe" et de jantes métallisées, accessoires non-validés en série pour les PL17 livrées aux abonnés - Au moins 2 exemplaires de ce type auraient été produits - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A.a	200/300
1019	DINKY TOYS ATLAS ref 36B tracteur Willème avec remorque savoyarde Fruehauf - 2ème proposition de couleur envoyée par l'usine chinoise BG / WT en janvier 2016 - sous forme de carrosseries non-rivetées, dépourvues d'accessoires - coque du tracteur ROUGE TROP FONCE (refusé) , coque de la remorque ORANGE (validé) - Un seul exemplaire aurait été réalisé sous cette forme - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire	100/200
1020	DINKY TOYS ATLAS ref 24CP Citroën DS19 berline vitrée de couleur VERT VIF UNI (Pantone 364 C) - essai pour la couleur destinée à la future Estafette bachée (non-validée, jugée trop crue) - n'a jamais reçu de finitions aluminium - ce modèle aurait été réalisé en 3 exemplaires - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A.a	300/500
1021	DINKY TOYS ATLAS ref 24R Peugeot 203 berline à grande lunette arrière - VERT AMANDE SOUTENU - 1er essai de couleur réalisé en vue de la réalisation de la célèbre 203 "Tilleul" - ce colori n'a pas été validé - En outre il est équipé d'un châssis à longerons plats au lieu de ronde-bosse, non-validé lui non-plus. Livrée en boîte blanche - 3 exemplaires auraient été produits dont 2 sont connus - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A.b	400/600
1022	DINKY TOYS ATLAS ref 546 Austin-Healey roadster en zamac brut - spécimen de validation après modification du moule pour ajouter une poignée de coffre (30 novembre 2009) - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire - état A.o	150/250
1023	DINKY TOYS ATLAS ref 566 Citroën HY Currus Police - exemplaire d'avant-série non-validé car le moule devait être corrigé car le bouchon de réservoir a été reproduit DE CHAQUE CÔTE - En outre le gyrophare est beaucoup trop haut, les glaces ces portes coulissantes mal positionnées et le système sonore ne fonctionne pas - une page illustrée de ces consignes et modifications, signée par J.-M. Roulet sera fournie à l'adjudicataire - état A (n'a jamais reçu d'étui)	400/600
1024	DINKY TOYS ATLAS ref 888 - Ensemble comprenant 2 camions Berliet GBO Sahariens dont : a) Essai de couleur SABLE CLAIR (non-validé car trop pâle) avec crochet NOIR et cheminée ARGENT, état A, et b) Essai de couleur BEIGE (validé) mais avec crochet et cheminée ARGENT (seront noir en série), état A - Selon J.M. Roulet, deux exemplaires de chaque couleur auraient été réalisés - ces modèles d'avant-série n'ont jamais reçu de boîte - un certificat d'origine explicatif sera fourni à l'adjudicataire	400/600
1025	DINKY TOYS ATLAS ref 511 Peugeot 204 cabriolet ROUGE VIF - exemplaire de présentation non-validé pour la fabrication en série (30 Mars 2016) - 9 modifications sont à apporter (phares, couvre-capote, sièges, logos à ajouter, pare-chocs, gravure du châssis non-conforme, teinte rouge RAL 3020 trop claire à remplacer par RAL 3001, etc... - une liste de ces consignes et modifications, signée par J.-M. Roulet sera fournie à l'adjudicataire - état A (n'a jamais reçu d'étui)	300/400

1026	DINKY TOYS ATLAS ref 1429 Peugeot 404 break POLICE - exemplaire de présentation non-validé pour la fabrication en série (24 Septembre 2015) - 15 modifications importantes sont à apporter tant aux moules qu'aux finitions - la plus flagrante état la plaque de base DEPOURVUE DE TOUTES INSCRIPTIONS - une liste de ces consignes et modifications, signée par J.-M. Roulet sera fournie à l'adjudicataire - état A (n'a jamais reçu d'étui)	300/400
1027	DINKY TOYS ATLAS ref 1424 Renault 12 moutarde - exemplaire de présentation non-validé pour la fabrication en série (13 décembre 2016) - 4 modifications sont à apporter - la plus flagrante est la base marquée "ONS ATLAS" au lieu de "EDITIONS ATLAS" - une liste de ces consignes et modifications, signée par J.-M. Roulet sera fournie à l'adjudicataire - état A (n'a jamais reçu d'étui)	200/300
1028	DINKY TOYS ATLAS ref 1425 Matra 630 - exemplaire de présentation non-validé pour la fabrication en série (6 janvier 2016) - 8 modifications sont à apporter - les plus importantes sont les jantes non-ajourées et inesthétiques, l'ouverture du capot arrière si mal conçue qu'il est recommandé de ne pas chercher à l'ouvrir et une planche de décalcomanies largement inexacte - une liste de ces consignes et modifications, signée par J.-M. Roulet sera fournie à l'adjudicataire, état A avec sa planche de décalcomanies non-validée - (n'a jamais reçu d'étui)	200/300
1029	DINKY TOYS ATLAS ref 1412 Jeep de dépannage - pré-tirage en zamac brut pour déterminer les modifications à apporter au moule et aux pièces rapportées - tige du volant trop longue, BASE DEPOURVUE DE TOUTES INSCRIPTIONS, roue de secours rivetée sous le châssis (par méconnaissance du modèle d'origine), pare-brise à renforcer - En outre les pièces plastique sont moulées en blanc - modèle produit à deux exemplaires sous cette forme - un certificat d'origine explicatif, rédigé par J.-M. Roulet sera fourni à l'adjudicataire A. (n'a jamais reçu d'étui)	300/400
1030	DINKY TOYS ATLAS ref 1416 Renault 6 ROUGE - exemplaire de présentation non-validé pour la fabrication en série (19 Août 2015) - 11 modifications sont à apporter au moule, ce modèle étant d'une conception complexe, les occasions de se tromper sont très nombreuses pour les prototypistes (phares, calandre, nervures du capot, pare-chocs, pas de bouchon de réservoir, couleur inexacte, etc...). - une liste de ces consignes et modifications, signée par J.-M. Roulet sera fournie à l'adjudicataire - état A. (n'a jamais reçu d'étui)	300/400
1031	DINKY TOYS ATLAS ref 1416 Renault 6 JAUNE (calandre et pare-chocs du 1er type !) - exemplaire réalisé en vue du BAT de fabrication pour la R6 JAUNE 2ème calandre (espagnole) - Le fabricant probablement dans un souci de gain de temps et de coût s'est borné à refaire le même modèle que R6 rouge en jaune, sans lire la fiche technique qui lui a pourtant été fournie. Donc tout est à refaire, comme indiqué dans la page explicative qui sera fournie à l'adjudicataire . Modèle particulièrement désirable . état A.(n'a jamais reçu d'étui)	300/500
1032	DINKY TOYS ATLAS ref 435 camion BEDFORD TK benne basculante à ridelles rabatables - bleu pâle, toit bleu moyen, benne orange - Premier jet de fabrication non-validé - encore une fois, les prototypistes ont voulu aller trop vite et ils ont simplement dupliqué et inversé le côté droit du châssis pour réaliser le côté gauche, ce qui a donné un châssis avec 2 lignes d'échappement et pas de réservoir d'essence qui existe sur le modèle original - A ceci s'ajoutent les imperfections suivantes ridelles latérales ne tenant pas en position baissée car les pinces latérales sont incomplètement conçues, les roues sont trop grandes et ne tournent pas, le dessin des jantes arrière est incorrect - RARE ET SINGULIERE VERSION - état A.(n'a jamais reçu d'étui)	300/500
1033	CIJ par NOREV (2014) coffret 80ème anniversaire de SIMCA, contenant une Aronde noire, une Régence bleu/blanc, un cabriolet 8 sport grenat - exemplaire n° 307/400 - A.a	50/80
1034	CIJ par NOREV (2014) coffret "Salon de Paris 1949" contenant une Peugeot 203 noire, une Ford Vedette vert foncé, une Citroën 2cv gris argent - exemplaire n°099/400 - A.a	50/80
1035	DINKY ATLAS, 2 coffrets : ref 29D Autobus Parisien Renault A.a et ref 49 5 pompes à essence, états A.a	50/80
1036	DINKY ATLAS - ref 25B fourgon Peugeot D3A bleu et jaune "PEUGEOT SERVICE" A.a	80/100
1037	DINKY ATLAS - ref 501 US - coffret NASHVILLE contenant 3 modèles en couleur spécifiques - Lincoln Première orange/toit gris, Buick Roadmaster turquoise/toit ivoire, Ford Thunderbird rose - états A.a - avec certificat n° 0338/2000 -	80/130
1038	DINKY ATLAS (série privilège) ref 584 Berliet GAK baché, couleur d'avant-série cabine ROUGE, benne GRIS PALE, bache verte - avec certificat n° 1067/2000 A.a - peu courant car difficile à obtenir et rapidement épuisé	80/120
1039	DINKY ATLAS (série privilège) ref 584 Berliet GAK baché, couleur d'avant-série cabine ROUGE, benne GRIS PALE, bache verte - avec certificat n° 1067/2000 A.a - peu courant car difficile à obtenir et rapidement épuisé	80/120
1040	21 modèles espagnols dont : 17 AUTO-PILEN, 3 MIRA, 1 INTERCARS - en boîtes plexi - bon état général mais fêles sur les plexis ou petits accidents possibles	100/200

1041	DINKY-MATCHBOX (1988-90) 19 modèles 1/43ème, états A.c	50/100
1042	DINKY SPAIN, 3 modèles CITROEN : ref 011500 2cv 6 orange soutenu/capot + clair(capot 1, plaque argent, volant standard) A.b, ref 500 2cv AZAM gris/jantes gris (suspension affaissée, en boîte 2cv6) B.b, ref 1413 Dyane gris pâle A.b	100/150
1043	DINKY SPAIN, 3 modèles allemands : ref 011541 Ford Fiesta A.b, ref 011539 VW Scirocco A.b, ref 011543 Opel Ascona A.b	90/130
1044	DINKY SPAIN, 2 variantes peu connues de la 504 Peugeot ref 1452 : Marron métallisé (nuance chocolat) et bronze-brun métallisé, états A.b et A.c	100/150
1045	DINKY SPAIN, 2 variantes peu connues de la 504 Peugeot ref 1452 : Marron métallisé (nuance chocolat) et bronze-brun métallisé, états A.b et A.c	80/120
1046	DINKY SPAIN ref 1428 Peugeot 304 berline vert métallisé A.b	50/80
1047	DINKY SPAIN, 2 modèles : ref 1453 Renault 6 gris A.b, et ref 510 Peugeot 204 beige clair (jantes oxydées) B.c	60/90
1048	DINKY SPAIN, 2 modèles ref 1451 Renault 17TS en 2 nuances d'orange (manque les ouies de custodes sur l'une) états A.b	80/120
1049	DINKY SPAIN, 3 modèles de fin de production : ref 011542 Chrysler-Simca 1308GT A.b, ref 011540 Renault 14 A.b, ref 011454 Matra Bagheera A.b	90/130
1050	DINKY SPAIN ref 1424G Renault 12 Gordini A.b+	80/130
1051	DINKY SPAIN ref 538 Renault 16 TX prune A.b	60/80
1052	DINKY SPAIN ref 011455 Citroën CX Pallas bleu métal A.b	60/80
1053	DINKY SPAIN ref 518 Renault 4L bleu ciel A.b	60/80
1054	DINKY SPAIN, 2 modèles : ref 1424 Renault 12 jaune d'or A.b et ref 1424G Renault 12 Gordini B+.o	100/150
1055	DINKY SPAIN, 2 modèles : ref 518 Renault 4L bleu foncé B.b (traces de colle sur le châssis), et ref 1450 Simca 1100 police C.b	60/80
1056	DINKY SPAIN, 2 modèles : ref 1407 Simca 1100 vert métallisé B+.b et ref 1451 Simca 1100 police A.b	100/130
1057	DINKY FRANCE ref 544 Simca Aronde P60 crème/toit rouge brique, jantes concaves chaussées de pneus blanc crantés (durcis mais non déformés), état de neuf A pour cette couleur rare de fin de production, variante de boîte sans lucarne (état b)	3000/4000
1058	DINKY POCH (modèles français assemblés sporadiquement en Espagne entre 1966 et 1968, en petites quantités. Cette fabrication permet de contourner les limitations de produits finis importés en Espagne franquiste) ref 510 Peugeot 204 BLANC PUR, pneus PIRELLI, plaques d'immatriculation B-560-510 à l'avant et à l'arrière - état A.b+	1000/1500
1059	DINKY POCH (modèles français assemblés sporadiquement en Espagne entre 1966 et 1968, en petites quantités. Cette fabrication permet de contourner les limitations de produits finis importés en Espagne franquiste) ref 530 Citroën DS 19 GRIS METALLISE UNI - hormis sa couleur spécifique, cette DS 19 possède des pneus nylon PIRELLI montés sur jantes acier, et des plaques d'immatriculation arrière et avant "B 560-530" - cette couleur n'est connue qu'à quelques unités dans les collections européennes - un petit fêle sur la glace latérale avant gauche - état de C+ à B.o	1400/1800
1060	DINKY POCH (modèles français assemblés sporadiquement en Espagne entre 1966 et 1968, en petites quantités. Cette fabrication permet de contourner les limitations de produits finis importés en Espagne franquiste) ref 560E - Citroën 2cv Furgoneta - couleur vert clair uni - châssis anodisé, jantes et pneus PIRELLI spécifiques - quelques dizaines d'exemplaires seulement auraient été fabriqués si l'on en juge par le faible nombre de survivants - variante avec n°1 à l'intérieur de la porte arrière- état d'usage D.o	750/1000
1061	DINKY POCH (modèles français assemblés sporadiquement en Espagne entre 1966 et 1968, en petites quantités. Cette fabrication permet de contourner les limitations de produits finis importés en Espagne franquiste) ref 514 Alfa Romeo Giulia Ti gris métallisé (nuance et opacité de la couleur différente de la version française) est équipée de pneus PIRELLI et d'une plaque d'immatriculation arrière rapportée "B 570 514" - en outre les sertissage du châssis et bouterollage des axes sont également spécifiques - très rare - état A.o (micro éclat sur la portière arrière droite)	1000/1500

1062	DINKY POCH (modèles français assemblés sporadiquement en Espagne entre 1966 et 1968, en petites quantités. Cette fabrication permet de contourner les limitations de produits finis importés en Espagne franquiste) ref 559 Ford Taunus 17m JAUNE CITRIQUE - - quelques centaines produites pour le marché local - équipée de pneus PIRELLI, bouterollage des axes spécifique - très rare - état A.o	1000/1500
1063	DINKY POCH (modèles français assemblés sporadiquement en Espagne entre 1966 et 1968, en petites quantités. Cette fabrication permet de contourner les limitations de produits finis importés en Espagne franquiste) ref 530 Citroën DS19 BLEU ROI - version spécifique assemblée en 1968 par l'importateur MECCANO en Espagne - quelques dizaines d'exemplaires seulement auraient été fabriqués si l'on en juge par le faible nombre de survivants (cette couleur n'est connue qu'à quelques unités dans les collections européennes) - équipée de pneus PIRELLI - immatriculation arrière "B 560-530" - très rare - curiosité: les têtons de sertissage sont restés vierges - état C+.o	1250/1500
1064	DINKY FRANCE, 2 modèles ref 559 Ford Taunus 17m : a) havane métallisé B+.b, b) ivoire (granuleux) B.b	80/130
1065	DINKY FRANCE, 2 modèles ref 543 Renault Floride : a) vert métallisé B.b (1 pneu à changer), b) marron glacé C+.d (chassis granuleux)	60/80
1066	DINKY FRANCE ref 540 Opel Kadett "1960" rouge rosé, A.c (peinture lég. granuleuse à gauche)	40/60
1067	DINKY FRANCE , 2 modèles allemands : ref 549 Borgward Isabella turquoise (variante à ancien chassis satiné)B.c+ et ref 538 Ford Taunus 12m turquoise B.o (chassis gondolé)	40/50
1068	DINKY FRANCE ref 558 Citroën 2cv 1961 vert 2 tons - variante à chassis anodisé et GRANDES ROUES (peu fréquent) A.b	100/150
1069	DINKY FRANCE ref 519 Simca 1000 bleu ciel - rare variante de début de production avec intérieur rouge - B+.c+	350/450
1070	DINKY FRANCE ref 519 Simca 1000 rouge clair - B+.c+	60/80
1071	DINKY FRANCE ref 528 Peugeot 404 cabriolet ivoire - petit fèle au centre du pare-brise B+.o	60/80
1072	DINKY FRANCE ref 511 Peugeot 204 cabriolet bleu ciel A.b+	120/140
1073	DINKY FRANCE ref 551 Ford Taunus Polizei vert/blanc - modèle rare destiné à l'époque aux marchés suisse et allemand - état exceptionnel A, boîte a	600/800
1074	DINKY FRANCE ref 546 Opel Rekord 1961 taxi noir uni - modèle rare destiné à l'époque aux marchés suisse et allemand - pneus secs, A.b	350/450
1075	DINKY FRANCE ref 532 Lincoln Première vert métallisé/toit épinard, variante de fin de production équipée de jantes concaves, pneus blancs striés 'durcis) et d'un chassis anodisé, de B+ à A.b	100/140
1076	DINKY FRANCE ref 546 Opel Rekord 1961 taxi noir uni - modèle rare destiné à l'époque aux marchés suisse et allemand - bel état B+.o (pneus secs)	100/180
1077	DINKY FRANCE ref 25JV camion Ford baché GRANDS MOULINS DE PARIS, gris légèrement bleuté/bache noir/jantes rouge - bel état C+	100/150
1078	DINKY FRANCE ref 25JB camion Ford baché SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FERS FRANÇAIS - bleu outremer/bache bleu nuit/jantes noires - bel état C+	100/150
1079	DINKY FRANCE ref 25JJ camion Ford baché CALBERSON (sigle avec camion sortant du O" jaune ocre/bache noir/jantes rouge - bel état C+	100/150
1080	DINKY FRANCE ref 25JJ rare bache d'origine CALBERSON (lettrage rectiligne sur fond noir avec carte de France) état B+ - cette bache correspond normalement aux Ford de type 1 - on y joint un Ford de type 2 très usagé	50/80
1081	DINKY FRANCE ref 25J camion Ford rouge sang avec bache marron - type 1, roues zamac noir, petites équerres de renfort sous l'axe arrière, bel état C	100/150
1082	DINKY FRANCE ref 25J camion Ford bleu électrique avec bache crème - type 1, roues zamac noir, traverse de renfort sous l'axe arrière - état D	50/80
1083	DINKY FRANCE ref 25 i camion Ford entrepreneur, gris argent/jantes rouge - type 2 - bel état C+	100/150
1084	DINKY FRANCE, 4 camions Ford 1949-1951 : entrepreneur type 1 roues zamac, entrepreneur type 1 à pneus, entrepreneur type 2, brasseur roues zamac - très usagés, manques sur certains - bon document sur l'évolution de ce moule	80/100

1085	DINKY FRANCE ref 25-O camion Ford Poissy laitier NESTLE (variante tamponé fin lettres pleines) bleu /blanc, dans son coffret complet de ses 10 pots - très rare dans cet état A, coffret b+	300/400
1086	DINKY FRANCE ref 25A camion Ford maraicher bleu-violet métallisé/jantes jaune - 2ème type avec cercles d'injecteurs au centre du chassis - rare état de neuf brillant A	100/200
1087	DINKY FRANCE ref 25M camion Ford benne basculante vert foncé/benne havane - très rare variante sortie fin 1950 équipée de jantes peintes noir + pneus "M" - le moule est bien sûr du type 1 (cercles d'injecteurs sous le pare-chocs) - état B	100/150
1088	DINKY FRANCE ref 25V camion Ford benne de voirie vert très foncé uni - rare variante sortie dès fin 1950, le chassis est type 1 (cercles d'injecteurs sous le pare-chocs), les glissières des couvertures-benne sont rectilignes et l'intérieur du hayon est lisse - Intéressante version historiquement B+	100/150
1089	DINKY FRANCE ref 25U camion citerne Ford ESSO, rouge vif B+	100/150
1090	DINKY FRANCE ref 25V camion Ford benne de voirie vert très foncé uni - rare variante sortie dès fin 1950, le chassis est type 1 (cercles d'injecteurs sous le pare-chocs), les glissières des couvertures-benne sont rectilignes et l'intérieur du hayon est lisse - malheureusement il a perdu sa crémaillère. Version digne d'intérêt au demeurant - C+	60/90
1091	DINKY FRANCE ref 25-O camion Ford laitier NESTLE (variante tampon à lettre AJOUREES) bleu/blanc, ultime version de ce joli camion (plafond de cabine quadrillé, sorti début 1955) dans son coffret complet de ses 10 pots - très rare dans cet état A, coffret b+	300/400
1092	DINKY FRANCE ref 25R camion Ford dépannage rouge - variante à plafond quadrillé - C+	50/80
1093	DINKY FRANCE ref 25V camion Ford benne de voirie vert foncé uni, variante de fin de production avec plafond de cabine quadrillé (livré seulement début 1955, puis rayé du catalogue) - bel état C+	60/80
1094	DINKY FRANCE, 2 camions Ford : ref 24A maraicher gris (chassis type 1 de 1950) D+ et ref 25-O laitier NESTLE (tampon lettres fines pleines) complet de ses 10 pots d'origine D+	80/120
1095	DINKY G.B. Gift Set n°1 "Farm Gear" ensemble agricole comprenant 5 références : 27a tracteur Massey Harris B+, 27b remorque à foin B, 27c épandeur Massey Harris B+, 27h disquette A, 27g triporteur "Moto Cart" A - coffret commercialisé en 1953 seulement aux USA sous cette forme - belle fraîcheur de l'ensemble (les 2 cales intérieures sont présentes)	1000/1500
1096	DINKY G.B. Gift Set n°4 "Racing Cars" ensemble de 5 voitures de course : 23f Alfa Romeo C, 23g Cooper-Bristol C, 23h Ferrari C, 23n Maserati C - on y joint un coffret reproduit	150/250
1097	DINKY G.B. ref 990 Gift Set n°990 "Pullmore Car Transporter with four cars" : Bedford semi-remorque porte autos "Pullmore", variante à cabine bleu foncé non-vitrée et remorque bleu ciel uni (la remorque a été dételée, traces de frottement sur la sellette de jonction, état A par ailleurs) - avec 4 voitures : Austin Somerset jaune/rouge B+, Hillmann Minx vert/crème B+, Rover 75 bleu/crème B+, Ford Zephyr vert/ivoire B+ - coffret état b - complet de sa rampe de chargement en tôle - peu fréquente pièce	1200/1800
1098	DINKY G.B. ref 920 Guy Warrior fourgon HEINZ Ketchup - rouge/jaune d'or - rare modèle commercialisé durant quelques mois de 1960 B.c+	1000/1500
1099	DINKY G.B. ref 923 Big Bedford fourgon HEINZ Ketchup (très rare variante illustrée d'une bouteille de ketchup, commercialisée quelques mois de 1959 seulement) - état splendide de B+ à A, boîte b (traces d'anciens graffitis)	1000/1800
1100	DINKY G.B. ref 514 Guy fourgon SPRATT'S (biscuits pour chiens) - crème/rouge état splendide A, boîte b	650/850
1101	DINKY G.B.ref 514 Guy fourgon LYONS (thé) - bleu nuit uni - bel état B, boîte d+	500/650
1102	DINKY G.B; ref 919 Guy fourgon GOLDEN SHRED (bonbons) - rouge rosé uni - bel état B+ (micro-retouches sur quelques parties saillantes), boîte c+ à b - modèle assez difficile à trouver	650/850
1103	DINKY G.B. ref 918 Guy fourgon EVER READY (piles et batteries) - bleu foncé - B.c	300/500
1104	DINKY G.B. ref 943 camion Leyland Octopus (8 roues) citerne ESSO, rouge foncé - B+.c	250/350
1105	DINKY G.B. ref 942 camion Foden 8 roues citerne à essence REGENT, bleu marine/rouge - état de B+ à A, boîte b	300/400
1106	DINKY G.B. ref 424 coffret Commer semi-remorque convertible (ridelles à clairevoie ou bache bleue, interchangeables) B+.c	150/250

1107	DINKY G.B. ref 522 Bid Bedford lorry , bleu/jaune C+.o	50/80
1108	DINKY G.B. ref 960 Albion cement mixer, orange/gris B.b+	60/80
1109	DINKY G.B. ref 971 Coles grue routière , jaune/noir A.b	60/80
1110	DINKY G.B. ref 771 grand coffret de 24 panneaux de signalisation - A.b+	150/250
1111	DINKY G.B. ref 962 Muir Hill dumper (basculeur de chantier) - jaune pamplemousse, roues en zamac , bel état A.b (avec cale intérieure)	60/80
1112	DINKY FRANCE ref 562 Dumper basculeur automoteur - jaune d'or, roues en zamac, variante importée en France en 1951 puis munie d'une boîte spécifiquement française - peu fréquent - B+.b	80/120
1113	DINKY FRANCE ref 887 Basculeur Automoteur (Dumper Muir Hill) - crème, roues rouge à pneus caoutchouc - version assemblée et peinte à Bobigny - B+.b	50/80
1114	DINKY FRANCE ref 30e camion de dépannage 1935 , rouge/chassis noir/grue lavande, pneus Dunlop blancs, bel état D+ pour ce modèle rare	200/300
1115	DINKY FRANCE, 3 remorques pour Studebaker : rouge/vert bachée C+, jaune/marron bachée C+, rouge/roues crème (version tardive moins réquente) B	100/150
1116	DINKY FRANCE ref 14a triporteur vert/jantes jaune C+	80/120
1117	DINKY FRANCE ref 14a triporteur jaune/jantes vertes C	70/100
1118	DINKY FRANCE ref 14a triporteur rouge/jantes rouge C+	80/120
1119	DINKY FRANCE ref 22c roadster en plomb, argent/rouge, roues à pneus, bel état D+ pour la première automobile Dinky Toys française produite !	200/300
1120	DINKY FRANCE ref 26 autorail simple en plomb sur rouleaux verts, laqué ivoire/bleu foncé - 1ère variante signée seulement MECCANO FRANCE à l'intérieur - L : 10cm, superbe état B	100/150
1121	DINKY FRANCE ref 26 autorail simple en plomb sur rouleaux verts, laqué ivoire/orange - 2ème variante signée DINKY TOYS - MECCANO FRANCE à l'intérieur - L : 10cm, superbe état B	100/150
1122	DINKY FRANCE ref 16 autorail articulé en zamac sur roues à pneus, laqué lavande et bleu - manque 1 élément sur 3 - quelques fissures - très rare modèle sous toutes ses formes	100/150
1123	DINKY FRANCE ref 25-O camion Studebaker laitier NESTLE (lettres pleines par décalque) toute première version de 1949 - Se reconnaît facilement grâce à sa cabine imprécise et naïve, ses roues zamac noires, et sa caisse arrière peinte en ivoire-rosé au lieu de blanc - complet de ses 10 pots d'origine - état exceptionnel B+ pour cette rareté	200/300
1124	DINKY FRANCE ref 25-O camion Studebaker laitier NESTLE (lettres pleines au tampon) type 1 à pneus (1950-51), bleu plus soutenu, caisse arrière peinte blanc (le blanc a un problème d'adhérence et se décolle par plaques) , état proche de A pour le bleu, coffret b, complet de ses 10 pots d'origine	120/180
1125	DINKY FRANCE ref 25M camion Studebaker benne basculante vert foncé/benne havane - très rare variante sortie courant 1950 équipée de jantes peintes noir + pneus "M" - le moule est bien sûr du type 1 - il pourrait s'agir d'une version export contemporaine du modèle à roues zamac vendu en France, le caoutchouc, matériau rare et cher dans l'après-guerre étant alors réservé à l'exportation. Cette thèse est accréditée par la découverte de tels exemplaires en Belgique notamment. état C	40/80
1126	CURIOSITE : DINKY FRANCE ref 25R Studebaker de dépannage, rouge vif, dans une étonnante version intermédiaire non encore recensée : il s'agit d'un type 2 (cabine large) possédant quelques attributs des types 1, à savoir flancs de benne sans inscriptions (l'espace est trop étroit pour le recevoir) - le plancher est du type 1 (lettrage large est imprécis) - bel état B pour ce modèle rare	100/150
1127	DINKY FRANCE ref 25R Studebaker de dépannage , rouge satiné, type 2, tampographie DINKY SERVICE sur les flancs, bel état B	60/80
1128	DINKY FRANCE ref 25R Studebaker de dépannage , rouge satiné, type 2, tampographie DINKY SERVICE sur les flancs, C+	40/60
1129	DINKY FRANCE ref 25L Studebaker tapissière, type 2, bleu roi/bache marron, B+ (bache un peu gondolée)	100/150
1130	DINKY FRANCE ref 25M Studebaker benne basculante, vert foncé/havanne, type 2, état C	40/60

1131	DINKY FRANCE ref 25L camion Studebaker tapissiere, rouge/bache jaune, type 1 à pneus, bel état C+	100/150
1132	DINKY FRANCE ref 561 Citroën HY 1200 kgs fourgon BAROCLEM bleu - variante hors-commerce distribuée dans les années 60 par les revendeurs de batteries - peu d'exemplaires subsistent dans cet état de neuf - A.o - cet exemplaire est certifié authentique et présente toutes les garanties et caractéristiques idoines - on y joint une batterie en plastique pouvant faire office de boîte (manque une cosse) et un écrin contenant 2 jeux de cartes publicitaires, neufs.	1500/2000
1133	DINKY FRANCE ref 561 Citroën HY 1200 kgs fourgon CIBIE, turquoise, jantes concaves - porte un décalque "MAIVET HABILLE BIEN LES JEUNES" sur le chassis - état A, boîte b (inscriptions manuscrites sur un rabat)	150/200
1134	DINKY FRANCE ref 561 Citroën HY 1200 kgs fourgon CIBIE, turquoise, jantes convexes, état de B+ à A.a	100/140
1135	DINKY FRANCE ref 25CG Citroën HY 1200 kgs fourgon CH.GERVAIS, crème, état de B+ à A.c+ (boîte 25C portant des pastilles 25CG)	100/120
1136	DINKY FRANCE ref 25-O camion Studebaker laitier NESTLE (lettres pleines par décalque), type 2 (1953-54), bleu clair /jantes bleu roi du maraicher, complet de ses 10 pots d'origine, bel état C+.o	80/130
1137	DINKY FRANCE ref 561 Citroën HY 1200 kgs fourgon GLACES GERVAIS, blanc/bleu, A.b - première variante à chassis laqué noir et pneus caoutchouc crantés	100/150
1138	DINKY FRANCE ref 25C Citroën HY 1200 kgs fourgon gris-beige métallisé (plafond quadrillé), bel état A, boîte c	60/90
1139	DINKY FRANCE ref 566 Citroën HY 1200 kgs Currus POLICE, blanc/bleu nuit, avec système pin-pon B.o	60/90
1140	DINKY FRANCE ref 560 Citroën 2cv fourgonnette PTT - variante à chassis laqué noir et pneus caoutchouc crantés - B.b	60/80
1141	DINKY FRANCE ref 560 Citroën 2cv fourgonnette PTT - variante à chassis anodisé et pneus nylon Dunlop - défaut de moulage à un passae d'axe B.o	50/80
1142	DINKY FRANCE ref 25D Citroën 2cv fourgonnette Pompiers - rouge - jantes convexes, B+.b	60/80
1143	DINKY FRANCE ref 25D Citroën 2cv fourgonnette Pompiers - rouge brillant - jantes concaves B.c	80/100
1144	DINKY FRANCE, 2 camions Berliet GLM : ref 34A benne carrière bleu/orange B+.c et ref 34B plateau porte-container grenat/gris (version roue de secours vissée et anneau du container moulé) A.d+	100/150
1145	DINKY FRANCE ref 49D boîte revendeur contenant 6x postes de ravitaillement ESSO en état strictement neufs A.a, complets de leur cale carton intérieure - 5 sont en variante "DINKY TOYS" et 1 en variante "MINIATURES DINKY TOYS" - la surboîte est en état c (déchirures consolidées au scotch) - possibilité de minimes sautes de peinture lors de l'emboitage d'usine - rare pièce	450/650
1146	DINKY FRANCE ref 586 camion Citroën "55" laitier blanc/bleu, complet des 30 casiers encore maintenus par le ruban adhésif d'origine, peinture d'origine légèrement graniteuse A.b	350/450
1147	DINKY FRANCE ref 596 camion Berliet Stradair, benne basculante bi-latéralement, vert pâle/chassis vert foncé A.c+	200/300
1148	DINKY FRANCE ref 35A Citroën U23 dépannage DINKY SERVICE, rouge brillant, A.b (déchirure à un rabat de boîte)	50/80
1149	DINKY FRANCE ref 580 (ex 34A) Berliet GLM benne carrière, version moins fréquente de 1965-66, équipée de jantes concaves, du chassis avec porte-roue de secours et laqué d'un bleu plus clair - boîte spécifique portant la ref 580 (60-75 à l'intérieur des languettes...) A.c+	100/150
1150	DINKY FRANCE ref 34B Berliet GLM plateau porte container, rouge)brun/gris, première variante avec anneau du container rapporté- état B+, boîte sans illustration état d	50/80