VENTE AUX ENCHERES PUBLIQUES Maîtres Guilhem et Christophe SADDE

13 Rue Paul Cabet 21000 - DIJON Tel 03 80 68 46 80 Fax 03 80 67 81 99 e-mail : sadde@sadde.fr

VENTE et EXPOSITION à DIJON Jeudi 23 février 2017 à 18h30 Exposition Publique Jeudi 23 février 2017 de 16h à 18h A l'étude

16h30:Vins

(lots 1 à 112)

18h30: Voitures miniatures Solido et Dinky Toys

12 B - Forme bourguignonne - NM. 20/30 20/30 13 B - forme bourguignonne et divers. 4 B - Bourgogne "la chapelle Notre Dame - 2003 - Dubreuil-Fontaine père et fils. 2 B - Bourgogne 20/30 - Dom. Mallard - 1986. 6 B - Santenay "charmes" - Ro ger BELLAnd - 2008 et 2010. 3 B - Givry - E. Péron - 1986. 4 B - Savigny les Beaune - E. Péron - 1984. 2 B - Chorey les Beaune 20/30 - E. Péron - 1986. 1 B - Bourgogne "clos du chapitre" - E. Péron - 1986. 1 B - P. Vergelesses - E. Péron - 1984. 5 5 B - Maranges 1er cru "clos Roussots" - R. Belland - 2009. 5 B - divers. 2 B - Santenay-20/30 Beauregard 1er cru - R. Belland - 2007. 12 B - Pernand Vergelesses - Eugène Péron - 1984. 40/50 6 7 12 B - Savigny les Beaunes - Eugène Péron - 1984. 40/50 8 12 B - Pernand Vergelesses - Eugène Péron - 1984. 50/60 9 12 B - Savigny les Beaune - Eugène Péron - 1984. 50/60 10 4 B - Bordeaux supérieur - Château Recougne - 2007. 15/20 10 B - Santenay - Eugène Péron - 1984. 40/50 11 12 9 B - Bourgogne "clos du châpitre" - Eugène Péron - 1986 30/40 12 B - Chorey les Beaune - Eugène Péron - 1986. 40/50 13 14 12 B - Volnay - Dubreuil-Fontaine père et fils - 2011. 60/80 15 1 B - Chateauneuf du Pape "la cour des papes" - Grandes serres - 2003. 1 B - Côte Rotie -30/40 Denuzière - 2004. 1 B - Chateauneuf du Pape - Clos de l'Oratoire - 2006. 6 B - Mercurey "La Pérrière" - Michel Sarrazin fils - 2007. 6 B - Pernand Vergelesses "clos 40/50 16 Berthet" - P. DUBREUIL-FONTAINE - 2009. 20/30 17 3 B - Saint Julien GCC - Château Lagrange - 1974. 2 B - Vacqueyras "les ondines" - 2009. 1 B - Condrieu - 2004. 20/30 18 19 50/60 6 B - Beaune 1er cru - Domaine Cornu-Camus - 2011. 12 B - Pernand Vergelesses - Eugène Péron - 1984. 50/60 20 21 12 B - Savigny les Beaunes - Eugène Péron - 1984. 50/60 22 12 B - Vin d'Arbois - Henri Maire - 1995. 60/80 23 10 B - Bourgogne "clos du roy" - Eugène Péron - 1986. 40/50 40/50 24 11 B - Fixin - Eugène Péron - 1989. 25 9 B - Vin d'Arbois - Henri Maire. 15/20 3 b - Arbois - H. MAIRE. 1 B - Mercurey - Labouré-Roi - 1987. 2 B - Santenay gravières 1er cru 26 30/40

	D D U 1 2000 4 D 15	
	- R. Belland - 2009. 1 B - Maranges 1er cru "les Roussots" - 2009. 2 B - C. Montrachet "morgeot-	
27	clos pitois'' 1er cru - R. BELLAND - 2009. 8 B - Côte Roannaise - J.L Lapandery et fils - 1985 et 1986. 2 B - Givry - E. Péron - NM	20/20
27 28	7 B - Rully - E. Péron - 1984. 1 B - Santenay - E. Péron - 1984. 1 B - C. les Beaune - E. Péron -	20/30 20/30
20	1986. 1 B - Bourgogne - E. Péron - 1986.	20/30
29	6 B - Saint Aubin - E. Péron - 1989. 3 B - Maranges - M. Sarrazin - 2007. 1 B - Santenay	30/40
	"charmes" - R. Belland - 2010. 1 B - Santenay gravières 1er cru - R. Belland - 2009. 1 B -	
	Santenay Commes - R. Belland - 2007.	
30	12 B - Bourgogne - divers.	30/40
31	Lot de 5 bouteilles d'alcool divers. 3 B - Arbois. 1 B - Banyuls	40/50
32	1 B - Aloxe Corton - Ricci-Murger - 1995. 1 B - Aloxe Corton - Chevalier père et fils - 1973. 1 B -	20/30
	Fixin " la mazière" - Gilbert Moniot - 1988. 1 B - Chambolle Musigny - B. Munier - 1992. 1 B -	
- 22	Pommard - De Sousa-Bouley - 1988. 1 B - Vosne Romanée "les raviottes" - Hervé Noblet - 1991	20/20
33	3 B - Bourgogne blanc "meix pillé" - 1990, 1992 et 2004. 1 B - Meursault perrières - Marcel	20/30
34	BOYER - 1962. 1 B - Bourgogne Aligoté - 1987. 11 bouteilles de vin effervescent.	20/30
35	5 B - Arbois pupillin - Maison Gouillaud - 1991, 1995 et 1996. 1 B - Arbois (rouge) - 1995.	30/40
36	3 B - Santenay 1er cru "Clos Roussots" - Michel Delorme - 1979 et 2007. 1 B - Santenay - M.	60/80
30	Delorme - 2007. 1 B - Côtes de Beaune village - M. Delorme - 2008. 2 B - Chiroubles. 1 B -	00/00
	Chassagne Montrachet - NM. 1 B - Monthelie 1er cru "les champs fulliots" - Michel Pont et ses	
	enfants - 1983. 1 B - Chambolle Musigny "les charmes" - Zibetti - 1972.	
37	12 bouteilles de vin divers.	20/30
38	6 B - Gewurztraminer - Diringer - 1988, 1990, 1992 et 1994. 1 B - Tokay pinot gris - Diringer -	30/40
	1993. 1 B - Muscadet. 1 B - Riesling - Diringer - 1990. 1 B - Tokay pinotgris - 2001. 1 B - Fleur de	
	rosé - Diringer - 2008.	
39	12 bouteilles de Bordeaux.	20/30
40	15 bouteilles de vin divers.	30/40
41	12 bouteilles de Bourgogne rouge.	20/30
42	Lot de 12 bouteilles : 2 POUILLY FUME (Pierre GUERY - NM) - 1 MENETOU SALON (2001)	30/40
	- 1 POUILLY FUME (1999) - 1 CHABLIS 1er CRU MONTMAIN (1994) - 4 RIESLING (1996) -	
12	2 PINOT NOIR D'ALSACE (1999).	40/50
43	Lot de 12 bouteilles : 6 CHATEAU LA ROUCHONNE (St EMILION - 1995) - 2 CHATEAU BEL AIR LA GRAVE (M. MEDOC - 1955) - 2 CHATEAU PALON GRAND SEIGNEUR	40/50
	(1982)	
44	6 bouteilles de Sancerre, 2008, Domaine du Nozay.	60/80
45	Lot de 7 bouteilles : 1 montre-cul 1990 - 1 A.Corton 1979 - 1 Marsannau 1er cru "la comme"	20/30
	1999 - 1 Nuits St Georges 1982	
46	7 B Bourgogne (Htes Côtes de Nuits) 1983. 1 B Château de Corcelles 1978.	20/30
47	Lot de 7 bouteilles Bordeaux. Domaine du grand Oustaou. 1973.	30/40
48	Lot de 7 bouteilles Bourgogne (Htes Côtes de Beaune) 1983.	30/40
49	Lot de 6 bouteilles : 1 Mouton Cadet 1981 - 2 Domaine du grand Oustaou 1973 - 3 Château de	30/40
	Rouquette 1971.	
50	Lot de 6 bouteilles : 4 pinot noir Hugel. 1988 - 2 Riesling 1983.	30/40
51	Lot de 9 bouteilles dont : 2 Château Moutin. 1969 - 1 Santenay 1969	30/40
52	5 B Gevrey Chambertin - 1983 - Paul REITZ.	30/40
53	6 B Gevrey Chambertin - 1983 - Paul REITZ.	30/40
54	8 B Château Moutin (graves supérieures). NM	30/40
<u>55</u>	Lot de 11 bouteilles dont 2 Macon chardonnay "l'origine" 2007 - Riesling	40/50
56 57	Lot de 11 bouteilles de vin divers. Lot de 10 bouteilles de vin divers.	40/50 40/50
58	Lot de 7 bouteilles dont : Auxey Duresses, 1977 - Muscat, 1983 - Pinot blanc, 1982 -	30/40
30	Gewurztraminer, 1982	JU/4U
59	10 B de porto Viera de Souza Vintage 1955 et 1966 ; 1 B Marc de Champagne Pomery ; 1 B	50/80
	Vieux Calvados.	
60	1 B Bonnes-Mares - Comte Georges de Vogüe - 1995.	250/280
61	3 B - Bonnes Mares - Daniel Moine-Hudelot - 1998.	240/280
62	4 B Gevrey-Chambertin - G. Vachet-Rousseau père et fils - 1986.	40/50
63	6 B Chambolle Musigny 1er cru "les amoureuses" - Daniel Moine-Hudelot - 19983	480/500
64	1 B Ruchottes-Chambertin - Domaine Magnien - 2001.	80/90
65	1 B Ruchottes-Chambertin - Domaine Magnien - 2002.	80/90
66	1 B Ruchottes-Chambertin - Domaine Magnien - 2003.	80/90

(=		00/00		
67	1 B Ruchottes-Chambertin - Domaine Magnien - 2004.	80/90 80/90		
68	1 B Ruchottes-Chambertin - Domaine Magnien - 2005. 1 B Ruchottes-Chambertin - Domaine Magnien - 2006.			
70	1 B Chambertin - Camus père et fils - 1974 (4cm) - 1 Pommard-Rugiens - Pierre Millot-Battault -			
70	1987 - 1 Corton-Bressandes - P. Dubreuil-Fontaine père et fils - 1996.	130/150		
71	*			
72	1 B Château Haut Brion - 1956. ETA.	200/220 280/300		
73	2 B Château Pontet-Canet (pauillac) - 1997.	90/100		
74	1 B Château La Lagune (Haut Médoc) - 1990. 1 B Château de Camensac (Haut Médoc) - 1984. 1	125/135		
'-	B Château Montrose (Saint Estèphe) - 1983.	120/100		
75	3 bts de Scotch Whisky Grand Macnish, 12 ans d'age. Ont été conservées en cave pendant 30 ans.	30/50		
76	3 bts de Scotch Whisky Grand Macnish, 12 ans d'age. Ont été conservées en cave pendant 30 ans.	30/50		
77	3 bts de Scotch Whisky Grand Macnish, 12 ans d'age. Ont été conservées en cave pendant 30 ans.	30/50		
78	3 bts de Scotch Whisky Grand Macnish, 12 ans d'age. Ont été conservées en cave pendant 30 ans.	30/50		
79	3 bts de Scotch Whisky Grand Macnish, 12 ans d'age. Ont été conservées en cave pendant 30 ans.	30/50		
80	1 B Don Pérignon 1962.	150/200		
81	1 B de champagne Ruinart 1981.	100/150		
82	1 B Scotch Whisky Langis.	30/50		
83	Ensemble de 8 bouteilles comprenant: 3bts de Grand Hospices de Nuits, Nuits Saint Georges 1er	50/80		
	cru, Les Saint-Georges, Claveliers et Fils, 1968. (-4, -4.5 et -5 cm, els) 2 bts de Volnay, André			
	Morey, 1943 (-4 et -6 cm, etq abimées et sales) 1 bt de Corton, A Bichot & Cie, 1943. (-9 cm, etq			
	sale et abimée) 1 bt de Musigny, Clavelier & Fils, 1964 (-7 cm, etq sale et abimée) 1 bt de Volnay			
	Santenot, Jean Clerget, 1964. (-4 cm, etq sale et abimée).			
84	10 B A. de Rothshild Brut 66. Cuvée Porsche.	200/300		
85	1 B Philipponat 1982 3 B Philipponat 1969	200/250		
86	Ensemble de 7 bouteilles comprenant 2 bts de Romanée-Saint Vivant, Antoine Clavelier, 1964. (-	50/80		
	5 et -6 cm, ela als) 1 bt de Vosne Romanée Les Suchots, Henri Noëllat, sans millésime. (-4 cm, els)			
	1 bt de Puligny-Montrachet, Grivelet Père & Fils, 1962. (-3.5 cm, eth, els) 1 bt de Bonnes-Mares,			
	A. Bichot et Cie, 1946, Chevalin du Tastevin 1951. (-4.5 cm, etq abimée et sale) 1 bt de Beaune-			
	Grèves, Jean Allexant, 1974, Chevalin du Tastevin 1977 (-2.5 cm, els) 1 bt de Beaune, Clos de			
97	Rouards, Jean Allexant, 1976, Chevalin du Tastevin 1978 (-2.5 cm, els) Ensemble de 7 bouteilles comprenant : 1 bt de Savigny Hauts Marconnets, Georges Billard, 1969	50/80		
87	(-6 cm, ela, etq sales) 3 bts de Savigny Hauts Jarrons, Pierre Legrand, 1959 (-4 et -5 cm, etq	50/80		
	abimées et sales) 1 bt de Savigny Hauts Jarrons, Georges Billard, 1964 (-3 cm, els) 1 bt de			
	Savigny Les talmettes, Georges Billard, 1964 (-4.5 cm, els)			
88	Lot de 12 bouteilles d'alcool divers.	30/40		
89	Lot de 6 bouteilles : 1Givry 1989 - 1 Puligny Montrachet 2000 - 1 Monthelie 1991 - 1 Rully "les	20/30		
0,	chauchoux" 1994	20,00		
90	Lot de 16 caisses de 6 bouteilles de vin divers : Bourgogne, Bordeaux Lot vendu sans les caisses.	80/100		
91	Lot de 8 bouteilles de Morgon "Chanvasseau" - 1986 - Domaine Louis CHEDEVILLE	10/15		
92	Lot de 7 bouteilles de porto.	15/20		
93	Lot de 4 bouteilles de porto et 2 bouteilles d'alcol.	10/15		
94	2 magnums de Calvados BUSNEL. Hors d'âge.	30/40		
95	Lot de 8 bouteilles de porto et 1 bouteille de Pinot des Charentes.	30/40		
96	6 B - Bourgogne Htes Côtes de Beaune - H. LAvigne, 1988 - 6 B - Bourgogne Htes Côtes de	30/40		
	Beaune - Labouré-Roi, 1989.			
97	2 B Bourgogne passetoutgrain - G. Guérin, 1983 - 10 B Bourgogne passetoutgrain - Ulysse	30/40		
	Jaboulet, 1989.			
98	5 B Juliénas - 1985 - 6 B Juliénas - Domaine de la pierre - 1990.	30/40		
99	6 B - Morgon "côte de Py", 1985 - 6 B Côte de Beaune village - J.P Diconne - 1988.	20/30		
100	Lot de 10 B de porto.	20/30		
101	Lot de 9 bouteilles de porto.	20/30		
102	Lot de 8 bouteilles de porto.	20/30 30/40		
103	Lot de 9 bouteilles de Bourgogne dont 1 B Pommard 1er cru "Epenots" 2002.			
104	Lot de 6 bouteilles de Sauternes (1987, 1988 et 1993).	50/60		
105	Lot: 1 Nuits St Georges 1er cru, 2003 - 1 Beaune Clos des marconnets, 1970 - 1 Mag Anjou et 3	30/40		
	bouteilles d'alcool.			
106	Lot de 12 cartons de 12 bouteilles de vin divers.	50/60		
107	1 B CHÂTEAU PONTET CANET (e.l.s) - GCC5 Pauillac - 1990. 1 B CHÂTEAU MOUTON	100/120		
	BARONNE PHILIPPE (B.G; e.l.s) - GCC5 Pauillac - 1988. 1 B CHÂTEAU LA LAGUNE (B.G;			
	e.t.a illisible; jupe de capsule incisée pour identification du millésime) - GCC3 Haut-Médoc -			

	1995.	
108	Fine de Bourgogne. GROS père et fils. Magnum.	
109	Cognac fine de champagne. CROIZET. Double bouteille.	
110	Fine armagnac hors d'âge (XO Bernard VII). 2 litres.	
110	Lot de 4 bouteilles : 1 B Scotch whisky STRATHAYR (10 as d'âge) - 1 B Très vieux marc de	
	champagne GOYARD - 1 B Riesling naturel - 1 B fine de Bourgogne.	
112	Lot: 1B Hermitage (Jaboulet Ainé, 1974. En vidange) - 1B Meursault (1961. En vidange) - 2B	
	Arbois (1964 et 1979. En vidange) - 1B Porto Cockburn's (1987. Coulante) - 1B Mouton Cadet	
	(1970) - 3 magnums divers.	
1001	SOLIDO. Simca Océane, rouge rosé, volant rouge. Ref. 110c. 1960. Neuf dans sa boite d'origine.	50/80
	Déchirures à la boîte.	
1002	SOLIDO. Citroën Ami 6 Break, bleu nuit. Ref. 141a. 1965. Neuf dans sa boite d'originetype	40/60
	"Continental".	
1003	SOLIDO. Mercedes-Benz SS 1928/1938 torpédo 4 places, gris argent ete gris soutenu. Ref. 137a.	20/30
1001	1976. Neuf dans sa boite d'origine jaune type "Age d'Or".	***
1004	SOLIDO. Chaparral Chevrolet 2D 1966, blanche, roue à rayons non évidés. Ref 153b. 1968. Neuf	20/30
1005	dans saboite d'origine. Essuie-glace cassé.	20/20
1005	SOLIDO. BMW 2000CS 1965/69, gris métallisé. Ref. 157. 1968 ou 1970. Neuf. Pas de boite.	20/30
1006	SOLIDO. Porsche 908L 1969, blanche et rouge. Ref. 174. 1969. Neuf dans sa boite d'origine. Set de décalcomanies spécifiques neuf, jamais posé.	10/15
1007	SOLIDO. Lola Chevrolet T70 MBK3B 1969, rare couleur rouge avec combinaison "Good	20/30
1007	Year" en lettres rouges (habituellement en lettres bleues avec cette livrée). Ref. 175a. 1970. Neuf	20/30
	dans sa boite d'origine. Accident à la boite.	
1008	SOLIDO. Mercedes-Benz C111 1970 coupé, orange vif et noir. Ref. 180a. 1970. Neuf dans sa	10/20
2000	boite. Carrosserie poussiéreuse. Set de décalcomanies spécifiques (bandes vertes et numéro 23)	20,20
	neuf, jamais posé.	
1009	SOLIDO. Ferrari 512S 1970, rouge et gris argent, avec essuie-glace gravé. Ref. 182b. 1971. Neuf	10/20
	dans sa boite d'origine légèrement abîmée. La décalcomanie du capot collée sur la portière	
	gauche.	
1010	SOLIDO. Porsche 917K3 1970, bleu clair, Gulf. Ref. 186b. 1971. Neuf dans sa boite d'origine	10/20
	légèrement abîmée. Set de décalcomanies en partie installé, le reste encore sur la planche	
	d'origine.	
1011	SOLIDO. Alfa-Roméon 33/3 1970, rouge vif. Ref. 187. 1971. Neuf dans sa boite d'origine. Set de	10/20
1016	décalcomanies supplémantaires, neuf, jamais posé.	
1012	SOLIDO. Opel Manta, rouge et capot noir mat. Ref. 188b. 1971. Neuf dans sa boite d'origine,	10/20
1012	deux légères égrenures à la peinture. Set de décalcomanies spécifiques neuf, jamais posé.	10/20
1013	SOLIDO. BERTONE Shake Simca Chrysler 1970 Dune Buggy, jaune doré metallisé. Ref. 189a. 1971. Set de décalcomanies spécifiques neuf, jamais posé.	10/20
1014	SOLIDO. Alpine Renault A310, rouge framboise métallisé, siège beige., capot avec inscription	10/20
1014	Alpine Renault. Ref. 192b. 1973. Neuf dans sa boite d'origine abîmée.	10/20
1015	SOLIDO. Citroën GS, vert jaune, siège beige. Ref. 193a. 1972. Neuf dans sa boite d'origine,	10/20
1010	carosserie légèrement poussiéreuse.	IO/ #10
1016	SOLIDO. Ligier JS3, pont arrière étroit. Ref. 195a. 1972. Neuf dans sa boite d'origine abîmée.	10/20
	Manque la planche de décalcomanies additive.	
1017	SOLIDO. Renault 17TS Coach, sans losange, avec bosse sur capot, sans mention sur la capot	10/20
	arrière, Gris argent. Ref. 196a. 1972. Très bon état général, léger accident sur la calandre, dans	
	sa boite d'origine.	
1018	SOLIDO. Ferrari 512 M Sunoco, "Penke". Ref. 197a. 1972. Neuf dans sa boite d'origine à	10/20
	intérieur chrome.	
1019	SOLIDO. March 707 1971 Can-Am Barquette. Ref. 199. Neuf dans sa boite d'origine Set de	10/20
1020	décalcomanies supplémentaires neuf.	40/60
1020	SOLIDO. Renault 5TL 1972/79, vert cru, pare-chocs beige. Ref. 10b. 1973. Neuf dans sa boite	40/60
1021	d'origine.	10/60
1021	SOLIDO. Matra Simca 670C 1972, bleu et blanc. Ref. 13a. 1973. Neuf dans sa boite d'origine. Set de décalcomanies supplémentaire, neuf.	40/60
1022	SOLIDO. Lola T280, jaune. Ref. 15a. Neuf dans sa boite d'origine. Set de décalcomanies	30/40
1022	supplémentaires neuf, jamais posé.	30/40
1023	SOLIDO. Porsche 917-10TC 1972, chassis tubulaire chromé, turbine blanche. Ref. 18a. 1973.	30/40
1023	Neuf dans sa boite d'orgine. Set de décalcomanies supplémantaire neuf, jamais posé.	20/70
1024	SOLIDO. Volkswagen Golf, jaune citron. Ref. 19a. 1975. Neuf, pas de boite.	20/30
1025	SOLIDO. Matra Bagheera, jaune, film argenté sur les custodes. Ref. 21a. 1973. Neuf dans sa	20/30
		_0,00

Ref. 22a. 1975. Neuf dans sa hoite d'origine jaune et bleue. 1027 SOLIDO. Porsche Carrera RS "Défense Mondiale", jaune et rouge, Ref. 24a. 1974. Neuf dans sa boite d'origine. Set de décalcomanies supplémentaires neuf, jamais posé. 1028 SOLIDO. Ford Capri 2600RV coupé, bleu foncé. Ref. 26a. 1974. Neuf dans sa boite d'origine. Set de décalcomanies supplémentaires neuf. 1029 SOLIDO. Lancia Stratos, rouge. Ref. 27a. 1974. Neuf dans sa boite d'origine. Set de décalcomanies supplémentaires neuf. 1030 SOLIDO. Citroën CX2200 1975, bleu métallisé. Ref. 29a. 1975. Pare-choc arrière cassé. Sans boite d'origine. Set de décalcomanies supplémentaires neuf. 1031 SOLIDO. Persche 1946 GT, blanche, jantes plastique. Ref. 36b. 1977. Neuf dans sa boite d'origine. Set de décalcomanies supplémentaires neuf, jamais posé. 1032 SOLIDO. Porsche 1946 GT, blanche, jantes plastique. Ref. 36b. 1977. Neuf dans sa boite d'origine. Set de décalcomanies supplémentaires neuf, jamais posé. 1033 SOLIDO. Renault 14 197679, rouge vif, avec essuis glace et bouchon d'essence. Ref. 43c. 1979. Neuf, Pas de boite. 1040 SOLIDO. Citroën LN, moulures latérales profondes, blanc. Ref. 72a. 1978. Neuf, pas de boite. 1053 SOLIDO. Citroën LN, moulures latérales profondes, blanc. Ref. 72a. 1978. Neuf, pas de boite. 1054 SOLIDO. Citroën LN, moulures latérales profondes, blanc. Ref. 72a. 1978. Neuf, pas de boite. 1055 SOLIDO. Delahaye 135 M Figoni et Falashi 1939, siège noir, rouge métalisé. Ref. 78a. 1978. Neuf dans sa boite cristal légèrement abinée et dans sa urboite carton d'origine. 1056 SOLIDO. Delahaye 135 M Figoni et Falashi 1939, siège noir, rouge métaliés. Ref. 78a. 1978. Neuf dans sa boite cristal legèrement abinée et dans sa urboite cardon d'origine, set dans sa riveté, mitrailleuses plastique. Ref. 200c. Entre 1966 et 1974. Neuf dans sa boite d'origine, dessin noir et blanc. 1051 SOLIDO. Oraba Card M20, jantes plastiques, crochet droit, chassis riveté, mitrailleuses projecties. Ref. 2052205. Vers 1965. Neuf dans sa boite d'origine, Manue d	1026 SC Re 1027 SC bo 1028 SC Av 1029 SC dé 1030 SC bo 1031 SC 1032 SC d'c 1033 SC 1034 SC Ne 1035 SC d'c 1036 SC 1037 SC br 1038 SC br	DLIDO. Renault 12 break, rare couleur orange avec la combinaison "phares avant non peints". ef. 22a. 1975. Neuf dans sa boite d'origine jaune et bleue. DLIDO. Porsche Carrera RS "Défense Mondiale", jaune et rouge. Ref. 24a. 1974. Neuf dans sa bite d'origine. Set de décalcomanies supplémentaires neuf, jamais posé. DLIDO. Ford Capri 2600RV coupé, bleu foncé. Ref. 26a. 1974. Neuf dans sa boite d'origine. vec son set de décalcomanies supplémentaires neuf. DLIDO. Lancia Stratos, rouge. Ref 27a. 1974. Neuf dans sa boite d'origine. Set de calcomanies supplémentaires neuf, jamais posé. DLIDO. Citroën CX2200 1975, bleu métallisé. Ref. 29a. 1975. Pare-choc arrière cassé. Sans site. DLIDO. Renault 30 TS, vert métallisé. Ref. 30a. 1975. Neuf dans sa boite d'origine. DLIDO. Porsche 914/6 GT, blanche, jantes plastique. Ref. 36b. 1977. Neuf dans sa boite origine. Set de décalcomanies supplémentaires neuf, jamais posé. DLIDO. Renault 4 F4 1976/81, PTT. Ref. 42a. 1976. Neuf, pas de boite. DLIDO. Renault 14 1976/79, rouge vif, avec essuis glace et bouchon d'essence. Ref. 43c. 1979. Leuf. Pas de boite. DLIDO. Porsche 928, argent, avec essuis glace, sièges noirs. Ref. 49b. 1978. Neuf, dans sa boite origine. DLIDO. Citroën LN, moulures latérales profondes, blanc. Ref. 72a. 1978. Neuf, pas de boite. DLIDO. Peugeot 104 ZS, jantes alu, noire. Ref. 81. 1978. Neuf, dans sa boite d'origine noir illant. DLIDO. Renault 18, vert clair métallisé. Ref. 91. 1979. Neuf, pas de boite.	40/60 40/60 20/30 20/30 5/10 30/40 20/30 10/20 20/30 20/30 20/30 30/40
Ref. 22a. 1975. Neuf dans sa boite d'origine jaune et bleue. 1027 SOLIDO, Porsche Carrera RS 'Défense Mondiale', jaune et rouge. Ref. 24a. 1974. Neuf dans sa boite d'origine. Set de décalcomanies supplémentaires neuf, jamais posé. 1028 SOLIDO. Ford Capri 2600RV coupé, bleu foncé. Ref. 26a. 1974. Neuf dans sa boite d'origine. 20/30 Avec son set de décalcomanies supplémentaires neuf. 1029 SOLIDO. Lancia Stratos, rouge. Ref. 27a. 1974. Neuf dans sa boite d'origine. Set de décalcomanies supplémentaires neuf. 1030 SOLIDO. Citroën CX2200 1975, bleu métallisé. Ref. 29a. 1975. Pare-choc arrière cassé. Sans boite d'origine. SOLIDO. Person 1914 G. T. blanche, jantes plastique. Ref. 36h. 1977. Neuf dans sa boite d'origine. 1031 SOLIDO. Porsche 1914 G. T. blanche, jantes plastique. Ref. 36h. 1977. Neuf dans sa boite d'origine. 1032 SOLIDO. Person 1914 G. T. blanche, jantes plastique. Ref. 36h. 1977. Neuf dans sa boite d'origine. Set de décalcomanies supplémentaires neuf, jamais posé. 1033 SOLIDO. Renault 4 F4 1976/81, PTT. Ref. 42a. 1976. Neuf, pas de boite. 1043 SOLIDO. Person 292, argent, avec essuis glace, sièges noirs. Ref. 49b. 1978. Neuf, dans sa boite d'origine. Neuf. Pas de boite. 1055 SOLIDO. Porsche 292, argent, avec essuis glace, sièges noirs. Ref. 49b. 1978. Neuf, dans sa boite d'origine noir brillant. 1056 SOLIDO. Citroën LN, moulures latérales profondes, blanc. Ref. 72a. 1978. Neuf, pas de boite. 1050 SOLIDO. Delahaye 135 M Figoni et Falashi 1939, siège noir, rouge métalisé. Ref. 78a. 1978. Neuf la dans sa boite cristal et as sur-boite carton d'origine. 1050 SOLIDO. Delahaye 135 M Figoni et Falashi 1939, siège noir, rouge métalisé. Ref. 78a. 1978. Neuf la dans sa boite cristal et as sur-boite carton d'origine. 1051 SOLIDO. Tablo T23 1937, vert amande. Ref. 4003. Neuf, dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. 1052 SOLIDO. Tablo T23 1937, vert amande. Ref. 4003. Neuf, dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. 1053 SOLIDO. Cambra Ses Soud dans sa boite d'origine, dessin noir	Re 1027 SC bo 1028 SC dé 1030 SC di c 1031 SC 1034 SC 1035 SC 1036 SC 1037 SC br 1038 SC 1039 SC da	ef. 22a. 1975. Neuf dans sa boite d'origine jaune et bleue. DLIDO. Porsche Carrera RS "Défense Mondiale", jaune et rouge. Ref. 24a. 1974. Neuf dans sa bite d'origine. Set de décalcomanies supplémentaires neuf, jamais posé. DLIDO. Ford Capri 2600RV coupé, bleu foncé. Ref. 26a. 1974. Neuf dans sa boite d'origine. vec son set de décalcomanies supplémentaires neuf. DLIDO. Lancia Stratos, rouge. Ref 27a. 1974. Neuf dans sa boite d'origine. Set de calcomanies supplémentaires neuf, jamais posé. DLIDO. Citroën CX2200 1975, bleu métallisé. Ref. 29a. 1975. Pare-choc arrière cassé. Sans site. DLIDO. Renault 30 TS, vert métallisé. Ref. 30a. 1975. Neuf dans sa boite d'origine. DLIDO. Porsche 914/6 GT, blanche, jantes plastique. Ref. 36b. 1977. Neuf dans sa boite origine. Set de décalcomanies supplémentaires neuf, jamais posé. DLIDO. Renault 4 F4 1976/81, PTT. Ref. 42a. 1976. Neuf, pas de boite. DLIDO. Renault 14 1976/79, rouge vif, avec essuis glace et bouchon d'essence. Ref. 43c. 1979. euf. Pas de boite. DLIDO. Porsche 928, argent, avec essuis glace, sièges noirs. Ref. 49b. 1978. Neuf, dans sa boite origine. DLIDO. Citroën LN, moulures latérales profondes, blanc. Ref. 72a. 1978. Neuf, pas de boite. DLIDO. Peugeot 104 ZS, jantes alu, noire. Ref. 81. 1978. Neuf, dans sa boite d'origine noir illant. DLIDO. Renault 18, vert clair métallisé. Ref. 91. 1979. Neuf, pas de boite.	20/30 20/30 5/10 30/40 20/30 10/20 20/30 20/30
boite d'origine. Set de décalcomanies supplémentaires neuf, jamais posé. 20/30	1028 SC 1029 SC dé 1030 SC bo 1031 SC 1032 SC d'c 1033 SC 1034 SC Ne 1035 SC d'c 1036 SC 1037 SC br 1038 SC 1039 SC da	olte d'origine. Set de décalcomanies supplémentaires neuf, jamais posé. DLIDO. Ford Capri 2600RV coupé, bleu foncé. Ref. 26a. 1974. Neuf dans sa boite d'origine. Vec son set de décalcomanies supplémentaires neuf. DLIDO. Lancia Stratos, rouge. Ref 27a. 1974. Neuf dans sa boite d'origine. Set de decalcomanies supplémentaires neuf, jamais posé. DLIDO. Citroën CX2200 1975, bleu métallisé. Ref. 29a. 1975. Pare-choc arrière cassé. Sans site. DLIDO. Renault 30 TS, vert métallisé. Ref. 30a. 1975. Neuf dans sa boite d'origine. DLIDO. Porsche 914/6 GT, blanche, jantes plastique. Ref. 36b. 1977. Neuf dans sa boite origine. Set de décalcomanies supplémentaires neuf, jamais posé. DLIDO. Renault 4 F4 1976/81, PTT. Ref. 42a. 1976. Neuf, pas de boite. DLIDO. Renault 14 1976/79, rouge vif, avec essuis glace et bouchon d'essence. Ref. 43c. 1979. euf. Pas de boite. DLIDO. Porsche 928, argent, avec essuis glace, sièges noirs. Ref. 49b. 1978. Neuf, dans sa boite origine. DLIDO. Citroën LN, moulures latérales profondes, blanc. Ref. 72a. 1978. Neuf, pas de boite. DLIDO. Peugeot 104 ZS, jantes alu, noire. Ref. 81. 1978. Neuf, dans sa boite d'origine noir illant. DLIDO. Renault 18, vert clair métallisé. Ref. 91. 1979. Neuf, pas de boite.	20/30 20/30 5/10 30/40 20/30 10/20 20/30 20/30
20/30 SOLIDO. Early 12600RV coupé, bleu foncé. Ref. 26a. 1974. Neuf dans sa boite d'origine. Avec son set de décalcomanies supplémentaires neuf. 20/30 SOLIDO. Lancia Stratos, rouge. Ref. 27a. 1974. Neuf dans sa boite d'origine. Set de décalcomanies supplémentaires neuf. jamais posé. 20/30 SOLIDO. Citroën CX2200 1975, bleu métallisé. Ref. 29a. 1975. Pare-choc arrière cassé. Sans boite. 30/40 SOLIDO. Renault 30 TS, vert métallisé. Ref. 30a. 1975. Neuf dans sa boite d'origine. 30/40 30/	1028 SC Av 1029 SC dé 1030 SC bo 1031 SC 1032 SC d's 1034 SC Ne 1035 SC d's 1036 SC 1037 SC br 1038 SC 1039 SC da	DLIDO. Ford Capri 2600RV coupé, bleu foncé. Ref. 26a. 1974. Neuf dans sa boite d'origine. vec son set de décalcomanies supplémentaires neuf. DLIDO. Lancia Stratos, rouge. Ref 27a. 1974. Neuf dans sa boite d'origine. Set de calcomanies supplémentaires neuf, jamais posé. DLIDO. Citroën CX2200 1975, bleu métallisé. Ref. 29a. 1975. Pare-choc arrière cassé. Sans site. DLIDO. Renault 30 TS, vert métallisé. Ref. 30a. 1975. Neuf dans sa boite d'origine. DLIDO. Porsche 914/6 GT, blanche, jantes plastique. Ref. 36b. 1977. Neuf dans sa boite origine. Set de décalcomanies supplémentaires neuf, jamais posé. DLIDO. Renault 4 F4 1976/81, PTT. Ref. 42a. 1976. Neuf, pas de boite. DLIDO. Renault 14 1976/79, rouge vif, avec essuis glace et bouchon d'essence. Ref. 43c. 1979. euf. Pas de boite. DLIDO. Porsche 928, argent, avec essuis glace, sièges noirs. Ref. 49b. 1978. Neuf, dans sa boite origine. DLIDO. Citroën LN, moulures latérales profondes, blanc. Ref. 72a. 1978. Neuf, pas de boite. DLIDO. Peugeot 104 ZS, jantes alu, noire. Ref. 81. 1978. Neuf, dans sa boite d'origine noir illant. DLIDO. Renault 18, vert clair métallisé. Ref. 91. 1979. Neuf, pas de boite.	20/30 5/10 30/40 20/30 10/20 20/30 20/30
Avec son set de décalcomanies supplémentaires neuf. 1029 SOLIDO. Lancia Stratos, rouge. Ref 27a. 1974. Neuf dans sa boite d'origine. Set de décalcomanies supplémentaires neuf, jamais posé. 1030 SOLIDO. Citroën CX2200 1975, bleu métallisé. Ref. 29a. 1975. Pare-choc arrière cassé. Sans boite solit. 1031 SOLIDO. Renault 30 TS, vert métallisé. Ref. 30a. 1975. Neuf dans sa boite d'origine. 1032 SOLIDO. Porsche 914/6 GT, blanche, jantes plastique. Ref. 36b. 1977. Neuf dans sa boite d'origine. Set de décalcomanies supplémentaires neuf, jamais posé. 1033 SOLIDO. Renault 14 1976/79, rouge vif, avec essuis glace et bouchon d'essence. Ref. 43c. 1979. Neuf. Pas de boite. 1034 SOLIDO. Renault 14 1976/81, PTT. Ref. 42a. 1976. Neuf, pas de boite. 1035 SOLIDO. Porsche 928, argent, avec essuis glace, sièges noirs. Ref. 49b. 1978. Neuf, dans sa boite d'origine. 1036 SOLIDO. Orische 928, argent, avec essuis glace, sièges noirs. Ref. 49b. 1978. Neuf, pas de boite. 1037 SOLIDO. Peugeot 104 ZS, jantes alu, noire. Ref. 81. 1978. Neuf, dans sa boite d'origine noir brillant. 1038 SOLIDO. Renault 18, vert clair métallisé. Ref. 91. 1979. Neuf, pas de boite. 1040 SOLIDO. Renault 18, vert clair métallisé. Ref. 91. 1979. Neuf, pas de boite. 1050 SOLIDO. Benault 18, vert clair métallisé. Ref. 91. 1979. Neuf, pas de boite. 1061 SOLIDO. Diabaye 135 M Figoni et Falashi 1939, siège noir, rouge métalisé. Ref. 78a. 1978. Neuf dans sa boite cristal légèrement abimée et dans as sur-hoûte en carton d'origine. 1040 SOLIDO. Cimo Citroën Lon. moulures lastiques, carbonet d'origine, dessin noir et blanc. 1041 SOLIDO. Cindo Citroën Lon. Mat, mitrailleuse, carbonet d'origine, dessin noir et blanc. 1042 SOLIDO. Combat Car M20, jantes plastiques, crochet droit, chassis riveté, mitrailleuses plastique. Ref. 200c. Entre 1966 et 1974. Neuf dans sa boite d'origine, dessin noir et blanc. 1043 SOLIDO. Camon obusie visso de 1974. Neuf dans sa boite d'origine, dessin noir et blanc. 1044 SOLIDO. Camon obusie visso de des 1974. Seuf dans sa boite d'o	1029 SC dé 1030 SC bo 1031 SC 1032 SC d'c 1035 SC d'c 1037 SC 1038 SC 1039 SC da	vec son set de décalcomanies supplémentaires neuf. DLIDO. Lancia Stratos, rouge. Ref 27a. 1974. Neuf dans sa boite d'origine. Set de calcomanies supplémentaires neuf, jamais posé. DLIDO. Citroën CX2200 1975, bleu métallisé. Ref. 29a. 1975. Pare-choc arrière cassé. Sans site. DLIDO. Renault 30 TS, vert métallisé. Ref. 30a. 1975. Neuf dans sa boite d'origine. DLIDO. Porsche 914/6 GT, blanche, jantes plastique. Ref. 36b. 1977. Neuf dans sa boite origine. Set de décalcomanies supplémentaires neuf, jamais posé. DLIDO. Renault 4 F4 1976/81, PTT. Ref. 42a. 1976. Neuf, pas de boite. DLIDO. Renault 14 1976/79, rouge vif, avec essuis glace et bouchon d'essence. Ref. 43c. 1979. euf. Pas de boite. DLIDO. Porsche 928, argent, avec essuis glace, sièges noirs. Ref. 49b. 1978. Neuf, dans sa boite origine. DLIDO. Citroën LN, moulures latérales profondes, blanc. Ref. 72a. 1978. Neuf, pas de boite. DLIDO. Peugeot 104 ZS, jantes alu, noire. Ref. 81. 1978. Neuf, dans sa boite d'origine noir fillant. DLIDO. Renault 18, vert clair métallisé. Ref. 91. 1979. Neuf, pas de boite.	20/30 5/10 30/40 20/30 10/20 20/30 20/30
SOLIDO. Lancia Stratos, rouge. Ref. 27a. 1974. Neuf dans sa boite d'origine. Set de décalcomanies supplémentaires neuf, jamais posé.	1029 SC dé 1030 SC bo 1031 SC 1032 SC d'c 1033 SC 1034 SC Ne 1035 SC d'c 1036 SC 1037 SC br 1038 SC 1039 SC da	DLIDO. Lancia Stratos, rouge. Ref 27a. 1974. Neuf dans sa boite d'origine. Set de calcomanies supplémentaires neuf, jamais posé. DLIDO. Citroën CX2200 1975, bleu métallisé. Ref. 29a. 1975. Pare-choc arrière cassé. Sans site. DLIDO. Renault 30 TS, vert métallisé. Ref. 30a. 1975. Neuf dans sa boite d'origine. DLIDO. Porsche 914/6 GT, blanche, jantes plastique. Ref. 36b. 1977. Neuf dans sa boite origine. Set de décalcomanies supplémentaires neuf, jamais posé. DLIDO. Renault 4 F4 1976/81, PTT. Ref. 42a. 1976. Neuf, pas de boite. DLIDO. Renault 14 1976/79, rouge vif, avec essuis glace et bouchon d'essence. Ref. 43c. 1979. euf. Pas de boite. DLIDO. Porsche 928, argent, avec essuis glace, sièges noirs. Ref. 49b. 1978. Neuf, dans sa boite origine. DLIDO. Citroën LN, moulures latérales profondes, blanc. Ref. 72a. 1978. Neuf, pas de boite. DLIDO. Peugeot 104 ZS, jantes alu, noire. Ref. 81. 1978. Neuf, dans sa boite d'origine noir fillant. DLIDO. Renault 18, vert clair métallisé. Ref. 91. 1979. Neuf, pas de boite.	5/10 30/40 20/30 10/20 20/30 20/30
décalcomanies supplémentaires neuf, jamais posé. 1030 SOLIDO. Citroën CX2200 1975, bleu métallisé. Ref. 29a. 1975. Pare-choc arrière cassé. Sans boite. 1031 SOLIDO. Renault 30 TS, vert métallisé. Ref. 30a. 1975. Neuf dans sa boite d'origine. 1032 SOLIDO. Porsche 914/6 GT, blanche, jantes plastique. Ref. 36b. 1977. Neuf dans sa boite d'origine. Set de décalcomanies supplémentaires neuf, jamais posé. 1033 SOLIDO. Renault 14 1976/79, rouge vif, avec essuis glace et bouchon d'essence. Ref. 43c. 1979. 1034 SOLIDO. Renault 14 1976/79, rouge vif, avec essuis glace et bouchon d'essence. Ref. 43c. 1979. 1035 SOLIDO. Porsche 928, argent, avec essuis glace, sièges noirs. Ref. 49b. 1978. Neuf, dans sa boite d'origine. 1036 SOLIDO. Origine. 1037 SOLIDO. Citroën LN, moulures latérales profondes, blanc. Ref. 72a. 1978. Neuf, pas de boite. 1038 SOLIDO. Renault 18, vert clair métallisé. Ref. 91. 1979. Neuf, pas de boite. 1039 SOLIDO. Renault 18, vert clair métallisé. Ref. 91. 1979. Neuf, pas de boite. 1030 SOLIDO. Renault 18, vert clair métallisé. Ref. 91. 1979. Neuf, pas de boite. 1030 SOLIDO. Deladaye 135 M Figoni et Falashi 1939, siège noir, rouge métalisé. Ref. 78a. 1978. Neuf dans sa boite cristal 16gèrement abnive et dans sa ur-boite en carton d'origine. 1040 SOLIDO. Talbot T23 1937, vert amande. Ref. 4003. Neuf, dans sa boite cristal légèrement abnive et dans sa ur-boite en carton d'origine. 1041 SOLIDO. Combat Car M20, jantes plastiques, crochet droit, chasis riveté, mitrailleuse plastique Ref. 200c. Entre 1966 et 1974. Neuf dans sa boite d'origine, dessin noir et blanc. 1043 SOLIDO. Unic ZU 120, jantes plastiques, cabine vissée, fusée en plastique rouge et blanche. Ref. 2010 D. Orie ZU 120, jantes plastiques, crochet droit, chasis riveté, mitrailleuse dans sa boite d'origine jaume, dessin noir et blanc. 1043 SOLIDO. Camon obusier 250. Volant ajouré métal brut, canon vert soutenn brillant. Ref. 206/2206. Vers 1965. Neuf, dans sa boite d'origine jaume, dessin noir et blanc. 1045 SOLIDO. Camon obusier 250	1030 SC bo 1031 SC 1032 SC d'd 1033 SC 1034 SC Ne 1035 SC d'd 1036 SC 1037 SC br 1038 SC 1039 SC da	Calcomanies supplémentaires neuf, jamais posé. DLIDO. Citroën CX2200 1975, bleu métallisé. Ref. 29a. 1975. Pare-choc arrière cassé. Sans site. DLIDO. Renault 30 TS, vert métallisé. Ref. 30a. 1975. Neuf dans sa boite d'origine. DLIDO. Porsche 914/6 GT, blanche, jantes plastique. Ref. 36b. 1977. Neuf dans sa boite origine. Set de décalcomanies supplémentaires neuf, jamais posé. DLIDO. Renault 4 F4 1976/81, PTT. Ref. 42a. 1976. Neuf, pas de boite. DLIDO. Renault 14 1976/79, rouge vif, avec essuis glace et bouchon d'essence. Ref. 43c. 1979. euf. Pas de boite. DLIDO. Porsche 928, argent, avec essuis glace, sièges noirs. Ref. 49b. 1978. Neuf, dans sa boite origine. DLIDO. Citroën LN, moulures latérales profondes, blanc. Ref. 72a. 1978. Neuf, pas de boite. DLIDO. Peugeot 104 ZS, jantes alu, noire. Ref. 81. 1978. Neuf, dans sa boite d'origine noir fillant. DLIDO. Renault 18, vert clair métallisé. Ref. 91. 1979. Neuf, pas de boite.	5/10 30/40 20/30 10/20 20/30 20/30
SOLIDO. Citroën CX2200 1975, bleu métallisé. Ref. 29a. 1975. Pare-choc arrière cassé. Sans boite.	1030 SC bo 1031 SC 1032 SC d'd 1033 SC 1034 SC Ne 1035 SC d'd 1036 SC 1037 SC br 1038 SC 1039 SC da	OLIDO. Citroën CX2200 1975, bleu métallisé. Ref. 29a. 1975. Pare-choc arrière cassé. Sans bite. OLIDO. Renault 30 TS, vert métallisé. Ref. 30a. 1975. Neuf dans sa boite d'origine. OLIDO. Porsche 914/6 GT, blanche, jantes plastique. Ref. 36b. 1977. Neuf dans sa boite origine. Set de décalcomanies supplémentaires neuf, jamais posé. OLIDO. Renault 4 F4 1976/81, PTT. Ref. 42a. 1976. Neuf, pas de boite. OLIDO. Renault 14 1976/79, rouge vif, avec essuis glace et bouchon d'essence. Ref. 43c. 1979. euf. Pas de boite. OLIDO. Porsche 928, argent, avec essuis glace, sièges noirs. Ref. 49b. 1978. Neuf, dans sa boite origine. OLIDO. Citroën LN, moulures latérales profondes, blanc. Ref. 72a. 1978. Neuf, pas de boite. OLIDO. Peugeot 104 ZS, jantes alu, noire. Ref. 81. 1978. Neuf, dans sa boite d'origine noir fillant. OLIDO. Renault 18, vert clair métallisé. Ref. 91. 1979. Neuf, pas de boite.	30/40 20/30 10/20 20/30 20/30
boite. 3031 SOLIDO. Renault 30 TS, vert métallisé. Ref. 30a. 1975. Neuf dans sa boite d'origine. 3040 305 OLIDO. Porsche 914/6 GT, blanche, jantes plastique. Ref. 36b. 1977. Neuf dans sa boite d'origine. Set de décalcomanies supplémentaires neuf, jamais posé. 305 OLIDO. Renault 44 1976/79, rouge vif, avec essuis glace et bouchon d'essence. Ref. 43c. 1979. Neuf. Pas de boite. 306 SOLIDO. Porsche 928, argent, avec essuis glace, sièges noirs. Ref. 49b. 1978. Neuf, dans sa boite d'origine. 307 SOLIDO. Porsche 928, argent, avec essuis glace, sièges noirs. Ref. 49b. 1978. Neuf, dans sa boite. 308 SOLIDO. Porsche 928, argent, avec essuis glace, sièges noirs. Ref. 49b. 1978. Neuf, dans sa boite. 309 SOLIDO. Porsche 928, argent, avec essuis glace, sièges noirs. Ref. 49b. 1978. Neuf, dans sa boite. 300 SOLIDO. Porsche 928, argent, avec essuis glace, sièges noirs. Ref. 49b. 1978. Neuf, dans sa boite. 3010 SOLIDO. Progeot 104 ZS, jantes alu, noire. Ref. 81. 1978. Neuf, dans sa boite d'origine noir brillant. 3010 SOLIDO. Renault 18, vert clair métallisé. Ref. 91. 1979. Neuf, pas de boite. 3010 SOLIDO. Benault 18, vert clair métallisé. Ref. 91. 1979. Neuf, pas de boite. 3010 SOLIDO. Benault 18, vert clair métallisé. Ref. 91. 1979. Neuf, pas de boite. 3010 SOLIDO. Benault 18, vert clair métallisé. Ref. 91. 1979. Neuf, pas de boite. 3010 SOLIDO. Delahaye 135 M Figoni et Falashi 1939, siège noir, rouge métalisé. Ref. 78a. 1978. Neuf dans sa boite d'origine. 3010 SOLIDO. Talbot T23 1937, vert amande. Ref. 4003. Neuf, dans sa boite cristal légèrement abinée et dans sa sur-boite en carton d'iorigine. 3010 SOLIDO. Peugeot 17, Police. Ref. 372. 1971. Neuf, dans sa boite d'origine, dessin noir et blanc. 3010 SOLIDO. Peugeot 17, Police. Ref. 372. 1971. Neuf, dans sa boite d'origine, dessin noir et blanc. 3010 SOLIDO. Unic ZU 120, jantes plastiques, crochet droit, chassis riveté, mitrailleuse plastique. Ref. 200c. Entre 1966 et 1974. Neuf dans sa boite d'origine jaune dessin noir et blanc. 3010 SOLIDO. Canon 105 C. V	1031 SC 1032 SC d'd 1033 SC 1034 SC Ne 1035 SC d'd 1036 SC 1037 SC br 1038 SC 1039 SC da	DLIDO. Renault 30 TS, vert métallisé. Ref. 30a. 1975. Neuf dans sa boite d'origine. DLIDO. Porsche 914/6 GT, blanche, jantes plastique. Ref. 36b. 1977. Neuf dans sa boite origine. Set de décalcomanies supplémentaires neuf, jamais posé. DLIDO. Renault 4 F4 1976/81, PTT. Ref. 42a. 1976. Neuf, pas de boite. DLIDO. Renault 14 1976/79, rouge vif, avec essuis glace et bouchon d'essence. Ref. 43c. 1979. euf. Pas de boite. DLIDO. Porsche 928, argent, avec essuis glace, sièges noirs. Ref. 49b. 1978. Neuf, dans sa boite origine. DLIDO. Citroën LN, moulures latérales profondes, blanc. Ref. 72a. 1978. Neuf, pas de boite. DLIDO. Peugeot 104 ZS, jantes alu, noire. Ref. 81. 1978. Neuf, dans sa boite d'origine noir fillant. DLIDO. Renault 18, vert clair métallisé. Ref. 91. 1979. Neuf, pas de boite.	30/40 20/30 10/20 20/30 20/30
SOLIDO, Renault 30 TS, vert métallisé, Ref. 30a. 1975. Neuf dans sa boite d'origine. 30/40	1031 SC 1032 SC d'd 1033 SC 1034 SC Ne 1035 SC d'd 1036 SC 1037 SC br 1038 SC 1039 SC da	OLIDO. Renault 30 TS, vert métallisé. Ref. 30a. 1975. Neuf dans sa boite d'origine. OLIDO. Porsche 914/6 GT, blanche, jantes plastique. Ref. 36b. 1977. Neuf dans sa boite origine. Set de décalcomanies supplémentaires neuf, jamais posé. OLIDO. Renault 4 F4 1976/81, PTT. Ref. 42a. 1976. Neuf, pas de boite. OLIDO. Renault 14 1976/79, rouge vif, avec essuis glace et bouchon d'essence. Ref. 43c. 1979. euf. Pas de boite. OLIDO. Porsche 928, argent, avec essuis glace, sièges noirs. Ref. 49b. 1978. Neuf, dans sa boite origine. OLIDO. Citroën LN, moulures latérales profondes, blanc. Ref. 72a. 1978. Neuf, pas de boite. OLIDO. Peugeot 104 ZS, jantes alu, noire. Ref. 81. 1978. Neuf, dans sa boite d'origine noir illant. OLIDO. Renault 18, vert clair métallisé. Ref. 91. 1979. Neuf, pas de boite.	20/30 10/20 20/30 20/30 20/30
d'origine. Set de décalcomanies supplémentaires neuf, jamais posé. 1033 SOLIDO. Renault 4 F4 1976/81, PTT. Ref. 42a. 1976. Neuf, pas de boite. 1034 SOLIDO. Renault 14 1976/79, rouge vif, avec essuis glace et bouchon d'essence. Ref. 43c. 1979. Neuf, Pas de boite. 1035 SOLIDO. Porsche 928, argent, avec essuis glace, sièges noirs. Ref. 49b. 1978. Neuf, dans sa boite d'origine. 1036 SOLIDO. Citroën LN, moulures latérales profondes, blanc. Ref. 72a. 1978. Neuf, pas de boite. 1037 SOLIDO. Citroën LN, moulures latérales profondes, blanc. Ref. 72a. 1978. Neuf, pas de boite. 1038 SOLIDO. Peugeot 104 ZS, jantes alu, noire. Ref. 81. 1978. Neuf, dans sa boite d'origine noir brillant. 1038 SOLIDO. Renault 18, vert clair métallisé. Ref. 91. 1979. Neuf, pas de boite. 1040 SOLIDO. Delahaye 135 M Figoni et Falashi 1939, siège noir, rouge métalisé. Ref. 78a. 1978. Neuf dans sa boite cristal et sa sur-boite carton d'origine. 1040 SOLIDO. Talbot T23 1937, vert amande. Ref. 4003. Neuf, dans sa boite cristal légèrement abimée et dans sa sur-boite en carton d'iorigine. 1041 SOLIDO. Peugeot J7, Police. Ref. 372. 1971. Neuf, dans sa boite d'origine, dessin noir et blanc. 1042 SOLIDO. Combat Car M20, jantes plastiques, crochet droit, chassis riveté, mitrailleuses plastique. Ref. 200c. Entre 1966 et 1974. Neuf dans sa boite d'origine, dessin noir et blanc. 1043 SOLIDO. Unic ZU 120, jantes plastiques, cabine vissée, fusée en plastique rouge et blanche. Ref. 2010. Vers 1963. Neuf dans sa boite d'origine, dessin noir et blanc. 1043 SOLIDO. Camion Renault 4x4 Goelette, phares avant peint argent, feux arrières non peints. Ref. 20730 23c. Vers 1965. Neuf, dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. 1045 SOLIDO. Canon 105 C. Volant ajouré en métal. Complet avec sa boite à morces et ses projectiles. Ref. 20872205. Vers 1965. Neuf dans sa boite d'origine, jaune dessin noir et blanc. 1046 SOLIDO. Canon obusier 250. Volant ajouré métal brut, canon vert soutenu brillant. Ref. 20730 200/2206. Vers 1965. Neuf dans sa boite d'or	1032 SC d'c 1033 SC 1034 SC Ne 1035 SC d'c 1036 SC 1037 SC br 1038 SC 1039 SC da	OLIDO. Porsche 914/6 GT, blanche, jantes plastique. Ref. 36b. 1977. Neuf dans sa boite origine. Set de décalcomanies supplémentaires neuf, jamais posé. OLIDO. Renault 4 F4 1976/81, PTT. Ref. 42a. 1976. Neuf, pas de boite. OLIDO. Renault 14 1976/79, rouge vif, avec essuis glace et bouchon d'essence. Ref. 43c. 1979. euf. Pas de boite. OLIDO. Porsche 928, argent, avec essuis glace, sièges noirs. Ref. 49b. 1978. Neuf, dans sa boite origine. OLIDO. Citroën LN, moulures latérales profondes, blanc. Ref. 72a. 1978. Neuf, pas de boite. OLIDO. Peugeot 104 ZS, jantes alu, noire. Ref. 81. 1978. Neuf, dans sa boite d'origine noir illant. OLIDO. Renault 18, vert clair métallisé. Ref. 91. 1979. Neuf, pas de boite.	20/30 10/20 20/30 20/30 20/30
d'origine. Set de décalcomanies supplémentaires neuf, jamais posé. 1033 SOLIDO. Renault 14 F4 1976/81, PTT. Ref. 42a. 1976. Neuf, pas de boite. 1034 SOLIDO. Renault 14 1976/79, rouge vif, avec essuis glace et bouchon d'essence. Ref. 43c. 1979. Neuf, Pas de boite. 20/30 Neuf, Pas de boite. 20/30 SOLIDO. Porsche 928, argent, avec essuis glace, sièges noirs. Ref. 49b. 1978. Neuf, dans sa boite d'origine. 20/30 SOLIDO. Citroën LN, moulures latérales profondes, blanc. Ref. 72a. 1978. Neuf, pas de boite. 20/30 SOLIDO. Delahaye 135 M Figoni et Falashi 1939, siège noir, rouge métalisé. Ref. 78a. 1978. Neuf dans sa boite d'origine noir brillant. 20/30 SOLIDO. Delahaye 135 M Figoni et Falashi 1939, siège noir, rouge métalisé. Ref. 78a. 1978. Neuf dans sa boite cristal et sa sur-boite carton d'origine. 30/LIDO. Talbot T23 1937, vert amande. Ref. 4003. Neuf, dans sa boite cristal légèrement abimée et dans sa sur-boite en carton d'iorigine. 30/LIDO. Talbot T23 1937, vert amande. Ref. 4003. Neuf, dans sa boite cristal légèrement abimée et dans sa sur-boite en carton d'iorigine. 10/20 SOLIDO. Peugeot J7, Police. Ref. 372. 1971. Neuf, dans sa boite d'origine, dessin noir et blanc. 1043 SOLIDO. Unic ZU 120, jantes plastiques, crochet droit, chassis riveté, mitrailleuses plastique. Ref. 200c. Entre 1966 et 1974. Neuf dans sa boite d'origine, dessin noir et blanc. 1043 SOLIDO. Unic ZU 120, jantes plastiques, cabine vissée, fusée en plastique rouge et blanche. Ref. 20/30 210b. Vers 1963. Neuf dans sa boite d'origne, dessin en noir et blanc. 1044 SOLIDO. Tank Patton M47, mitrailleuse et antennes en plastique, rare marquage Croix de Lorraine sur carte de France, immatriculé 54882. Ref. 202b. Dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. 1045 SOLIDO. Canon 105 C. Volant ajouré en métal. Complet avec sa boite à amorces et ses projectiles. Ref. 205/2205. Vers 1965. Neuf dans sa boite d'origine jaune dessin noir et blanc. 1048 SOLIDO. Canon no busier 250. Volant ajouré en métal. Complet avec sa boite à amorces et s	1033 SC 1034 SC Ne 1035 SC d'd 1036 SC 1037 SC br 1038 SC 1039 SC da	origine. Set de décalcomanies supplémentaires neuf, jamais posé. DLIDO. Renault 4 F4 1976/81, PTT. Ref. 42a. 1976. Neuf, pas de boite. DLIDO. Renault 14 1976/79, rouge vif, avec essuis glace et bouchon d'essence. Ref. 43c. 1979. euf. Pas de boite. DLIDO. Porsche 928, argent, avec essuis glace, sièges noirs. Ref. 49b. 1978. Neuf, dans sa boite origine. DLIDO. Citroën LN, moulures latérales profondes, blanc. Ref. 72a. 1978. Neuf, pas de boite. DLIDO. Peugeot 104 ZS, jantes alu, noire. Ref. 81. 1978. Neuf, dans sa boite d'origine noir fillant. DLIDO. Renault 18, vert clair métallisé. Ref. 91. 1979. Neuf, pas de boite.	10/20 20/30 20/30 20/30
1033 SOLIDO, Renault 4 F4 1976/81, PTT. Ref. 42a. 1976. Neuf, pas de boite. 10/20	1033 SC 1034 SC Ne 1035 SC d'd 1036 SC 1037 SC br 1038 SC 1039 SC da	OLIDO. Renault 4 F4 1976/81, PTT. Ref. 42a. 1976. Neuf, pas de boite. OLIDO. Renault 14 1976/79, rouge vif, avec essuis glace et bouchon d'essence. Ref. 43c. 1979. euf. Pas de boite. OLIDO. Porsche 928, argent, avec essuis glace, sièges noirs. Ref. 49b. 1978. Neuf, dans sa boite origine. OLIDO. Citroën LN, moulures latérales profondes, blanc. Ref. 72a. 1978. Neuf, pas de boite. OLIDO. Peugeot 104 ZS, jantes alu, noire. Ref. 81. 1978. Neuf, dans sa boite d'origine noir illant. OLIDO. Renault 18, vert clair métallisé. Ref. 91. 1979. Neuf, pas de boite.	20/30 20/30 20/30
Neuf. Pas de boite. 20/30 d'origine. 20/30 d'	1035 SC d'c 1036 SC 1037 SC br 1038 SC 1039 SC da	euf. Pas de boite. DLIDO. Porsche 928, argent, avec essuis glace, sièges noirs. Ref. 49b. 1978. Neuf, dans sa boite origine. DLIDO. Citroën LN, moulures latérales profondes, blanc. Ref. 72a. 1978. Neuf, pas de boite. DLIDO. Peugeot 104 ZS, jantes alu, noire. Ref. 81. 1978. Neuf, dans sa boite d'origine noir rillant. DLIDO. Renault 18, vert clair métallisé. Ref. 91. 1979. Neuf, pas de boite.	20/30
1035 SOLIDO. Porsche 928, argent, avec essuis glace, sièges noirs. Ref. 49b. 1978. Neuf, dans sa boite d'origine d'origine. 20/30 GoliDo. Citroën LN, moulures latérales profondes, blanc. Ref. 72a. 1978. Neuf, pas de boite. 20/30 SOLIDO. Peugeot 104 ZS, jantes alu, noire. Ref. 81. 1978. Neuf, dans sa boite d'origine noir brillant. 20/30 SOLIDO. Renault 18, vert clair métallisé. Ref. 91. 1979. Neuf, pas de boite. 20/30 SOLIDO. Delahaye 135 M Figoni et Falashi 1939, siège noir, rouge métalisé. Ref. 78a. 1978. Neuf dans sa boite cristal et sa sur-boite carton d'origine. 10/20 SOLIDO. Talbot T23 1937, vert amande. Ref. 4003. Neuf, dans sa boite cristal légèrement abimée et dans sa sur-boite en carton d'iorigine. 10/20 SOLIDO. Peugeot J 7, Police. Ref. 372. 1971. Neuf, dans sa boite d'origine, dessin noir et blanc. 10/20 SOLIDO. Candon Car M20, jantes plastiques, crochet droit, chassis riveté, mitrailleuses plastique. Ref. 200c. Entre 1966 et 1974. Neuf dans sa boite d'origine, dessin noir et blanc. 20/30 SOLIDO. Unic ZU 120, jantes plastiques, cabine vissée, fusée en plastique rouge et blanche. Ref. 20/30 SOLIDO. Tank Patton M47, mitrailleuse et antennes en plastique, rare marquage Croix de Lorraine sur carte de France, immatriculé 54882. Ref. 202b. Dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. 20/30 SOLIDO. Camon Renault 4x4 Goelette, phares avant peint argent, feux arrières non peints. Ref. 20/30 20/30. Vers 1965. Neuf, dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. 20/30 SOLIDO. Canon 105 C. Volant ajouré en métal. Complet avec sa boite à amorces et ses projectiles. Ref. 20/5/2205. Vers 1965. Neuf dans sa boite d'origine jaune dessin noir et blanc. 20/30/2206. Vers 1965. Neuf dans sa boite d'origine, Manque la boite d'amorces. 20/30 20/2206. Vers 1965. Neuf dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. 20/30 20/30 20/30 20/30 20/30 20/30 20/30 20/30 20/30 20/30 20/30 20/30 20/30 20/30 20/30 20/30 20/30 20	1035 SC d'c 1036 SC 1037 SC br 1038 SC 1039 SC da	OLIDO. Porsche 928, argent, avec essuis glace, sièges noirs. Ref. 49b. 1978. Neuf, dans sa boite origine. OLIDO. Citroën LN, moulures latérales profondes, blanc. Ref. 72a. 1978. Neuf, pas de boite. OLIDO. Peugeot 104 ZS, jantes alu, noire. Ref. 81. 1978. Neuf, dans sa boite d'origine noir dillant. OLIDO. Renault 18, vert clair métallisé. Ref. 91. 1979. Neuf, pas de boite.	20/30
d'origine. 301DO. Citroën LN, moulures latérales profondes, blanc. Ref. 72a. 1978. Neuf, pas de boite. 20130 SOLIDO. Peugeot 104 ZS, jantes alu, noire. Ref. 81. 1978. Neuf, dans sa boite d'origine noir brillant. 301BO. Peugeot 104 ZS, jantes alu, noire. Ref. 81. 1978. Neuf, dans sa boite d'origine noir brillant. 302BOLIDO. Belahaye 135 M Figoni et Falashi 1939, siège noir, rouge métalisé. Ref. 78a. 1978. Neuf dans sa boite cristal et as sur-boite carton d'origine. 301BO. Delahaye 135 M Figoni et Falashi 1939, siège noir, rouge métalisé. Ref. 78a. 1978. Neuf dans sa boite cristal et a sur-boite carton d'origine. 301BO. Talbot T23 1937, vert amande. Ref. 4003. Neuf, dans sa boite cristal légèrement abimée et dans sa sur-boite en carton d'iorigine. 301BO. Peugeot 37, Police. Ref. 372. 1971. Neuf, dans sa boite d'origine. 301BO. Combat Car M20, jantes plastiques, crochet droit, chassis riveté, mitrailleuses plastique. Ref. 200c. Entre 1966 et 1974. Neuf dans sa boite d'origine, dessin noir et blanc. 301BO. Unic ZU 120, jantes plastiques, cabine vissée, fusée en plastique rouge et blanche. Ref. 201b. Vers 1963. Neuf dans sa boite d'origine, dessin noir et blanc. 301BO. Tank Patton M47, mitrailleuse et antennes en plastique, rare marquage Croix de Lorraine sur carte de France, immatriculé 54882. Ref. 202b. Dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. 301BO. Camion Renault 4x4 Goelette, phares avant peint argent, feux arrières non peints. Ref. 2032 Vers 1965. Neuf dans sa boite d'origine jaune dessin noir et blanc. 301BO. Canon 105 C. Volant ajouré en métal. Complet avec sa boite à amorces et ses projectiles. Ref. 205/2205. Vers 1965. Neuf dans sa boite d'origine jaune dessin noir et blanc. 301BO. Canon obusier 250. Volant ajouré métal brut, canon vert soutenu brillant. Ref. 2076/2207. Vers 1965. Neuf dans sa boite d'origine, jaune dessin noir et blanc. 302BOLIDO. Char Russe SU 100 vert, sans crochet d'atelage. Ref 208sa. De 1970 à 1971. Neuf dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc.	1036 SC 1037 SC br 1038 SC 1039 SC da	OLIDO. Citroën LN, moulures latérales profondes, blanc. Ref. 72a. 1978. Neuf, pas de boite. OLIDO. Peugeot 104 ZS, jantes alu, noire. Ref. 81. 1978. Neuf, dans sa boite d'origine noir illant. OLIDO. Renault 18, vert clair métallisé. Ref. 91. 1979. Neuf, pas de boite.	20/30
1036 SOLIDO. Citroën LN, moulures latérales profondes, blanc. Ref. 72a. 1978. Neuf, pas de boite. 20/30 SOLIDO. Peugeot 104 ZS, jantes alu, noire. Ref. 81. 1978. Neuf, dans sa boite d'origine noir brillant. 20/30 SOLIDO. Renault 18, vert clair métallisé. Ref. 91. 1979. Neuf, pas de boite. 20/30 SOLIDO. Delahaye 135 M Figoni et Falashi 1939, siège noir, rouge métalisé. Ref. 78a. 1978. Neuf dans sa boite cristal et sa sur-boite carton d'origine. 10/20 SOLIDO. Talbot T23 1937, vert amande. Ref. 4003. Neuf, dans sa boite cristal légèrement abimée et dans sa sur-boite eraton d'iorigine. 10/20 SOLIDO. Combat Car M20, jantes plastiques, crochet droit, chassis riveté, mitrailleuses plastique. Ref. 200c. Entre 1966 et 1974. Neuf dans sa boite d'origine, dessin noir et blanc. Accident à la mitrailleuse. 20/30 Lorraine sur carte de France, immatriculé 54882. Ref. 202b. Dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. 20/30 Lorraine sur carte de France, immatriculé 54882. Ref. 202b. Dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. 20/30 SOLIDO. Canon 105 C. Volant ajouré en métal. Complet avec sa boite à amorces et ses projectiles. Ref. 205/2205. Vers 1965. Neuf dans sa boite d'origine, Manque la boite d'amorces. 20/30 SOLIDO. Canon obusier 250. Volant ajouré métal brut, canon vert soutenu brillant. Ref. 20/20/2206. Vers 1965. Neuf dans sa boite d'origine, Manque la boite d'amorces. 20/30 SOLIDO. Char Russe SU 100 vert, sans crochet d'atelage. Ref 208c. De 1970 à 1971. Neuf dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. 10/20 SOLIDO. Char Russe SU 100 sable, avec crochet d'atelage. Ref 208c. De 1970 à 1971. Neuf dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. 10/20 Camon detat neuf, plane, dessin noir et blanc. 10/20 Camon état neuf, plane, dessin noir et blanc. 10/20 Camon état neuf, plane, dessin noir et blanc. 10/20 Camon état neuf, plane, dessin noir et blanc. 10/20 Camon état neuf, plane, dessin noir et blanc. 10/20 Camon état n	1036 SC 1037 SC br 1038 SC 1039 SC da	OLIDO. Citroën LN, moulures latérales profondes, blanc. Ref. 72a. 1978. Neuf, pas de boite. OLIDO. Peugeot 104 ZS, jantes alu, noire. Ref. 81. 1978. Neuf, dans sa boite d'origine noir illant. OLIDO. Renault 18, vert clair métallisé. Ref. 91. 1979. Neuf, pas de boite.	
1037 SOLIDO. Peugeot 104 ZS, jantes alu, noire. Ref. 81. 1978. Neuf, dans sa boite d'origine noir brillant. 1038 SOLIDO. Renault 18, vert clair métallisé. Ref. 91. 1979. Neuf, pas de boite. 20/30 SOLIDO. Delahaye 135 M Figoni et Falashi 1939, siège noir, rouge métalisé. Ref. 78a. 1978. Neuf dans sa boite cristal et sa sur-boite carton d'origine. 1040 SOLIDO. Talbot T23 1937, vert amande. Ref. 4003. Neuf, dans sa boite cristal légèrement abimée et dans sa sur-boite en carton d'iorigine. 1041 SOLIDO. Peugeot J 7, Police. Ref. 372. 1971. Neuf, dans sa boite d'origine. 1042 SOLIDO. Combat Car M20, jantes plastiques, crochet droit, chassis riveté, mitrailleuses plastique. Ref. 200c. Entre 1966 et 1974. Neuf dans sa boite d'origine, dessin noir et blanc. 1043 SOLIDO. Unic ZU 120, jantes plastiques, cabine vissée, fusée en plastique rouge et blanche. Ref. 201b. Vers 1963. Neuf dans sa boite d'origine, dessin en noir et blanc. 1044 SOLIDO. Tank Patton M47, mitrailleuse et antennes en plastique, rare marquage Croix de Lorraine sur carte de France, immatriculé 54882. Ref. 202b. Dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. 1045 SOLIDO. Camion Renault 4x4 Goelette, phares avant peint argent, feux arrières non peints. Ref. 203c. Vers 1965. Neuf, dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. 1046 SOLIDO. Canon 105 C. Volant ajouré en métal. Complet avec sa boite à amorces et ses projectiles. Ref. 205/2205. Vers 1965. Neuf dans sa boite d'origine jaune dessin noir et blanc. 1047 SOLIDO. Canon obusier 250. Volant ajouré métal brut, canon vert soutenu brillant. Ref. 206/2206. Vers 1965. Neuf dans sa boite d'origine, jaune dessin noir et blanc. 1048 SOLIDO. Char Russe SU 100 vert, sans crochet d'atelage. Ref 208c. De 1970 à 1971. Neuf dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. 1049 SOLIDO. Char Russe SU 100 vert, sans crochet d'atelage. Ref 208c. De 1970 à 1971. Neuf dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. 1050 SOLIDO. Char Russe SU 100 vert, sans crochet d'atelage. Ref 208c. De	1037 SC br 1038 SC 1039 SC da	OLIDO. Peugeot 104 ZS, jantes alu, noire. Ref. 81. 1978. Neuf, dans sa boite d'origine noir illant. OLIDO. Renault 18, vert clair métallisé. Ref. 91. 1979. Neuf, pas de boite.	
brillant. 1038 SOLIDO. Renault 18, vert clair métallisé. Ref. 91. 1979. Neuf, pas de boite. 20/30 SOLIDO. Delahaye 135 M Figoni et Falashi 1939, siège noir, rouge métalisé. Ref. 78a. 1978. Neuf dans sa boite cristal et sa sur-boite carton d'origine. 1040 SOLIDO. Talbot T23 1937, vert amande. Ref. 4003. Neuf, dans sa boite cristal légèrement abimée et dans sa sur-boite en carton d'iorigine. 1041 SOLIDO. Peugeot J 7, Police. Ref. 372. 1971. Neuf, dans sa boite d'origine. 1042 SOLIDO. Combat Car M20, jantes plastiques, crochet droit, chassis riveté, mitrailleuses plastique. Ref. 200c. Entre 1966 et 1974. Neuf dans sa boite d'origine, dessin noir et blanc. Accident à la mitrailleuse. Particular dans sa boite d'origine, dessin noir et blanc. 201b. Vers 1963. Neuf dans sa boite d'origne, dessin en noir et blanc. 1043 SOLIDO. Unic ZU 120, jantes plastiques, cabine vissée, fusée en plastique rouge et blanche. Ref. 201b. Vers 1963. Neuf dans sa boite d'origne, dessin en noir et blanc. 1044 SOLIDO. Tank Patton M47, mitrailleuse et antennes en plastique, rare marquage Croix de Lorraine sur carte de France, immatriculé 54882. Ref. 202b. Dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. 1045 SOLIDO. Camion Renault 4x4 Goelette, phares avant peint argent, feux arrières non peints. Ref. 203c. Vers 1965. Neuf, dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. 1046 SOLIDO. Canon 105 C. Volant ajouré en métal. Complet avec sa boite à amorces et ses projectiles. Ref. 205/2205. Vers 1965. Neuf dans sa boite d'origine jaune dessin noir et blanc. 1048 SOLIDO. Canon obusier 250. Volant ajouré métal brut, canon vert soutenu brillant. Ref. 206/2206. Vers 1965. Neuf dans sa boite d'origine, Manque la boite d'amorces. 1048 SOLIDO. Char Russes BU 100 vert, sans crochet d'atelage. Ref 208c. De 1970 à 1971. Neuf dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. 1050 SOLIDO. Char Russe SU 100 sable, avec crochet d'atelage. Ref 208sa. De 1969 à 1970. Bon état dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. 1051 SOL	1038 SC 1039 SC da	rillant. DLIDO. Renault 18, vert clair métallisé. Ref. 91. 1979. Neuf, pas de boite.	30/40
1038 SOLIDO. Renault 18, vert clair métallisé. Ref. 91. 1979. Neuf, pas de boite. 20/30 SOLIDO. Delahaye 135 M Figoni et Falashi 1939, siège noir, rouge métalisé. Ref. 78a. 1978. Neuf dans sa boite cristal et sa sur-boite carton d'origine. 10/20 SOLIDO. Talbot T23 1937, vert amande. Ref. 4003. Neuf, dans sa boite cristal légèrement abimée et dans sa sur-boite en carton d'iorigine. 10/20 SOLIDO. Peugeot J 7, Police. Ref. 372. 1971. Neuf, dans sa boite d'origine. 10/20 SOLIDO. Combat Car M20, jantes plastiques, crochet droit, chassis riveté, mitrailleuses plastique. Ref. 200c. Entre 1966 et 1974. Neuf dans sa boite d'origine, dessin noir et blanc. Accident à la mitrailleuse. 20/30 20/10. Unit ZU 120, jantes plastiques, cabine vissée, fusée en plastique rouge et blanche. Ref. 201b. Vers 1963. Neuf dans sa boite d'origne, dessin en noir et blanc. 20/30 20/10. Unit ZU 120, jantes plastiques, cabine vissée, fusée en plastique rouge et blanche. Ref. 201b. Vers 1963. Neuf dans sa boite d'origne, dessin en noir et blanc. 20/30 20/3	1038 SC 1039 SC da	OLIDO. Renault 18, vert clair métallisé. Ref. 91. 1979. Neuf, pas de boite.	
10/20 SOLIDO. Delahaye 135 M Figoni et Falashi 1939, siège noir, rouge métalisé. Ref. 78a. 1978. Neuf dans sa boite cristal et as sur-boite carton d'origine. 10/20 SOLIDO. Talbot T23 1937, vert amande. Ref. 4003. Neuf, dans sa boite cristal légèrement abimée et dans sa sur-boite en carton d'iorigine. 10/20 SOLIDO. Peugeot J 7, Police. Ref. 372. 1971. Neuf, dans sa boite d'origine. 10/20 SOLIDO. Combat Car M20, jantes plastiques, crochet droit, chassis riveté, mitrailleuses plastique. Ref. 200c. Entre 1966 et 1974. Neuf dans sa boite d'origine, dessin noir et blanc. Accident à la mitrailleuse. 20/30 SOLIDO. Unic ZU 120, jantes plastiques, cabine vissée, fusée en plastique rouge et blanche. Ref. 201b. Vers 1963. Neuf dans sa boite d'origne, dessin en noir et blanc. 20/30 Lorraine sur carte de France, immatriculé 54882. Ref. 202b. Dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. 20/30 SOLIDO. Camion Renault 4x4 Goelette, phares avant peint argent, feux arrières non peints. Ref. 20/30 20/30 Vers 1965. Neuf, dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. 20/30 SOLIDO. Canon 105 C. Volant ajouré en métal. Complet avec sa boite à amorces et ses projectiles. Ref. 205/2205. Vers 1965. Neuf dans sa boite d'origine jaune dessin noir et blanc. 20/30 20/206. Vers 1965. Neuf dans sa boite d'origine, Manque la boite d'amorces. 20/30 20/206. Vers 1965. Neuf dans sa boite d'origine, Manque la boite d'amorces. 20/30 20/206. Vers 1965. Neuf dans sa boite d'origine, jaune dessin noir et blanc. 20/30 SOLIDO. Char Russe SU 100 vert, sans crochet d'atelage. Ref 208c. De 1970 à 1971. Neuf dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. 10/20 SOLIDO. Char Russe SU 100 vert, sans crochet d'atelage. Ref 208c. De 1970 à 1971. Neuf dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. 10/20 SOLIDO. Char AMX 30. Filetage de fixation, bouche à feu percée. Ref. 209b. Vers 1965. Neuf, dans sa boite d'origine jaune dessin noir et blanc. 10/20 Camion état neuf, plaque	1039 SC da	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	20/20
dans sa boite cristal et sa sur-boite carton d'origine. 1040 SOLIDO. Talbot T23 1937, vert amande. Ref. 4003. Neuf, dans sa boite cristal légèrement abimée et dans sa sur-boite en carton d'iorigine. 1041 SOLIDO. Peugeot J 7, Police. Ref. 372. 1971. Neuf, dans sa boite d'origine. 1042 SOLIDO. Combat Car M20, jantes plastiques, crochet droit, chassis riveté, mitrailleuses plastique. Ref. 200c. Entre 1966 et 1974. Neuf dans sa boite d'origine, dessin noir et blanc. Accident à la mitrailleuse. 1043 SOLIDO. Unic ZU 120, jantes plastiques, cabine vissée, fusée en plastique rouge et blanche. Ref. 201b. Vers 1963. Neuf dans sa boite d'origne, dessin en noir et blanc. 1044 SOLIDO. Tank Patton M47, mitrailleuse et antennes en plastique, rare marquage Croix de Lorraine sur carte de France, immatriculé 54882. Ref. 202b. Dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. 1045 SOLIDO. Camion Renault 4x4 Goelette, phares avant peint argent, feux arrières non peints. Ref. 203c. Vers 1965. Neuf, dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. 1046 SOLIDO. Canon 105 C. Volant ajouré en métal. Complet avec sa boite à amorces et ses projectiles. Ref. 205/2205. Vers 1965. Neuf dans sa boite d'origine jaune dessin noir et blanc. 1047 SOLIDO. Canon obusier 250. Volant ajouré métal brut, canon vert soutenu brillant. Ref. 206/2206. Vers 1965. Neuf dans sa boite d'origine. Manque la boite d'amorces. 1048 SOLIDO. Tank Russe PT70. Capot de tourelle avec mention 5970. cable de remorquage de 9 cm, phares peints. Ref. 207c/2207. Vers 1969. Neuf, dans sa boite d'origine, jaune dessin noir et blanc. 1049 SOLIDO. Char Russe SU 100 vert, sans crochet d'atelage. Ref 208c. De 1970 à 1971. Neuf dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. 1050 SOLIDO. Char Russe SU 100 sable, avec crochet d'atelage. Ref 208c. De 1970 à 1970. Bon état dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. 1051 SOLIDO. Char AMX 30. Filetage de fixation, bouche à feu percée. Ref. 209b. Vers 1965. Neuf, dans sa boite d'origine jaune dessin noir	da	MILIMA Halabaya 125 M. Ligani at L'alaghi 1020 giàga nain na-sa	
1040 SOLIDO. Talbot T23 1937, vert amande. Ref. 4003. Neuf, dans sa boite cristal légèrement abimée et dans sa sur-boite en carton d'iorigine. 1041 SOLIDO. Peugeot J 7, Police. Ref. 372. 1971. Neuf, dans sa boite d'origine. 1042 SOLIDO. Combat Car M20, jantes plastiques, crochet droit, chassis riveté, mitrailleuses plastique. Ref. 200c. Entre 1966 et 1974. Neuf dans sa boite d'origine, dessin noir et blanc. Accident à la mitrailleuse. 1043 SOLIDO. Unic ZU 120, jantes plastiques, cabine vissée, fusée en plastique rouge et blanche. Ref. 201b. Vers 1963. Neuf dans sa boite d'origine, dessin en noir et blanc. 1044 SOLIDO. Tank Patton M47, mitrailleuse et antennes en plastique, rare marquage Croix de Lorraine sur carte de France, immatriculé 54882. Ref. 202b. Dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. 1045 SOLIDO. Camion Renault 4x4 Goelette, phares avant peint argent, feux arrières non peints. Ref. 203c. Vers 1965. Neuf, dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. 1046 SOLIDO. Canon 105 C. Volant ajouré en métal. Complet avec sa boite à amorces et ses projectiles. Ref. 205/2205. Vers 1965. Neuf dans sa boite d'origine jaune dessin noir et blanc. 1047 SOLIDO. Canon obusier 250. Volant ajouré métal brut, canon vert soutenu brillant. Ref. 20/30 (2206. Vers 1965. Neuf dans sa boite d'origine, Manque la boite d'amorces. 1048 SOLIDO. Tank Russe PT70. Capot de tourelle avec mention 5970. cable de remorquage de 9 cm, phares peints. Ref. 207/2207. Vers 1969. Neuf, dans sa boite d'origine, jaune dessin noir et blanc. 1049 SOLIDO. Char Russe SU 100 vert, sans crochet d'atelage. Ref 208c. De 1970 à 1971. Neuf dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. Trappe de tourelleau cassée, sans pilote ni antenne. 1050 SOLIDO. Char Russe SU 100 sable, avec crochet d'atelage. Ref 208sa. De 1969 à 1970. Bon état dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. Trappe de tourelleau cassée, sans pilote ni antenne. 1051 SOLIDO. Char AMX 30. Filetage de fixation,		, , ,	10/20
abimée et dans sa sur-boite en carton d'iorigine. 1041 SOLIDO. Peugeot J 7, Police. Ref. 372. 1971. Neuf, dans sa boite d'origine. 1042 SOLIDO. Combat Car M20, jantes plastiques, crochet droit, chassis riveté, mitrailleuses plastique. Ref. 200c. Entre 1966 et 1974. Neuf dans sa boite d'origine, dessin noir et blanc. Accident à la mitrailleuse. 1043 SOLIDO. Unic ZU 120, jantes plastiques, cabine vissée, fusée en plastique rouge et blanche. Ref. 201b. Vers 1963. Neuf dans sa boite d'origine, dessin en noir et blanc. 1044 SOLIDO. Tank Patton M47, mitrailleuse et antennes en plastique, rare marquage Croix de Lorraine sur carte de France, immatriculé 54882. Ref. 202b. Dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. 1045 SOLIDO. Camion Renault 4x4 Goelette, phares avant peint argent, feux arrières non peints. Ref. 203c. Vers 1965. Neuf, dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. 1046 SOLIDO. Canon 105 C. Volant ajouré en métal. Complet avec sa boite à amorces et ses projectiles. Ref. 205/2205. Vers 1965. Neuf dans sa boite d'origine jaune dessin noir et blanc. 1047 SOLIDO. Canon obusier 250. Volant ajouré métal brut, canon vert soutenu brillant. Ref. 206/2206. Vers 1965. Neuf dans sa boite d'origine, jaune dessin noir et blanc. 1048 SOLIDO. Tank Russe PT70. Capot de tourelle avec mention 5970. cable de remorquage de 9 cm, phares peints. Ref. 207c/2207. Vers 1969. Neuf, dans sa boite d'origine, jaune dessin noir et blanc. 1049 SOLIDO. Char Russe SU 100 vert, sans crochet d'atelage. Ref 208c. De 1970 à 1971. Neuf dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. 1050 SOLIDO. Char Russe SU 100 sable, avec crochet d'atelage. Ref 208c. De 1969 à 1970. Bon état dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. 1051 SOLIDO. Char AMX 30. Filetage de fixation, bouche à feu percée. Ref. 209b. Vers 1965. Neuf, dans sa boite d'origine jaune dessin noir et blanc. 1052 SOLIDO. Char AMX 30. Filetage de fixation, bouche à feu percée. Ref. 211 Ba. Entre 1967 et 1974. Camion état neuf, plaque de chassi			10/20
10/20 SOLIDO. Peugeot J 7, Police. Ref. 372. 1971. Neuf, dans sa boite d'origine. 10/20 SOLIDO. Combat Car M20, jantes plastiques, crochet droit, chassis riveté, mitrailleuses plastique. Ref. 200c. Entre 1966 et 1974. Neuf dans sa boite d'origine, dessin noir et blanc. Accident à la mitrailleuse. 20/30 SOLIDO. Unic ZU 120, jantes plastiques, cabine vissée, fusée en plastique rouge et blanche. Ref. 20/1b. Vers 1963. Neuf dans sa boite d'origine, dessin en noir et blanc. SOLIDO. Tank Patton M47, mitrailleuse et antennes en plastique, rare marquage Croix de Lorraine sur carte de France, immatriculé 54882. Ref. 202b. Dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. SOLIDO. Camion Renault 4x4 Goelette, phares avant peint argent, feux arrières non peints. Ref. 20/30 20/30 SOLIDO. Canon 105 C. Volant ajouré en métal. Complet avec sa boite à amorces et ses projectiles. Ref. 205/2205. Vers 1965. Neuf dans sa boite d'origine jaune dessin noir et blanc. 30/40 SOLIDO. Canon obusier 250. Volant ajouré métal brut, canon vert soutenu brillant. Ref. 20/6/2206. Vers 1965. Neuf dans sa boite d'origine, Manque la boite d'amorces. 10/20 SOLIDO. Tank Russe PT70. Capot de tourelle avec mention 5970. cable de remorquage de 9 cm, phares peints. Ref. 207c/2207. Vers 1969. Neuf, dans sa boite d'origine, jaune dessin noir et blanc. 10/20 SOLIDO. Char Russe SU 100 vert, sans crochet d'atelage. Ref 208c. De 1970 à 1971. Neuf dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. 10/20 SOLIDO. Char Russe SU 100 sable, avec crochet d'atelage. Ref 208c. De 1969 à 1970. Bon état dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. 10/20 SOLIDO. Char AMX 30. Filetage de fixation, bouche à feu percée. Ref. 209b. Vers 1965. Neuf, dans sa boite d'origine jaune dessin noir et blanc. 10/20 SOLIDO. Char AMX 30. Filetage de fixation, bouche à feu percée. Ref. 211 Ba. Entre 1967 et 1974. 20/30 Camion état neuf, plaque de chassis du char desserti, dans sa boite d'origine rouge dessin couleur. Rétroviseur		·	10/20
1042 SOLIDO. Combat Car M20, jantes plastiques, crochet droit, chassis riveté, mitrailleuses plastique. Ref. 200c. Entre 1966 et 1974. Neuf dans sa boite d'origine, dessin noir et blanc. Accident à la mitrailleuse. 1043 SOLIDO. Unic ZU 120, jantes plastiques, cabine vissée, fusée en plastique rouge et blanche. Ref. 201b. Vers 1963. Neuf dans sa boite d'origne, dessin en noir et blanc. 1044 SOLIDO. Tank Patton M47, mitrailleuse et antennes en plastique, rare marquage Croix de Lorraine sur carte de France, immatriculé 54882. Ref. 202b. Dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. 1045 SOLIDO. Camion Renault 4x4 Goelette, phares avant peint argent, feux arrières non peints. Ref. 20/30. Vers 1965. Neuf, dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. 1046 SOLIDO. Canon 105 C. Volant ajouré en métal. Complet avec sa boite à amorces et ses projectiles. Ref. 205/2205. Vers 1965. Neuf dans sa boite d'origne jaune dessin noir et blanc. 1047 SOLIDO. Canon obusier 250. Volant ajouré métal brut, canon vert soutenu brillant. Ref. 206/2206. Vers 1965. Neuf dans sa boite d'origine. Manque la boite d'amorces. 1048 SOLIDO. Tank Russe PT70. Capot de tourelle avec mention 5970. cable de remorquage de 9 cm, phares peints. Ref. 207c/2207. Vers 1969. Neuf, dans sa boite d'origine, jaune dessin noir et blanc. 1049 SOLIDO. Char Russe SU 100 vert, sans crochet d'atelage. Ref 208c. De 1970 à 1971. Neuf dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. 1050 SOLIDO. Char Russe SU 100 sable, avec crochet d'atelage. Ref 208s. De 1969 à 1970. Bon état dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. 1051 SOLIDO. Char AMX 30. Filetage de fixation, bouche à feu percée. Ref. 209b. Vers 1965. Neuf, dans sa boite d'origine jaune dessin noir et blanc. 1052 SOLIDO. Tracteur Berliet T12 modèle 1962. Gyrophare jaune. Ref. 211 Ba. Entre 1967 et 1974. Camion état neuf, plaque de chassis du char desserti, dans sa boite d'origine rouge dessin couleur. Rétroviseurs manquants.			10/20
plastique. Ref. 200c. Entre 1966 et 1974. Neuf dans sa boite d'origine, dessin noir et blanc. Accident à la mitrailleuse. 1043 SOLIDO. Unic ZU 120, jantes plastiques, cabine vissée, fusée en plastique rouge et blanche. Ref. 201b. Vers 1963. Neuf dans sa boite d'origne, dessin en noir et blanc. 1044 SOLIDO. Tank Patton M47, mitrailleuse et antennes en plastique, rare marquage Croix de Lorraine sur carte de France, immatriculé 54882. Ref. 202b. Dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. 1045 SOLIDO. Camion Renault 4x4 Goelette, phares avant peint argent, feux arrières non peints. Ref. 203c. Vers 1965. Neuf, dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. 1046 SOLIDO. Camon 105 C. Volant ajouré en métal. Complet avec sa boite à amorces et ses projectiles. Ref. 205/2205. Vers 1965. Neuf dans sa boite d'origine jaune dessin noir et blanc. 1047 SOLIDO. Canon obusier 250. Volant ajouré métal brut, canon vert soutenu brillant. Ref. 206/2206. Vers 1965. Neuf dans sa boite d'origine. Manque la boite d'amorces. 1048 SOLIDO. Tank Russe PT70. Capot de tourelle avec mention 5970. cable de remorquage de 9 cm, phares peints. Ref. 207c/2207. Vers 1969. Neuf, dans sa boite d'origine, jaune dessin noir et blanc. 1049 SOLIDO. Char Russe SU 100 vert, sans crochet d'atelage. Ref 208c. De 1970 à 1971. Neuf dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. 1050 SOLIDO. Char Russe SU 100 vert, sans crochet d'atelage. Ref 208sa. De 1969 à 1970. Bon état dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. 1051 SOLIDO. Char AMX 30. Filetage de fixation, bouche à feu percée. Ref. 209b. Vers 1965. Neuf, dans sa boite d'origine jaune dessin noir et blanc. 1052 SOLIDO. Tracteur Berliet T12 modèle 1962. Gyrophare jaune. Ref. 211 Ba. Entre 1967 et 1974. Camion état neuf, plaque de chassis du char desserti, dans sa boite d'origine rouge dessin couleur. Rétroviseurs manquants.			
Accident à la mitrailleuse. 1043 SOLIDO. Unic ZU 120, jantes plastiques, cabine vissée, fusée en plastique rouge et blanche. Ref. 20/30 201b. Vers 1963. Neuf dans sa boite d'origne, dessin en noir et blanc. 1044 SOLIDO. Tank Patton M47, mitrailleuse et antennes en plastique, rare marquage Croix de Lorraine sur carte de France, immatriculé 54882. Ref. 202b. Dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. 1045 SOLIDO. Camion Renault 4x4 Goelette, phares avant peint argent, feux arrières non peints. Ref. 20/30. Vers 1965. Neuf, dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. 1046 SOLIDO. Canon 105 C. Volant ajouré en métal. Complet avec sa boite à amorces et ses projectiles. Ref. 205/2205. Vers 1965. Neuf dans sa boite d'origine jaune dessin noir et blanc. 1047 SOLIDO. Canon obusier 250. Volant ajouré métal brut, canon vert soutenu brillant. Ref. 20/6/2206. Vers 1965. Neuf dans sa boite d'origine. Manque la boite d'amorces. 1048 SOLIDO. Tank Russe PT70. Capot de tourelle avec mention 5970. cable de remorquage de 9 cm, phares peints. Ref. 207c/2207. Vers 1969. Neuf, dans sa boite d'origine, jaune dessin noir et blanc. 1049 SOLIDO. Char Russe SU 100 vert, sans crochet d'atelage. Ref 208c. De 1970 à 1971. Neuf dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. 1050 SOLIDO. Char Russe SU 100 sable, avec crochet d'atelage. Ref 208sa. De 1969 à 1970. Bon état dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. 1051 SOLIDO. Char AMX 30. Filetage de fixation, bouche à feu percée. Ref. 209b. Vers 1965. Neuf, dans sa boite d'origine jaune dessin noir et blanc. 1052 SOLIDO. Tracteur Berliet T12 modèle 1962. Gyrophare jaune. Ref. 211 Ba. Entre 1967 et 1974. Camion état neuf, plaque de chassis du char desserti, dans sa boite d'origine rouge dessin couleur. Rétroviseurs manquants. 1053 SOLIDO. Jeep avec remorque, Union DKW F91/4 "Munga". Ref. 213/2213. Vers 1966. Neuf dans sa boite jaune rhodoïd en mauvais état.			10,20
201b. Vers 1963. Neuf dans sa boite d'origne, dessin en noir et blanc. 1044 SOLIDO. Tank Patton M47, mitrailleuse et antennes en plastique, rare marquage Croix de Lorraine sur carte de France, immatriculé 54882. Ref. 202b. Dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. 1045 SOLIDO. Camion Renault 4x4 Goelette, phares avant peint argent, feux arrières non peints. Ref. 20/30 203c. Vers 1965. Neuf, dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. 1046 SOLIDO. Canon 105 C. Volant ajouré en métal. Complet avec sa boite à amorces et ses projectiles. Ref. 205/2205. Vers 1965. Neuf dans sa boite d'origne jaune dessin noir et blanc. 1047 SOLIDO. Canon obusier 250. Volant ajouré métal brut, canon vert soutenu brillant. Ref. 206/2206. Vers 1965. Neuf dans sa boite d'origine. Manque la boite d'amorces. 1048 SOLIDO. Tank Russe PT70. Capot de tourelle avec mention 5970. cable de remorquage de 9 cm, phares peints. Ref. 207c/2207. Vers 1969. Neuf, dans sa boite d'origine, jaune dessin noir et blanc. 1049 SOLIDO. Char Russe SU 100 vert, sans crochet d'atelage. Ref 208c. De 1970 à 1971. Neuf dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. 1050 SOLIDO. Char Russe SU 100 sable, avec crochet d'atelage. Ref 208sa. De 1969 à 1970. Bon état dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. Trappe de tourelleau cassée, sans pilote ni antenne. 1051 SOLIDO. Char AMX 30. Filetage de fixation, bouche à feu percée. Ref. 209b. Vers 1965. Neuf, dans sa boite d'origine jaune dessin noir et blanc. 1052 SOLIDO. Tracteur Berliet T12 modèle 1962. Gyrophare jaune. Ref. 211 Ba. Entre 1967 et 1974. Camion état neuf, plaque de chassis du char desserti, dans sa boite d'origine rouge dessin couleur. Rétroviseurs manquants. 1053 SOLIDO. Jeep avec remorque, Union DKW F91/4 "Munga". Ref. 213/2213. Vers 1966. Neuf dans sa boite jaune rhodoïd en mauvais état.		-	
1044 SOLIDO. Tank Patton M47, mitrailleuse et antennes en plastique, rare marquage Croix de Lorraine sur carte de France, immatriculé 54882. Ref. 202b. Dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. 1045 SOLIDO. Camion Renault 4x4 Goelette, phares avant peint argent, feux arrières non peints. Ref. 203c. Vers 1965. Neuf, dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. 1046 SOLIDO. Canon 105 C. Volant ajouré en métal. Complet avec sa boite à amorces et ses projectiles. Ref. 205/2205. Vers 1965. Neuf dans sa boite d'origne jaune dessin noir et blanc. 1047 SOLIDO. Canon obusier 250. Volant ajouré métal brut, canon vert soutenu brillant. Ref. 206/2206. Vers 1965. Neuf dans sa boite d'origine. Manque la boite d'amorces. 1048 SOLIDO. Tank Russe PT70. Capot de tourelle avec mention 5970. cable de remorquage de 9 cm, phares peints. Ref. 207c/2207. Vers 1969. Neuf, dans sa boite d'origine, jaune dessin noir et blanc. 1049 SOLIDO. Char Russe SU 100 vert, sans crochet d'atelage. Ref 208c. De 1970 à 1971. Neuf dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. 1050 SOLIDO. Char Russe SU 100 sable, avec crochet d'atelage. Ref 208sa. De 1969 à 1970. Bon état dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. Trappe de tourelleau cassée, sans pilote ni antenne. 1051 SOLIDO. Char AMX 30. Filetage de fixation, bouche à feu percée. Ref. 209b. Vers 1965. Neuf, dans sa boite d'origine jaune dessin noir et blanc. 1052 SOLIDO. Tracteur Berliet T12 modèle 1962. Gyrophare jaune. Ref. 211 Ba. Entre 1967 et 1974. Camion état neuf, plaque de chassis du char desserti, dans sa boite d'origine rouge dessin couleur. Rétroviseurs manquants.	1043 SC	OLIDO. Unic ZU 120, jantes plastiques, cabine vissée, fusée en plastique rouge et blanche. Ref.	20/30
Lorraine sur carte de France, immatriculé 54882. Ref. 202b. Dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. 1045 SOLIDO. Camion Renault 4x4 Goelette, phares avant peint argent, feux arrières non peints. Ref. 20/30 203c. Vers 1965. Neuf, dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. 1046 SOLIDO. Canon 105 C. Volant ajouré en métal. Complet avec sa boite à amorces et ses projectiles. Ref. 205/2205. Vers 1965. Neuf dans sa boite d'origine jaune dessin noir et blanc. 1047 SOLIDO. Canon obusier 250. Volant ajouré métal brut, canon vert soutenu brillant. Ref. 20/30 206/2206. Vers 1965. Neuf dans sa boite d'origine. Manque la boite d'amorces. 1048 SOLIDO. Tank Russe PT70. Capot de tourelle avec mention 5970. cable de remorquage de 9 cm, phares peints. Ref. 207c/2207. Vers 1969. Neuf, dans sa boite d'origine, jaune dessin noir et blanc. 1049 SOLIDO. Char Russe SU 100 vert, sans crochet d'atelage. Ref 208c. De 1970 à 1971. Neuf dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. 1050 SOLIDO. Char Russe SU 100 sable, avec crochet d'atelage. Ref 208sa. De 1969 à 1970. Bon état dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. Trappe de tourelleau cassée, sans pilote ni antenne. 1051 SOLIDO. Char AMX 30. Filetage de fixation, bouche à feu percée. Ref. 209b. Vers 1965. Neuf, dans sa boite d'origine jaune dessin noir et blanc. 1052 SOLIDO. Tracteur Berliet T12 modèle 1962. Gyrophare jaune. Ref. 211 Ba. Entre 1967 et 1974. Camion état neuf, plaque de chassis du char desserti, dans sa boite d'origine rouge dessin couleur. Rétroviseurs manquants.			
noir et blanc. 1045 SOLIDO. Camion Renault 4x4 Goelette, phares avant peint argent, feux arrières non peints. Ref. 20/30. Vers 1965. Neuf, dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. 1046 SOLIDO. Canon 105 C. Volant ajouré en métal. Complet avec sa boite à amorces et ses projectiles. Ref. 205/2205. Vers 1965. Neuf dans sa boite d'origne jaune dessin noir et blanc. 1047 SOLIDO. Canon obusier 250. Volant ajouré métal brut, canon vert soutenu brillant. Ref. 206/2206. Vers 1965. Neuf dans sa boite d'origine. Manque la boite d'amorces. 1048 SOLIDO. Tank Russe PT70. Capot de tourelle avec mention 5970. cable de remorquage de 9 cm, phares peints. Ref. 207c/2207. Vers 1969. Neuf, dans sa boite d'origine, jaune dessin noir et blanc. 1049 SOLIDO. Char Russe SU 100 vert, sans crochet d'atelage. Ref 208c. De 1970 à 1971. Neuf dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. 1050 SOLIDO. Char Russe SU 100 sable, avec crochet d'atelage. Ref 208sa. De 1969 à 1970. Bon état dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. Trappe de tourelleau cassée, sans pilote ni antenne. 1051 SOLIDO. Char AMX 30. Filetage de fixation, bouche à feu percée. Ref. 209b. Vers 1965. Neuf, dans sa boite d'origine jaune dessin noir et blanc. 1052 SOLIDO. Tracteur Berliet T12 modèle 1962. Gyrophare jaune. Ref. 211 Ba. Entre 1967 et 1974. Camion état neuf, plaque de chassis du char desserti, dans sa boite d'origine rouge dessin couleur. Rétroviseurs manquants.		,	20/30
1045 SOLIDO. Camion Renault 4x4 Goelette, phares avant peint argent, feux arrières non peints. Ref. 203c. Vers 1965. Neuf, dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. 1046 SOLIDO. Canon 105 C. Volant ajouré en métal. Complet avec sa boite à amorces et ses projectiles. Ref. 205/2205. Vers 1965. Neuf dans sa boite d'origine jaune dessin noir et blanc. 1047 SOLIDO. Canon obusier 250. Volant ajouré métal brut, canon vert soutenu brillant. Ref. 206/2206. Vers 1965. Neuf dans sa boite d'origine. Manque la boite d'amorces. 1048 SOLIDO. Tank Russe PT70. Capot de tourelle avec mention 5970. cable de remorquage de 9 cm, phares peints. Ref. 207c/2207. Vers 1969. Neuf, dans sa boite d'origine, jaune dessin noir et blanc. 1049 SOLIDO. Char Russe SU 100 vert, sans crochet d'atelage. Ref 208c. De 1970 à 1971. Neuf dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. 1050 SOLIDO. Char Russe SU 100 sable, avec crochet d'atelage. Ref 208sa. De 1969 à 1970. Bon état dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. Trappe de tourelleau cassée, sans pilote ni antenne. 1051 SOLIDO. Char AMX 30. Filetage de fixation, bouche à feu percée. Ref. 209b. Vers 1965. Neuf, dans sa boite d'origine jaune dessin noir et blanc. 1052 SOLIDO. Tracteur Berliet T12 modèle 1962. Gyrophare jaune. Ref. 211 Ba. Entre 1967 et 1974. Camion état neuf, plaque de chassis du char desserti, dans sa boite d'origine rouge dessin couleur. Rétroviseurs manquants. 1053 SOLIDO. Jeep avec remorque, Union DKW F91/4 "Munga". Ref. 213/2213. Vers 1966. Neuf dans sa boite jaune rhodoïd en mauvais état.			
203c. Vers 1965. Neuf, dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. 1046 SOLIDO. Canon 105 C. Volant ajouré en métal. Complet avec sa boite à amorces et ses projectiles. Ref. 205/2205. Vers 1965. Neuf dans sa boite d'origne jaune dessin noir et blanc. 1047 SOLIDO. Canon obusier 250. Volant ajouré métal brut, canon vert soutenu brillant. Ref. 206/2206. Vers 1965. Neuf dans sa boite d'origine. Manque la boite d'amorces. 1048 SOLIDO. Tank Russe PT70. Capot de tourelle avec mention 5970. cable de remorquage de 9 cm, phares peints. Ref. 207c/2207. Vers 1969. Neuf, dans sa boite d'origine, jaune dessin noir et blanc. 1049 SOLIDO. Char Russe SU 100 vert, sans crochet d'atelage. Ref 208c. De 1970 à 1971. Neuf dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. 1050 SOLIDO. Char Russe SU 100 sable, avec crochet d'atelage. Ref 208sa. De 1969 à 1970. Bon état dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. Trappe de tourelleau cassée, sans pilote ni antenne. 1051 SOLIDO. Char AMX 30. Filetage de fixation, bouche à feu percée. Ref. 209b. Vers 1965. Neuf, dans sa boite d'origine jaune dessin noir et blanc. 1052 SOLIDO. Tracteur Berliet T12 modèle 1962. Gyrophare jaune. Ref. 211 Ba. Entre 1967 et 1974. Camion état neuf, plaque de chassis du char desserti, dans sa boite d'origine rouge dessin couleur. Rétroviseurs manquants. 1053 SOLIDO. Jeep avec remorque, Union DKW F91/4 "Munga". Ref. 213/2213. Vers 1966. Neuf dans sa boite jaune rhodoïd en mauvais état.			20/20
1046 SOLIDO. Canon 105 C. Volant ajouré en métal. Complet avec sa boite à amorces et ses projectiles. Ref. 205/2205. Vers 1965. Neuf dans sa boite d'origne jaune dessin noir et blanc. 1047 SOLIDO. Canon obusier 250. Volant ajouré métal brut, canon vert soutenu brillant. Ref. 20/30 206/2206. Vers 1965. Neuf dans sa boite d'origine. Manque la boite d'amorces. 1048 SOLIDO. Tank Russe PT70. Capot de tourelle avec mention 5970. cable de remorquage de 9 cm, phares peints. Ref. 207c/2207. Vers 1969. Neuf, dans sa boite d'origine, jaune dessin noir et blanc. 1049 SOLIDO. Char Russe SU 100 vert, sans crochet d'atelage. Ref 208c. De 1970 à 1971. Neuf dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. 1050 SOLIDO. Char Russe SU 100 sable, avec crochet d'atelage. Ref 208sa. De 1969 à 1970. Bon état dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. Trappe de tourelleau cassée, sans pilote ni antenne. 1051 SOLIDO. Char AMX 30. Filetage de fixation, bouche à feu percée. Ref. 209b. Vers 1965. Neuf, dans sa boite d'origine jaune dessin noir et blanc. 1052 SOLIDO. Tracteur Berliet T12 modèle 1962. Gyrophare jaune. Ref. 211 Ba. Entre 1967 et 1974. Camion état neuf, plaque de chassis du char desserti, dans sa boite d'origine rouge dessin couleur. Rétroviseurs manquants. 1053 SOLIDO. Jeep avec remorque, Union DKW F91/4 "Munga". Ref. 213/2213. Vers 1966. Neuf dans sa boite jaune rhodoïd en mauvais état.			20/30
projectiles. Ref. 205/2205. Vers 1965. Neuf dans sa boite d'origne jaune dessin noir et blanc. 1047 SOLIDO. Canon obusier 250. Volant ajouré métal brut, canon vert soutenu brillant. Ref. 20/30 206/2206. Vers 1965. Neuf dans sa boite d'origine. Manque la boite d'amorces. 1048 SOLIDO. Tank Russe PT70. Capot de tourelle avec mention 5970. cable de remorquage de 9 cm, phares peints. Ref. 207c/2207. Vers 1969. Neuf, dans sa boite d'origine, jaune dessin noir et blanc. 1049 SOLIDO. Char Russe SU 100 vert, sans crochet d'atelage. Ref 208c. De 1970 à 1971. Neuf dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. 1050 SOLIDO. Char Russe SU 100 sable, avec crochet d'atelage. Ref 208sa. De 1969 à 1970. Bon état dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. Trappe de tourelleau cassée, sans pilote ni antenne. 1051 SOLIDO. Char AMX 30. Filetage de fixation, bouche à feu percée. Ref. 209b. Vers 1965. Neuf, dans sa boite d'origine jaune dessin noir et blanc. 1052 SOLIDO. Tracteur Berliet T12 modèle 1962. Gyrophare jaune. Ref. 211 Ba. Entre 1967 et 1974. Camion état neuf, plaque de chassis du char desserti, dans sa boite d'origine rouge dessin couleur. Rétroviseurs manquants. 1053 SOLIDO. Jeep avec remorque, Union DKW F91/4 "Munga". Ref. 213/2213. Vers 1966. Neuf dans sa boite jaune rhodoïd en mauvais état.			20/40
1047 SOLIDO. Canon obusier 250. Volant ajouré métal brut, canon vert soutenu brillant. Ref. 20/30 206/2206. Vers 1965. Neuf dans sa boite d'origine. Manque la boite d'amorces. 1048 SOLIDO. Tank Russe PT70. Capot de tourelle avec mention 5970. cable de remorquage de 9 cm, phares peints. Ref. 207c/2207. Vers 1969. Neuf, dans sa boite d'origine, jaune dessin noir et blanc. 1049 SOLIDO. Char Russe SU 100 vert, sans crochet d'atelage. Ref 208c. De 1970 à 1971. Neuf dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. 1050 SOLIDO. Char Russe SU 100 sable, avec crochet d'atelage. Ref 208sa. De 1969 à 1970. Bon état dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. Trappe de tourelleau cassée, sans pilote ni antenne. 1051 SOLIDO. Char AMX 30. Filetage de fixation, bouche à feu percée. Ref. 209b. Vers 1965. Neuf, dans sa boite d'origine jaune dessin noir et blanc. 1052 SOLIDO. Tracteur Berliet T12 modèle 1962. Gyrophare jaune. Ref. 211 Ba. Entre 1967 et 1974. Camion état neuf, plaque de chassis du char desserti, dans sa boite d'origine rouge dessin couleur. Rétroviseurs manquants. 1053 SOLIDO. Jeep avec remorque, Union DKW F91/4 "Munga". Ref. 213/2213. Vers 1966. Neuf dans sa boite jaune rhodoïd en mauvais état.		•	30/40
206/2206. Vers 1965. Neuf dans sa boite d'origine. Manque la boite d'amorces. 1048 SOLIDO. Tank Russe PT70. Capot de tourelle avec mention 5970. cable de remorquage de 9 cm, phares peints. Ref. 207c/2207. Vers 1969. Neuf, dans sa boite d'origine, jaune dessin noir et blanc. 1049 SOLIDO. Char Russe SU 100 vert, sans crochet d'atelage. Ref 208c. De 1970 à 1971. Neuf dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. 1050 SOLIDO. Char Russe SU 100 sable, avec crochet d'atelage. Ref 208sa. De 1969 à 1970. Bon état dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. Trappe de tourelleau cassée, sans pilote ni antenne. 1051 SOLIDO. Char AMX 30. Filetage de fixation, bouche à feu percée. Ref. 209b. Vers 1965. Neuf, dans sa boite d'origine jaune dessin noir et blanc. 1052 SOLIDO. Tracteur Berliet T12 modèle 1962. Gyrophare jaune. Ref. 211 Ba. Entre 1967 et 1974. Camion état neuf, plaque de chassis du char desserti, dans sa boite d'origine rouge dessin couleur. Rétroviseurs manquants. 1053 SOLIDO. Jeep avec remorque, Union DKW F91/4 "Munga". Ref. 213/2213. Vers 1966. Neuf dans sa boite jaune rhodoïd en mauvais état.	_		20/30
1048 SOLIDO. Tank Russe PT70. Capot de tourelle avec mention 5970. cable de remorquage de 9 cm, phares peints. Ref. 207c/2207. Vers 1969. Neuf, dans sa boite d'origine, jaune dessin noir et blanc. 1049 SOLIDO. Char Russe SU 100 vert, sans crochet d'atelage. Ref 208c. De 1970 à 1971. Neuf dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. 1050 SOLIDO. Char Russe SU 100 sable, avec crochet d'atelage. Ref 208sa. De 1969 à 1970. Bon état dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. Trappe de tourelleau cassée, sans pilote ni antenne. 1051 SOLIDO. Char AMX 30. Filetage de fixation, bouche à feu percée. Ref. 209b. Vers 1965. Neuf, dans sa boite d'origine jaune dessin noir et blanc. 1052 SOLIDO. Tracteur Berliet T12 modèle 1962. Gyrophare jaune. Ref. 211 Ba. Entre 1967 et 1974. Camion état neuf, plaque de chassis du char desserti, dans sa boite d'origine rouge dessin couleur. Rétroviseurs manquants. 1053 SOLIDO. Jeep avec remorque, Union DKW F91/4 "Munga". Ref. 213/2213. Vers 1966. Neuf dans sa boite jaune rhodoïd en mauvais état.			20/30
phares peints. Ref. 207c/2207. Vers 1969. Neuf, dans sa boite d'origine, jaune dessin noir et blanc. SOLIDO. Char Russe SU 100 vert, sans crochet d'atelage. Ref 208c. De 1970 à 1971. Neuf dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. SOLIDO. Char Russe SU 100 sable, avec crochet d'atelage. Ref 208sa. De 1969 à 1970. Bon état dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. Trappe de tourelleau cassée, sans pilote ni antenne. SOLIDO. Char AMX 30. Filetage de fixation, bouche à feu percée. Ref. 209b. Vers 1965. Neuf, dans sa boite d'origine jaune dessin noir et blanc. SOLIDO. Tracteur Berliet T12 modèle 1962. Gyrophare jaune. Ref. 211 Ba. Entre 1967 et 1974. Camion état neuf, plaque de chassis du char desserti, dans sa boite d'origine rouge dessin couleur. Rétroviseurs manquants. SOLIDO. Jeep avec remorque, Union DKW F91/4 "Munga". Ref. 213/2213. Vers 1966. Neuf dans sa boite jaune rhodoïd en mauvais état.			10/20
1049 SOLIDO. Char Russe SU 100 vert, sans crochet d'atelage. Ref 208c. De 1970 à 1971. Neuf dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. 1050 SOLIDO. Char Russe SU 100 sable, avec crochet d'atelage. Ref 208sa. De 1969 à 1970. Bon état dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. Trappe de tourelleau cassée, sans pilote ni antenne. 1051 SOLIDO. Char AMX 30. Filetage de fixation, bouche à feu percée. Ref. 209b. Vers 1965. Neuf, dans sa boite d'origine jaune dessin noir et blanc. 1052 SOLIDO. Tracteur Berliet T12 modèle 1962. Gyrophare jaune. Ref. 211 Ba. Entre 1967 et 1974. Camion état neuf, plaque de chassis du char desserti, dans sa boite d'origine rouge dessin couleur. Rétroviseurs manquants. 1053 SOLIDO. Jeep avec remorque, Union DKW F91/4 "Munga". Ref. 213/2213. Vers 1966. Neuf dans sa boite jaune rhodoïd en mauvais état.			
1050 SOLIDO. Char Russe SU 100 sable, avec crochet d'atelage. Ref 208sa. De 1969 à 1970. Bon état dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. Trappe de tourelleau cassée, sans pilote ni antenne. 1051 SOLIDO. Char AMX 30. Filetage de fixation, bouche à feu percée. Ref. 209b. Vers 1965. Neuf, dans sa boite d'origine jaune dessin noir et blanc. 1052 SOLIDO. Tracteur Berliet T12 modèle 1962. Gyrophare jaune. Ref. 211 Ba. Entre 1967 et 1974. Camion état neuf, plaque de chassis du char desserti, dans sa boite d'origine rouge dessin couleur. Rétroviseurs manquants. 1053 SOLIDO. Jeep avec remorque, Union DKW F91/4 "Munga". Ref. 213/2213. Vers 1966. Neuf dans sa boite jaune rhodoïd en mauvais état.			10/20
dans sa boite d'origine jaune, dessin noir et blanc. Trappe de tourelleau cassée, sans pilote ni antenne. 1051 SOLIDO. Char AMX 30. Filetage de fixation, bouche à feu percée. Ref. 209b. Vers 1965. Neuf, dans sa boite d'origine jaune dessin noir et blanc. 1052 SOLIDO. Tracteur Berliet T12 modèle 1962. Gyrophare jaune. Ref. 211 Ba. Entre 1967 et 1974. Camion état neuf, plaque de chassis du char desserti, dans sa boite d'origine rouge dessin couleur. Rétroviseurs manquants. 1053 SOLIDO. Jeep avec remorque, Union DKW F91/4 "Munga". Ref. 213/2213. Vers 1966. Neuf dans sa boite jaune rhodoïd en mauvais état.	sa	boite d'origine jaune, dessin noir et blanc.	
antenne. 1051 SOLIDO. Char AMX 30. Filetage de fixation, bouche à feu percée. Ref. 209b. Vers 1965. Neuf, dans sa boite d'origine jaune dessin noir et blanc. 1052 SOLIDO. Tracteur Berliet T12 modèle 1962. Gyrophare jaune. Ref. 211 Ba. Entre 1967 et 1974. Camion état neuf, plaque de chassis du char desserti, dans sa boite d'origine rouge dessin couleur. Rétroviseurs manquants. 1053 SOLIDO. Jeep avec remorque, Union DKW F91/4 "Munga". Ref. 213/2213. Vers 1966. Neuf dans sa boite jaune rhodoïd en mauvais état.		,	10/20
1051 SOLIDO. Char AMX 30. Filetage de fixation, bouche à feu percée. Ref. 209b. Vers 1965. Neuf, dans sa boite d'origine jaune dessin noir et blanc. 1052 SOLIDO. Tracteur Berliet T12 modèle 1962. Gyrophare jaune. Ref. 211 Ba. Entre 1967 et 1974. Camion état neuf, plaque de chassis du char desserti, dans sa boite d'origine rouge dessin couleur. Rétroviseurs manquants. 1053 SOLIDO. Jeep avec remorque, Union DKW F91/4 "Munga". Ref. 213/2213. Vers 1966. Neuf dans sa boite jaune rhodoïd en mauvais état.			
dans sa boite d'origine jaune dessin noir et blanc. 1052 SOLIDO. Tracteur Berliet T12 modèle 1962. Gyrophare jaune. Ref. 211 Ba. Entre 1967 et 1974. Camion état neuf, plaque de chassis du char desserti, dans sa boite d'origine rouge dessin couleur. Rétroviseurs manquants. 1053 SOLIDO. Jeep avec remorque, Union DKW F91/4 "Munga". Ref. 213/2213. Vers 1966. Neuf dans sa boite jaune rhodoïd en mauvais état.			40.000
1052 SOLIDO. Tracteur Berliet T12 modèle 1962. Gyrophare jaune. Ref. 211 Ba. Entre 1967 et 1974. Camion état neuf, plaque de chassis du char desserti, dans sa boite d'origine rouge dessin couleur. Rétroviseurs manquants. 1053 SOLIDO. Jeep avec remorque, Union DKW F91/4 "Munga". Ref. 213/2213. Vers 1966. Neuf dans sa boite jaune rhodoïd en mauvais état.			10/20
Camion état neuf, plaque de chassis du char desserti, dans sa boite d'origine rouge dessin couleur. Rétroviseurs manquants. 1053 SOLIDO. Jeep avec remorque, Union DKW F91/4 "Munga". Ref. 213/2213. Vers 1966. Neuf dans sa boite jaune rhodoïd en mauvais état.			20/20
couleur. Rétroviseurs manquants. 1053 SOLIDO. Jeep avec remorque, Union DKW F91/4 "Munga". Ref. 213/2213. Vers 1966. Neuf dans sa boite jaune rhodoïd en mauvais état.		V 1	40/3U
1053 SOLIDO. Jeep avec remorque, Union DKW F91/4 "Munga". Ref. 213/2213. Vers 1966. Neuf dans sa boite jaune rhodoïd en mauvais état.			
dans sa boite jaune rhodoïd en mauvais état.			10/20
			_ U/ _U
		OLIDO. Berliet Aurochs, avec deux plongeurs. Ref. 214a. 1967. Neuf dans sa boite d'origine	20/30
avec présentoire en carton "nouveauté" imitant une sortie d'eau, déchirure au carton.			
			20/30
boite d'origine, avec présentoir "nouveauté" façon diorama (déchirure).		- · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
1056 SOLIDO. Chasseur de char M41. Immatriculation 40192794. Ref. 219. 1969. Neuf dans sa boite 20/30	1056 SC	ite d'origine, avec présentoir "nouveauté" façon diorama (déchirure).	

	diswiging	
1057	d'origine. SOLIDO. Alfa Roméo GTZ Police. Ref. 221. 1967. Neuf dans sa boite d'origine à fenêtre rhodoïd.	10/20
1057	SOLIDO. And Romeo G12 Ponce. Ref. 221. 1907. Neur dans sa boite d'origine à fenetre rhodoid. SOLIDO. Char Tigre I, sans filetage sous le chassis. Ref. 222a. 1970. Neuf dans sa boite d'origine,	20/30
1036	jaune dessin noir et blanc. Manque la mitrailleuse avant en plastique.	20/30
1059	SOLIDO. AMX 13 bitube. Ref. 223. Vers 1970. Neuf dans sa boite d'origine. Manque la parabole	10/20
1037	du radar.	10/20
1060	SOLIDO. Commando Patrol car, phares blancs. Ref. 224. Entre 1970 et 1978. Neuf dans sa boite	20/30
1000	d'origine, jaune dessin couleur. Manque les antennes.	20/30
1061	SOLIDO. Commando Police. Blanc gyrophares bleus. Ref. 224/2224a. Entre 1970 et 1978. Neuf	20/30
1001	dans sa boite d'origine, jaune dessin couleur. Manque les phares.	20/30
1062	SOLIDO. Lance-rockettes BTR40, missiles antichars en plastique rouge. Ref. 225. Entre 1971 et	20/30
1002	1977. Neuf dans sa boite d'origine, jaune dessin couleur.	20/30
1063	SOLIDO. Bussing. Ref. 226. Entre 1975 et 1982. Neuf dans sa boite d'origine rouge et jaune	20/30
1003	fenêtre rhodoïd (décolée).	20/30
1064	SOLIDO. AMX VCI, croix rouge, sans ergot de fixation pour galet de secours. Ref. 227a. Entre	20/30
1004	1971 et 1972. Neuf dans sa boite d'origine jaune dessin couleur.	20/30
1065	SOLIDO. Jagdpanther, gris panzer mat. Ref. De 1971 à 1980. Neuf dans sa boite d'origine, jaune	20/30
1005	dessin couleur. Un échappement en plastique cassé.	20/30
1066	SOLIDO. AMX 13 900m/m. Ref. 230. Entre 1972 et 1976. Neuf dans sa boite d'origine, jaune	10/20
1000	dessin couleur.	10/20
1067	SOLIDO. Sherman M4, sans filetage, "Paris" décoré avec croix de lorraine sur carte de France	20/30
1007	et drapeaux français. Ref. 231a. Entre 1972 et 1974. Neuf dans sa boite d'origine jaune dessin	20/50
	couleur.	
1068	SOLIDO. Destroyer M10, sans filetage de fixation, marqué USA 12574. Ref. 232/2232a. Entre	10/20
1000	1972 et 1974. Neuf dans sa boite d'origine jaune dessin couleur.	10/20
1069	SOLIDO. Renault R 35, camouflage gris clair sur gris foncé, échappement vert, cocardes	10/20
1002	françaises. Ref. 233a. Entre 1973 et 1981. Dans sa boite d'origine jaune à rhodoïd.	10/20
1070	SOLIDO. Somua S35. Ref. 234. Entre 1973 et 1980. Neuf dans sa boite d'origine jaune avec	10/20
1070	rhodoïd.	
1071		
1071	boite d'origine jaune dessin couleur.	
1072	V V	
	dans sa boite d'origine, jaune dessin couleur.	20/30
1073	SOLIDO. Char PZIV, canon centré sur son axe, sans filetage de fixation. Ref. 227b. Entre 1975	10/20
	et 1982. Neuf dans sa boite d'origine, rouge et jaune avec rhodoïd.	
1074	SOLIDO. Panhard AML90, vert armée, décoration "Flandre". Ref. 240a. Entre 1973 et 1980.	10/20
	Neuf dans sa boite d'origine jaune dessin couleur.	
1075	SOLIDO. Char Leopard, croix de Malte et identification 621, chef de char en plastique. Ref.	10/20
	243a. Entre 1975 et 1976. Neuf dans sa boite d'origine, rouge et jaune avec rhodoïd.	
1076	SOLIDO. Half-track Hanomag, gris panzer. Ref. 241. Entre 1973 et 1980. Très bon état excepté	5/10
	les jantes avant qui ont fondues. Dans sa boite d'origine rouge et jaune rhodoïd	
1077	SOLIDO. Dodge 6x6 sans filetage de fixation. Ref. 242a. Entre 1975 et 1977. Neuf excepté	5/10
	l'ensemble des jantes plastiques fondues. Dans sa boite d'origine rouge et jaune,rhodoïd.	
1078	SOLIDO. Kaiser-jeep. Ref. 245. Entre 1975 et 1981. Neuf dans sa boite d'origine orange et jaune,	10/20
	rhodoïd.	
1079	SOLIDO. Alvis, avec deux personnages. Ref. 247. Entre 1975 et 1981. Neuf, excepté jantes en	5/10
	plastique fondues. Dans sa boite d'origine orange et jaune, rhodoïd.	
1080	SOLIDO. Char M 41. Ref. 248. Entre 1976 et 1980. Neuf dans sa boite d'origine orange et jaune,	10/20
	rhodoïd.	<u> </u>
1081	SOLIDO. AMX 13 anti aérien. Ref. 249. Entre 1975 et 1980. Neuf dans sa boite d'origine orange	10/20
400-	et jaune, rhodoïd.	40.00
1082	SOLIDO. AMX 13 T "Hombourg", un galet de secours en plastique. Ref. 250. Entre 1975 et	10/20
4005	1980. Neuf dans sa boite d'origine, orange et jaune, rhodoïd.	40.000
1083	SOLIDO. Char M7 US, numéro d'identification 45. Ref. 252. Entre 1976 et 1981. Neuf dans sa	10/20
4001	boite d'origine marron rhodoïd.	# 14 ^
1084	SOLIDO. Ambulance C35, toit vert. Ref. 259a. Entre 1978 et 1981. Neuf dans sa boite d'origine	5/10
100=	marron, rhodoïd.	1 = 0 / 6 0 0
1085	DINKY TOYS France. Camion GMC Militaire Dépannage, couleur sable. Ref. 808. Neuf dans	150/200
1007	sa boite d'origine.	100/120
1086	DINKY TOYS France. Camion GMC baché 6x6, avec panneau de signalisation. Ref. 809. 1974.	100/120
	Neuf dans sa boite d'origine.	

1087	DINKY TOYS France. Dodge command car 4x4, filet de camouflage. Ref. 810. Entre 1972 et	40/60
	1974. Neuf dans sa boite d'origine.	
1088	DINKY TOYS France. Canon automoteur 155, avec filet de camouflage. Ref.813. 1972. Neuf	60/80
	dans sa boite d'origine.	
1089	DINKY TOYS France. AML Panhard. Ref. 814. Entre 1963 et 1968. Neuf dans sa boite d'origine	20/30
	inscription "c'est une fabrication MECCANO" en bas à droite.	
1090	DINKY TOYS France. Renault Sinpar Gendarme 4x4, roues concaves, chassis plastique. Ref.	40/60
	815. Neuf dans sa boite d'origine, illustration de l'EBR.	
1091	DINKY TOYS France. Char AMX 13 T, chenilles en caoutchouc noir, avec antennes. Ref. 817.	30/50
1071	Entre 1965 et 1972. Neuf dans sa boite d'origine, avec bandeau rouge.	20/20
1092	DINKY TOYS France. Berliet 6x6 tous terrains, chassis marqué "tous terrains Berliet" sans	20/30
1072	référence. Ref. 818. Entre 1965 et 1968. Neuf dans sa boite d'origine, marqué 818.	20/30
1002		20/20
1093	DINKY TOYS France. Mercedes Unimog Militaire, marqué "Mercedes-Benz Unimog" sans	20/30
	référence, pneus strié. Ref. 821. Entre 1965 et 1970. Neuf dans sa boite d'origine. Sans chauffeur	
	et le filet de camouflage.	
1094	DINKY TOYS France. Renault ambulance tout terrain, pneus marqués Dunlop. Ref. 820. Neuf	20/30
	dans sa boite d'origine avec illustration.	
1095	DINKY TOYS France. Half track USM, pneus striés. Ref. 822b. Neuf dans sa boite d'origine	20/30
	illustrée par un dessin. Avec mitrailleuse	
1096	DINKY TOYS France. GMC Citerne militaire, siège chauffeur non percé, treuil sans cable, sans	80/120
	décalcomanie sur la citerne. Ref. 823. Etat neuf sauf crochet de fermeture d'un des capuchons et	
	capuchons de la citerne cassés. Dans sa boite d'origine avec panneau.	
1097	DINKY TOYS France. Berliet Gazelle 6x6, pneus striés, cabine non aménagée. Ref. 824. 1963.	40/60
100,	Neuf dans sa boite d'origine portant la mention "cabine vitrée".	10/00
1098	DINKY TOYS France. DUKW amphibie, avec chauffeur et son chargement. Ref. 825. Entre	30/50
1076		30/30
1000	1963 et 1971. Etat du neuf, manque une pale à l'hélice. Dans sa boite d'origine.	00/120
1099	DINKY TOYS France. Berliet 6x6 dépannage, chauffeur de grue. Ref. 826. Entre 1963 et 1970.	80/120
1100	Neuf dans sa boite d'origine illustrée.	
1100	DINKY TOYS France. EBR Panhard FL10. Ref. 827. Entre 1964 et 1971. Neuf dans sa boite	20/30
	d'origine.	
1101	DINKY TOYS France. Jeep Lance-fusées SS10, pneus striés Dunlop. Ref. 828. Entre 1964 et	10/20
	1971. Neuf dans sa boite d'origine.	
1102	DINKY TOYS France. Jeep avec canon 106R, pneus striés Dunlop Ref. 829.Entre 1964 et 1971.	5/10
	Neuf dans sa boite d'origine. Manque le support du canon.	
1103	DINKY TOYS France. AMX Poseur de pont, chenilles noires. Ref. 883. Entre 1964 et 1966. Neuf	80/120
	dans sa boite d'origine accidentée.	
1104	SOLIDO. Delage D8-120 1938/39, corrosserie coupé chauffeur, couleur entièrement beige. Ref.	10/20
	31. Neuf dans sa boite en plastique, pas de cartonage.	
1105	SOLIDO. Citroën 15-six 1939-46, jantes beiges. Ref. 32b. Neuf sans boite, poussiéreuse.	10/20
1106	SOLIDO. Delage D8-120 1938/39, noire et rouge, capote blanche. Ref. 31b. 1976. Neuf. pas de	10/20
1100	boite.	10/20
1107		10/20
1107	SOLIDO. Rolls-Royce Phantom 3 Milliner 1936 cabriolet, argent et noire. Ref. 46a. Neuf. Pas de	10/20
1100	boite. Poussiéreuse.	10/60
1108	SOLIDO. Cord L29 1929 berline, vert et noir. Ref. 55. Neuf. Pas de boite. Poussiéreuse.	10/20
1109	SOLIDO. Mercedes-Benz 540K 1939, rouge carmin, sièges caramel, volant beige, capote beige.	10/20
	Ref. 67. 1978. Neuf sur son socle d'origine. Pas de boite. Poussiéreuse.	
1110	SOLIDO. Renault Reinastella RM2 1934, bleu nuit. Ref. 97. Neuf sur son socle d'origine. Pas de	10/20
	boite.	
1111	SOLIDO. Mercedes-Benz SS 1928/30 torpédo 4 places, capote pliée, pare-chocs plastique, avec	10/20
	chauffeur, argent et gris foncé metallisé. Ref 137b. Très bon état, accident au pare-brise. Pas de	
	boite.	
1112	SOLIDO. Mercedes-Benz SS 1928/30 torpédo 4 places, capote dépliée, rouge et noire. Ref 137.	10/20
	Etat neuf. Pas de boite.	
1113	SOLIDO. Bugatti 41100 Royale 1930 coupé Napoléon, noire, intérieur rouge, pare-choc avant à	5/10
1110	renfort large, jantes plastique chromées, SANS pas de vis sur le chassis (rare). Reg. 136d. 1967.	5/10
	Neuf. Pas de boite. Manque le bouchon de radiateur. Poussiéreuse.	
1114	SOLIDO. Panhard-Levassor 35 CV 1925, gris vert metallisé et noir. Ref. 140a. 1965. Neuf. Pas de	5/10
1114		3/10
1117	boite.	10/20
1115	SOLIDO. Voisin C24 Carène 17cv 1934, noire, avec tuyau d'échappement et jantes métal	10/20
4444	chromées. Ref. 144a. 1966. Neuf. Pas de boite.	40/60
1116	SOLIDO. Hispano-Suiza H6B 32 cv 1922/30, crême et marron, jante en métal, sans pas de vis sur	10/20

1112 SOLIDO. Renault Mayer 1927/28 coupé Landaulet, noir, bordeaux et noir, sans pas de vis sur le chassis. Ref. 149a. 1966. Neuf. Pas de boite. Poussiéreuse. 1128 SOLIDO. Piat 5258 1292 forpédo, chassis avec pas de vis, bleu et noir, avec chauffeur et passagère. Ref. 154b. 1973. Neuf. Pas de boite. Poussiéreuse. 1129 SOLIDO. Duesenberg J 1931 Imousien, noir grist en tori, jantes percées. Re. 156a. 1969. Neuf. Pas de boite. Poussiéreuse. 1120 SOLIDO. Duesenberg J 1931 roadster, bleu nuit, jantes percées. Ref. 35a. 1976. Très bon état. Pas de boite. Accident à la charnière de la capote. Manque le bouchon de radiateur. Poussiéreuse. 1121 SOLIDO. Duesenberg J 1931 roadster, bleu nuit, jantes percées. Ref. 35a. 1976. Très bon état. Pas de boite. Accident à la charnière de la capote. Manque le bouchon de radiateur. Poussiéreuse. 1122 SOLIDO. Matra Simca 6701, n°14. Ref. 140. Neuf. Pas de boite. Avec sa planche de décalcomanies supplémentaire neuve. 1123 SOLIDO. Alpine Renault A241 2LV6 1974. Ref. 20. Neuf. Pas de boite. Avec sa planche de décalcomanies supplémentaire neuve. 1124 SOLIDO. Alpine Renault A220 1988/69, n°10 à "petits chiffres". Ref. 168a. Très bon état, géreure sur l'alte arrière d'roite. Pas de boite. Décor partiellement posé, le reste manquant. 1125 SAFIR. Ensemble de 12 véhicules. Neuf. 5 en boite carron et 7 en boite luxe. 1126 SAFIR. Ensemble de 12 véhicules. Neuf. 5 en boite carron et 7 en boite luxe. 1127 NOREV. Clirodn 11ct v1936, bleu pétrole. Ref. 29. Vers 1960. Neuf dans sa boite d'origine. 1128 NOREV. Renault Juvaquatre. Ref. 10, Vers 1960. Neuf dans sa boite d'origine. 1129 POLITOVS. Alfa-Rome Quattroroute Zagato, bordeaux et noir. Ref. 523. Neuf. Pas de boite. 1130 MEBETOVS. Fiat 128, bleu foncé metalliés. Ref. 437. Neuf. Dans sa boite d'origine. 1131 MEBETOVS. Fiat 128, bleu foncé metalliés. Ref. 437. Neuf. Dans sa boite d'origine. 1130 CORGI TOVS. Chevrolet Camaro SS 359, doré. Ref. 338. Neuf. Dans sa boite d'origine. 1131 CORGI TOVS. Angleterre. 2000 TC, vert métalliés. Ref. 347. Neuf.		L. L. C. D. 6145 1000 Nov. C. D. J. L. C.			
le chassis, Ref. 149a. 1966, Neuf. Pas de boite, Pousséreuse. 118 SOLIDO. Fist 325N 1529 forpédo, Chassis avec pas de vis, bleu et noir, avec chauffeur et passagère, Ref. 154h, 1973, Neuf. Pas de boite, Pousséreuse. 119 SOLIDO. Duesenberg J 1931 limousine, noir gris et noir, jantes percées. Re, 156a. 1969. Neuf. Pas de boite. Pousséreuse. 120 SOLIDO. Duesenberg J 1931 roadster, bleu nuit, jantes percées. Ref. 35a. 1976. Très bon état. Pas de boite. Accident à la charnière de la capote. Manque le bouchon de radiateur. Pousséreuse. 121 SOLIDO. Matra Simca 670L, n°14. Ref.14a. Neuf. Pas de boite. Avec sa planche de décalcomanies supplémentaire neuve. 122 SOLIDO. Atpine Renault A241 21/6 1974. Ref. 20. Neuf. Pas de boite. Avec sa planche de décalcomanies supplémentaire neuve. 123 SOLIDO. Apine Renault A220 1968/69, n°30 à "petits chiffres". Ref.168a. Très bon état, égrenure sur l'aile arrière droite. Pas de boite. Décor partiellement posé, le reste manquant. 124 SOLIDO. Matra Simca 670 19697/0: n°10. Ref.178a. 1970. Neuf. Pas de boite. Avec sa planche de décalcomanies supplémentaire neuve. 125 SAFIR. Ensemble de 12 véhicules. Neuf. Sen boite carton et 7 en boite luxe. 126 SAFIR. Ensemble de 12 véhicules. Neuf. Sen boite carton et 7 en boite luxe. 127 SOLIDO. Matra Simca 670 19697/0: n°10. Ref.178a. 1970. Neuf. Pas de boite. Avec sa planche de décalcomanies supplémentaire neuve. 128 SAFIR. Ensemble de 12 véhicules. Neuf. Sen boite carton et 7 en boite luxe. 129 POLITOYS Alfa-Roméo Quattroroute Zagato, bordeaux et noir. Ref. 532. Neuf. Pas de boite. 120 POLITOYS Expert. NSU Typ 110, vert métallisé. Ref. 43-7. Neuf. Aus sa boite d'origine. 121 MEBETOYS. Fist 126, bleu clair. Ref. 8556. 1973. Neuf dans sa boite d'origine. 121 MEBETOYS. Fist 126, bleu clair. Ref. 8556. 1973. Neuf. Dans sa boite d'origine. 122 MEBETOYS. Fist 126, bleu doite métallisé. Ref. 437. Neuf. Dans sa boite d'origine. 123 MEBETOYS. Fist 126, bleu doite métallisé. Ref. 4375. Neuf. Dans sa boite d'origine. 120 CRGI TOYS. Octobre 14	1115	le chassis. Ref 145a. 1966. Neuf. Pas de boite.	10/20		
1020 passagere Ref. 154b. 1973. Neuf. Pas de boite. Pousséreuse. 1020 passagere Ref. 154b. 1973. Neuf. Pas de boite. Pousséreuse. 1020 SOLIDO. Duesenberg J. 1931 imousine, noir gris et noir, jantes percées. Ref. 156a. 1969. Neuf. Pas de boite. Pousséreuse. 1020 Pas de boite. Pousséreuse. 1020 Pas de boite. Pousséreuse. 1020 Pas de boite. Accident à la charnière de la capote. Manque le bouchon de radiateur. Pousséreuse. 1021 SOLIDO. Duesenberg J. 1931 roadster, bleu nuit, jantes percées. Ref. 35a. 1976. Très bon état. 20/30 Pas de boite. Accident à la charnière de la capote. Manque le bouchon de radiateur. Pousséreuse. 20/30 décalcomanies supplémentaire neuve. 20/30 décalcomanies supplémentaire neuve. 20/30 décalcomanies supplémentaire neuve. 20/30 décalcomanies supplémentaire neuve. 20/30	1117		10/20		
passagère. Ref. 154b. 1973. Neuf. Pas de boite. Poussiéreuse. 119 SOLIDO. Duescehery 2, 1931 limousine, noir gris et noir, jantes percées. Re. 156a. 1969. Neuf. Pas de boite. Poussiéreuse. 120 SOLIDO. Duescebery 2, 1931 roadster, bleu muit, jantes percées. Ref. 25a. 1976. Très bon état. Pas de boite. Accident à la charnière de la capote. Manque le bouchon de radiateur. Poussiéreuse. 121 SOLIDO. Matra Simca 6701., n°14. Ref.14a. Neuf. Pas de boite. Avec sa planche de décalcomanies supplémentaire neuve. 122 SOLIDO. Alpine Renault. A441 21.V6 1974. Ref. 20. Neuf. Pas de boite. Avec sa planche de décalcomanies supplémentaire neuve. 123 SOLIDO. Alpine Renault. A240 21968/69, n°30 à "petits chiffres". Ref.168a. Très bon état. \$710 experiments sur l'aile arrière droite. Pas de boite. Décor partiellement posé, le reste manquant. \$710 experiments sur l'aile arrière droite. Pas de boite. Décor partiellement posé, le reste manquant. \$710 experiments supplémentaire neuve. 123 SOLIDO. Matra Simca 670 1969/70, n°10. Ref.178a. 1970. Neuf. Pas de boite. Avec sa planche de décalcomanies supplémentaire neuve. 124 SOLIDO. Matra Simca 670 1969/70, n°10. Ref.178a. 1970. Neuf. Pas de boite. Avec sa planche de décalcomanies supplémentaire neuve. 125 SAFIR Ensemble de 12 véhicules. Neuf. 5 en boite carton et 7 en boite luxe. 126 BURAGO. Peugeot 205 turbo 16. Ref. 4123. Neuf dans sa boite d'origine de l'ancient decalcomanies supplémentaire neuve. 127 NOREV. Citroen 11cv 1936. bleu périole. Ref. 29. Vers 1960. Neuf dans sa boite d'origine. 128 POLITOYS. Alfis. Fontos Quantirounde Zagato, bordeaux et noir. Ref. 532. Neuf. Pas de boite. 129 POLITOYS. Alfis. Enné Quantire de l'ancient de l'ancien	1110		10/20		
SOLIDO, Duesenberg J 1931 limousine, noir gris et noir, jantes percées. Re. 156a. 1969. Neuf. 10/20 Pas de boite. Pousséreuse. 1931 roadster, blen mit, jantes percées. Ref. 35a. 1976. Très bon état. Pas de boite. Accident à la charnière de la capote. Manque le bouchon de radiateur. Pousséreuse. 20/30 décaleonamies supplémentaire neuve. 20/30 20/3	1110		10/20		
Pas de boite. Poussééreuse. 120 SOLIDO. Duesenberg J. 1931 roadster, bleu mit, jantes percées. Ref. 35a. 1976. Très bon état. Pas de boite. Accident à la charnière de la capote. Manque le bouchon de radiateur. Poussééreuse. 121 SOLIDO. Matra Simen 670L, n°14. Ref.14a. Neuf. Pas de boite. Avec sa planche de décalcomanies supplémentaire neuve. 122 SOLIDO. Matra Simen 670L, n°14. Ref.14a. Neuf. Pas de boite. Avec sa planche de décalcomanies supplémentaire neuve. 123 SOLIDO. Alpine Renault A241 2LV6 1974, Ref. 20. Neuf. Pas de boite. Avec sa planche de décalcomanies supplémentaire neuve. 124 SOLIDO. Alpine Renault A240 1968/69, n°30 à "petits chiffres". Ref.168a. Très bon état, gerenure sur l'aile arrière d'roite. Pas de boite. Décor partiellement posé, le reste manquant. § 5/10 écalcomanies supplémentaire neuve. 125 SAFIR. Ensemble de 32 véhicules. Neuf. 5 en boite carton et 7 en boite luxe. 126 BURAGO. Peugeot 205 turbo 16. Ref. 4123. Neuf dans sa boite d'origine abimée. 127 NOREV. Citroën 11cv 1936, bleu pétrole. Ref. 29. Vers 1960. Neuf dans sa boite d'origine. 128 NOREV. Renault Juvaquatre. Ref.10. Vers 1960. Neuf dans sa boite d'origine. 129 POLITOYS. Alfa-Roméo Quattroruote Zagato, bordeaux et noir. Ref. 532. Neuf. Pas de boite. 130 POLITOYS. Export. NSU Typ 110, vert métalliés. Ref. 543. Neuf dans sa boite d'origine. 1413 POLITOYS. Export. NSU Typ 110, vert métalliés. Ref. 543. Neuf dans sa boite d'origine. 142 MEBETOYS. Fiat 126. bleu clair. Ref. 8556. 1973. Neuf dans sa boite d'origine. 143 ATLAS EDITIONS. Jeep Williqs MB et sa remorque. Neuf dans sa boite d'origine. 144 Cl.J. Renault Dauphinoise 300 Kg, gris clair. Ref. 357. Neuf. Dans sa boite d'origine. 145 CORGI TOYS. Chevrolet Camaro SS 350, doré. Ref. 338. Neuf. Dans sa boite d'origine. 146 CORGI TOYS. Toyota 2000 CT, vert métalliés. Ref. 375. Neuf. Dans sa boite d'origine. 147 ORGI TOYS. Supert. Supert. Provide Alson. Provide Ref. 257. Neuf. Dans sa boite d'origine. 148 DINKY TOYS Angleterre. Volvo 1800S, rouge. Ref. 134. Neuf. D	1110				
SOLIDO, Duesenberg J 1931 roadster, blen mitt, jamtes percées. Ref. 35a. 1976. Très bon état. Pas de boite. Accident à la charnière de la capote. Manque le bouchon de radiateur. Ponssiéreuse. 20/30 décalcomanies supplémentaire neuve. 20/30 decalcomanies supplémentaire neuve. 20	1119	, , , ,			
Paus de boite. Accident à la charmière de la capote. Manque le bouchon de radiateur. Poussiéreuse. 1121 SOLIDO. Matra Simca 6701., n°14. Ref.14a. Neuf. Pas de boite. Avec sa planche de décaleomanies supplémentaire neuve. 1122 SOLIDO. Alpine Renault A241 2L/6 1974. Ref. 20. Neuf. Pas de boite. Avec sa planche de décaleomanies supplémentaire neuve. 1123 SOLIDO. Alpine Renault A241 2L/6 1974. Ref. 20. Neuf. Pas de boite. Avec sa planche de décaleomanies supplémentaire neuve. 1124 SOLIDO. Matra Simca 670 1969/70, n°10. Ref.178a. 1970. Neuf. Pas de boite. Avec sa planche de décaleomanies supplémentaire neuve. 1125 SAFIR. Ensemble de 12 véhicules. Neuf. 5 en boite carton et 7 en boite luxe. 1126 BURAGO. Peugeot 205 turbo 16. Ref. 4123. Neuf dans sa boite d'origine abimée. 1127 NOREV. Citroën 11cv 1936, bleu pétrole. Ref. 29. Vers 1960. Neuf dans sa boite d'origine. 1128 NOREV. Renault Juvaquatre. Ref.10. Vers 1960. Neuf dans sa boite d'origine. 1129 POLITOYS. Alfa-Roméo Quattroruote Zagato, bordeaux et noir. Ref. 532. Neuf. Pas de boite. 1130 POLITOYS Export. NSU Typ 110, vert métalliés. Ref. 543. Neuf dans sa boite d'origine sertie. 1132 MEBETOYS. Fiat 126, bleu Clair. Ref. 8556. 1973. Neuf dans sa boite d'origine sertie. 1133 MEBETOYS. Fiat 128, bleu foncé metalliés. Ref. 855. 1974 dans sa boite d'origine sertie. 1140 CORGI TOYS. Rover 2000 TC, vert métalliés. Ref. 459. 1972. Neuf dans sa boite d'origine. Sertie. 1151 CORGI TOYS. Rover 2000 TC, vert métalliés. Ref. 347. Neuf. Dans sa boite d'origine. 1162 CORGI TOYS. Rover 2000 TC, vert métalliés. Ref. 347. Neuf. Dans sa boite d'origine. 1175 CORGI TOYS. Rover 2000 TC, vert métalliés. Ref. 347. Neuf. Dans sa boite d'origine. 1180 CORGI TOYS. Rover 2000 TC, vert métalliés. Ref. 347. Neuf. Dans sa boite d'origine. 1190 CORGI TOYS. Souve de de d'origine. 1101 CORGI TOYS. Rover 2000 TC, vert métalliés. Ref. 347. Neuf. Dans sa boite d'origine. 1102 CORGI TOYS. Moleterre. Volva 1800, rouge métalliés, intérieur blauc d'origine. 1103 CORGI TOYS. Molet	1120				
Pousséreuse. 1121 SOLIDO. Matra Simca 6701., n°14. Ref.14a. Neuf. Pas de boite. Avec sa planche de décalcomanies supplémentaire neuve. 1121 SOLIDO. Alpine Renault A441 ZLV6 1974. Ref. 20. Neuf. Pas de boite. Avec sa planche de décalcomanies supplémentaire neuve. 1123 SOLIDO. Alpine Renault A220 1968/69, n°30 à "petits chiffres". Ref.168a. Très bon état, égrenure sur l'alla entrère droite. Pas de boite. Décor partiellement posé, le reste manquant. 1124 SOLIDO. Matra Simca 670 1969/70, n°10. Ref.178a. 1970. Neuf. Pas de boite. Avec sa planche de décalcomanies supplémentaire neuve. 1125 SAFIR. Ensemble de 12 véhicules. Neuf. 5 en boite carton et 7 en boite luxe. 1126 BURAGO. Peugeot 205 turbo 16. Ref. 4123. Neuf dans sa boite d'origine abimée. 1127 NOREV. Citroèn 11cv 1936, bleu pétrole. Ref. 29. Vers 1960. Neuf dans sa boite d'origine. 1128 POLITOYS. Alfa-Roméo Quattroruote Zagato, bordeaux et noir. Ref. 532. Neuf. Pas de boite. 1139 POLITOYS Export. NSU Typ 110, vert métallisé. Ref. 543. Neuf dans sa boite d'origine sertie. 1130 MEBETOYS. Fiat 128, bleu clair. Ref. 355. 1973. Neuf dans sa boite d'origine sertie. 1131 MEBETOYS. Fiat 128, bleu foncé metallisé. Ref. A59. 1972. Neuf dans sa boite d'origine sertie. 1130 CORGI TOYS. Rower 2000 TC, vert métallisé. Ref. 357. Neuf. 1131 CIJ. Renault Dauphinoise 300 Kg. gris clair. Ref. 367. Neuf. 1136 CORGI TOYS. Chevrolet Camaro SS 350, doré. Ref. 338. Neuf. Dans sa boite d'origine. 1137 CORGI TOYS. Rower 2000 TC, vert métallisé. Ref. 375. Neuf. Dans sa boite d'origine. 1139 CORGI TOYS. Chevrolet Camaro SS 350, doré. Ref. 337. Neuf. Dans sa boite d'origine. 1130 CORGI TOYS. Ordica 2000 GT, bleu métallisé. Ref. 375. Neuf. Dans sa boite d'origine. 1131 CIJ. Renault Goélette 1000kg, avec marche-pied et plaque d'immatriculation, gris clair, jantes rouge. Ref. 360. Neuf dans sa boite cristal d'origine. 1139 CORGI TOYS. Mogleterre. Volvo 1800s, rouge. Ref. 116. Entre 1966 et 1971. Neuf dans sa boite d'origine. 1140 DINKY TOYS Angleterre. Volkswagen Déluxe	1120		3/10		
SOLIDO. Matra Simca 6701., n°14. Ref.14a. Neuf. Pas de boite. Avec sa planche de décalcomanies supplémentaire neuve.		<u> </u>			
décalcomanies supplémentaire neuve. 1122 SOLIDO. Alpine Renault A42 LV 6 1974. Ref. 20. Neuf. Pas de boite. Avec sa planche de décalcomanies supplémentaire neuve. 1123 SOLIDO. Alpine Renault A220 1968/69, n°30 à "petits chiffres". Ref. 168a. Très bon état, égrenner sur l'aile arrière droite. Pas de boite. Décor partiellement posé, le reste manquant. 1124 SOLIDO. Matra Simca 670 1969/70, n°10. Ref. 178a. 1970. Neuf. Pas de boite. Avec sa planche de décalcomanies supplémentaire neuve. 1125 SAFIR. Ensemble de 12 véhicules. Neuf. 5 en boite carton et 7 en boite luxe. 1126 BURAGO. Peugeol 205 turbo 16. Ref. 4123. Neuf dans sa boite d'origine abimée. 1127 NOREV. Citroën 11cv 1936, bleu pérrole. Ref. 29. Vers 1960. Neuf dans sa boite d'origine. 1128 NOREV. Renault Juvaquatre. Ref. 10. Vers 1960. Neuf dans sa boite d'origine. 1129 POLITOYS. Alfa-Roméo Quattroruote Zagato, bordeaux et noir. Ref. 532. Neuf. Pas de boite. 1130 POLITOYS. Export. NSU Typ 110, vert métallisé. Ref. 543. Neuf dans sa boite d'origine sertie. 1131 MEBETOYS. Fiat 128, bleu foncé metallisé. Ref. A59. 1972. Neuf dans sa boite d'origine sertie. 1132 MEBETOYS. Fiat 128, bleu foncé metallisé. Ref. A59. 1972. Neuf dans sa boite d'origine. 1133 ATLAS EDITIONS. Jeep Willigs MB et sa remorque. Neuf dans sa boite d'origine. Roue de secours présente. 1134 CLJ. Renault Dauphinoise 390 Kg, gris clair. Ref. 367. Neuf. 1135 CORGI TOYS. Chevrolet Camaro SS 350, doré. Ref. 338. Neuf. Dans sa boite d'origine. Roue de secours présente. 1136 CORGI TOYS. Chevrolet Camaro SS 350, doré. Ref. 347. Neuf. Dans sa boite d'origine. 1137 CORGI TOYS. Chevrolet Astro 1, vert metallisé. Ref. 375. Neuf. Dans sa boite d'origine. 1138 CORGI TOYS. Chevrolet Camaro SS 350, doré. Ref. 375. Neuf. Dans sa boite d'origine. 1139 CORGI TOYS. Supra 2000 GT, bleu métallisé. Ref. 375. Neuf. Dans sa boite d'origine. 1140 DINKY 10YS Angleterre. Volvo 1800s, rouge et noir. Ref. 378. Neuf. Dans sa boite d'origine. 1141 DINKY 10YS Angleterre. Poly 1977. Neuf dans sa boite cris	1121				
1022 SOLIDO. Alpine Renault A441 2L/V6 1974, Ref. 20. Neuf. Pas de boite. Avec sa planche de décalcomanies supplémentaire neuve. 5/10	1121	-	20/30		
décalcomanies supplémentaire neuve. 123 SOLIDO. Alpine Renault A220 1968/69, n°30 à "petits chiffres". Ref.168a. Très bon état, égrenure sur l'alle arrière droite. Pas de boite. Décor partiellement posé, le reste manquant. 124 SOLIDO. Matra Simea 670 1969/70, n°10. Ref.178a. 1970. Neuf. Pas de boite. Avec sa planche de décalcomanies supplémentaire neuve. 125 SAFIR. Ensemble de 12 véhicules. Neuf. 5 en boite carton et 7 en boite luxe. 20/50 SAFIR. Ensemble de 12 véhicules. Neuf. 5 en boite carton et 7 en boite luxe. 20/50 NOREV. Citroën 11cv 1936, bleu pétrole. Ref. 29. Vers 1960. Neuf dans sa boite d'origine. 126 BURAGO. Peugeot 205 turbe 16. Ref. 4123. Neuf dans sa boite d'origine. 127 NOREV. Renault Juvaquatre. Ref. 10. Vers 1960. Neuf dans sa boite d'origine. 128 POLITOYS. Alfa-Roméo Quattroruote Zagato, bordeaux et noir. Ref. 525. Neuf. Pas de boite. 139 POLITOYS. Export. NSU Typ 110. vert métallisé. Ref. 543. Neuf dans sa boite d'origine. 130 MEBETOYS. Fiat 126, bleu clair. Ref. 8556. 1973. Neuf dans sa boite d'origine sertie. 131 MEBETOYS. Fiat 128, bleu foncé metallisé. Ref. A59. 1972. Neuf dans sa boite d'origine sertie. 130 MEBETOYS. Fiat 128, bleu foncé metallisé. Ref. A59. 1972. Neuf dans sa boite d'origine sertie. 131 CORGI TOYS. Rover 2000 TC, vert métallisé. Ref. 367. Neuf. 20/30 ATLAS EDITIONS. Jeep Williqs MB et sa remorque. Neuf dans sa boite d'origine. Roue de secours présente. 20/31 ATLAS EDITIONS. Jeep Williqs MB et sa remorque. Neuf dans sa boite d'origine. Roue de secours présente. 20/30 CORGI TOYS. Rover 2000 TC, vert métallisé. Ref. 347. Neuf. Dans sa boite d'origine. 20/30 CORGI TOYS. Chevrolet Astro 1, vert metallisé. Ref. 347. Neuf. Dans sa boite d'origine. 2130 CORGI TOYS. Chevrolet Astro 1, vert metallisé. Ref. 347. Neuf. Dans sa boite d'origine. 2140 CORGI TOYS. Chevrolet Astro 1, vert metallisé. Ref. 347. Neuf. Dans sa boite d'origine. 2141 DINKY TOYS Angleterre. Volvo 1800S, rouge. Ref. 136. Entre 1966 et 1971. Neuf dans sa boite d'origine. 2142 DINKY TOYS An	1122		20/20		
SOLIDO. Alpine Renault A220 1968/69, n°30 à "petits chiffres". Ref.168a. Très bon état, égrenure sur l'aile arrière droite. Pas de boite. Décor partiellement posé, le reste manquant.	1122	<u> </u>	20/30		
égrenure sur l'aile arrière droite. Pas de boite. Décor partiellement posé, le reste manquant.	1123		5/10		
SOLIDO, Matra Simca 670 1969/70, nº10. Ref.178a. 1970. Neuf. Pas de boite. Avec sa planche de décalcomanies supplémentaire neuve. 30/50	1123		3/10		
décalcomanies supplémentaire neuve. 30/50 1125 SAFIR. Ensemble de 12 véhicules. Neuf. 5 en boite carton et 7 en boite luxe. 30/50 1126 BURAGO. Peugeot 205 turbo 16. Ref. 4123. Neuf dans sa boite d'origine abimée. 5/10 1127 NOREV. Citroën 11ev 1936, bleu pétrole. Ref. 29. Vers 1960. Neuf dans sa boite d'origine. 5/10 1128 NOREV. Renault Juvaquatre. Ref.10. Vers 1960. Neuf dans sa boite d'origine. 5/10 1129 POLITOYS. Alfa-Roméo Quattroruote Zagato, bordeaux et noir. Ref. 532. Neuf. Pas de boite. 5/10 1130 POLITOYS Export. NSU Typ 110, vert métallisé. Ref. 543. Neuf dans sa boite d'origine. 10/20 1131 MEBETOYS. Fiat 128, bleu clair. Ref. 8556. 1973. Neuf dans sa boite d'origine sertie. 10/20 1132 MEBETOYS. Fiat 128, bleu foncé metallisé. Ref. A59. 1972. Neuf dans sa boite d'origine sertie. 10/20 1133 ATLAS EDITIONS. Jeep Willigs MB et sa remorque. Neuf dans sa boite d'origine. Roue de secours présente. 20/30 1135 CORGI TOYS. Rover 2000 TC, vert métallisé. Ref. 275. Neuf. Dans sa boite d'origine. Roue de secours présente. 1136 CORGI TOYS. Chevrolet Camaro SS 350, doré. Ref. 338. Neuf. Dans sa boite d'origine. 1137 CORGI TOYS. Chevrolet Astro 1, vert metallisé. Ref. 347. Neuf. Dans sa boite d'origine. 1138 CORGI TOYS. Toyota 2000 GT, bleu métallisé. Ref. 375. Neuf. Dans sa boite d'origine. 1140 CIA Genault Dauber de l'origine. 1151 CORGI TOYS. MGC GT Compétition, rouge et noir. Ref. 378. Neuf. Dans sa boite d'origine. 1164 CIA Renault Godette 10008g, avec marche-pied et plaque d'immarticulation, gris clair, jantes rouge. Ref. 3.60. Neuf dans sa boite d'origine. Petite ecaillure de peinture sur le garde-boue avant gauche. 1164 DINKY TOYS Angleterre. Volvo 1800S, rouge. Ref. 116. Entre 1966 et 1971. Neuf dans sa boite d'origine. 1176 DINKY TOYS Angleterre. Mercedes-Benz 600, rouge métallisé, intérieur blanc. Ref. 128. Entre 1978. Neuf dans sa boite cristal d'origine. 1177 DINKY TOYS Angleterre. Alguar Type E 2+2, violet métallisé, intérieur puge. Ref. 132. Entre 1966 et 1979. Neuf dans sa boite cris	1124		5/10		
1125 SAFIR. Ensemble de 12 véhicules. Neuf. 5 en boite carton et 7 en boite luxe. 30/50 1126 BURAGO. Peugeot 205 turbo 16. Ref. 4123. Neuf dans sa boite d'origine abimée. 5/10 1127 NOREV. Citroën 11cv 1936, bleu pétrole. Ref. 29. Vers 1960. Neuf dans sa boite d'origine. 5/10 1128 NOREV. Renault Juvaquatre. Ref.10. Vers 1960. Neuf dans sa boite d'origine. 5/10 1129 POLITOYS. Affa. Roméo Quattrornote Zagato, bordeaux et noir. Ref. 532. Neuf. Pas de boite. 5/10 1130 POLITOYS. Fiat 126, bleu clair. Ref. 8556. 1973. Neuf dans sa boite d'origine. 10/20 1131 MEBETOYS. Fiat 126, bleu clair. Ref. 8556. 1973. Neuf dans sa boite d'origine sertie. 10/20 1132 MEBETOYS. Fiat 128, bleu fonce metallisé. Ref. 359. 1722. Neuf dans sa boite d'origine sertie. 10/20 1133 ATLAS EDITIONS. Jeep Willigs MB et sa remorque. Neuf dans sa boite d'origine sertie. 5/10 1135 CORGI TOYS. Rover 2000 TC, vert métallisé. Ref. 275. Neuf. Dans sa boite d'origine. Roue de secours présente. 20/30 1136 CORGI TOYS. Chevrolet Camaro SS 350, doré. Ref. 338. Neuf. Dans sa boite d'origine. 20/30 Manque feux arrière droit. 20/30 Manque feux arrière droit. 20/30 1136 CORGI TOYS. Chevrolet Astro 1, vert metallisé. Ref. 375. Neuf. Dans sa boite d'origine. 20/30 1137 CORGI TOYS. Oryota 2000 GT, bleu métallisé. Ref. 375. Neuf. Dans sa boite d'origine. 20/30 1138 CORGI TOYS. Oryota 2000 GT, bleu métallisé. Ref. 378. Neuf. Dans sa boite d'origine. 20/30 1140 CIJ. Renault Goélette 1000kg, avec marche-pied et plaque d'immatriculation, gris clair, jantes rouge. Ref. 360. Neuf dans sa boite d'origine. 20/30 1141 DINKY TOYS Angleterre. Rolls-Royce Silver Cloud III, or intérieur rouge. Ref. 127. Entre 1964 20/30 et 1972. Très bon état, manque le bouchon de radiateur. Pas de boite. 20/30 et 1972. Très bon état, manque le bouchon de radiateur. Pas de boite. 20/30 19/50. Neuf dans sa boite cristal d'origine. 20/30 19/50. Pa	1127	, ·	3/10		
BURAGO, Peugeot 205 turbo 16. Ref. 4123. Neuf dans sa boite d'origine abimée. 5/10	1125	**	30/50		
1128 NOREV. Citroën Liev 1936, bleu pétrole. Ref. 29, Vers 1960. Neuf dans sa boite d'origine. 5/10 NOREV. Renault Juvaquatre. Ref. 10. Vers 1960. Neuf dans sa boite d'origine. 5/10 POLITOYS. Alfa-Roméo Quattroruote Zagato, bordeaux et noir. Ref. 532. Neuf. Pas de boite. 5/10 1130 POLITOYS Export. NSU Typ 110, vert métallisé. Ref. 543. Neuf dans sa boite d'origine. 10/20 1131 MEBETOYS. Fiat 128, bleu clair. Ref. 8556. 1973. Neuf dans sa boite d'origine sertie. 10/20 1132 MEBETOYS. Fiat 128, bleu foncé metallisé. Ref. 549. 1972. Neuf dans sa boite d'origine sertie. 10/20 1133 ATLAS EDITIONS. Jeep Willigs MB et sa remorque. Neuf dans sa boite d'origine sertie. 5/10 1134 CIJ. Renault Dauphinoise 300 Kg, gris clair. Ref. 3.67. Neuf. 20/30 1135 CORGI TOYS. Rover 2000 TC, vert métallisé. Ref. 275. Neuf. Dans sa boite d'origine. Roue de secours présente. 30/50 1136 CORGI TOYS. Chevrolet Camaro SS 350, doré. Ref. 338. Neuf. Dans sa boite d'origine. 20/30 1137 CORGI TOYS. Chevrolet Astro 1, vert metallisé. Ref. 347. Neuf. Dans sa boite d'origine. 30/50 1138 CORGI TOYS. Toyota 2000 GT, bleu métallisé. Ref. 375. Neuf. Dans sa boite d'origine. 20/30 1139 CORGI TOYS. MGC GT Compétition, rouge et noir. Ref. 378. Neuf. Dans sa boite d'origine. 20/30 1140 CIJ. Renault Goélette 1000kg, avec marche-pied et plaque d'immarticulation, gris clair, jantes rouge. Ref. 3.60. Neuf dans sa boite d'origine. Petite ecaillure de peinture sur le garde-boue avant gauche. 20/30 1141 DINKY TOYS Angleterre. Volvo 1800S, rouge. Ref. 116. Entre 1966 et 1971. Neuf dans sa boite d'origine. 40/60 d'origine. 20/30 20/					
1128 NOREV. Renault Juvaquatre. Ref.10. Vers 1960. Neuf dans sa boite d'origine. 5/10					
1129 POLITOYS. Alfa-Roméo Quattroruote Zagato, bordeaux et noir. Ref. 532. Neuf. Pas de boite. 5/10					
1131 POLITOYS Export. NSU Typ 110, vert métallisé. Ref. 543. Neuf dans sa boite d'origine. 10/20 1131 MEBETOYS. Fiat 126, bleu clair. Ref. 8556. 1973. Neuf dans sa boite d'origine sertie. 10/20 1132 MEBETOYS. Fiat 128, bleu foncé metallisé. Ref. A59. 1972. Neuf dans sa boite d'origine sertie. 10/20 1133 ATLAS EDITIONS. Jeep Willigs MB et sa remorque. Neuf dans sa boite d'origine sertie. 5/10 1134 CIJ. Renault Dauphinoise 300 Kg, gris clair. Ref. 3.67. Neuf. 20/30 1135 CORGI TOYS. Rover 2000 TC, vert métallisé. Ref. 275. Neuf. Dans sa boite d'origine. Roue de secours présente. 20/30 1136 CORGI TOYS. Chevrolet Camaro SS 350, doré. Ref. 338. Neuf. Dans sa boite d'origine. 20/30 Mangue feux arrière droit. 20/30 1137 CORGI TOYS. Chevrolet Astro 1, vert metallisé. Ref. 347. Neuf. Dans sa boite d'origine. 10/20 1138 CORGI TOYS. Toyota 2000 GT, bleu métallisé. Ref. 375. Neuf. Dans sa boite d'origine. 20/30 1140 CUJ. Renault Goélette 1000kg, avec marche-pied et plaque d'immatriculation, gris clair, jantes rouge. Ref. 3.60. Neuf dans sa boite d'origine. Petite ecaillure de peinture sur le garde-boue avant gauche. 20/30 1141 DINKY TOYS Angleterre. Volvo 1800S, rouge. Ref. 116. Entre 1966 et 1971. Neuf dans sa boite d'origine. 20/30 1142 DINKY TOYS Angleterre. Relis-Royce Silver Cloud III, or intérieur rouge. Ref. 127. Entre 1964 20/30 1143 DINKY TOYS Angleterre. Mercedes-Benz 600, rouge métallisé, intérieur blanc. Ref. 128. Entre 1965 et 1979. Neuf dans sa boite cristal d'origine. 20/30 1144 DINKY TOYS Angleterre. Volkswagen Deluxe Saloon, bleu métallisé, intérieur bleu clair, chassis couleur or. Ref. 131. Entre 1968 et 1977. Neuf dans sa boite cristal d'origine. 20/30 1145 DINKY TOYS Angleterre. Jaguar Type E 2+2, violet métallisé, intérieur puge. Ref. 132. Entre 1965 et 1974. Très bon état sauf roue avant gauche oxydée. Dans sa boite cristal d'origine. 20/30 1146 DINKY TOYS Angleterre. Jaguar					
1131 MEBETOYS. Fiat 126, bleu clair. Ref. 8556. 1973. Neuf dans sa boite d'origine sertie. 10/20 1132 MEBETOYS. Fiat 128, bleu foncé metallisé. Ref. A59. 1972. Neuf dans sa boite d'origine sertie 10/20 133 ATLAS EDITIONS. Jeep Willigs MB et as remorque. Neuf dans sa boite d'origine sertie. 5/10 1134 CLJ. Renault Dauphinoise 300 Kg, gris clair. Ref. 3.67. Neuf. 20/30 1135 CORGI TOYS. Rover 2000 TC, vert métallisé. Ref. 275. Neuf. Dans sa boite d'origine. Roue de secours présente. 20/30 1136 CORGI TOYS. Chevrolet Camaro SS 350, doré. Ref. 338. Neuf. Dans sa boite d'origine. 20/30 Manque feux arrière droit. 30/50 137 CORGI TOYS. Chevrolet Astro I, vert metallisé. Ref. 347. Neuf. Dans sa boite d'origine. 30/50 138 CORGI TOYS. Toyota 2000 GT, bleu métallisé. Ref. 375. Neuf. Dans sa boite d'origine. 10/20 139 CORGI TOYS. MGC GT Compétition, rouge et noir. Ref. 378. Neuf. Dans sa boite d'origine. 20/30 140 CLJ. Renault Goélette 1000kg, avec marche-pied et plaque d'immatriculation, gris clair, jantes rouge. Ref. 3.60. Neuf dans sa boite d'origine. Petite ecaillure de peinture sur le garde-boue avant gauche. 20/30 141 DINKY TOYS Angleterre. Volvo 1800S, rouge. Ref. 116. Entre 1966 et 1971. Neuf dans sa boite d'origine. 20/30 142 DINKY TOYS Angleterre. Rolls-Royce Silver Cloud III, or intérieur rouge. Ref. 127. Entre 1964 20/30 143 DINKY TOYS Angleterre. Volkswagen Deluxe Saloon, bleu métallisé, intérieur bleu clair, chassis colleur or. Ref. 131. Entre 1968 et 1979. Neuf dans sa boite cristal d'origine. 20/30 1976. Neuf dans sa boite cristal					
MEBETOYS. Fiat 128, bleu foncé metallisé. Ref. A59. 1972. Neuf dans sa boite d'origine sertie 10/20					
1133 ATLAS EDITIONS. Jeep Williqs MB et sa remorque. Neuf dans sa boite sertie. 1134 CIJ. Renault Dauphinoise 300 Kg, gris clair. Ref. 3.67. Neuf. 20/30 2					
CIJ. Renault Dauphinoise 300 Kg, gris clair. Ref. 3.67. Neuf. 20/30					
1135 CORGI TOYS. Rover 2000 TC, vert métallisé. Ref. 275. Neuf. Dans sa boite d'origine. Roue de secours présente. 1136 CORGI TOYS. Chevrolet Camaro SS 350, doré. Ref. 338. Neuf. Dans sa boite d'origine. 20/30 Manque feux arrière droit. 1137 CORGI TOYS. Chevrolet Astro I, vert metallisé. Ref. 347. Neuf. Dans sa boite d'origine. 30/50 1138 CORGI TOYS. Toyota 2000 GT, bleu métallisé. Ref. 347. Neuf. Dans sa boite d'origine. 10/20 1139 CORGI TOYS. MGC GT Compétition, rouge et noir. Ref. 378. Neuf. Dans sa boite d'origine. 20/30 1140 CIJ. Renault Goélette 1000kg, avec marche-pied et plaque d'immatriculation, gris clair, jantes rouge. Ref. 3.60. Neuf dans sa boite d'origine. Petite ecaillure de peinture sur le garde-boue avant gauche. 1141 DINKY TOYS Angleterre. Volvo 1800S, rouge. Ref. 116. Entre 1966 et 1971. Neuf dans sa boite d'origine. 1142 DINKY TOYS Angleterre. Rolls-Royce Silver Cloud III, or intérieur rouge. Ref. 127. Entre 1964 et 1972. Très bon état, manque le bouchon de radiateur. Pas de boite. 1143 DINKY TOYS Angleterre. Mercedes-Benz 600, rouge métallisé, intérieur blanc. Ref. 128. Entre 1965 et 1979. Neuf dans sa boite cristal d'origine. 1144 DINKY TOYS Angleterre. Volkswagen Deluxe Saloon, bleu métallisé. Ref. 129. Entre 1965 et 1976. Neuf dans sa boite cristal d'origine. 1145 DINKY TOYS Angleterre. Jaguar Type E 2+2, violet métallisé, intérieur bleu clair, chassis couleur or. Ref. 131.Entre 1968 et 1977. Neuf dans sa boite cristal d'origine. 1146 DINKY TOYS Angleterre. Jaguar Mark X, bleu soutenu métallisé (rare). Ref. 142. Entre 1962 et 1968 et 1974. Très bon état sauf roue avant gauche oxydée. Dans sa boite cristal d'origine. 1147 DINKY TOYS Angleterre. Rolls-Royce Phantom V Limousine, bleu nuit presque noir, avec chauffeur et passagers. Ref. 152. Entre 1965 et 1977. Neuf dans sa boite cristal d'origine. 1148 DINKY TOYS Angleterre. Rolls-Royce Phantom V Limousine, bleu nuit presque noir, avec chauffeur et passagers. Ref. 152. Entre 1965 et 1977. Neuf dans sa boite cristal d'origine. 114					
secours présente. 1136 CORGI TOYS. Chevrolet Camaro SS 350, doré. Ref. 338. Neuf. Dans sa boite d'origine. Manque feux arrière droit. 1137 CORGI TOYS. Chevrolet Astro 1, vert metallisé. Ref. 347. Neuf. Dans sa boite d'origine. 1138 CORGI TOYS. Toyota 2000 GT, bleu métallisé. Ref. 375. Neuf. Dans sa boite d'origine. 1140 CIJ. Renault Goélette 1000kg, avec marche-pied et plaque d'immatriculation, gris clair, jantes rouge. Ref. 360. Neuf dans sa boite d'origine. Petite ecaillure de peinture sur le garde-boue avant gauche. 1141 DINKY TOYS Angleterre. Volvo 1800S, rouge. Ref. 116. Entre 1966 et 1971. Neuf dans sa boite d'origine. 1142 DINKY TOYS Angleterre. Rolls-Royce Silver Cloud III, or intérieur rouge. Ref. 127. Entre 1964 et 1972. Très bon état, manque le bouchon de radiateur. Pas de boite. 1143 DINKY TOYS Angleterre. Wercedes-Benz 600, rouge métallisé, intérieur blanc. Ref. 128. Entre 1965 et 1979. Neuf dans sa boite cristal d'origine. 1144 DINKY TOYS Angleterre. Volkswagen Deluxe Saloon, bleu métallisé. Ref. 129. Entre 1965 et 1976. Neuf dans sa boite cristal d'origine. 1144 DINKY TOYS Angleterre. Jaguar Type E 2+2, violet métallisé, intérieur bleu clair, chassis couleur or. Ref. 131.Entre 1968 et 1977. Neuf dans sa boite cristal d'origine. 1145 DINKY TOYS Angleterre. Jaguar Type E 2+2, violet métallisé, intérieur rouge. Ref. 132. Entre 1965 et 1974. Très bon état sauf roue avant gauche oxydée. Dans sa boite cristal d'origine. 1146 DINKY TOYS Angleterre. Jaguar Mark X, bleu soutenu métallisé (rare). Ref. 142. Entre 1962 et 1968. Neuf dans boite en carton d'origine. Avec son bagage. 1147 DINKY TOYS Angleterre. Rolls-Royce Phantom V Limousine, bleu nuit presque noir, avec chauffeur et passagers. Ref. 152. Entre 1965 et 1977. Neuf dans sa boite cristal d'origine. 1149 DINKY TOYS Angleterre. MercedesBenz 250 SE, bleu électrique. Ref. 160. Entre 1967 et 1974. Très bon état sauf écaillure sur l'arrière du toit à gauche et en haut de l'aile arrière droite. Dans sa boite d'origine en état moyen, avec pr					
1136 CORGI TOYS. Chevrolet Camaro SS 350, doré. Ref. 338. Neuf. Dans sa boite d'origine. Manque feux arrière droît. Manque feux arrière droît. Solve Manque feux arrière droît. Manque feux arrière droît. Solve Manque feux arrière droîte. Solve Solve Solve Solve Manque feux arrière droîte. Solve Solve Solve Solve Manque feux arrière droîte. Solve Solve Solve Solve Solve Manque feux arrière droîte. Solve	1133		30/30		
Manque feux arrière droit. 30/50	1136		20/30		
1137 CORGI TOYS. Chevrolet Astro 1, vert metallisé. Ref. 347. Neuf. Dans sa boite d'origine. 1138 CORGI TOYS. Toyota 2000 GT, bleu métallisé. Ref. 375. Neuf. Dans sa boite d'origine. 1139 CORGI TOYS. MGC GT Compétition, rouge et noir. Ref. 378. Neuf. Dans sa boite d'origine. 1140 CIJ. Renault Goélette 1000kg, avec marche-pied et plaque d'immatriculation, gris clair, jantes rouge. Ref. 3.60. Neuf dans sa boite d'origine. Petite ecaillure de peinture sur le garde-boue avant gauche. 1141 DINKY TOYS Angleterre. Volvo 1800S, rouge. Ref. 116. Entre 1966 et 1971. Neuf dans sa boite d'origine. 1142 DINKY TOYS Angleterre. Rolls-Royce Silver Cloud III, or intérieur rouge. Ref. 127. Entre 1964 et 1972. Très bon état, manque le bouchon de radiateur. Pas de boite. 1143 DINKY TOYS Angleterre. Mercedes-Benz 600, rouge métallisé, intérieur blanc. Ref. 128. Entre 1965 et 1979. Neuf dans sa boite cristal d'origine. 1144 DINKY TOYS Angleterre. Volkswagen Deluxe Saloon, bleu métallisé. Ref. 129. Entre 1965 et 1976. Neuf dans sa boite cristal d'origine. 1145 DINKY TOYS Angleterre. Jaguar Type E 2+2, violet métallisé, intérieur bleu clair, chassis couleur or. Ref. 131. Entre 1968 et 1977. Neuf dans sa boite cristal d'origine. 1146 DINKY TOYS Angleterre. Ford 40-RV, bleu clair métallisé, ref. 107 in proposition of the sauf roue avant gauche oxydée. Dans sa boite cristal d'origine. 1147 DINKY TOYS Angleterre. Jaguar Mark X, bleu soutenu métallisé (rare). Ref. 142. Entre 1962 et 1968. Neuf dans boite en carton d'origine. Avec son bagage. 1148 DINKY TOYS Angleterre. MercedesBenz 250 SE, bleu électrique. Ref. 160. Entre 1967 et 1974. Très bon état sauf roue avant gauche oxydée. Dans sa boite cristal d'origine. 1149 DINKY TOYS Angleterre. MercedesBenz 250 SE, bleu électrique. Ref. 160. Entre 1967 et 1974. Très bon état sauf écaillure sur l'arrière du toit à gauche et en haut de l'aile arrière droite. Dans sa boite d'origine en état moyen, avec présentoir et mode d'emploi. 1150 DINKY TOYS Angleterre. Ford Mustang Fastback 2+2, blanc intéri	1130	,	20/30		
1138 CORGI TOYS. Toyota 2000 GT, bleu métallisé. Ref. 375. Neuf. Dans sa boite d'origine. 1139 CORGI TOYS. MGC GT Compétition, rouge et noir. Ref. 378. Neuf. Dans sa boite d'origine. 20/30 1140 CIJ. Renault Goélette 1000kg, avec marche-pied et plaque d'immatriculation, gris clair, jantes rouge. Ref. 3.60. Neuf dans sa boite d'origine. Petite ecaillure de peinture sur le garde-boue avant gauche. 1141 DINKY TOYS Angleterre. Volvo 1800S, rouge. Ref. 116. Entre 1966 et 1971. Neuf dans sa boite d'origine. 1142 DINKY TOYS Angleterre. Rolls-Royce Silver Cloud III, or intérieur rouge. Ref. 127. Entre 1964 et 1972. Très bon état, manque le bouchon de radiateur. Pas de boite. 1143 DINKY TOYS Angleterre. Mercedes-Benz 600, rouge métallisé, intérieur blanc. Ref. 128. Entre 1965 et 1979. Neuf dans sa boite cristal d'origine. 1144 DINKY TOYS Angleterre. Volkswagen Delux Saloon, bleu métallisé. Ref. 129. Entre 1965 et 1976. Neuf dans sa boite cristal d'origine. 1145 DINKY TOYS Angleterre. Jaguar Type E 2+2, violet métallisé, intérieur bleu clair, chassis couleur or. Ref. 131.Entre 1968 et 1977. Neuf dans sa boite cristal d'origine. 1146 DINKY TOYS Angleterre. Ford 40-RV, bleu clair métallisé, ref intérieur rouge. Ref. 132. Entre 1965 et 1965 et 1974. Très bon état sauf roue avant gauche oxydée. Dans sa boite cristal d'origine. 1147 DINKY TOYS Angleterre. Jaguar Mark X, bleu soutenu métallisé (rare). Ref. 142. Entre 1962 et 1968. Neuf dans boite en carton d'origine. Avec son bagage. 1148 DINKY TOYS Angleterre. Rolls-Royce Phantom V Limousine, bleu nuit presque noir, avec chauffeur et passagers. Ref. 152. Entre 1965 et 1977. Neuf dans sa boite cristal d'origine. 1149 DINKY TOYS Angleterre. Ford Mustang Fastback 2+2, blanc intérieur rouge. Ref. 161. Entre 1967 et 1974. Très bon état sauf écaillure sur l'arrière du toit à gauche et en haut de l'aile arrière droite. Dans sa boite d'origine en état moyen, avec présentoir et mode d'emploi. 1150 DINKY TOYS Angleterre. Volkswagen 1600 TL Fastback, rouge, intérieur blanc.	1137		30/50		
1139 CORGI TOYS. MGC GT Compétition, rouge et noir. Ref. 378. Neuf. Dans sa boite d'origine. 20/30 1140 CIJ. Renault Goélette 1000kg, avec marche-pied et plaque d'immatriculation, gris clair, jantes rouge. Ref. 3.60. Neuf dans sa boite d'origine. Petite ecaillure de peinture sur le garde-boue avant gauche. 1141 DINKY TOYS Angleterre. Volvo 1800S, rouge. Ref. 116. Entre 1966 et 1971. Neuf dans sa boite d'origine. 1142 DINKY TOYS Angleterre. Rolls-Royce Silver Cloud III, or intérieur rouge. Ref. 127. Entre 1964 et 1972. Très bon état, manque le bouchon de radiateur. Pas de boite. 1143 DINKY TOYS Angleterre. Mercedes-Benz 600, rouge métallisé, intérieur blanc. Ref. 128. Entre 1965 et 1979. Neuf dans sa boite cristal d'origine. 1144 DINKY TOYS Angleterre. Volkswagen Deluxe Saloon, bleu métallisé. Ref. 129. Entre 1965 et 1976. Neuf dans sa boite cristal d'origine. 1145 DINKY TOYS Angleterre. Jaguar Type E 2+2, violet métallisé, intérieur bleu clair, chassis couleur or. Ref. 131.Entre 1968 et 1977. Neuf dans sa boite cristal d'origine. 1146 DINKY TOYS Angleterre. Ford 40-RV, bleu clair métallisé, ref intérieur rouge. Ref. 132. Entre 1965 et 1974. Très bon état sauf roue avant gauche oxydée. Dans sa boite cristal d'origine. 1147 DINKY TOYS Angleterre. Jaguar Mark X, bleu soutenu métallisé (rare). Ref. 142. Entre 1962 et 1968. Neuf dans boite en carton d'origine. Avec son bagage. 1148 DINKY TOYS Angleterre. Rolls-Royce Phantom V Limousine, bleu nuit presque noir, avec chauffeur et passagers. Ref. 152. Entre 1965 et 1977. Neuf dans sa boite cristal d'origine. 1149 DINKY TOYS Angleterre. MercedesBenz 250 SE, bleu électrique. Ref. 160. Entre 1967 et 1974. Très bon état sauf écaillure sur l'arrière du toit à gauche et en haut de l'aile arrière droite. Dans sa boite d'origine en état moyen, avec présentoir et mode d'emploi. 1150 DINKY TOYS Angleterre. Volkswagen 1600 TL Fastback, rouge, intérieur blanc. Ref. 163. 20/30					
1140 CIJ. Renault Goélette 1000kg, avec marche-pied et plaque d'immatriculation, gris clair, jantes rouge. Ref. 3.60. Neuf dans sa boite d'origine. Petite ecaillure de peinture sur le garde-boue avant gauche. 1141 DINKY TOYS Angleterre. Volvo 1800S, rouge. Ref. 116. Entre 1966 et 1971. Neuf dans sa boite d'origine. 1142 DINKY TOYS Angleterre. Rolls-Royce Silver Cloud III, or intérieur rouge. Ref. 127. Entre 1964 et 1972. Très bon état, manque le bouchon de radiateur. Pas de boite. 1143 DINKY TOYS Angleterre. Mercedes-Benz 600, rouge métallisé, intérieur blanc. Ref. 128. Entre 1965 et 1979. Neuf dans sa boite cristal d'origine. 1144 DINKY TOYS Angleterre. Volkswagen Deluxe Saloon, bleu métallisé. Ref. 129. Entre 1965 et 1976. Neuf dans sa boite cristal d'origine. 1145 DINKY TOYS Angleterre. Jaguar Type E 2+2, violet métallisé, intérieur bleu clair, chassis couleur or. Ref. 131.Entre 1968 et 1977. Neuf dans sa boite cristal d'origine. 1146 DINKY TOYS Angleterre. Ford 40-RV, bleu clair métallisé, ritérieur rouge. Ref. 132. Entre 1965 et 1974. Très bon état sauf roue avant gauche oxydée. Dans sa boite cristal d'origine. 1147 DINKY TOYS Angleterre. Jaguar Mark X, bleu soutenu métallisé (rare). Ref. 142. Entre 1962 et 1968. Neuf dans boite en carton d'origine. Avec son bagage. 1148 DINKY TOYS Angleterre. Rolls-Royce Phantom V Limousine, bleu nuit presque noir, avec chauffeur et passagers. Ref. 152. Entre 1965 et 1977. Neuf dans sa boite cristal d'origine. 1149 DINKY TOYS Angleterre. MercedesBenz 250 SE, bleu électrique. Ref. 160. Entre 1967 et 1974. Très bon état sauf écaillure sur l'arrière du toit à gauche et en haut de l'aile arrière droite. Dans sa boite d'origine en état moyen, avec présentoir et mode d'emploi. 1150 DINKY TOYS Angleterre. Ford Mustang Fastback 2+2, blanc intérieur rouge. Ref. 161. Entre 1965 et 1973. Neuf dans sa boitye cristal d'origine. Manque la calandre.					
rouge. Ref. 3.60. Neuf dans sa boite d'origine. Petite ecaillure de peinture sur le garde-boue avant gauche. 1141 DINKY TOYS Angleterre. Volvo 1800S, rouge. Ref. 116. Entre 1966 et 1971. Neuf dans sa boite d'origine. 1142 DINKY TOYS Angleterre. Rolls-Royce Silver Cloud III, or intérieur rouge. Ref. 127. Entre 1964 et 1972. Très bon état, manque le bouchon de radiateur. Pas de boite. 1143 DINKY TOYS Angleterre. Mercedes-Benz 600, rouge métallisé, intérieur blanc. Ref. 128. Entre 1965 et 1979. Neuf dans sa boite cristal d'origine. 1144 DINKY TOYS Angleterre. Volkswagen Deluxe Saloon, bleu métallisé. Ref. 129. Entre 1965 et 1976. Neuf dans sa boite cristal d'origine. 1145 DINKY TOYS Angleterre. Jaguar Type E 2+2, violet métallisé, intérieur bleu clair, chassis couleur or. Ref. 131. Entre 1968 et 1977. Neuf dans sa boite cristal d'origine. 1146 DINKY TOYS Angleterre. Ford 40-RV, bleu clair métallisé, 7 et intérieur rouge. Ref. 132. Entre 1965 et 1974. Très bon état sauf roue avant gauche oxydée. Dans sa boite cristal d'origine. 1147 DINKY TOYS Angleterre. Jaguar Mark X, bleu soutenu métallisé (rare). Ref. 142. Entre 1962 et 1968. Neuf dans boite en carton d'origine. Avec son bagage. 1148 DINKY TOYS Angleterre. Rolls-Royce Phantom V Limousine, bleu nuit presque noir, avec chauffeur et passagers. Ref. 152. Entre 1965 et 1977. Neuf dans sa boite cristal d'origine. 1149 DINKY TOYS Angleterre. MercedesBenz 250 SE, bleu électrique. Ref. 160. Entre 1967 et 1974. Très bon état sauf écaillure sur l'arrière du toit à gauche et en haut de l'aile arrière droite. Dans sa boite d'origine en état moyen, avec présentoir et mode d'emploi. 1150 DINKY TOYS Angleterre. Ford Mustang Fastback 2+2, blanc intérieur rouge. Ref. 161. Entre 1965 et 1973. Neuf dans sa boitye cristal d'origine. Manque la calandre. 1151 DINKY TOYS Angleterre. Volkswagen 1600 TL Fastback, rouge, intérieur blanc. Ref. 163.					
gauche. 1141 DINKY TOYS Angleterre. Volvo 1800S, rouge. Ref. 116. Entre 1966 et 1971. Neuf dans sa boite d'origine. 1142 DINKY TOYS Angleterre. Rolls-Royce Silver Cloud III, or intérieur rouge. Ref. 127. Entre 1964 et 1972. Très bon état, manque le bouchon de radiateur. Pas de boite. 1143 DINKY TOYS Angleterre. Mercedes-Benz 600, rouge métallisé, intérieur blanc. Ref. 128. Entre 1965 et 1979. Neuf dans sa boite cristal d'origine. 1144 DINKY TOYS Angleterre. Volkswagen Deluxe Saloon, bleu métallisé. Ref. 129. Entre 1965 et 1976. Neuf dans sa boite cristal d'origine. 1145 DINKY TOYS Angleterre. Jaguar Type E 2+2, violet métallisé, intérieur bleu clair, chassis couleur or. Ref. 131.Entre 1968 et 1977. Neuf dans sa boite cristal d'origine. 1146 DINKY TOYS Angleterre. Ford 40-RV, bleu clair métallisé, ret intérieur rouge. Ref. 132. Entre 1965 et 1974. Très bon état sauf roue avant gauche oxydée. Dans sa boite cristal d'origine. 1147 DINKY TOYS Angleterre. Jaguar Mark X, bleu soutenu métallisé (rare). Ref. 142. Entre 1962 et 1968. Neuf dans boite en carton d'origine. Avec son bagage. 1148 DINKY TOYS Angleterre. Rolls-Royce Phantom V Limousine, bleu nuit presque noir, avec chauffeur et passagers. Ref. 152. Entre 1965 et 1977. Neuf dans sa boite cristal d'origine. 1149 DINKY TOYS Angleterre. MercedesBenz 250 SE, bleu électrique. Ref. 160. Entre 1967 et 1974. Très bon état sauf écaillure sur l'arrière du toit à gauche et en haut de l'aile arrière droite. Dans sa boite d'origine en état moyen, avec présentoir et mode d'emploi. 1150 DINKY TOYS Angleterre. Ford Mustang Fastback 2+2, blanc intérieur rouge. Ref. 161. Entre 1965 et 1973. Neuf dans sa boitye cristal d'origine. Manque la calandre. 1151 DINKY TOYS Angleterre. Volkswagen 1600 TL Fastback, rouge, intérieur blanc. Ref. 163.	1110		10,00		
DINKY TOYS Angleterre. Volvo 1800S, rouge. Ref. 116. Entre 1966 et 1971. Neuf dans sa boite d'origine. DINKY TOYS Angleterre. Rolls-Royce Silver Cloud III, or intérieur rouge. Ref. 127. Entre 1964 et 1972. Très bon état, manque le bouchon de radiateur. Pas de boite. DINKY TOYS Angleterre. Mercedes-Benz 600, rouge métallisé, intérieur blanc. Ref. 128. Entre 1965 et 1979. Neuf dans sa boite cristal d'origine. DINKY TOYS Angleterre. Volkswagen Deluxe Saloon, bleu métallisé. Ref. 129. Entre 1965 et 1976. Neuf dans sa boite cristal d'origine. DINKY TOYS Angleterre. Volkswagen Deluxe Saloon, bleu métallisé, intérieur bleu clair, chassis couleur or. Ref. 131. Entre 1968 et 1977. Neuf dans sa boite cristal d'origine. DINKY TOYS Angleterre. Ford 40-RV, bleu clair métallisé, 7 et intérieur rouge. Ref. 132. Entre 1965 et 1974. Très bon état sauf roue avant gauche oxydée. Dans sa boite cristal d'origine. DINKY TOYS Angleterre. Jaguar Mark X, bleu soutenu métallisé (rare). Ref. 142. Entre 1962 et 1968. Neuf dans boite en carton d'origine. Avec son bagage. DINKY TOYS Angleterre. Rolls-Royce Phantom V Limousine, bleu nuit presque noir, avec chauffeur et passagers. Ref. 152. Entre 1965 et 1977. Neuf dans sa boite cristal d'origine. DINKY TOYS Angleterre. MercedesBenz 250 SE, bleu électrique. Ref. 160. Entre 1967 et 1974. Très bon état sauf écaillure sur l'arrière du toit à gauche et en haut de l'aile arrière droite. Dans sa boite d'origine en état moyen, avec présentoir et mode d'emploi. DINKY TOYS Angleterre. Ford Mustang Fastback 2+2, blanc intérieur rouge. Ref. 161. Entre 1965 et 1973. Neuf dans sa boitye cristal d'origine. Manque la calandre. DINKY TOYS Angleterre. Volkswagen 1600 TL Fastback, rouge, intérieur blanc. Ref. 163. 20/30		•			
d'origine. 1142 DINKY TOYS Angleterre. Rolls-Royce Silver Cloud III, or intérieur rouge. Ref. 127. Entre 1964 et 1972. Très bon état, manque le bouchon de radiateur. Pas de boite. 1143 DINKY TOYS Angleterre. Mercedes-Benz 600, rouge métallisé, intérieur blanc. Ref. 128. Entre 1965 et 1979. Neuf dans sa boite cristal d'origine. 1144 DINKY TOYS Angleterre. Volkswagen Deluxe Saloon, bleu métallisé. Ref. 129. Entre 1965 et 1976. Neuf dans sa boite cristal d'origine. 1145 DINKY TOYS Angleterre. Jaguar Type E 2+2, violet métallisé, intérieur bleu clair, chassis couleur or. Ref. 131.Entre 1968 et 1977. Neuf dans sa boite cristal d'origine. 1146 DINKY TOYS Angleterre. Ford 40-RV, bleu clair métallisé, 7 et intérieur rouge. Ref. 132. Entre 1965 et 1974. Très bon état sauf roue avant gauche oxydée. Dans sa boite cristal d'origine. 1147 DINKY TOYS Angleterre. Jaguar Mark X, bleu soutenu métallisé (rare). Ref. 142. Entre 1962 et 1968. Neuf dans boite en carton d'origine. Avec son bagage. 1148 DINKY TOYS Angleterre. Rolls-Royce Phantom V Limousine, bleu nuit presque noir, avec chauffeur et passagers. Ref. 152. Entre 1965 et 1977. Neuf dans sa boite cristal d'origine. 1149 DINKY TOYS Angleterre. MercedesBenz 250 SE, bleu électrique. Ref. 160. Entre 1967 et 1974. Très bon état sauf écaillure sur l'arrière du toit à gauche et en haut de l'aile arrière droite. Dans sa boite d'origine en état moyen, avec présentoir et mode d'emploi. 1150 DINKY TOYS Angleterre. Ford Mustang Fastback 2+2, blanc intérieur rouge. Ref. 161. Entre 1965 et 1973. Neuf dans sa boity cristal d'origine. Manque la calandre. 1151 DINKY TOYS Angleterre. Volkswagen 1600 TL Fastback, rouge, intérieur blanc. Ref. 163.	1141		40/60		
1142 DINKY TOYS Angleterre. Rolls-Royce Silver Cloud III, or intérieur rouge. Ref. 127. Entre 1964 et 1972. Très bon état, manque le bouchon de radiateur. Pas de boite. 1143 DINKY TOYS Angleterre. Mercedes-Benz 600, rouge métallisé, intérieur blanc. Ref. 128. Entre 1965 et 1979. Neuf dans sa boite cristal d'origine. 1144 DINKY TOYS Angleterre. Volkswagen Deluxe Saloon, bleu métallisé. Ref. 129. Entre 1965 et 1976. Neuf dans sa boite cristal d'origine. 1145 DINKY TOYS Angleterre. Jaguar Type E 2+2, violet métallisé, intérieur bleu clair, chassis couleur or. Ref. 131.Entre 1968 et 1977. Neuf dans sa boite cristal d'origine. 1146 DINKY TOYS Angleterre. Ford 40-RV, bleu clair métallisé, et intérieur rouge. Ref. 132. Entre 1965 et 1974. Très bon état sauf roue avant gauche oxydée. Dans sa boite cristal d'origine. 1147 DINKY TOYS Angleterre. Jaguar Mark X, bleu soutenu métallisé (rare). Ref. 142. Entre 1962 et 1968. Neuf dans boite en carton d'origine. Avec son bagage. 1148 DINKY TOYS Angleterre. Rolls-Royce Phantom V Limousine, bleu nuit presque noir, avec chauffeur et passagers. Ref. 152. Entre 1965 et 1977. Neuf dans sa boite cristal d'origine. 1149 DINKY TOYS Angleterre. MercedesBenz 250 SE, bleu électrique. Ref. 160. Entre 1967 et 1974. Très bon état sauf écaillure sur l'arrière du toit à gauche et en haut de l'aile arrière droite. Dans sa boite d'origine en état moyen, avec présentoir et mode d'emploi. 1150 DINKY TOYS Angleterre. Ford Mustang Fastback 2+2, blanc intérieur rouge. Ref. 161. Entre 1965 et 1973. Neuf dans sa boitye cristal d'origine. Manque la calandre. 1151 DINKY TOYS Angleterre. Volkswagen 1600 TL Fastback, rouge, intérieur blanc. Ref. 163.		, ,			
et 1972. Très bon état, manque le bouchon de radiateur. Pas de boite. 1143 DINKY TOYS Angleterre. Mercedes-Benz 600, rouge métallisé, intérieur blanc. Ref. 128. Entre 1965 et 1979. Neuf dans sa boite cristal d'origine. 1144 DINKY TOYS Angleterre. Volkswagen Deluxe Saloon, bleu métallisé. Ref. 129. Entre 1965 et 1976. Neuf dans sa boite cristal d'origine. 1145 DINKY TOYS Angleterre. Jaguar Type E 2+2, violet métallisé, intérieur bleu clair, chassis couleur or. Ref. 131. Entre 1968 et 1977. Neuf dans sa boite cristal d'origine. 1146 DINKY TOYS Angleterre. Ford 40-RV, bleu clair métallisé, 7 et intérieur rouge. Ref. 132. Entre 1965 et 1974. Très bon état sauf roue avant gauche oxydée. Dans sa boite cristal d'origine. 1147 DINKY TOYS Angleterre. Jaguar Mark X, bleu soutenu métallisé (rare). Ref. 142. Entre 1962 et 1968. Neuf dans boite en carton d'origine. Avec son bagage. 1148 DINKY TOYS Angleterre. Rolls-Royce Phantom V Limousine, bleu nuit presque noir, avec chauffeur et passagers. Ref. 152. Entre 1965 et 1977. Neuf dans sa boite cristal d'origine. 1149 DINKY TOYS Angleterre. MercedesBenz 250 SE, bleu électrique. Ref. 160. Entre 1967 et 1974. Très bon état sauf écaillure sur l'arrière du toit à gauche et en haut de l'aile arrière droite. Dans sa boite d'origine en état moyen, avec présentoir et mode d'emploi. 1150 DINKY TOYS Angleterre. Ford Mustang Fastback 2+2, blanc intérieur rouge. Ref. 161. Entre 1965 et 1973. Neuf dans sa boitye cristal d'origine. Manque la calandre. 1151 DINKY TOYS Angleterre. Volkswagen 1600 TL Fastback, rouge, intérieur blanc. Ref. 163. 20/30	1142	ŭ	20/30		
1143 DINKY TOYS Angleterre. Mercedes-Benz 600, rouge métallisé, intérieur blanc. Ref. 128. Entre 1965 et 1979. Neuf dans sa boite cristal d'origine. 1144 DINKY TOYS Angleterre. Volkswagen Deluxe Saloon, bleu métallisé. Ref. 129. Entre 1965 et 1976. Neuf dans sa boite cristal d'origine. 1145 DINKY TOYS Angleterre. Jaguar Type E 2+2, violet métallisé, intérieur bleu clair, chassis couleur or. Ref. 131. Entre 1968 et 1977. Neuf dans sa boite cristal d'origine. 1146 DINKY TOYS Angleterre. Ford 40-RV, bleu clair métallisé, 7 et intérieur rouge. Ref. 132. Entre 1965 et 1974. Très bon état sauf roue avant gauche oxydée. Dans sa boite cristal d'origine. 1147 DINKY TOYS Angleterre. Jaguar Mark X, bleu soutenu métallisé (rare). Ref. 142. Entre 1962 et 1968. Neuf dans boite en carton d'origine. Avec son bagage. 1148 DINKY TOYS Angleterre. Rolls-Royce Phantom V Limousine, bleu nuit presque noir, avec chauffeur et passagers. Ref. 152. Entre 1965 et 1977. Neuf dans sa boite cristal d'origine. 1149 DINKY TOYS Angleterre. MercedesBenz 250 SE, bleu électrique. Ref. 160. Entre 1967 et 1974. Très bon état sauf écaillure sur l'arrière du toit à gauche et en haut de l'aile arrière droite. Dans sa boite d'origine en état moyen, avec présentoir et mode d'emploi. 1150 DINKY TOYS Angleterre. Ford Mustang Fastback 2+2, blanc intérieur rouge. Ref. 161. Entre 1965 et 1973. Neuf dans sa boitye cristal d'origine. Manque la calandre. 1151 DINKY TOYS Angleterre. Volkswagen 1600 TL Fastback, rouge, intérieur blanc. Ref. 163.					
1965 et 1979. Neuf dans sa boite cristal d'origine. 1144 DINKY TOYS Angleterre. Volkswagen Deluxe Saloon, bleu métallisé. Ref. 129. Entre 1965 et 1976. Neuf dans sa boite cristal d'origine. 1145 DINKY TOYS Angleterre. Jaguar Type E 2+2, violet métallisé, intérieur bleu clair, chassis couleur or. Ref. 131. Entre 1968 et 1977. Neuf dans sa boite cristal d'origine. 1146 DINKY TOYS Angleterre. Ford 40-RV, bleu clair métallisé,7 et intérieur rouge. Ref. 132. Entre 1965 et 1974. Très bon état sauf roue avant gauche oxydée. Dans sa boite cristal d'origine. 1147 DINKY TOYS Angleterre. Jaguar Mark X, bleu soutenu métallisé (rare). Ref. 142. Entre 1962 et 1968. Neuf dans boite en carton d'origine. Avec son bagage. 1148 DINKY TOYS Angleterre. Rolls-Royce Phantom V Limousine, bleu nuit presque noir, avec chauffeur et passagers. Ref. 152. Entre 1965 et 1977. Neuf dans sa boite cristal d'origine. 1149 DINKY TOYS Angleterre. MercedesBenz 250 SE, bleu électrique. Ref. 160. Entre 1967 et 1974. Très bon état sauf écaillure sur l'arrière du toit à gauche et en haut de l'aile arrière droite. Dans sa boite d'origine en état moyen, avec présentoir et mode d'emploi. 1150 DINKY TOYS Angleterre. Ford Mustang Fastback 2+2, blanc intérieur rouge. Ref. 161. Entre 1965 et 1973. Neuf dans sa boitye cristal d'origine. Manque la calandre. 1151 DINKY TOYS Angleterre. Volkswagen 1600 TL Fastback, rouge, intérieur blanc. Ref. 163. 20/30	1143		40/60		
1144 DINKY TOYS Angleterre. Volkswagen Deluxe Saloon, bleu métallisé. Ref. 129. Entre 1965 et 1976. Neuf dans sa boite cristal d'origine. 1145 DINKY TOYS Angleterre. Jaguar Type E 2+2, violet métallisé, intérieur bleu clair, chassis couleur or. Ref. 131.Entre 1968 et 1977. Neuf dans sa boite cristal d'origine. 1146 DINKY TOYS Angleterre. Ford 40-RV, bleu clair métallisé, 7 et intérieur rouge. Ref. 132. Entre 1965 et 1974. Très bon état sauf roue avant gauche oxydée. Dans sa boite cristal d'origine. 1147 DINKY TOYS Angleterre. Jaguar Mark X, bleu soutenu métallisé (rare). Ref. 142. Entre 1962 et 1968. Neuf dans boite en carton d'origine. Avec son bagage. 1148 DINKY TOYS Angleterre. Rolls-Royce Phantom V Limousine, bleu nuit presque noir, avec chauffeur et passagers. Ref. 152. Entre 1965 et 1977. Neuf dans sa boite cristal d'origine. 1149 DINKY TOYS Angleterre. MercedesBenz 250 SE, bleu électrique. Ref. 160. Entre 1967 et 1974. Très bon état sauf écaillure sur l'arrière du toit à gauche et en haut de l'aile arrière droite. Dans sa boite d'origine en état moyen, avec présentoir et mode d'emploi. 1150 DINKY TOYS Angleterre. Ford Mustang Fastback 2+2, blanc intérieur rouge. Ref. 161. Entre 1965 et 1973. Neuf dans sa boitye cristal d'origine. Manque la calandre. 1151 DINKY TOYS Angleterre. Volkswagen 1600 TL Fastback, rouge, intérieur blanc. Ref. 163. 20/30					
1976. Neuf dans sa boite cristal d'origine. 1145 DINKY TOYS Angleterre. Jaguar Type E 2+2, violet métallisé, intérieur bleu clair, chassis couleur or. Ref. 131.Entre 1968 et 1977. Neuf dans sa boite cristal d'origine. 1146 DINKY TOYS Angleterre. Ford 40-RV, bleu clair métallisé,7 et intérieur rouge. Ref. 132. Entre 1965 et 1974. Très bon état sauf roue avant gauche oxydée. Dans sa boite cristal d'origine. 1147 DINKY TOYS Angleterre. Jaguar Mark X, bleu soutenu métallisé (rare). Ref. 142. Entre 1962 et 1968. Neuf dans boite en carton d'origine. Avec son bagage. 1148 DINKY TOYS Angleterre. Rolls-Royce Phantom V Limousine, bleu nuit presque noir, avec chauffeur et passagers. Ref. 152. Entre 1965 et 1977. Neuf dans sa boite cristal d'origine. 1149 DINKY TOYS Angleterre. MercedesBenz 250 SE, bleu électrique. Ref. 160. Entre 1967 et 1974. Très bon état sauf écaillure sur l'arrière du toit à gauche et en haut de l'aile arrière droite. Dans sa boite d'origine en état moyen, avec présentoir et mode d'emploi. 1150 DINKY TOYS Angleterre. Ford Mustang Fastback 2+2, blanc intérieur rouge. Ref. 161. Entre 1965 et 1973. Neuf dans sa boitye cristal d'origine. Manque la calandre. 1151 DINKY TOYS Angleterre. Volkswagen 1600 TL Fastback, rouge, intérieur blanc. Ref. 163. 20/30	1144		20/30		
1145 DINKY TOYS Angleterre. Jaguar Type E 2+2, violet métallisé, intérieur bleu clair, chassis couleur or. Ref. 131.Entre 1968 et 1977. Neuf dans sa boite cristal d'origine. 1146 DINKY TOYS Angleterre. Ford 40-RV, bleu clair métallisé, 7 et intérieur rouge. Ref. 132. Entre 1965 et 1974. Très bon état sauf roue avant gauche oxydée. Dans sa boite cristal d'origine. 1147 DINKY TOYS Angleterre. Jaguar Mark X, bleu soutenu métallisé (rare). Ref. 142. Entre 1962 et 1968. Neuf dans boite en carton d'origine. Avec son bagage. 1148 DINKY TOYS Angleterre. Rolls-Royce Phantom V Limousine, bleu nuit presque noir, avec chauffeur et passagers. Ref. 152. Entre 1965 et 1977. Neuf dans sa boite cristal d'origine. 1149 DINKY TOYS Angleterre. MercedesBenz 250 SE, bleu électrique. Ref. 160. Entre 1967 et 1974. Très bon état sauf écaillure sur l'arrière du toit à gauche et en haut de l'aile arrière droite. Dans sa boite d'origine en état moyen, avec présentoir et mode d'emploi. 1150 DINKY TOYS Angleterre. Ford Mustang Fastback 2+2, blanc intérieur rouge. Ref. 161. Entre 1965 et 1973. Neuf dans sa boitye cristal d'origine. Manque la calandre. 1151 DINKY TOYS Angleterre. Volkswagen 1600 TL Fastback, rouge, intérieur blanc. Ref. 163. 20/30					
couleur or. Ref. 131.Entre 1968 et 1977. Neuf dans sa boite cristal d'origine. 1146 DINKY TOYS Angleterre. Ford 40-RV, bleu clair métallisé,7 et intérieur rouge. Ref. 132. Entre 1965 et 1974. Très bon état sauf roue avant gauche oxydée. Dans sa boite cristal d'origine. 1147 DINKY TOYS Angleterre. Jaguar Mark X, bleu soutenu métallisé (rare). Ref. 142. Entre 1962 et 1968. Neuf dans boite en carton d'origine. Avec son bagage. 1148 DINKY TOYS Angleterre. Rolls-Royce Phantom V Limousine, bleu nuit presque noir, avec chauffeur et passagers. Ref. 152. Entre 1965 et 1977. Neuf dans sa boite cristal d'origine. 1149 DINKY TOYS Angleterre. MercedesBenz 250 SE, bleu électrique. Ref. 160. Entre 1967 et 1974. 20/30 Très bon état sauf écaillure sur l'arrière du toit à gauche et en haut de l'aile arrière droite. Dans sa boite d'origine en état moyen, avec présentoir et mode d'emploi. 1150 DINKY TOYS Angleterre. Ford Mustang Fastback 2+2, blanc intérieur rouge. Ref. 161. Entre 1965 et 1973. Neuf dans sa boitye cristal d'origine. Manque la calandre. 1151 DINKY TOYS Angleterre. Volkswagen 1600 TL Fastback, rouge, intérieur blanc. Ref. 163. 20/30	1145		40/60		
1965 et 1974. Très bon état sauf roue avant gauche oxydée. Dans sa boite cristal d'origine. 1147 DINKY TOYS Angleterre. Jaguar Mark X, bleu soutenu métallisé (rare). Ref. 142. Entre 1962 et 1968. Neuf dans boite en carton d'origine. Avec son bagage. 1148 DINKY TOYS Angleterre. Rolls-Royce Phantom V Limousine, bleu nuit presque noir, avec chauffeur et passagers. Ref. 152. Entre 1965 et 1977. Neuf dans sa boite cristal d'origine. 1149 DINKY TOYS Angleterre. MercedesBenz 250 SE, bleu électrique. Ref. 160. Entre 1967 et 1974. Très bon état sauf écaillure sur l'arrière du toit à gauche et en haut de l'aile arrière droite. Dans sa boite d'origine en état moyen, avec présentoir et mode d'emploi. 1150 DINKY TOYS Angleterre. Ford Mustang Fastback 2+2, blanc intérieur rouge. Ref. 161. Entre 1965 et 1973. Neuf dans sa boitye cristal d'origine. Manque la calandre. 1151 DINKY TOYS Angleterre. Volkswagen 1600 TL Fastback, rouge, intérieur blanc. Ref. 163. 20/30					
1147 DINKY TOYS Angleterre. Jaguar Mark X, bleu soutenu métallisé (rare). Ref. 142. Entre 1962 et 1968. Neuf dans boite en carton d'origine. Avec son bagage. 1148 DINKY TOYS Angleterre. Rolls-Royce Phantom V Limousine, bleu nuit presque noir, avec chauffeur et passagers. Ref. 152. Entre 1965 et 1977. Neuf dans sa boite cristal d'origine. 1149 DINKY TOYS Angleterre. MercedesBenz 250 SE, bleu électrique. Ref. 160. Entre 1967 et 1974. Très bon état sauf écaillure sur l'arrière du toit à gauche et en haut de l'aile arrière droite. Dans sa boite d'origine en état moyen, avec présentoir et mode d'emploi. 1150 DINKY TOYS Angleterre. Ford Mustang Fastback 2+2, blanc intérieur rouge. Ref. 161. Entre 1965 et 1973. Neuf dans sa boitye cristal d'origine. Manque la calandre. 1151 DINKY TOYS Angleterre. Volkswagen 1600 TL Fastback, rouge, intérieur blanc. Ref. 163. 20/30	1146	DINKY TOYS Angleterre. Ford 40-RV, bleu clair métallisé,7 et intérieur rouge. Ref. 132. Entre	20/30		
1968. Neuf dans boite en carton d'origine. Avec son bagage. 1148 DINKY TOYS Angleterre. Rolls-Royce Phantom V Limousine, bleu nuit presque noir, avec chauffeur et passagers. Ref. 152. Entre 1965 et 1977. Neuf dans sa boite cristal d'origine. 1149 DINKY TOYS Angleterre. MercedesBenz 250 SE, bleu électrique. Ref. 160. Entre 1967 et 1974. Très bon état sauf écaillure sur l'arrière du toit à gauche et en haut de l'aile arrière droite. Dans sa boite d'origine en état moyen, avec présentoir et mode d'emploi. 1150 DINKY TOYS Angleterre. Ford Mustang Fastback 2+2, blanc intérieur rouge. Ref. 161. Entre 1965 et 1973. Neuf dans sa boitye cristal d'origine. Manque la calandre. 1151 DINKY TOYS Angleterre. Volkswagen 1600 TL Fastback, rouge, intérieur blanc. Ref. 163.					
1148 DINKY TOYS Angleterre. Rolls-Royce Phantom V Limousine, bleu nuit presque noir, avec chauffeur et passagers. Ref. 152. Entre 1965 et 1977. Neuf dans sa boite cristal d'origine. 1149 DINKY TOYS Angleterre. MercedesBenz 250 SE, bleu électrique. Ref. 160. Entre 1967 et 1974. Très bon état sauf écaillure sur l'arrière du toit à gauche et en haut de l'aile arrière droite. Dans sa boite d'origine en état moyen, avec présentoir et mode d'emploi. 1150 DINKY TOYS Angleterre. Ford Mustang Fastback 2+2, blanc intérieur rouge. Ref. 161. Entre 1965 et 1973. Neuf dans sa boitye cristal d'origine. Manque la calandre. 1151 DINKY TOYS Angleterre. Volkswagen 1600 TL Fastback, rouge, intérieur blanc. Ref. 163. 20/30	1147	DINKY TOYS Angleterre. Jaguar Mark X, bleu soutenu métallisé (rare). Ref. 142. Entre 1962 et	80/120		
chauffeur et passagers. Ref. 152. Entre 1965 et 1977. Neuf dans sa boite cristal d'origine. 1149 DINKY TOYS Angleterre. MercedesBenz 250 SE, bleu électrique. Ref. 160. Entre 1967 et 1974. Très bon état sauf écaillure sur l'arrière du toit à gauche et en haut de l'aile arrière droite. Dans sa boite d'origine en état moyen, avec présentoir et mode d'emploi. 1150 DINKY TOYS Angleterre. Ford Mustang Fastback 2+2, blanc intérieur rouge. Ref. 161. Entre 1965 et 1973. Neuf dans sa boitye cristal d'origine. Manque la calandre. 1151 DINKY TOYS Angleterre. Volkswagen 1600 TL Fastback, rouge, intérieur blanc. Ref. 163. 20/30					
1149 DINKY TOYS Angleterre. MercedesBenz 250 SE, bleu électrique. Ref. 160. Entre 1967 et 1974. Très bon état sauf écaillure sur l'arrière du toit à gauche et en haut de l'aile arrière droite. Dans sa boite d'origine en état moyen, avec présentoir et mode d'emploi. 1150 DINKY TOYS Angleterre. Ford Mustang Fastback 2+2, blanc intérieur rouge. Ref. 161. Entre 1965 et 1973. Neuf dans sa boitye cristal d'origine. Manque la calandre. 1151 DINKY TOYS Angleterre. Volkswagen 1600 TL Fastback, rouge, intérieur blanc. Ref. 163. 20/30	1148		60/80		
Très bon état sauf écaillure sur l'arrière du toit à gauche et en haut de l'aile arrière droite. Dans sa boite d'origine en état moyen, avec présentoir et mode d'emploi. 1150 DINKY TOYS Angleterre. Ford Mustang Fastback 2+2, blanc intérieur rouge. Ref. 161. Entre 1965 et 1973. Neuf dans sa boitye cristal d'origine. Manque la calandre. 1151 DINKY TOYS Angleterre. Volkswagen 1600 TL Fastback, rouge, intérieur blanc. Ref. 163. 20/30					
sa boite d'origine en état moyen, avec présentoir et mode d'emploi. 1150 DINKY TOYS Angleterre. Ford Mustang Fastback 2+2, blanc intérieur rouge. Ref. 161. Entre 20/30 1965 et 1973. Neuf dans sa boitye cristal d'origine. Manque la calandre. 1151 DINKY TOYS Angleterre. Volkswagen 1600 TL Fastback, rouge, intérieur blanc. Ref. 163. 20/30	1149		20/30		
 DINKY TOYS Angleterre. Ford Mustang Fastback 2+2, blanc intérieur rouge. Ref. 161. Entre 1965 et 1973. Neuf dans sa boitye cristal d'origine. Manque la calandre. DINKY TOYS Angleterre. Volkswagen 1600 TL Fastback, rouge, intérieur blanc. Ref. 163. 20/30 					
1965 et 1973. Neuf dans sa boitye cristal d'origine. Manque la calandre. 1151 DINKY TOYS Angleterre. Volkswagen 1600 TL Fastback, rouge, intérieur blanc. Ref. 163. 20/30					
1151 DINKY TOYS Angleterre. Volkswagen 1600 TL Fastback, rouge, intérieur blanc. Ref. 163. 20/30	1150		20/30		
Entre 1966 et 1970. Neuf dans sa boite cristal d'origine.	1151		20/30		
		Entre 1966 et 1970. Neuf dans sa boite cristal d'origine.			

1152	DINKY TOYS Angleterre. Ford Capri, violet métallisé. Ref. 165. Entre 1969 et 1976. Très bon	10/20
	état, écaillure sur les arêtes supérieures des ailes avant. Dans boite d'origine.	
1153	DINKY TOYS Angleterre. Fiat 2300 Station Wagon, gris clair, toit bleu vif. Ref. 172. Entre 1965 et 1969. Neuf dans boite "fenêtre" en mauvais état.	40/60
1154	DINKY TOYS Angleterre. Pontiac Parisienne, rouge métallisé. Ref. 173. Entre 1969 et 1972.	10/20
110.	Très bon état, manque l'antenne arrière droite. Dans sa boite d'origine.	10/20
1155	DINKY TOYS Angleterre. Cadillac Eldorado, violet métallisé, toit noir. Ref. 175. Entre 1969 et	10/20
	1973. Neuf dans sa boite d'origine.	
1156	DINKY TOYS Angleterre. NSU RO 80, bordeaux métallisé. Ref. 176. Entre 1969 et 1974. Très	30/50
1100	bon état, écaillure en haut et en bas de la portière avant gauche. Dans sa boite d'origine avec son	20,20
	présentoir spécifique et son mode d'emploi.	
1157	DINKY TOYS Angleterre. Porsche 356A, crème, jantes concaves. Ref. 182. Entre 1958 et 1966.	60/80
	Neuf dans sa boite d'origine. Exemplaire présentant des défauts de moulage avec résidus de fonte	00,00
	sur certaines arêtes.	
1158	DINKY TOYS Angleterre. Mercedes-Benz 220 SE, gris bleu, intérieur ivoire. Ref. 186. Entre	40/60
	1961 et 1967. Neuf dans sa boite d'origine abimée.	
1159	DINKY TOYS Angleterre. De Tomaso-Mangusta 5000, orange soutenu et blanc. Ref. 187.Très	10/20
	bon état, légères écaillures, salissures. Dans sa boite cristal d'origine.	
1160	DINKY TOYS Angleterre. Jensen FF, jaune. Ref. 188. Entre 1968 et 1974. Neuf dans sa boite	20/30
	cristal d'origine. Très légère coulure de peinture orange sur l'aile avant droite (défaut de	
	fabrication suite à la mise en couleur des clignotants avants).	
1161	DINKY TOYS Angleterre. Lamborghini Marzal, ivoire et vert. Ref. 189. Entre 1969 et 1978.	20/30
	Neuf dans sa boite cristal d'origine.	
1162	DINKY TOYS Angleterre. Monteverdi 375L, bordeaux métallisé. Ref. 190. Entre 1970 et 1974.	30/50
	Neuf dans sa boite crista d'origine.	
1163	DINKY TOYS Angleterre. Range Rover, cuivre métallisé, intérieur bleu clair. Ref. 192. Neuf	20/30
	dans sa boite d'origine.	
1164	DINKY TOYS Angleterre. Jaguar 3,4L Saloon, gris. Ref. 195. Entre 1969 et 1971. Neuf dans sa	60/80
	boite d'origine.	
1165	DINKY TOYS Angleterre. Austin Seven Countryman. Bleu claire et marron (bois). Ref. 199.	60/80
	Entre 1961 et 1971. Neuf dans sa boite d'origine	
1166	6 DINKY TOYS Angleterre. Lotus Cortina Rally. Ref. 205. Entre 1968 et 1973. Neuf dans sa boite	
	d'origine.	
1167	DINKY TOYS Angleterre. Ford GT 40, vert métallisé. Ref. 215. Entre 1965 et 1974. Neuf dans sa	20/30
	boite cristal d'origine.	
1168	DINKY TOYS Angleterre. Dino Ferrari, bleu métallisé, capot noir. Ref. 216. Entre 1968 et 1974.	20/30
	Neuf dans sa boite cristal d'origine.	
1169	, , ,	10/20
	1968 et 1974. Neuf dans sa boite d'origine abimée.	
1170	DINKY TOYS Angleterre. Corvette Stingray, bronze, speedwheels. Ref. 221. Entre 1969 et 1978.	10/20
	Neuf dans sa boite cristal d'origine.	
1171	DINKY TOYS Angleterre. Mac Laren M8A Can-Am, Blanc et bleu. Ref. 223. Entre 1970 et	10/20
	1978. Neuf dans sa boite d'origine.	
1172	DINKY TOYS Angleterre. Land Rover Pick-up. bleu métallisé et blanc, intérieur jaune. Ref.	10/20
	334. Entre 1970 et 1978. Neuf dans sa boité d'origine.	
1173	DINKY TOYS France. Mercedes 190 SL, noir et ivoire. Ref. 24H. Bon état dans sa boite	10/20
44=+	d'origine. Ecaillures sur l'aile avant gauchete t l'aile arrière gauche, roue avant droite oxydée.	40.150
1174	DINKY TOYS France. Simca Vedette Chambord, ivoire et rouge. Ref. 24K. Etat proche du neuf,	40/60
	quelques usures de peintre sur les baguettes latérales. Dans sa boite d'origine.	40.00
1175	DINKY TOYS France. Volkwagen Karmann Ghia, noire et rouge, avant "pointu". Ref. 24M.	10/20
11=1	Etat moyen dans sa boite d'origine.	20/20
1176	DINKY TOYS France. Porsche Carrera 6,blanc et rouge. Ref. 503. Très bon état, une écaillure	20/30
1155	au dessus de la roue arrière gauche, manque le feu arrière gauche. Dans sa boite cristal d'origine.	(0/00
1177	DINKY TOYS France. Simca 1500 Break, blanc. Ref. 507. Neuf dans sa boite d'origine, avec sa	60/80
1150	table de camping pliante.	00/100
1178	DINKY TOYS France. DAF berline, beige. Ref. 508. Neuf dans sa boite d'origine.	80/120
1179	DINKY TOYS France. Fiat 850, blanc (rare), roues concaves. Ref. 509. Neuf dans sa boite	80/120
1100	d'origine. Petite écaillure sur l'angle arrière droit.	<i>(</i> 0/00
1180	DINKY TOYS France. Opel Admiral, bleu métallisé. Ref. 513. Neuf dans sa boite d'origine, avec	60/80
1101	son set de bagages. DINKY TOYS France. Ferrari 250 GT 2+2, rouge. Ref. 515. Neuf dans sa boite d'origine. Petite	80/120
1181	DINKT 1015 France. Ferrari 250 G1 2+2, rouge. Kel. 515. Neul dans sa doite d'Origine. Pente	OU/12U

	ácailluma cum l'aila avant gaucha	
1182	écaillure sur l'aile avant gauche.	80/120
	DINKY TOY France. Renault 8, bleu, roues petites taille. Ref. 517. Neuf dans sa boite d'origine.	
1183	DINKY TOYS FRance. Renault 4L, bleu-gris, roues petites tailles. Ref. 518. Neuf dans sa boite d'origine.	80/120
1184		
1104	d'origine.	
1185		
1100	écaillures, dans sa boite d'origine.	00/100
1186	DINKY TOYS France. Citroën DS19, jaune, toit gris, pneus blancs, jantes concaves, plancher	120/180
	anodisé. Ref. 522. Neuf dans sa boite d'origine.	
1187	DINKY TOYS France. Sinca 1500, gris métallisé. Ref. 523. Neuf dans sa boite d'origine. Manque	30/50
	le feu arrière droit et les valises. Pneu avant droit avec défaut de fabrication.	
1188	DINKY TOYS France. Panhard Coach 24C, vert d'eau. Ref. 524. Neuf dans sa boite d'origine.	60/80
1189	DINKY TOYS France. Fiat 1200 Grande Vue, ivoire et toit bleu clair métallisé (rare), roues	80/120
	convexes. Ref. 531. Neuf dans sa boite d'origine.	
1190	DINKY TOYS France. Mercedes 300 SE, bleu métallisé. Ref. 533. Neuf dans sa boite d'origine.	80/120
1191	DINKY TOYS France. BMW 1500, rouge. Ref. 534. Neuf. Pas de boite.	30/50
1192	DINKY TOYS France. Renault 16, gris métallisé. Ref. 537. Neuf dans sa boite d'origine.	80/120
1193	DINKY TOYS France. Ford Taunus 12M, brique. Ref. 538. Neuf dans sa boite d'origine.	60/80
1194	DINKY TOYS France. Opel Kadett, framboise, petites roues. Ref. 540. Neuf dans sa boite	80/120
	d'origine.	
1195	DINKY TOYS France. Opel Rekord, champagne métallisé. Ref. 542. Neuf dans sa boite	30/50
	d'origine. Les dossiers rabattables sont manquants (probablementun oubli lors de la fabrication.)	80/120
1196	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	
440=	d'origine.	80/120
1197	7 6 7 6	
1100	d'origine abimée.	80/120
1198	DINKY TOYS France. Borgward Isabella, turquoise. Ref. 549. Neuf dans sa boite d'origine. Traces de ruban adhésif sur le toit sans conséquence.	
1199	DINKY TOYS France. Borgward Isabella, turquoise mat (assez rare). Ref. 549. Etat proche du	100/150
11//	neufdans sa boite d'origine. Petites écaillures sur le phare avant droit et le haut des ailes arrières,	100/130
	poussiéreuse.	
1200	DINKY TOYS France. Rolls-Royce Silver Wraith, deux tons de gris. Ref. 551. Neuf dans sa boite	30/50
	d'origine.	
1201	DINKY TOYS France. Ambulance Citroën ID19, décalcomanie décalée. Ref. 556. Etat proche du	120/180
	neuf dans sa boite d'origine. Légèrement sale.	
1202	DINKY TOYS France. Citroën Ami 6, vert tilleul, toit blanc, petites roues et moteur sous le	100/150
	capot. Ref. 557. Neuf dans sa boite d'origine. Légère usure de la peinture sur l'arête avant du	
	capot.	
1203	DINKY TOYS France. Citroën 2CV modèle 1961, vert et vert foncé, petites roues. Ref. 558. Neuf	120/180
	dans sa boite d'origine. Petite écaillure sur l'aile avant gauche.	
1203	DINKY TOYS France. Ford Taunus 17M, blanc cassé, pneus Dunlop blanc. Ref. 559. Etat	80/120
	proche du neuf dans sa boite d'origine. Petites écaillures sur la face avant et sur l'arrière droit du	
1204	pavillon.	00/120
1204	DINKY TOYS France. Citroën 2CV Fourgonnette postale. Ref. 560. Très bon état dans sa boite	80/120
1205	d'origine. Ecaillures. DINKY TOYS France Citroën 1200 Kg Cibié turquoise ientes conceves ieune Pef 561 Novf	100/200
1205	DINKY TOYS France. Citroën 1200 Kg Cibié, turquoise, jantes concaves jaune. Ref. 561. Neuf dans sa boite d'origine (manque un rabat).	400/600
1207	DINKY TOYS France. Renault Estafette Pick-up, orange, bache plastique vert. Ref. 563. Neuf	80/120
1207	dans sa boite d'origine.	UU/ 14U
1209	DINKY TOYS FRANCE. Citroën DS présidence de la République. Ref. 1435. Oxydation au	30/50
1207	niveau de la porte et du pare-brise à l'avant gauche (+ compartiment pile). Pas de boite.	20/20
1209	DINKY TOYS France. Peugeot J7 Allo-Fret, bleu, toit blanc. Ref. 570. Neuf dans sa boite	200/300
	d'origine, avec sa notice d'origine. Légers décollement des autocolants.	

CONDITIONS DE VENTE

La vente sera faite au comptant et conduite en euros.

Les acquéreurs paieront en sus des enchères, les frais suivant : 23 % TTC pour tous les enchérisseurs.

Garanties

Conformément à la loi, les indications portées au catalogue engagent la responsabilité de la SVV Sadde Hôtel des Ventes de Dijon (SVV Sadde), sous réserve des rectifications éventuelles annoncées au moment de la présentation de l'objet et portées au Procès-Verbal de la Vente.

Une exposition préalable permet aux acquéreurs de se rendre compte de l'état des biens mis en vente. Tous les biens sont mis en vente avec leurs imperfections, défauts, usures et restaurations. Ainsi, les objets d'archéologie, compte-tenu de leur ancienneté, ont pu subir des réparations ou restaurations d'usage qui ne sont pas systématiquement signalées. Il ne sera admis aucune réclamation une fois l'adjudication prononcée. Cette condition s'applique pour les acheteurs venus ou non à l'exposition. Les dimensions ne sont signalées qu'à titre indicatif. L'état de marche des pendules et l'état des mécanismes ne sont pas garantis.

Enchères

Les enchères suivent l'ordre des numéros au catalogue. La SVV Sadde est libre de fixer l'ordre de progression des enchères et les enchérisseurs sont tenus de s'y conformer.

Le plus offrant et dernier enchérisseur sera l'adjudicataire.

En cas de double enchère reconnue effective par la SVV Sadde, l'objet sera remis en vente, tous les amateurs présents pouvant concourir à cette deuxième mise en adjudication.

Ordres d'achat et enchères par téléphone

Si vous souhaitez faire une offre d'achat par écrit ou enchérir par téléphone, vous pouvez utiliser les formulaires disponibles lors de l'exposition, ou à la fin de ce catalogue. Ceux-ci doivent nous être présentés, 48 h avant la vente, par fax, e-mail ou courrier, accompagnés de vos coordonnées bancaires, et d'une copie de pièce d'identité. Il est conseillé de nous contacter afin de confirmer leur bonne réception.

Dans le cas de plusieurs offres d'achat d'égal montant, la première offre reçue par la SVV Sadde l'emporte sur les autres. Les enchères par téléphone sont un service gracieux rendu aux clients qui ne peuvent se déplacer. En aucun cas la SVV Sadde ne pourra être tenu responsable d'un problème de liaison téléphonique.

Information CNIL

Vous pouvez connaître et faire rectifier les données vous concernant, ou pour opposer pour motif légitime à leur traitement ultérieur, en adressant une demandée écrite accompagnée d'une copie de votre pièce d'identité à l'opérateur de vente par courrier ou par email. L'opérateur de vente volontaire est adhérent au Registre central de prévention des impayés des Commissaires-priseurs auprès duquel les incidents de paiement sont susceptibles d'inscription. Les droits d'accès, de rectification et d'opposition pour motif légitime sont à exercer par le débiteur concerné auprès du Symev, 15 rue Freycinet, 75016 Paris.

Enchères en direct via www.interencheres-live.com

Si vous souhaitez enchérir en ligne pendant la vente, veuillez-vous inscrire sur www.interencheres-live.com et effectuer une empreinte carte bancaire (ni votre numéro de carte, ni sa date d'expiration ne sont conservé). Vous acceptez de ce fait que www.interencheres-live.com communique à la SVV Sadde tous les renseignements relatifs à votre inscription ainsi que votre empreinte carte bancaire. La SVV Sadde se réserve le droit de demander, le cas échéant, un complément d'information avant votre inscription définitive pour enchérir en ligne. Toute enchère en ligne sera considérée comme un engagement irrévocable d'achat. Si vous êtes adjudicataire en ligne, vous autorisez la SVV Sadde, si elle le souhaite, à utiliser votre empreinte carte bancaire pour procéder au paiement, partiel ou global, de vos acquisitions, y compris les frais habituels à la charge de l'acheteur, soit 23 % TTC.

Ordres d'achat secrets via www.interencheres-live.com

La SVV Sadde n'a pas connaissance du montant maximum de vos ordres déposés via www.interencheres-live.com. Vos enchères sont formées automatiquement et progressivement dans la limite que vous avez fixée. L'exécution de l'ordre s'adapte au feu des enchères en fonction des enchères en cours. Le pas d'enchère est défini par les intervalles suivants : jusqu'9€ : 2 € ; de 10 à 19 € : 5 € ; de 20 à 199 € : 10 € ; de 200 à 499 € : 500 € ; de 1000 à 4999 € : 200 € ; de 5000 à 9999€ : 500 € ; de 10000 à 19999 € : 1000 € ; de 20000 à 49999 € : 2000 € ; de 50000 è ; au-delà de 100000 € : 10000 Si vous êtes adjudicataire en ligne, vous autorisez la SVV Sadde, si elle le souhaite, à utiliser votre empreinte carte bancaire pour procéder au paiement, partiel ou global, de vos acquisitions, y compris les frais habituels à la charge de l'acheteur, soit 23 % TTC.

Retrait des achats

- 1 Pour une expédition d'objets, de tableaux, de livres ou de vins (DHL, Fedex, UPS, etc.), MERCI DE CONTACTER "LA RUCHE" au 03 80 64 07 09 ou par mail (laruchelogistique@gmail.com) en charge de l'emballage et de l'envoi sur devis.
- 2 Directement dans nos bureaux,
 - soit à DIJON, Hôtel des Ventes, 13 rue Paul Cabet, 21000 Dijon, du lundi au vendredi 9h-12h et 14h-17h soit à GRENOBLE, Galerie Sadde, 5 rue Billerey, 38000 Grenoble, du lundi au vendredi 10h-13h et 14h-18h
- 3 PARIS, UNIQUEMENT POUR LES TABLEAUX ET OBJETS, dans nos bureaux, au 3 Cité Rougemont, Paris 9e, moyennant des frais de 15 à 80 € qui seront ajoutés à votre bordereau. L'enlèvement est impératif sous 4 semaines.

<u>RAPPEL</u>: la SARL Sadde Hôtel des Ventes de Dijon décline toute responsabilité quant aux dommages que les objets pourraient encourir, et ce, dès l'adjudication prononcée. Il est conseillé de faire assurer les lots et de les récupérer le plus vite possible.

FRAIS DE GARDE	

Le gardiennage et le stockage des lots non pris par les acheteurs dans les 5 semaines suivant l'adjudication seront facturés 10€ par jour et par bordereau.

Ordre d'Achat / Absentee Bid Form

Nom et Prénom :		
	e:	
Téléphone / phone i	number :	
Fax / Email :		
Numéro du lot	Description du lot	Limite à l'enchère (en euro)
accepter et vous prie d'acqu	nce des conditions de vente décrites dans le catalogue, je d uérir pour mon compte personnel aux limites indiquées en (Les limites ne comprenant pas les frais légaux)	
	atoires:	
	t être reçus au moins 24 heures avant la vente.	
To allow time for processin begins	g, absentee bids should be received at least 24 hours befor	
		Signature obligatoire : Required signature :