

VENTE AUX ENCHERES PUBLIQUES
Maîtres Guilhem et Christophe SADDE

13 Rue Paul Cabet 21000 - DIJON
Tel 03 80 68 46 80 Fax 03 80 67 81 99
e-mail : sadde@sadde.fr

VENTE et EXPOSITION à DIJON
Jeudi 23 février 2017 à 18h30
Exposition Publique
Jeudi 23 février 2017 de 16h à 18h
A l'étude

16h30 : Vins

(lots 1 à 112)

18h30 : Voitures miniatures Solido et

Dinky Toys

(lots 1001 à 1209)

1	12 B - Forme bourguignonne - NM.	20/30
2	13 B - forme bourguignonne et divers.	20/30
3	4 B - Bourgogne "la chapelle Notre Dame - 2003 - Dubreuil-Fontaine père et fils. 2 B - Bourgogne - Dom. Mallard - 1986. 6 B - Santenay "charmes" - Roger BELLAND - 2008 et 2010.	20/30
4	3 B - Givry - E. Péron - 1986. 4 B - Savigny les Beaune - E. Péron - 1984. 2 B - Chorey les Beaune - E. Péron - 1986. 1 B - Bourgogne "clos du chapitre" - E. Péron - 1986. 1 B - P. Vergelesses - E. Péron - 1984.	20/30
5	5 B - Maranges 1er cru "clos Roussots" - R. Belland - 2009. 5 B - divers. 2 B - Santenay-Beauregard 1er cru - R. Belland - 2007.	20/30
6	12 B - Pernand Vergelesses - Eugène Péron - 1984.	40/50
7	12 B - Savigny les Beaunes - Eugène Péron - 1984.	40/50
8	12 B - Pernand Vergelesses - Eugène Péron - 1984.	50/60
9	12 B - Savigny les Beaune - Eugène Péron - 1984.	50/60
10	4 B - Bordeaux supérieur - Château Recougne - 2007.	15/20
11	10 B - Santenay - Eugène Péron - 1984.	40/50
12	9 B - Bourgogne "clos du chapitre" - Eugène Péron - 1986	30/40
13	12 B - Chorey les Beaune - Eugène Péron - 1986.	40/50
14	12 B - Volnay - Dubreuil-Fontaine père et fils - 2011.	60/80
15	1 B - Chateauneuf du Pape "la cour des papes" - Grandes serres - 2003. 1 B - Côte Rotie - Denuzière - 2004. 1 B - Chateauneuf du Pape - Clos de l'Oratoire - 2006.	30/40
16	6 B - Mercurey "La Pérrière" - Michel Sarrazin fils - 2007. 6 B - Pernand Vergelesses "clos Berthet" - P. DUBREUIL-FONTAINE - 2009.	40/50
17	3 B - Saint Julien GCC - Château Lagrange - 1974.	20/30
18	2 B - Vacqueyras "les ondines" - 2009. 1 B - Condrieu - 2004.	20/30
19	6 B - Beaune 1er cru - Domaine Cornu-Camus - 2011.	50/60
20	12 B - Pernand Vergelesses - Eugène Péron - 1984.	50/60
21	12 B - Savigny les Beaunes - Eugène Péron - 1984.	50/60
22	12 B - Vin d'Arbois - Henri Maire - 1995.	60/80
23	10 B - Bourgogne "clos du roy" - Eugène Péron - 1986.	40/50
24	11 B - Fixin - Eugène Péron - 1989.	40/50
25	9 B - Vin d'Arbois - Henri Maire.	15/20
26	3 b - Arbois - H. MAIRE. 1 B - Mercurey - Labouré-Roi - 1987. 2 B - Santenay gravières 1er cru	30/40

	- R. Belland - 2009. 1 B - Maranges 1er cru "les Roussots" - 2009. 2 B - C. Montrachet "morgeot-clos pitois" 1er cru - R. BELLAND - 2009.	
27	8 B - Côte Roannaise - J.L Lapandery et fils - 1985 et 1986. 2 B - Givry - E. Péron - NM	20/30
28	7 B - Rully - E. Péron - 1984. 1 B - Santenay - E. Péron - 1984. 1 B - C. les Beaune - E. Péron - 1986. 1 B - Bourgogne - E. Péron - 1986.	20/30
29	6 B - Saint Aubin - E. Péron - 1989. 3 B - Maranges - M. Sarrazin - 2007. 1 B - Santenay "charmes" - R. Belland - 2010. 1 B - Santenay gravières 1er cru - R. Belland - 2009. 1 B - Santenay Commes - R. Belland - 2007.	30/40
30	12 B - Bourgogne - divers.	30/40
31	Lot de 5 bouteilles d'alcool divers. 3 B - Arbois. 1 B - Banyuls	40/50
32	1 B - Aloxe Corton - Ricci-Murger - 1995. 1 B - Aloxe Corton - Chevalier père et fils - 1973. 1 B - Fixin " la mazière" - Gilbert Moniot - 1988. 1 B - Chambolle Musigny - B. Munier - 1992. 1 B - Pommard - De Sousa-Bouley - 1988. 1 B - Vosne Romanée "les raviottes" - Hervé Noblet - 1991	20/30
33	3 B - Bourgogne blanc "meix pillé" - 1990, 1992 et 2004. 1 B - Meursault perrières - Marcel BOYER - 1962. 1 B - Bourgogne Aligoté - 1987.	20/30
34	11 bouteilles de vin effervescent.	20/30
35	5 B - Arbois pupillin - Maison Gouillaud - 1991, 1995 et 1996. 1 B - Arbois (rouge) - 1995.	30/40
36	3 B - Santenay 1er cru "Clos Roussots" - Michel Delorme - 1979 et 2007. 1 B - Santenay - M. Delorme - 2007. 1 B - Côtes de Beaune village - M. Delorme - 2008. 2 B - Chiroubles. 1 B - Chassagne Montrachet - NM. 1 B - Monthelie 1er cru "les champs fulliots" - Michel Pont et ses enfants - 1983. 1 B - Chambolle Musigny "les charmes" - Zibetti - 1972.	60/80
37	12 bouteilles de vin divers.	20/30
38	6 B - Gewurztraminer - Diringer - 1988, 1990, 1992 et 1994. 1 B - Tokay pinot gris - Diringer - 1993. 1 B - Muscadet. 1 B - Riesling - Diringer - 1990. 1 B - Tokay pinotgris - 2001. 1 B - Fleur de rosé - Diringer - 2008.	30/40
39	12 bouteilles de Bordeaux.	20/30
40	15 bouteilles de vin divers.	30/40
41	12 bouteilles de Bourgogne rouge.	20/30
42	Lot de 12 bouteilles : 2 POUILLY FUME (Pierre GUERY - NM) - 1 MENETOU SALON (2001) - 1 POUILLY FUME (1999) - 1 CHABLIS 1er CRU MONTMAIN (1994) - 4 RIESLING (1996) - 2 PINOT NOIR D'ALSACE (1999).	30/40
43	Lot de 12 bouteilles : 6 CHATEAU LA ROUCHONNE (St EMILION - 1995) - 2 CHATEAU BEL AIR LA GRAVE (M. MEDOC - 1955) - 2 CHATEAU PALON GRAND SEIGNEUR (1982)...	40/50
44	6 bouteilles de Sancerre, 2008, Domaine du Nozay.	60/80
45	Lot de 7 bouteilles : 1 montre-cul 1990 - 1 A.Corton 1979 - 1 Marsannau 1er cru "la comme" 1999 - 1 Nuits St Georges 1982...	20/30
46	7 B Bourgogne (Htes Côtes de Nuits) 1983. 1 B Château de Corcelles 1978.	20/30
47	Lot de 7 bouteilles Bordeaux. Domaine du grand Oustaou. 1973.	30/40
48	Lot de 7 bouteilles Bourgogne (Htes Côtes de Beaune) 1983.	30/40
49	Lot de 6 bouteilles : 1 Mouton Cadet 1981 - 2 Domaine du grand Oustaou 1973 - 3 Château de Rouquette 1971.	30/40
50	Lot de 6 bouteilles : 4 pinot noir Hugel. 1988 - 2 Riesling 1983.	30/40
51	Lot de 9 bouteilles dont : 2 Château Moutin. 1969 - 1 Santenay 1969...	30/40
52	5 B Gevrey Chambertin - 1983 - Paul REITZ.	30/40
53	6 B Gevrey Chambertin - 1983 - Paul REITZ.	30/40
54	8 B Château Moutin (graves supérieures). NM	30/40
55	Lot de 11 bouteilles dont 2 Macon chardonnay "l'origine" 2007 - Riesling...	40/50
56	Lot de 11 bouteilles de vin divers.	40/50
57	Lot de 10 bouteilles de vin divers.	40/50
58	Lot de 7 bouteilles dont : Auxey Duresses, 1977 - Muscat, 1983 - Pinot blanc, 1982 - Gewurztraminer, 1982...	30/40
59	10 B de porto Viera de Souza Vintage 1955 et 1966 ; 1 B Marc de Champagne Pomery ; 1 B Vieux Calvados.	50/80
60	1 B Bonnes-Mares - Comte Georges de Vogüe - 1995.	250/280
61	3 B - Bonnes Mares - Daniel Moine-Hudelot - 1998.	240/280
62	4 B Gevrey-Chambertin - G. Vachet-Rousseau père et fils - 1986.	40/50
63	6 B Chambolle Musigny 1er cru "les amoureuses" - Daniel Moine-Hudelot - 19983	480/500
64	1 B Ruchottes-Chambertin - Domaine Magnien - 2001.	80/90
65	1 B Ruchottes-Chambertin - Domaine Magnien - 2002.	80/90
66	1 B Ruchottes-Chambertin - Domaine Magnien - 2003.	80/90

67	1 B Ruchottes-Chambertin - Domaine Magnien - 2004.	80/90
68	1 B Ruchottes-Chambertin - Domaine Magnien - 2005.	80/90
69	1 B Ruchottes-Chambertin - Domaine Magnien - 2006.	80/90
70	1 B Chambertin - Camus père et fils - 1974 (4cm) - 1 Pommard-Rugiens - Pierre Millot-Batault - 1987 - 1 Corton-Bressandes - P. Dubreuil-Fontaine père et fils - 1996.	130/150
71	1 B Château Latour (pauillac) - 1987. ETA.	200/220
72	1 B Château Haut Brion - 1956. ETA.	280/300
73	2 B Château Pontet-Canet (pauillac) - 1997.	90/100
74	1 B Château La Lagune (Haut Médoc) - 1990. 1 B Château de Camensac (Haut Médoc) - 1984. 1 B Château Montrose (Saint Estèphe) - 1983.	125/135
75	3 bts de Scotch Whisky Grand Macnish, 12 ans d'age. Ont été conservées en cave pendant 30 ans.	30/50
76	3 bts de Scotch Whisky Grand Macnish, 12 ans d'age. Ont été conservées en cave pendant 30 ans.	30/50
77	3 bts de Scotch Whisky Grand Macnish, 12 ans d'age. Ont été conservées en cave pendant 30 ans.	30/50
78	3 bts de Scotch Whisky Grand Macnish, 12 ans d'age. Ont été conservées en cave pendant 30 ans.	30/50
79	3 bts de Scotch Whisky Grand Macnish, 12 ans d'age. Ont été conservées en cave pendant 30 ans.	30/50
80	1 B Don Pérignon 1962.	150/200
81	1 B de champagne Ruinart 1981.	100/150
82	1 B Scotch Whisky Langis.	30/50
83	Ensemble de 8 bouteilles comprenant: 3bts de Grand Hospices de Nuits, Nuits Saint Georges 1er cru, Les Saint-Georges, Claveliers et Fils, 1968. (-4, -4.5 et -5 cm, els) 2 bts de Volnay, André Morey, 1943 (-4 et -6 cm, etq abimées et sales) 1 bt de Corton, A Bichot & Cie, 1943. (-9 cm, etq sale et abimée) 1 bt de Musigny, Clavelier & Fils, 1964 (-7 cm, etq sale et abimée) 1 bt de Volnay Santenot, Jean Clerget, 1964. (-4 cm, etq sale et abimée).	50/80
84	10 B A. de Rothschild Brut 66. Cuvée Porsche.	200/300
85	1 B Philipponat 1982 3 B Philipponat 1969	200/250
86	Ensemble de 7 bouteilles comprenant 2 bts de Romanée-Saint Vivant, Antoine Clavelier, 1964. (-5 et -6 cm, els) 1 bt de Vosne Romanée Les Suchots, Henri Noëllat, sans millésime. (-4 cm, els) 1 bt de Puligny-Montrachet, Grivelet Père & Fils, 1962. (-3.5 cm, eth, els) 1 bt de Bonnes-Mares, A. Bichot et Cie, 1946, Chevalin du Tastevin 1951. (-4.5 cm, etq abimée et sale) 1 bt de Beaune-Grèves, Jean Allexant, 1974, Chevalin du Tastevin 1977 (-2.5 cm, els) 1 bt de Beaune, Clos de Rouards, Jean Allexant, 1976, Chevalin du Tastevin 1978 (-2.5 cm, els)	50/80
87	Ensemble de 7 bouteilles comprenant : 1 bt de Savigny Hauts Marconnets, Georges Billard, 1969 (-6 cm, els, etq sales) 3 bts de Savigny Hauts Jarrons, Pierre Legrand, 1959 (-4 et -5 cm, etq abimées et sales) 1 bt de Savigny Hauts Jarrons, Georges Billard, 1964 (-3 cm, els) 1 bt de Savigny Les talmettes, Georges Billard, 1964 (-4.5 cm, els)	50/80
88	Lot de 12 bouteilles d'alcool divers.	30/40
89	Lot de 6 bouteilles : 1 Givry 1989 - 1 Puligny Montrachet 2000 - 1 Monthelie 1991 - 1 Rully "les chauchoux" 1994...	20/30
90	Lot de 16 caisses de 6 bouteilles de vin divers : Bourgogne, Bordeaux... Lot vendu sans les caisses.	80/100
91	Lot de 8 bouteilles de Morgon "Chanvasseau" - 1986 - Domaine Louis CHEDEVILLE	10/15
92	Lot de 7 bouteilles de porto.	15/20
93	Lot de 4 bouteilles de porto et 2 bouteilles d'alcol.	10/15
94	2 magnums de Calvados BUSNEL. Hors d'âge.	30/40
95	Lot de 8 bouteilles de porto et 1 bouteille de Pinot des Charentes.	30/40
96	6 B - Bourgogne Htes Côtes de Beaune - H. L'Avigne, 1988 - 6 B - Bourgogne Htes Côtes de Beaune - Labouré-Roi, 1989.	30/40
97	2 B Bourgogne passetoutgrain - G. Guérin, 1983 - 10 B Bourgogne passetoutgrain - Ulysse Jaboulet, 1989.	30/40
98	5 B Juliéas - 1985 - 6 B Juliéas - Domaine de la pierre - 1990.	30/40
99	6 B - Morgon "côte de Py", 1985 - 6 B Côte de Beaune village - J.P Diconne - 1988.	20/30
100	Lot de 10 B de porto.	20/30
101	Lot de 9 bouteilles de porto.	20/30
102	Lot de 8 bouteilles de porto.	20/30
103	Lot de 9 bouteilles de Bourgogne dont 1 B Pommard 1er cru "Epenots" 2002.	30/40
104	Lot de 6 bouteilles de Sauternes (1987, 1988 et 1993).	50/60
105	Lot : 1 Nuits St Georges 1er cru, 2003 - 1 Beaune Clos des marconnets, 1970 - 1 Mag Anjou et 3 bouteilles d'alcool.	30/40
106	Lot de 12 cartons de 12 bouteilles de vin divers.	50/60
107	1 B CHÂTEAU PONTET CANET (e.l.s) - GCC5 Pauillac - 1990. 1 B CHÂTEAU MOUTON BARONNE PHILIPPE (B.G; e.l.s) - GCC5 Pauillac - 1988. 1 B CHÂTEAU LA LAGUNE (B.G; e.t.a illisible; jupe de capsule incisée pour identification du millésime) - GCC3 Haut-Médoc -	100/120

	1995.	
108	Fine de Bourgogne. GROS père et fils. Magnum.	
109	Cognac fine de champagne. CROIZET. Double bouteille.	
110	Fine armagnac hors d'âge (XO Bernard VII). 2 litres.	
110	Lot de 4 bouteilles : 1 B Scotch whisky STRATHAYR (10 as d'âge) - 1 B Très vieux marc de champagne GOYARD - 1 B Riesling naturel - 1 B fine de Bourgogne.	
112	Lot : 1B Hermitage (Jaboulet Ainé, 1974. En vidange) - 1B Meursault (1961. En vidange) - 2B Arbois (1964 et 1979. En vidange) - 1B Porto Cockburn's (1987. Coulante) - 1B Mouton Cadet (1970) - 3 magnums divers.	
1001	SOLIDO. Simca Océane, rouge rosé, volant rouge. Ref. 110c. 1960. Neuf dans sa boîte d'origine. Déchirures à la boîte.	50/80
1002	SOLIDO. Citroën Ami 6 Break, bleu nuit. Ref. 141a. 1965. Neuf dans sa boîte d'origine type "Continental".	40/60
1003	SOLIDO. Mercedes-Benz SS 1928/1938 torpédo 4 places, gris argent ete gris soutenu. Ref. 137a. 1976. Neuf dans sa boîte d'origine jaune type "Age d'Or".	20/30
1004	SOLIDO. Chaparral Chevrolet 2D 1966, blanche, roue à rayons non évidés. Ref 153b. 1968. Neuf dans sa boîte d'origine. Essuie-glace cassé.	20/30
1005	SOLIDO. BMW 2000CS 1965/69, gris métallisé. Ref. 157. 1968 ou 1970. Neuf. Pas de boîte.	20/30
1006	SOLIDO. Porsche 908L 1969, blanche et rouge. Ref. 174. 1969. Neuf dans sa boîte d'origine. Set de décalcomanies spécifiques neuf, jamais posé.	10/15
1007	SOLIDO. Lola Chevrolet T70 MBK3B 1969, rare couleur rouge avec combinaison "Good Year" en lettres rouges (habituellement en lettres bleues avec cette livrée). Ref. 175a. 1970. Neuf dans sa boîte d'origine. Accident à la boîte.	20/30
1008	SOLIDO. Mercedes-Benz C111 1970 coupé, orange vif et noir. Ref. 180a. 1970. Neuf dans sa boîte. Carrosserie poussiéreuse. Set de décalcomanies spécifiques (bandes vertes et numéro 23) neuf, jamais posé.	10/20
1009	SOLIDO. Ferrari 512S 1970, rouge et gris argent, avec essuie-glace gravé. Ref. 182b. 1971. Neuf dans sa boîte d'origine légèrement abîmée. La décalcomanie du capot collée sur la portière gauche.	10/20
1010	SOLIDO. Porsche 917K3 1970, bleu clair, Gulf. Ref. 186b. 1971. Neuf dans sa boîte d'origine légèrement abîmée. Set de décalcomanies en partie installé, le reste encore sur la planche d'origine.	10/20
1011	SOLIDO. Alfa-Roméon 33/3 1970, rouge vif. Ref. 187. 1971. Neuf dans sa boîte d'origine. Set de décalcomanies supplémentaires, neuf, jamais posé.	10/20
1012	SOLIDO. Opel Manta, rouge et capot noir mat. Ref. 188b. 1971. Neuf dans sa boîte d'origine, deux légères égrenures à la peinture. Set de décalcomanies spécifiques neuf, jamais posé.	10/20
1013	SOLIDO. BERTONE Shake Simca Chrysler 1970 Dune Buggy, jaune doré métallisé. Ref. 189a. 1971. Set de décalcomanies spécifiques neuf, jamais posé.	10/20
1014	SOLIDO. Alpine Renault A310, rouge framboise métallisé, siège beige., capot avec inscription Alpine Renault. Ref. 192b. 1973. Neuf dans sa boîte d'origine abîmée.	10/20
1015	SOLIDO. Citroën GS, vert jaune, siège beige. Ref. 193a. 1972. Neuf dans sa boîte d'origine, carrosserie légèrement poussiéreuse.	10/20
1016	SOLIDO. Ligier JS3, pont arrière étroit. Ref. 195a. 1972. Neuf dans sa boîte d'origine abîmée. Manque la planche de décalcomanies additive.	10/20
1017	SOLIDO. Renault 17TS Coach, sans losange, avec bosse sur capot, sans mention sur la capot arrière, Gris argent. Ref. 196a. 1972. Très bon état général, léger accident sur la calandre, dans sa boîte d'origine.	10/20
1018	SOLIDO. Ferrari 512 M Sunoco, "Penke". Ref. 197a. 1972. Neuf dans sa boîte d'origine à intérieur chrome.	10/20
1019	SOLIDO. March 707 1971 Can-Am Barquette. Ref. 199. Neuf dans sa boîte d'origine Set de décalcomanies supplémentaires neuf.	10/20
1020	SOLIDO. Renault 5TL 1972/79, vert cru, pare-chocs beige. Ref. 10b. 1973. Neuf dans sa boîte d'origine.	40/60
1021	SOLIDO. Matra Simca 670C 1972, bleu et blanc. Ref. 13a. 1973. Neuf dans sa boîte d'origine. Set de décalcomanies supplémentaire, neuf.	40/60
1022	SOLIDO. Lola T280, jaune. Ref. 15a. Neuf dans sa boîte d'origine. Set de décalcomanies supplémentaires neuf, jamais posé.	30/40
1023	SOLIDO. Porsche 917-10TC 1972, châssis tubulaire chromé, turbine blanche. Ref. 18a. 1973. Neuf dans sa boîte d'origine. Set de décalcomanies supplémentaire neuf, jamais posé.	30/40
1024	SOLIDO. Volkswagen Golf, jaune citron. Ref. 19a. 1975. Neuf, pas de boîte.	20/30
1025	SOLIDO. Matra Bagheera, jaune, film argenté sur les custodes. Ref. 21a. 1973. Neuf dans sa	20/30

	boite d'origine.	
1026	SOLIDO. Renault 12 break, rare couleur orange avec la combinaison "phares avant non peints". Ref. 22a. 1975. Neuf dans sa boite d'origine jaune et bleue.	40/60
1027	SOLIDO. Porsche Carrera RS "Défense Mondiale", jaune et rouge. Ref. 24a. 1974. Neuf dans sa boite d'origine. Set de décalcomanies supplémentaires neuf, jamais posé.	40/60
1028	SOLIDO. Ford Capri 2600RV coupé, bleu foncé. Ref. 26a. 1974. Neuf dans sa boite d'origine. Avec son set de décalcomanies supplémentaires neuf.	20/30
1029	SOLIDO. Lancia Stratos, rouge. Ref. 27a. 1974. Neuf dans sa boite d'origine. Set de décalcomanies supplémentaires neuf, jamais posé.	20/30
1030	SOLIDO. Citroën CX2200 1975, bleu métallisé. Ref. 29a. 1975. Pare-choc arrière cassé. Sans boite.	5/10
1031	SOLIDO. Renault 30 TS, vert métallisé. Ref. 30a. 1975. Neuf dans sa boite d'origine.	30/40
1032	SOLIDO. Porsche 914/6 GT, blanche, jantes plastique. Ref. 36b. 1977. Neuf dans sa boite d'origine. Set de décalcomanies supplémentaires neuf, jamais posé.	20/30
1033	SOLIDO. Renault 4 F4 1976/81, PTT. Ref. 42a. 1976. Neuf, pas de boite.	10/20
1034	SOLIDO. Renault 14 1976/79, rouge vif, avec essuis glace et bouchon d'essence. Ref. 43c. 1979. Neuf. Pas de boite.	20/30
1035	SOLIDO. Porsche 928, argent, avec essuis glace, sièges noirs. Ref. 49b. 1978. Neuf, dans sa boite d'origine.	20/30
1036	SOLIDO. Citroën LN, moulures latérales profondes, blanc. Ref. 72a. 1978. Neuf, pas de boite.	20/30
1037	SOLIDO. Peugeot 104 ZS, jantes alu, noire. Ref. 81. 1978. Neuf, dans sa boite d'origine noir brillant.	30/40
1038	SOLIDO. Renault 18, vert clair métallisé. Ref. 91. 1979. Neuf, pas de boite.	20/30
1039	SOLIDO. Delahaye 135 M Figoni et Falashi 1939, siège noir, rouge métallisé. Ref. 78a. 1978. Neuf dans sa boite cristal et sa sur-boite carton d'origine.	10/20
1040	SOLIDO. Talbot T23 1937, vert amande. Ref. 4003. Neuf, dans sa boite cristal légèrement abîmée et dans sa sur-boite en carton d'origine.	10/20
1041	SOLIDO. Peugeot J 7, Police. Ref. 372. 1971. Neuf, dans sa boite d'origine.	10/20
1042	SOLIDO. Combat Car M20, jantes plastiques, crochet droit, châssis riveté, mitrailleuses plastique. Ref. 200c. Entre 1966 et 1974. Neuf dans sa boite d'origine, dessin noir et blanc. Accident à la mitrailleuse.	10/20
1043	SOLIDO. Unic ZU 120, jantes plastiques, cabine vissée, fusée en plastique rouge et blanche. Ref. 201b. Vers 1963. Neuf dans sa boite d'origine, dessin en noir et blanc.	20/30
1044	SOLIDO. Tank Patton M47, mitrailleuse et antennes en plastique, rare marquage Croix de Lorraine sur carte de France, immatriculé 54882. Ref. 202b. Dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc.	20/30
1045	SOLIDO. Camion Renault 4x4 Goelette, phares avant peint argent, feux arrières non peints. Ref. 203c. Vers 1965. Neuf, dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc.	20/30
1046	SOLIDO. Canon 105 C. Volant ajouré en métal. Complet avec sa boite à amorces et ses projectiles. Ref. 205/2205. Vers 1965. Neuf dans sa boite d'origine jaune dessin noir et blanc.	30/40
1047	SOLIDO. Canon obusier 250. Volant ajouré métal brut, canon vert soutenu brillant. Ref. 206/2206. Vers 1965. Neuf dans sa boite d'origine. Manque la boite d'amorces.	20/30
1048	SOLIDO. Tank Russe PT70. Capot de tourelle avec mention 5970. câble de remorquage de 9 cm, phares peints. Ref. 207c/2207. Vers 1969. Neuf, dans sa boite d'origine, jaune dessin noir et blanc.	10/20
1049	SOLIDO. Char Russe SU 100 vert, sans crochet d'atelage. Ref. 208c. De 1970 à 1971. Neuf dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc.	10/20
1050	SOLIDO. Char Russe SU 100 sable, avec crochet d'atelage. Ref. 208sa. De 1969 à 1970. Bon état dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. Trappe de tourelleau cassée, sans pilote ni antenne.	10/20
1051	SOLIDO. Char AMX 30. Filetage de fixation, bouche à feu percée. Ref. 209b. Vers 1965. Neuf, dans sa boite d'origine jaune dessin noir et blanc.	10/20
1052	SOLIDO. Tracteur Berliet T12 modèle 1962. Gyrophare jaune. Ref. 211 Ba. Entre 1967 et 1974. Camion état neuf, plaque de châssis du char desserti, dans sa boite d'origine rouge dessin couleur. Rétroviseurs manquants.	20/30
1053	SOLIDO. Jeep avec remorque, Union DKW F91/4 "Munga". Ref. 213/2213. Vers 1966. Neuf dans sa boite jaune rhodoïd en mauvais état.	10/20
1054	SOLIDO. Berliet Aurochs, avec deux plongeurs. Ref. 214a. 1967. Neuf dans sa boite d'origine avec présentoir en carton "nouveau" imitant une sortie d'eau, déchirure au carton.	20/30
1055	SOLIDO. L'automoteur lanceur d'engin Russe "Frog" type 1961. Ref. 218ba. 1972. Neuf dans sa boite d'origine, avec présentoir "nouveau" façon diorama (déchirure).	20/30
1056	SOLIDO. Chasseur de char M41. Immatriculation 40192794. Ref. 219. 1969. Neuf dans sa boite	20/30

	d'origine.	
1057	SOLIDO. Alfa Roméo GTZ Police. Ref. 221. 1967. Neuf dans sa boîte d'origine à fenêtre rhodoïd.	10/20
1058	SOLIDO. Char Tigre I, sans filetage sous le châssis. Ref. 222a. 1970. Neuf dans sa boîte d'origine, jaune dessin noir et blanc. Manque la mitrailleuse avant en plastique.	20/30
1059	SOLIDO. AMX 13 bitube. Ref. 223. Vers 1970. Neuf dans sa boîte d'origine. Manque la parabole du radar.	10/20
1060	SOLIDO. Commando Patrol car, phares blancs. Ref. 224. Entre 1970 et 1978. Neuf dans sa boîte d'origine, jaune dessin couleur. Manque les antennes.	20/30
1061	SOLIDO. Commando Police. Blanc gyrophares bleus. Ref. 224/2224a. Entre 1970 et 1978. Neuf dans sa boîte d'origine, jaune dessin couleur. Manque les phares.	20/30
1062	SOLIDO. Lance-rockettes BTR40, missiles antichars en plastique rouge. Ref. 225. Entre 1971 et 1977. Neuf dans sa boîte d'origine, jaune dessin couleur.	20/30
1063	SOLIDO. Bussing. Ref. 226. Entre 1975 et 1982. Neuf dans sa boîte d'origine rouge et jaune fenêtre rhodoïd (décolée).	20/30
1064	SOLIDO. AMX VCI, croix rouge, sans ergot de fixation pour galet de secours. Ref. 227a. Entre 1971 et 1972. Neuf dans sa boîte d'origine jaune dessin couleur.	20/30
1065	SOLIDO. Jagdpanther, gris panzer mat. Ref. De 1971 à 1980. Neuf dans sa boîte d'origine, jaune dessin couleur. Un échappement en plastique cassé.	20/30
1066	SOLIDO. AMX 13 900m/m. Ref. 230. Entre 1972 et 1976. Neuf dans sa boîte d'origine, jaune dessin couleur.	10/20
1067	SOLIDO. Sherman M4, sans filetage, "Paris" décoré avec croix de lorraine sur carte de France et drapeaux français. Ref. 231a. Entre 1972 et 1974. Neuf dans sa boîte d'origine jaune dessin couleur.	20/30
1068	SOLIDO. Destroyer M10, sans filetage de fixation, marqué USA 12574. Ref. 232/2232a. Entre 1972 et 1974. Neuf dans sa boîte d'origine jaune dessin couleur.	10/20
1069	SOLIDO. Renault R 35, camouflage gris clair sur gris foncé, échappement vert, cocardes françaises. Ref. 233a. Entre 1973 et 1981. Dans sa boîte d'origine jaune à rhodoïd.	10/20
1070	SOLIDO. Somua S35. Ref. 234. Entre 1973 et 1980. Neuf dans sa boîte d'origine jaune avec rhodoïd.	10/20
1071	SOLIDO. Simca-Unic SUMB 4x4, avec munitions. Ref. 235. Entre 1973 et 1979. Neuf dans sa boîte d'origine jaune dessin couleur.	20/30
1072	SOLIDO. Char Panther G, sable, sans filetage de fixation. Ref. 236a. Entre 1973 et 1980. Neuf dans sa boîte d'origine, jaune dessin couleur.	20/30
1073	SOLIDO. Char PZIV, canon centré sur son axe, sans filetage de fixation. Ref. 227b. Entre 1975 et 1982. Neuf dans sa boîte d'origine, rouge et jaune avec rhodoïd.	10/20
1074	SOLIDO. Panhard AML90, vert armée, décoration "Flandre". Ref. 240a. Entre 1973 et 1980. Neuf dans sa boîte d'origine jaune dessin couleur.	10/20
1075	SOLIDO. Char Leopard, croix de Malte et identification 621, chef de char en plastique. Ref. 243a. Entre 1975 et 1976. Neuf dans sa boîte d'origine, rouge et jaune avec rhodoïd.	10/20
1076	SOLIDO. Half-track Hanomag, gris panzer. Ref. 241. Entre 1973 et 1980. Très bon état excepté les jantes avant qui ont fondues. Dans sa boîte d'origine rouge et jaune rhodoïd	5/10
1077	SOLIDO. Dodge 6x6 sans filetage de fixation. Ref. 242a. Entre 1975 et 1977. Neuf excepté l'ensemble des jantes plastiques fondues. Dans sa boîte d'origine rouge et jaune, rhodoïd.	5/10
1078	SOLIDO. Kaiser-jeep. Ref. 245. Entre 1975 et 1981. Neuf dans sa boîte d'origine orange et jaune, rhodoïd.	10/20
1079	SOLIDO. Alvis, avec deux personnages. Ref. 247. Entre 1975 et 1981. Neuf, excepté jantes en plastique fondues. Dans sa boîte d'origine orange et jaune, rhodoïd.	5/10
1080	SOLIDO. Char M 41. Ref. 248. Entre 1976 et 1980. Neuf dans sa boîte d'origine orange et jaune, rhodoïd.	10/20
1081	SOLIDO. AMX 13 anti aérien. Ref. 249. Entre 1975 et 1980. Neuf dans sa boîte d'origine orange et jaune, rhodoïd.	10/20
1082	SOLIDO. AMX 13 T "Hombourg", un galet de secours en plastique. Ref. 250. Entre 1975 et 1980. Neuf dans sa boîte d'origine, orange et jaune, rhodoïd.	10/20
1083	SOLIDO. Char M7 US, numéro d'identification 45. Ref. 252. Entre 1976 et 1981. Neuf dans sa boîte d'origine marron rhodoïd.	10/20
1084	SOLIDO. Ambulance C35, toit vert. Ref. 259a. Entre 1978 et 1981. Neuf dans sa boîte d'origine marron, rhodoïd.	5/10
1085	DINKY TOYS France. Camion GMC Militaire Dépannage, couleur sable. Ref. 808. Neuf dans sa boîte d'origine.	150/200
1086	DINKY TOYS France. Camion GMC baché 6x6, avec panneau de signalisation. Ref. 809. 1974. Neuf dans sa boîte d'origine.	100/120

1087	DINKY TOYS France. Dodge command car 4x4, filet de camouflage. Ref. 810. Entre 1972 et 1974. Neuf dans sa boîte d'origine.	40/60
1088	DINKY TOYS France. Canon automoteur 155, avec filet de camouflage. Ref.813. 1972. Neuf dans sa boîte d'origine.	60/80
1089	DINKY TOYS France. AML Panhard. Ref. 814. Entre 1963 et 1968. Neuf dans sa boîte d'origine inscription "c'est une fabrication MECCANO" en bas à droite.	20/30
1090	DINKY TOYS France. Renault Sinpar Gendarme 4x4, roues concaves, châssis plastique. Ref. 815. Neuf dans sa boîte d'origine, illustration de l'EBR.	40/60
1091	DINKY TOYS France. Char AMX 13 T, chenilles en caoutchouc noir, avec antennes. Ref. 817. Entre 1965 et 1972. Neuf dans sa boîte d'origine, avec bandeau rouge.	30/50
1092	DINKY TOYS France. Berliet 6x6 tous terrains, châssis marqué "tous terrains Berliet" sans référence. Ref. 818. Entre 1965 et 1968. Neuf dans sa boîte d'origine, marqué 818.	20/30
1093	DINKY TOYS France. Mercedes Unimog Militaire, marqué "Mercedes-Benz Unimog" sans référence, pneus strié. Ref. 821. Entre 1965 et 1970. Neuf dans sa boîte d'origine. Sans chauffeur et le filet de camouflage.	20/30
1094	DINKY TOYS France. Renault ambulance tout terrain, pneus marqués Dunlop. Ref. 820. Neuf dans sa boîte d'origine avec illustration.	20/30
1095	DINKY TOYS France. Half track USM, pneus striés. Ref. 822b. Neuf dans sa boîte d'origine illustrée par un dessin. Avec mitrailleuse	20/30
1096	DINKY TOYS France. GMC Citerne militaire, siège chauffeur non percé, treuil sans câble, sans décalcomanie sur la citerne. Ref. 823. Etat neuf sauf crochet de fermeture d'un des capuchons et capuchons de la citerne cassés. Dans sa boîte d'origine avec panneau.	80/120
1097	DINKY TOYS France. Berliet Gazelle 6x6, pneus striés, cabine non aménagée. Ref. 824. 1963. Neuf dans sa boîte d'origine portant la mention "cabine vitrée".	40/60
1098	DINKY TOYS France. DUKW amphibie, avec chauffeur et son chargement. Ref. 825. Entre 1963 et 1971. Etat du neuf, manque une pale à l'hélice. Dans sa boîte d'origine.	30/50
1099	DINKY TOYS France. Berliet 6x6 dépannage, chauffeur de grue. Ref. 826. Entre 1963 et 1970. Neuf dans sa boîte d'origine illustrée.	80/120
1100	DINKY TOYS France. EBR Panhard FL10. Ref. 827. Entre 1964 et 1971. Neuf dans sa boîte d'origine.	20/30
1101	DINKY TOYS France. Jeep Lance-fusées SS10, pneus striés Dunlop. Ref. 828. Entre 1964 et 1971. Neuf dans sa boîte d'origine.	10/20
1102	DINKY TOYS France. Jeep avec canon 106R, pneus striés Dunlop.. Ref. 829. Entre 1964 et 1971. Neuf dans sa boîte d'origine. Manque le support du canon.	5/10
1103	DINKY TOYS France. AMX Poseur de pont, chenilles noires. Ref. 883. Entre 1964 et 1966. Neuf dans sa boîte d'origine accidentée.	80/120
1104	SOLIDO. Delage D8-120 1938/39, corrosserie coupé chauffeur, couleur entièrement beige. Ref. 31. Neuf dans sa boîte en plastique, pas de cartonage.	10/20
1105	SOLIDO. Citroën 15-six 1939-46, jantes beiges. Ref. 32b. Neuf sans boîte, poussiéreuse.	10/20
1106	SOLIDO. Delage D8-120 1938/39, noire et rouge, capote blanche. Ref. 31b. 1976. Neuf. pas de boîte.	10/20
1107	SOLIDO. Rolls-Royce Phantom 3 Milliner 1936 cabriolet, argent et noire. Ref. 46a. Neuf. Pas de boîte. Poussiéreuse.	10/20
1108	SOLIDO. Cord L29 1929 berline, vert et noir. Ref. 55. Neuf. Pas de boîte. Poussiéreuse.	10/20
1109	SOLIDO. Mercedes-Benz 540K 1939, rouge carmin, sièges caramel, volant beige, capote beige. Ref. 67. 1978. Neuf sur son socle d'origine. Pas de boîte. Poussiéreuse.	10/20
1110	SOLIDO. Renault Reinastella RM2 1934, bleu nuit. Ref. 97. Neuf sur son socle d'origine. Pas de boîte.	10/20
1111	SOLIDO. Mercedes-Benz SS 1928/30 torpédo 4 places, capote pliée, pare-chocs plastique, avec chauffeur, argent et gris foncé métallisé. Ref 137b. Très bon état, accident au pare-brise. Pas de boîte.	10/20
1112	SOLIDO. Mercedes-Benz SS 1928/30 torpédo 4 places, capote dépliée, rouge et noire. Ref 137. Etat neuf. Pas de boîte.	10/20
1113	SOLIDO. Bugatti 41100 Royale 1930 coupé Napoléon, noire, intérieur rouge, pare-choc avant à renfort large, jantes plastique chromées, SANS pas de vis sur le châssis (rare). Reg. 136d. 1967. Neuf. Pas de boîte. Manque le bouchon de radiateur. Poussiéreuse.	5/10
1114	SOLIDO. Panhard-Levassor 35 CV 1925, gris vert métallisé et noir. Ref. 140a. 1965. Neuf. Pas de boîte.	5/10
1115	SOLIDO. Voisin C24 Carène 17cv 1934, noire, avec tuyau d'échappement et jantes métal chromées. Ref. 144a. 1966. Neuf. Pas de boîte.	10/20
1116	SOLIDO. Hispano-Suiza H6B 32 cv 1922/30, crème et marron, jante en métal, sans pas de vis sur	10/20

	le chassis. Ref 145a. 1966. Neuf. Pas de boîte.	
1117	SOLIDO. Renault NM 40cv 1927/28 coupé Landaulet, noir, bordeaux et noir, sans pas de vis sur le chassis. Ref. 149a. 1966. Neuf. Pas de boîte. Poussiéreuse.	10/20
1118	SOLIDO. Fiat 525N 1929 torpédo, chassis avec pas de vis, bleu et noir, avec chauffeur et passagère. Ref. 154b. 1973. Neuf. Pas de boîte. Poussiéreuse.	10/20
1119	SOLIDO. Duesenberg J 1931 limousine, noir gris et noir, jantes percées. Re. 156a. 1969. Neuf. Pas de boîte. Poussiéreuse.	10/20
1120	SOLIDO. Duesenberg J 1931 roadster, bleu nuit, jantes percées. Ref. 35a. 1976. Très bon état. Pas de boîte. Accident à la charnière de la capote. Manque le bouchon de radiateur. Poussiéreuse.	5/10
1121	SOLIDO. Matra Simca 670L, n°14. Ref.14a. Neuf. Pas de boîte. Avec sa planche de décalcomanies supplémentaire neuve.	20/30
1122	SOLIDO. Alpine Renault A441 2LV6 1974. Ref. 20. Neuf. Pas de boîte. Avec sa planche de décalcomanies supplémentaire neuve.	20/30
1123	SOLIDO. Alpine Renault A220 1968/69, n°30 à "petits chiffres". Ref.168a. Très bon état, égrenure sur l'aile arrière droite. Pas de boîte. Décor partiellement posé, le reste manquant.	5/10
1124	SOLIDO. Matra Simca 670 1969/70, n°10. Ref.178a. 1970. Neuf. Pas de boîte. Avec sa planche de décalcomanies supplémentaire neuve.	5/10
1125	SAFIR. Ensemble de 12 véhicules. Neuf. 5 en boîte carton et 7 en boîte luxe.	30/50
1126	BURAGO. Peugeot 205 turbo 16. Ref. 4123. Neuf dans sa boîte d'origine abîmée.	5/10
1127	NOREV. Citroën 11cv 1936, bleu pétrole. Ref. 29. Vers 1960. Neuf dans sa boîte d'origine.	5/10
1128	NOREV. Renault Juvaquatre. Ref.10. Vers 1960. Neuf dans sa boîte d'origine.	5/10
1129	POLITOYS. Alfa-Roméo Quattroruote Zagato, bordeaux et noir. Ref. 532. Neuf. Pas de boîte.	5/10
1130	POLITOYS Export. NSU Typ 110, vert métallisé. Ref. 543. Neuf dans sa boîte d'origine.	10/20
1131	MEBETOYS. Fiat 126, bleu clair. Ref. 8556. 1973. Neuf dans sa boîte d'origine sertie.	10/20
1132	MEBETOYS. Fiat 128, bleu foncé métallisé. Ref. A59. 1972. Neuf dans sa boîte d'origine sertie	10/20
1133	ATLAS EDITIONS. Jeep Willigs MB et sa remorque. Neuf dans sa boîte sertie.	5/10
1134	CIJ. Renault Dauphinoise 300 Kg, gris clair. Ref. 3.67. Neuf.	20/30
1135	CORGI TOYS. Rover 2000 TC, vert métallisé. Ref. 275. Neuf. Dans sa boîte d'origine. Roue de secours présente.	30/50
1136	CORGI TOYS. Chevrolet Camaro SS 350, doré. Ref. 338. Neuf. Dans sa boîte d'origine. Manque feux arrière droit.	20/30
1137	CORGI TOYS. Chevrolet Astro 1, vert métallisé. Ref. 347. Neuf. Dans sa boîte d'origine.	30/50
1138	CORGI TOYS. Toyota 2000 GT, bleu métallisé. Ref. 375. Neuf. Dans sa boîte d'origine.	10/20
1139	CORGI TOYS. MGC GT Compétition, rouge et noir. Ref. 378. Neuf. Dans sa boîte d'origine.	20/30
1140	CIJ. Renault Goélette 1000kg, avec marche-pied et plaque d'immatriculation, gris clair, jantes rouge. Ref. 3.60. Neuf dans sa boîte d'origine. Petite écaillure de peinture sur le garde-boue avant gauche.	40/60
1141	DINKY TOYS Angleterre. Volvo 1800S, rouge. Ref. 116. Entre 1966 et 1971. Neuf dans sa boîte d'origine.	40/60
1142	DINKY TOYS Angleterre. Rolls-Royce Silver Cloud III, or intérieur rouge. Ref. 127. Entre 1964 et 1972. Très bon état, manque le bouchon de radiateur. Pas de boîte.	20/30
1143	DINKY TOYS Angleterre. Mercedes-Benz 600, rouge métallisé, intérieur blanc. Ref. 128. Entre 1965 et 1979. Neuf dans sa boîte cristal d'origine.	40/60
1144	DINKY TOYS Angleterre. Volkswagen Deluxe Saloon, bleu métallisé. Ref. 129. Entre 1965 et 1976. Neuf dans sa boîte cristal d'origine.	20/30
1145	DINKY TOYS Angleterre. Jaguar Type E 2+2, violet métallisé, intérieur bleu clair, chassis couleur or. Ref. 131. Entre 1968 et 1977. Neuf dans sa boîte cristal d'origine.	40/60
1146	DINKY TOYS Angleterre. Ford 40-RV, bleu clair métallisé,7 et intérieur rouge. Ref. 132. Entre 1965 et 1974. Très bon état sauf roue avant gauche oxydée. Dans sa boîte cristal d'origine.	20/30
1147	DINKY TOYS Angleterre. Jaguar Mark X, bleu soutenu métallisé (rare). Ref. 142. Entre 1962 et 1968. Neuf dans boîte en carton d'origine. Avec son bagage.	80/120
1148	DINKY TOYS Angleterre. Rolls-Royce Phantom V Limousine, bleu nuit presque noir, avec chauffeur et passagers. Ref. 152. Entre 1965 et 1977. Neuf dans sa boîte cristal d'origine.	60/80
1149	DINKY TOYS Angleterre. MercedesBenz 250 SE, bleu électrique. Ref. 160. Entre 1967 et 1974. Très bon état sauf écaillure sur l'arrière du toit à gauche et en haut de l'aile arrière droite. Dans sa boîte d'origine en état moyen, avec présentoir et mode d'emploi.	20/30
1150	DINKY TOYS Angleterre. Ford Mustang Fastback 2+2, blanc intérieur rouge. Ref. 161. Entre 1965 et 1973. Neuf dans sa boîte cristal d'origine. Manque la calandre.	20/30
1151	DINKY TOYS Angleterre. Volkswagen 1600 TL Fastback, rouge, intérieur blanc. Ref. 163. Entre 1966 et 1970. Neuf dans sa boîte cristal d'origine.	20/30

1152	DINKY TOYS Angleterre. Ford Capri, violet métallisé. Ref. 165. Entre 1969 et 1976. Très bon état, écaillure sur les arêtes supérieures des ailes avant. Dans boîte d'origine.	10/20
1153	DINKY TOYS Angleterre. Fiat 2300 Station Wagon, gris clair, toit bleu vif. Ref. 172. Entre 1965 et 1969. Neuf dans boîte "fenêtre" en mauvais état.	40/60
1154	DINKY TOYS Angleterre. Pontiac Parisienne, rouge métallisé. Ref. 173. Entre 1969 et 1972. Très bon état, manque l'antenne arrière droite. Dans sa boîte d'origine.	10/20
1155	DINKY TOYS Angleterre. Cadillac Eldorado, violet métallisé, toit noir. Ref. 175. Entre 1969 et 1973. Neuf dans sa boîte d'origine.	10/20
1156	DINKY TOYS Angleterre. NSU RO 80, bordeaux métallisé. Ref. 176. Entre 1969 et 1974. Très bon état, écaillure en haut et en bas de la portière avant gauche. Dans sa boîte d'origine avec son présentoir spécifique et son mode d'emploi.	30/50
1157	DINKY TOYS Angleterre. Porsche 356A, crème, jantes concaves. Ref. 182. Entre 1958 et 1966. Neuf dans sa boîte d'origine. Exemple présentant des défauts de moulage avec résidus de fonte sur certaines arêtes.	60/80
1158	DINKY TOYS Angleterre. Mercedes-Benz 220 SE, gris bleu, intérieur ivoire. Ref. 186. Entre 1961 et 1967. Neuf dans sa boîte d'origine abîmée.	40/60
1159	DINKY TOYS Angleterre. De Tomaso-Mangusta 5000, orange soutenu et blanc. Ref. 187. Très bon état, légères écaillures, salissures. Dans sa boîte cristal d'origine.	10/20
1160	DINKY TOYS Angleterre. Jensen FF, jaune. Ref. 188. Entre 1968 et 1974. Neuf dans sa boîte cristal d'origine. Très légère coulure de peinture orange sur l'aile avant droite (défaut de fabrication suite à la mise en couleur des clignotants avants).	20/30
1161	DINKY TOYS Angleterre. Lamborghini Marzal, ivoire et vert. Ref. 189. Entre 1969 et 1978. Neuf dans sa boîte cristal d'origine.	20/30
1162	DINKY TOYS Angleterre. Monteverdi 375L, bordeaux métallisé. Ref. 190. Entre 1970 et 1974. Neuf dans sa boîte crista d'origine.	30/50
1163	DINKY TOYS Angleterre. Range Rover, cuivre métallisé, intérieur bleu clair. Ref. 192. Neuf dans sa boîte d'origine.	20/30
1164	DINKY TOYS Angleterre. Jaguar 3,4L Saloon, gris. Ref. 195. Entre 1969 et 1971. Neuf dans sa boîte d'origine.	60/80
1165	DINKY TOYS Angleterre. Austin Seven Countryman. Bleu claire et marron (bois). Ref. 199. Entre 1961 et 1971. Neuf dans sa boîte d'origine	60/80
1166	DINKY TOYS Angleterre. Lotus Cortina Rally. Ref. 205. Entre 1968 et 1973. Neuf dans sa boîte d'origine.	60/80
1167	DINKY TOYS Angleterre. Ford GT 40, vert métallisé. Ref. 215. Entre 1965 et 1974. Neuf dans sa boîte cristal d'origine.	20/30
1168	DINKY TOYS Angleterre. Dino Ferrari, bleu métallisé, capot noir. Ref. 216. Entre 1968 et 1974. Neuf dans sa boîte cristal d'origine.	20/30
1169	DINKY TOYS Angleterre. Alfa Roméo OSI Scarabéo, orange fluo, speedwheels. Ref. 217. Entre 1968 et 1974. Neuf dans sa boîte d'origine abîmée.	10/20
1170	DINKY TOYS Angleterre. Corvette Stingray, bronze, speedwheels. Ref. 221. Entre 1969 et 1978. Neuf dans sa boîte cristal d'origine.	10/20
1171	DINKY TOYS Angleterre. Mac Laren M8A Can-Am, Blanc et bleu. Ref. 223. Entre 1970 et 1978. Neuf dans sa boîte d'origine.	10/20
1172	DINKY TOYS Angleterre. Land Rover Pick-up. bleu métallisé et blanc, intérieur jaune. Ref. 334. Entre 1970 et 1978. Neuf dans sa boîte d'origine.	10/20
1173	DINKY TOYS France. Mercedes 190 SL, noir et ivoire. Ref. 24H. Bon état dans sa boîte d'origine. Ecaillures sur l'aile avant gauche et l'aile arrière gauche, roue avant droite oxydée.	10/20
1174	DINKY TOYS France. Simca Vedette Chambord, ivoire et rouge. Ref. 24K. Etat proche du neuf, quelques usures de peinture sur les baguettes latérales. Dans sa boîte d'origine.	40/60
1175	DINKY TOYS France. Volkswagen Karmann Ghia, noire et rouge, avant "pointu". Ref. 24M. Etat moyen dans sa boîte d'origine.	10/20
1176	DINKY TOYS France. Porsche Carrera 6, blanc et rouge. Ref. 503. Très bon état, une écaillure au dessus de la roue arrière gauche, manque le feu arrière gauche. Dans sa boîte cristal d'origine.	20/30
1177	DINKY TOYS France. Simca 1500 Break, blanc. Ref. 507. Neuf dans sa boîte d'origine, avec sa table de camping pliante.	60/80
1178	DINKY TOYS France. DAF berline, beige. Ref. 508. Neuf dans sa boîte d'origine.	80/120
1179	DINKY TOYS France. Fiat 850, blanc (rare), roues concaves. Ref. 509. Neuf dans sa boîte d'origine. Petite écaillure sur l'angle arrière droit.	80/120
1180	DINKY TOYS France. Opel Admiral, bleu métallisé. Ref. 513. Neuf dans sa boîte d'origine, avec son set de bagages.	60/80
1181	DINKY TOYS France. Ferrari 250 GT 2+2, rouge. Ref. 515. Neuf dans sa boîte d'origine. Petite	80/120

	écaillure sur l'aile avant gauche.	
1182	DINKY TOY France. Renault 8, bleu, roues petites taille. Ref. 517. Neuf dans sa boîte d'origine.	80/120
1183	DINKY TOYS France. Renault 4L, bleu-gris, roues petites tailles. Ref. 518. Neuf dans sa boîte d'origine.	80/120
1184	DINKY TOYS France. Simca 100, gris-bleu, roues petite taille. Ref. 519. Neuf dans sa boîte d'origine.	60/100
1185	DINKY TOYS France. Fiat 600D, crème. Ref. 520. Etat proche du neuf avec quelques petites écaillures, dans sa boîte d'origine.	60/100
1186	DINKY TOYS France. Citroën DS19, jaune, toit gris, pneus blancs, jantes concaves, plancher anodisé. Ref. 522. Neuf dans sa boîte d'origine.	120/180
1187	DINKY TOYS France. Sinca 1500, gris métallisé. Ref. 523. Neuf dans sa boîte d'origine. Manque le feu arrière droit et les valises. Pneu avant droit avec défaut de fabrication.	30/50
1188	DINKY TOYS France. Panhard Coach 24C, vert d'eau. Ref. 524. Neuf dans sa boîte d'origine.	60/80
1189	DINKY TOYS France. Fiat 1200 Grande Vue, ivoire et toit bleu clair métallisé (rare), roues convexes. Ref. 531. Neuf dans sa boîte d'origine.	80/120
1190	DINKY TOYS France. Mercedes 300 SE, bleu métallisé. Ref. 533. Neuf dans sa boîte d'origine.	80/120
1191	DINKY TOYS France. BMW 1500, rouge. Ref. 534. Neuf. Pas de boîte.	30/50
1192	DINKY TOYS France. Renault 16, gris métallisé. Ref. 537. Neuf dans sa boîte d'origine.	80/120
1193	DINKY TOYS France. Ford Taunus 12M, brique. Ref. 538. Neuf dans sa boîte d'origine.	60/80
1194	DINKY TOYS France. Opel Kadett, framboise, petites roues. Ref. 540. Neuf dans sa boîte d'origine.	80/120
1195	DINKY TOYS France. Opel Rekord, champagne métallisé. Ref. 542. Neuf dans sa boîte d'origine. Les dossiers rabattables sont manquants (probablement un oubli lors de la fabrication.)	30/50
1196	DINKY TOYS France. Renault Floride, vert métallisé, pneus blanc. Ref. 543. Neuf dans sa boîte d'origine.	80/120
1197	DINKY TOYS France. Simca Aronde P60, gris, toit gris bleu. Ref. 544. Neuf dans sa boîte d'origine abimée.	80/120
1198	DINKY TOYS France. Borgward Isabella, turquoise. Ref. 549. Neuf dans sa boîte d'origine. Traces de ruban adhésif sur le toit sans conséquence.	80/120
1199	DINKY TOYS France. Borgward Isabella, turquoise mat (assez rare). Ref. 549. Etat proche du neuf dans sa boîte d'origine. Petites écaillures sur le phare avant droit et le haut des ailes arrières, poussiéreuse.	100/150
1200	DINKY TOYS France. Rolls-Royce Silver Wraith, deux tons de gris. Ref. 551. Neuf dans sa boîte d'origine.	30/50
1201	DINKY TOYS France. Ambulance Citroën ID19, décalcomanie décalée. Ref. 556. Etat proche du neuf dans sa boîte d'origine. Légèrement sale.	120/180
1202	DINKY TOYS France. Citroën Ami 6, vert tilleul, toit blanc, petites roues et moteur sous le capot. Ref. 557. Neuf dans sa boîte d'origine. Légère usure de la peinture sur l'arête avant du capot.	100/150
1203	DINKY TOYS France. Citroën 2CV modèle 1961, vert et vert foncé, petites roues. Ref. 558. Neuf dans sa boîte d'origine. Petite écaillure sur l'aile avant gauche.	120/180
1203	DINKY TOYS France. Ford Taunus 17M, blanc cassé, pneus Dunlop blanc. Ref. 559. Etat proche du neuf dans sa boîte d'origine. Petites écaillures sur la face avant et sur l'arrière droit du pavillon.	80/120
1204	DINKY TOYS France. Citroën 2CV Fourgonnette postale. Ref. 560. Très bon état dans sa boîte d'origine. Ecaillures.	80/120
1205	DINKY TOYS France. Citroën 1200 Kg Cibié, turquoise, jantes concaves jaune. Ref. 561. Neuf dans sa boîte d'origine (manque un rabat).	400/600
1207	DINKY TOYS France. Renault Estafette Pick-up, orange, bache plastique vert. Ref. 563. Neuf dans sa boîte d'origine.	80/120
1209	DINKY TOYS FRANCE. Citroën DS présidence de la République. Ref. 1435. Oxydation au niveau de la porte et du pare-brise à l'avant gauche (+ compartiment pile). Pas de boîte.	30/50
1209	DINKY TOYS France. Peugeot J7 Allo-Fret, bleu, toit blanc. Ref. 570. Neuf dans sa boîte d'origine, avec sa notice d'origine. Légers décolllement des autocollants.	200/300

CONDITIONS DE VENTE

La vente sera faite au comptant et conduite en euros.

Les acquéreurs paieront en sus des enchères, les frais suivant : 23 % TTC pour tous les enchérisseurs.

Garanties

Conformément à la loi, les indications portées au catalogue engagent la responsabilité de la SVV Sadde Hôtel des Ventes de Dijon (SVV Sadde), sous réserve des rectifications éventuelles annoncées au moment de la présentation de l'objet et portées au Procès-Verbal de la Vente.

Une exposition préalable permet aux acquéreurs de se rendre compte de l'état des biens mis en vente. Tous les biens sont mis en vente avec leurs imperfections, défauts, usures et restaurations. Ainsi, les objets d'archéologie, compte-tenu de leur ancienneté, ont pu subir des réparations ou restaurations d'usage qui ne sont pas systématiquement signalées. Il ne sera admis aucune réclamation une fois l'adjudication prononcée. Cette condition s'applique pour les acheteurs venus ou non à l'exposition. Les dimensions ne sont signalées qu'à titre indicatif. L'état de marche des pendules et l'état des mécanismes ne sont pas garantis.

Enchères

Les enchères suivent l'ordre des numéros au catalogue. La SVV Sadde est libre de fixer l'ordre de progression des enchères et les enchérisseurs sont tenus de s'y conformer.

Le plus offrant et dernier enchérisseur sera l'adjudicataire.

En cas de double enchère reconnue effective par la SVV Sadde, l'objet sera remis en vente, tous les amateurs présents pouvant concourir à cette deuxième mise en adjudication.

Ordres d'achat et enchères par téléphone

Si vous souhaitez faire une offre d'achat par écrit ou enchérir par téléphone, vous pouvez utiliser les formulaires disponibles lors de l'exposition, ou à la fin de ce catalogue. Ceux-ci doivent nous être présentés, 48 h avant la vente, par fax, e-mail ou courrier, accompagnés de vos coordonnées bancaires, et d'une copie de pièce d'identité. Il est conseillé de nous contacter afin de confirmer leur bonne réception.

Dans le cas de plusieurs offres d'achat d'égal montant, la première offre reçue par la SVV Sadde l'emporte sur les autres.

Les enchères par téléphone sont un service gracieux rendu aux clients qui ne peuvent se déplacer. En aucun cas la SVV Sadde ne pourra être tenue responsable d'un problème de liaison téléphonique.

Information CNIL

Vous pouvez connaître et faire rectifier les données vous concernant, ou pour opposer pour motif légitime à leur traitement ultérieur, en adressant une demande écrite accompagnée d'une copie de votre pièce d'identité à l'opérateur de vente par courrier ou par email. L'opérateur de vente volontaire est adhérent au Registre central de prévention des impayés des Commissaires-priseurs auprès duquel les incidents de paiement sont susceptibles d'inscription. Les droits d'accès, de rectification et d'opposition pour motif légitime sont à exercer par le débiteur concerné auprès du Symev, 15 rue Freycinet, 75016 Paris.

Enchères en direct via www.interencheres-live.com

Si vous souhaitez enchérir en ligne pendant la vente, veuillez-vous inscrire sur www.interencheres-live.com et effectuer une empreinte carte bancaire (ni votre numéro de carte, ni sa date d'expiration ne sont conservés). Vous acceptez de ce fait que www.interencheres-live.com communique à la SVV Sadde tous les renseignements relatifs à votre inscription ainsi que votre empreinte carte bancaire. La SVV Sadde se réserve le droit de demander, le cas échéant, un complément d'information avant votre inscription définitive pour enchérir en ligne. Toute enchère en ligne sera considérée comme un engagement irrévocable d'achat. Si vous êtes adjudicataire en ligne, vous autorisez la SVV Sadde, si elle le souhaite, à utiliser votre empreinte carte bancaire pour procéder au paiement, partiel ou global, de vos acquisitions, y compris les frais habituels à la charge de l'acheteur, soit 23 % TTC.

Ordres d'achat secrets via www.interencheres-live.com

La SVV Sadde n'a pas connaissance du montant maximum de vos ordres déposés via www.interencheres-live.com. Vos enchères sont formées automatiquement et progressivement dans la limite que vous avez fixée. L'exécution de l'ordre s'adapte au feu des enchères en fonction des enchères en cours. Le pas d'enchère est défini par les intervalles suivants : jusqu'à 9€ : 2 € ; de 10 à 19 € : 5 € ; de 20 à 199 € : 10 € ; de 200 à 499 € : 50 € ; de 500 à 999 € : 100 € ; de 1000 à 4999 € : 200 € ; de 5000 à 9999 € : 500 € ; de 10000 à 19999 € : 1000 € ; de 20000 à 49999 € : 2000 € ; de 50000 à 99999 € : 5000 € ; au-delà de 100000 € : 10000 €. Si vous êtes adjudicataire en ligne, vous autorisez la SVV Sadde, si elle le souhaite, à utiliser votre empreinte carte bancaire pour procéder au paiement, partiel ou global, de vos acquisitions, y compris les frais habituels à la charge de l'acheteur, soit 23 % TTC.

Retrait des achats

- 1 - Pour une expédition d'objets, de tableaux, de livres ou de vins (DHL, Fedex, UPS, etc.), MERCI DE CONTACTER "LA RUCHE" au 03 80 64 07 09 ou par mail (laruchelogsistique@gmail.com) en charge de l'emballage et de l'envoi sur devis.
- 2 - Directement dans nos bureaux,
soit à DIJON, Hôtel des Ventes, 13 rue Paul Cabet, 21000 Dijon, du lundi au vendredi 9h-12h et 14h-17h
soit à GRENOBLE, Galerie Sadde, 5 rue Billerey, 38000 Grenoble, du lundi au vendredi 10h-13h et 14h-18h
- 3 - PARIS, UNIQUEMENT POUR LES TABLEAUX ET OBJETS, dans nos bureaux, au 3 Cité Rougemont, Paris 9e, moyennant des frais de 15 à 80 € qui seront ajoutés à votre bordereau. L'enlèvement est impératif sous 4 semaines.

RAPPEL : la SARL Sadde Hôtel des Ventes de Dijon décline toute responsabilité quant aux dommages que les objets pourraient encourir, et ce, dès l'adjudication prononcée. Il est conseillé de faire assurer les lots et de les récupérer le plus vite possible.

FRAIS DE GARDE

Le gardiennage et le stockage des lots non pris par les acheteurs dans les 5 semaines suivant l'adjudication seront facturés **10€ par jour et par bordereau**.

Ordre d'Achat / Absentee Bid Form

Nom et Prénom : _____

Name & First Name : _____

Adresse / adress _____

Téléphone / phone number : _____

Fax / Email : _____

Date :

<i>Numéro du lot</i>	<i>Description du lot</i>	<i>Limite à l'enchère (en euro)</i>

Après avoir pris connaissance des conditions de vente décrites dans le catalogue, je déclare les accepter et vous prie d'acquiescer pour mon compte personnel aux limites indiquées en euros, les lots que j'ai désignés ci-dessus. (Les limites ne comprenant pas les frais légaux)

I have read the conditions of sale printed in this catalogue and agree to abide by them. I grant you permission to purchase on my behalf the previous items within the limits indicated in euros. (These limits do not include buyer's premium and taxes)

Références bancaires obligatoires: _____

Required bank references and account number

Les ordres d'achats doivent être reçus au moins 24 heures avant la vente.

To allow time for processing, absentee bids should be received at least 24 hours before the sales begins

Signature obligatoire :

Required signature :