

# GRENOBLE ENCHÈRES

**Vente du samedi 01 octobre 2016 à 11h30 au 155 COURS BERRIAT  
38000 GRENOBLE**

*Véhicules automobiles visibles de 10h à 11h30 uniquement le jour de la vente.*

Paiement comptant par virement- Frais en sus 20% TTC

**Règlement par virement et CB avec 2 pièces d'identité, (un chèque de caution sera demandé et restitué par la suite avec les papiers du véhicule)**

*Liste non limitative et susceptible de modification jusqu'au jour de la vente*

*Les kilométrages indiqués sur cette liste sont purement indicatifs*

N°	Tarif	Description
1	20%TTC	<p><b>Lot 1</b>  <b>La SAUTERELLE (photo sortie de grange) (1). La SAUTERELLE immatriculé 6606 VJ 38</b>                      ES 3 CV 1ERE MEC : 28/12/1972 TYPE MINES AZKAMOD                      CARROSSERIE : CI 4P                      N° SERIE : 12KA2597</p> <p>Equipée du KIT 4x4 VOISIN N° 1, en 1981 (carter de crabot en acier) c'est elle qui a remporté l'homologation « MINES » à Monthéry. Elle a figuré dans de nombreuses expositions dont le Salon de l'Auto de GRENOBLE, en 1982, au musée de Rochetaillée, à d'innombrables démonstrations de tout terrain et sur toutes les publicités. La SAUTERELLE est une 2CV6 du 28/11/72 et sa carte grise mentionne « 2CV 4x4 VOISIN ». Elle est complète et rigoureusement conservée dans l'état d'époque. Châssis et moteur HS. Véhicule vendu en l'état avec carte grise, l'acquéreur devra procéder au contrôle technique après sa remise en état.  <b>AVEC CARTE GRISE</b></p>
2	20%TTC	<p><b>Lot 2</b>  <b>La JAUNE (photo sortie de grange) (4). La JAUNE portant des plaques minéralogiques 5511 UU 38 du 16/08/78</b></p> <p>Seconde voiture de démonstration de M. VOISIN, homologuée en 1985. Elle a servi à tester l'option Pignons Extra Courts permettant des démarrages en côtes d'environ 100% suivant le terrain. Elle a été ensuite équipée d'un châssis tubulaire VOISIN non homologué aux Mines, puis définitivement tournée vers le TRIAL dur, équipée d'une BOITE DE VITESSES EXTRA EXTRA COURTE, puis d'un blocage de différentiel sur les roues arrières. Elle se trouve en état de marche.                      Prototype vendu sans carte grise pour une utilisation sur parc ou circuit</p>

N°	Tarif	Description
3	20%TTC	<p><b>Lot 3</b>  <b>La BETE (photo sortie de grange) (10). La BETE portant des plaques minéralogiques 4508 SX 38</b></p> <p>Auto de course construite pour participer au Championnat de France des rallyes TOUT TERRAIN 1981, évoquant la 2CV par sa silhouette mais équipée d'un châssis tubulaire VOISIN, d'une cinématique 4x4 VOISIN comportant 20 rapports avant et 5 arrière tous « séquentiels », moteur 850cm3 GUZZI V2 de 74 CV, très performante et surtout extrêmement spectaculaire en efficacité et son . Ses premiers pas sont aux « GORGES de la SEMENE », puis RALLYE TOUT TERRAIN de MOIRANS en MONTAGNE, où elle fait hurler le public de joie quand elle dépasse, dans une forte montée très glissante, 2 buggys tirés par un câble, enchante et monopolise les journalistes de la presse spécialisée et promeut la 2CV 4x4 de monsieur « tout le monde » . Les articles dithyrambiques se multiplient . Elle fait sa dernière course de côte tout terrain à VOREPPE 38, son nom est scandé par deux rangées de spectateurs de 2KM de long, mais pour la 3ème ascension, le directeur de course revient sur le fait qu'elle était conforme au règlement alors que le contrôleur de la fédération l'avait jugée correcte lors de l'examen préliminaire . Ce sera sa dernière apparition, elle a fait connaître les VOISIN 4x4. Les commandes affluent grâce à ELLE qui va être conservée identique et inactive durant 35 ans .</p> <p>Prototype vendu en l'état sans carte grise pour une utilisation sur parc ou circuit</p>
4	20%TTC	<p><b>Lot 4 Le LYNX (photo sortie de grange) (3). Le LYNX 001 est le prototype 001</b></p> <p>Réalisé en « tôle pliée » dans les ateliers VOISIN, il a été suivi du LYNX 002 (construit à SASSENAGE) ayant servi de modèle au katar sifft produit à 200 exemplaires environ. Il était équipé d'un KIT 4x4 VOISIN et d'un moteur de 1015 cm3 d'AMI 8 SUPER, complet sans mécanique. Il ne possède pas de carte grise. Véhicule stocké au sec depuis 30 ans. Il a été exposé au salon de VAL d'ISERE N° 1. Il a fait la première page de « 4x4 MAGAZINE » de 1984 et présenté à CITROEN au Château de la BUISSE.  Prototype incomplet vendu en l'état sans carte grise</p>
5	20%TTC	<p><b>Lot 5</b>  <b>CITROEN 2CV6 Special VOISIN 4x4 immatriculé 3931 RU 74</b></p> <p>ES 3 CV 1ERE MEC :05/05/1982 TYPE MINES : AZKA CARROSSERIE :CI  N° SERIE :VF7AZKA0084KA4027 48099 Kms compteur non garantis  Véhicule vendu en l'état avec carte grise, l'acquéreur devra procéder au contrôle technique après sa remise en service.</p>
6	20%TTC	<p><b>Lot 6</b>  <b>CITROEN 2CV immatriculé 752 DA 74</b></p> <p>ES 2 CV 1ERE MEC :13/03/1959 TYPE MINES : AZ2CH CARROSSERIE :CABR  N° SERIE :1084286 71876 Kms compteur non garantis  Véhicule vendu en l'état avec carte grise, l'acquéreur devra procéder au contrôle technique après sa remise en service.</p>
7	20%TTC	<p><b>Lot 7</b>  <b>CITROEN 2CV Pick-up immatriculé 1934 WB 74</b></p> <p>ES 2 CV 1ERE MEC :01/01/1957 TYPE MINES : AZ2CH CARROSSERIE :CI  N° SERIE :372754 20474 Kms compteur non garantis  Véhicule ayant subi des transformations, non conforme à sa carte grise, vendu en l'état sans carte grise, pour une utilisation sur parc</p>

8	20%TTC	<b>Lot 8</b> <b>Triporteur PIAGGIO Vespa 200</b>  Type TL2T ; n° de châssis 75258, cylindrée 49,77cc 9264 km au compteur non garantis Vendu en l'état
9	20%TTC	<b>Lot 9</b> <b>Voiturette SEAB</b>  Type FLIPPER, n° 01797, cylindrée 47cc 1071 km au compteur non garantis Option : pare-choc avant, garde-boue arrière, enjoliveurs de roues chromés Vendu en l'état

### **CONDITIONS DE VENTE DES VEHICULES:**

Après votre achat, il vous sera remis un rib avec le montant à virer.

Dès constatation du virement, vous en serez averti téléphoniquement (merci de penser à laisser votre numéro de téléphone lors du dépôt de chèque de caution).

Vous pourrez, alors, récupérer votre(s) véhicule(s) sur le lieu de la vente et les papiers seront soit :

- envoyés par la Poste
- à votre disposition à l'étude.

**ENLEVEMENT IMPERATIF** jusqu'au jeudi qui suit la vente, après les véhicule seront mis en garde meubles à vos frais.



**[www.grenoble-encheres.com](http://www.grenoble-encheres.com)**  
**GRENOBLE ENCHERES SARL** Société de Ventes Volontaires  
155, Cours Berriat - Site Bouchayer-Viallet - 38000 GRENOBLE  
Fax : +33(0)4.76.96.86.80 - Email : [contact@102030.fr](mailto:contact@102030.fr)