

# VENTE AUX ENCHERES

## Automobiles de collection et automobilia.

**Dimanche 2 juillet 2017, à 13h00.**  
**Hippodrome de Caen-La Prairie**

Commissaire-priseur : Maître Patrice Biget.

Experts : Dominique Pagneux (CECOA), assisté de Marc Marlin.

Date de mise à jour : 22 juin 2017

N°LOT	Intitulé	Description	
1	<b>ACMA VESPA 1957</b>	Superbe scooter entièrement restauré – Parfait état de fonctionnement et de présentation – Seulement 168 km depuis sa totale restauration – CGN.  Estimation : 3.500 à 5.000 euros.	
2	<b>BP-ENERGOL char à huile circa 1925</b>	Superbe état de restauration – Bel objet de décoration – Ancienne desserte roulante en métal émaillé portant les marques BP, ENERGOL et trois plaques SGHP (Société Générale des Huiles de Pétrole) – Complet et équipé de ses compteurs et doseurs - Restauration ancienne de qualité - H.147cm, L.98 cm, P.65 cm - Très rare !  Estimation : 3.000 à 4.500 euros.	
3	<b>DAIMLER 4.0 ex Henry Salvador.</b>	Superbe limousine – Première main - Très bel intérieur cuir Magnolia – Boiserie en bon état – Très saine – Révision moteur juin 2017 chez Jaguar-le Mans – Injecteurs neufs - Carnet d'entretien au nom du chanteur - Carte grise encore au nom d'Henry Salvador – CGN – Sans CT.  Estimation : 6.600 à 11.000 euros.	
4	<b>FIAT 500 L 1972</b>	Cette adorable Fiat 500 sort d'une restauration intégrale – La base est une caisse saine sans aucune rouille, qui fut	

		<p>entièrement sablée avant d'être protégée et peinte – La mécanique a été entièrement démontée, refaite et réglée – Fonctionne parfaitement – L'intérieur complet est neuf – Les pneus sont neufs – Capote neuve - Coloris bleu – 68.000 km d'origine – CGN – CTOK vierge.</p> <p>Estimation : 13.500 à 16.000 euros.</p>
5	<p><b>VOLKSWAGEN Coccinelle type 111 S716 « Jeans » 1974 ex émission « Vintage Mécanique ».</b></p>	<p>La version « Jeans » est une série spéciale produite par Volkswagen à partir d'août 1973. Elle fut d'abord produite en un seul coloris « Tunis Gelb », puis pour une seconde série, en trois coloris, avec un accastillage peint en noir mat, un intérieur en jeans bleu pour les premières et noir pour les secondes, avec coutures jaunes. Le véhicule que nous présentons est de la seconde série, en coloris « Phoenix Rot ».</p> <p>Cette superbe automobile a fait l'objet d'une restauration intégrale par l'atelier Peanuts-Butter dans le cadre de l'émission « <b>Vintage Mécanique</b> » sur la chaîne <b>RMC-Découverte</b>. Cette voiture fut vendue à la fin du tournage à un particulier qui l'utilisa pour quelques balades. Souhaitant financer un nouveau projet, il remet aujourd'hui l'automobile en vente.</p> <p>L'organisateur de la vente aux enchères a donc fait appel à son ami et co-auteur <b>François ALLAIN</b>, incontournable animateur vedette de l'émission, ainsi qu'au restaurateur de l'auto, pour la présenter ensemble lors des enchères et détailler tous les nombreux travaux effectués sur l'auto. A l'issue de la vente, François ALLAIN dédicacera la voiture pour le nouvel acquéreur.</p> <p>Lors de sa restauration, au niveau de la carrosserie ont été réalisés : Changement des 4 ailes, changement des marchepieds, reprise des éléments de passage de roue avant et arrières, réfection des éléments de carrosserie capot avant et capot moteur, portières, caisse, pare-chocs refaits en configuration d'origine, décorations adhésives spécifiques.</p> <p>Au chapitre mécanique, ont été refaits :</p>

		<p>changement moteur par un 1200 de 8000 km, réfection à neuf freins avant et arrière, vidange boîte de vitesse, et révision générale de la mécanique. Enfin, au niveau de l'intérieur : Sellerie et moquettes neuves conformes à la sellerie d'origine.</p> <p>Le véhicule est en parfait état de présentation et de fonctionnement. Il a été révisé pour la vente.</p> <p>La voiture dispose de sa carte grise normale et de son contrôle technique à jour.</p> <p>Estimation : 10.000 à 16.500 euros.</p>	
6	<b>DODGE série B pick-up 1953</b>	<p>Rare - Superbe état de restauration – Parfait état de marque, de fonctionnement et de présentation – Moteur 6 cylindres – Documents canadiens – Documents de dédouanement – Dossiers FFVE complet – Véhicule prêt à être immatriculé en CGC – CTOK.</p> <p>Estimation : 27.500 à 32.000 euros.</p>	
7	<b>CITROEN CX 2.5 Turbo D limousine 1988</b>	<p>Belle automobile en parfait état de fonctionnement. Intérieur tissus gris en bon état – Batterie neuve – Pompe HP changée – Faisceau HP neuf – Distribution refaite à 240.000 km – Sphères neuves – Freins neufs - Important dossier de factures d'entretien – Attelage - 251.000 km au compteur - CGN – CT à jour.</p> <p>Estimation : 2200 à 5000 euros.</p>	
8	<b>CITROEN 10HP type B2 1923</b>	<p>Véhicule entièrement restauré – Circuit électrique neuf – Batterie neuve – Dynamo neuve – 4 pneus neufs – Capote neuve – Vidanges faites - Intérieur skaï noir parfait état – CGC.</p> <p>Estimation : 15.000 à 17.500 euros.</p>	
9	<b>ROLLS-ROYCE Silver Shadow 1976 Ambassade du Togo</b>	<p>N° série : SRX22524 - Très bel état d'origine – Coloris « Seychelles blue » – Cuir beige en parfait état d'origine – Boiseries en parfait état d'origine – Seulement 45.500 km d'origine certifiés par le constructeur – Origine française via la Franco-Britannic – Seconde main – Dossier d'entretien et de</p>	

		<p>facture – Dossier historique de fabrication depuis la commande jusqu'à la livraison, délivré par Rolls-Royce – Très saine – Sans corrosion - CGN – CT OK.</p> <p>Estimation : 25.000 à 30.000 euros.</p>	
10	<b>MERCEDES 230 SL 1967</b>	<p>Superbe et intégrale restauration – Matching numbers – Première main - Modèle US – Coloris blanc – Intérieur cuir noir état neuf – Capote neuve – Hard-top parfait état - Mécanique en parfait état – BVM - Entièrement révisée par professionnel – Carnet d'entretien d'origine - CGN – CTOK.</p> <p>Estimation : 58.000 à 68.000 euros.</p>	
11	<b>FORD Sierra Cosworth 2.0 Turbo 220 4X4 1991</b>	<p><b>Youngtimer rugissant ! - Préparation Cosworth</b> – 4 roues motrices – BV5 - Superbe état – Toit ouvrant électrique – Sièges cuir Recaro – Vitres électriques – Radio CD – Climatisation – Jantes alu 15 pouces – 79.000 km d'origine – Distribution refaite en 2016 – Pompe à eau neuve – Galet neuf – Plaquettes neuves, Disques avant neufs – Vidange faite - Carnet d'entretien - CGN – CTOK.</p> <p>Estimation : 16.300 à 22.500 euros.</p>	
12	<b>CADILLAC De Ville 2000 limousine Ambassade des Etats-Unis.</b>	<p>N° série : 1GEEH90Y2YU550787 - <b>Exceptionnelle et unique limousine de l'ambassade des Etats-Unis à Paris</b> – Cette automobile fut réalisée spécialement à la main par General Motors sur commande de la Présidence américaine – Elle dispose d'un aménagement de sécurité comprenant notamment un double vitrage, et les feux bleus de signalétique intermittente – Cette limousine fut d'abord en fonction dès 2000 à l'ambassade des Etats-Unis à Londres – Elle fut ensuite affectée à l'ambassade des Etats-Unis en Australie avant d'être attribuée à l'ambassade des Etats-Unis à Paris, à proximité du Palais de l'Elysée – Lors de cette ultime affectation, elle servit à l'ambassadrice Jane Hartley tout juste nommée lorsque se déroula la commémoration des 70 ans du débarquement en Normandie à Omaha</p>	

		<p>Beach -  La limousine dispose de six portes latérales  – Le compartiment passager est aménagé de deux banquettes de cuir gris se faisant face, toutes deux à réglages électriques, ainsi que d'un imposant bar en bois précieux comportant six flûtes à Champagne ainsi qu'un seau à Champagne. Le compartiment chauffeur est lui aussi habillé de cuir gris et le tableau de bord de boiseries – Les portes intermédiaires sont ornées à l'extérieur du « <b>Seal of the Président of United States</b> ».  Cette exceptionnelle limousine est en parfait état de fonctionnement – Elle affiche 145.600 km d'origine certifiés – Les freins viennent d'être révisés - Elle dispose de sa carte grise britannique d'origine – Elle est déjà adaptée aux normes européennes puisque vendue neuve en GB – CTOK.</p> <p>Estimation : 9.900 à 16.500 euros.</p>
13	<b>BMW Z1 1990</b>	<p><b>Superbe état d'origine</b> – Première main – Vert métallisé – Intérieur cuir beige clair en parfait état – Dossier d'entretien et factures depuis l'origine – Bon de commande – <b>Seulement 35.000 km d'origine certifiés</b> – CGN – CTOK.</p> <p>Estimation : 75.000 à 100.000 euros.</p>
14	<b>LOTUS ESPRIT V8 GT 2001</b>	<p>Très bel état de présentation – Née en juillet 2001 – Design Giugiaro – V8 Biturbo 450 ch – Entretien depuis l'origine chez le concessionnaire Porsche/Lotus de Saint-Etienne – Réfection intégrale du moteur en 2011 par le Garage Dizier à Paris - Fonctionne parfaitement bien – 100.000 km d'origine – Important dossier de factures – Carnet d'entretien - CGN – CTOK.</p> <p>Estimation : 48.000 à 60.000 euros.</p>
15	<b>ALFA ROMEO 75 Turbo « Potenziato » 1992</b>	<p><b>Etat neuf ! - Série limitée de seulement 350 exemplaire</b> – Cette auto est le numéro 49 – Moteur 165 ch Turbocompressé – Direction assistée - Pont autobloquant – Direction assistée – Radio d'origine – Sièges sport Recaro – Vitres électriques – Jantes alu spéciales – Rétro électriques – Pont</p>

		<p>autobloquant - Lave-phares Dossier factures important – Toujours entretenue en réseau Alfa - Carnet d'entretien complet depuis l'origine – <b>Etat Exceptionnel</b> – CGN – CTOK.</p> <p>Estimation : 13.000 à 18.500 euros.</p>	
16	<b>JAGUAR XJS V12 1983</b>	<p>Elégant et puissant coupé – Très bon état d'origine – Parfait état de fonctionnement – Intérieur cuir noir bon état – Moquettes bon état – Boiserie bon état – Etriers de freins avant neufs – BVA – Vidange de boîte en juin 2017 – 166.800 km d'origine – CGN – CTOK.</p> <p>Estimation : 12.500 à 19.000 euros.</p>	
17	<b>AUDI TT</b>	<p>Estimation : 12.000 à 16.000 euros.</p>	
18	<b>PORSCHE 911 3.6 type 964 Carrera 4 1991</b>	<p>Superbe 911 d'origine française ! - Moteur 3.6 entièrement révisé en décembre 2016 par réseau Porsche – BV5 - Jantes alu 17 pouces – Sièges et volant sport – Sièges cuir en parfait état – Climatisation – Retroviseurs Cup – Française d'origine – Embrayage refait en avril 2016 - Carnet d'entretien complet depuis l'origine – Important dossier de factures – 184.000 km d'origine - CGN – CTOK.</p> <p>Estimation : 51.000 à 63.000 euros.</p>	
19	<b>ROLLS-ROYCE Corniche III 1990</b>	<p>Matching numbers – Origine USA – Moteur V8 de 6.8l – BVA - Carrosserie en parfait état d'origine – Intérieur cuir fauve en bon état – Boiserie en parfait état - Capote à revoir – Mécanique en parfait état d'entretien et de fonctionnement – ordinateur de bord – ABS – Airbags – Clim – Sièges électriques - 62.000 km d'origine - CGN – CTOK.</p> <p>Estimation : 57.500 à 69.000 euros.</p>	
20	<b>MERCEDES 560 SL 1989</b>	<p>Superbe état – Matching numbers - Coloris blanc – Intérieur cuir noir état neuf – Capote neuve – BVA – Version USA – Parfait état de fonctionnement – Carrosserie en parfait état – Sans aucune corrosion – Boiserie en parfait état – Jantes alu - Hard-top en parfait état – 89000 miles d'origine certifiés –</p>	

		<p>Historique complet – Carnet d'entretien – Dossier de factures - CGN – CTOK.</p> <p>Estimation : 32.600 à 45.000 euros.</p>	
21	<b>RENAULT Supercinq GT Turbo 1989</b>	<p>Superbe mythe ! - Très bel état d'origine – Derniers exemplaires de la phase II avec intérieurs de porte en velours – Equipée de ses jantes d'origine – Sont vendues avec un jeu de 4 jantes « Coupe » en sus - Seulement 102.000 km d'origine – CGN – CTOK vierge.</p> <p>Estimation : 15.000 à 24.000 euros.</p>	
22	<b>PORSCHE 911 type 911 Targa 3.2 Carrera 1984</b>	<p>Matching numbers – Superbe état de présentation – Carrosserie en parfait état – Aucune corrosion - Intérieur cuir noir en bon état – BVM - Carnet d'entretien depuis l'origine – 180.000 km d'origine – CGN – CTOK.</p> <p>Estimation : 47.500 à 61.000 euros.</p>	
23	<b>VANDEN PLAS Princess 4LR découvrable 1965 carrosserie Radford.</b>	<p>Modèle unique ! - Cette belle et exotique automobile britannique qui est animée par le bloc moteur 6 cylindres conçu et développé par Rolls-Royce, a bénéficié lors de sa sortie d'usine d'une transformation et d'un aménagement spécial par le carrossier britannique Radford – La transformation comprend un toit ouvrant souple sur la totalité du pavillon, un habillage en bois précieux et cuir emprunté à la nouvelle Silver-Shadow, d'une calandre Rolls-Royce, et des feux arrière spécifiques empruntés à la Rover P6.</p> <p>Nous disposons de l'historique complet de l'auto, ce qui nous permet de certifier les 29.000 km d'origine affichés par le compteur.</p> <p>CGN – CTOK.</p> <p>Estimation : 9800 à 14500 euros.</p>	
24	<b>PEUGEOT 309 GTI 1987</b>	<p>Beau youngtimer – Coloris rouge – Intérieur tissus gris et rouge en bon état – Très saine – Belle présentation – Coupe circuit - 143.000 km d'origine – Dossier de tous les CT depuis l'origine – CGN – CTOK.</p>	

		Estimation : 5.000 à 8.000 euros.	
25	<b>TRIUMPH TR3 A roadster 1959</b>	Authentique jus d'origine – Bon état de fonctionnement – Très saine – Coloris bleu pastel – Intérieur skai marron bon état – Entièrement révisée par professionnel - CGN – CTOK.  Estimation : 18.800 à 25.000 euros.	
26	<b>MERCEDES 190E 2.6 1987</b>	Bel état d'origine – <b>Seulement 21.700 km d'origine certifiés</b> – Carnet d'entretien – Factures depuis l'origine – Première main – Batterie neuve – Radiateur neuf – Pneus neufs – CGN – <b>Contrôle technique vierge !</b>  Estimation : 4.000 à 7.000 euros.	
27	<b>DAIMLER Double-Six Vanden Plas HE 1981</b>	Superbe état d'origine – Matching numbers – Origine France - Première main – Toujours entretenue par réseau Jaguar Garage d'Aligre – Carrosserie en parfait état – Sans aucune corrosion – Première main - Parfait état de fonctionnement – BVA – LHD - Boiseries en parfait état – Intérieur cuir « Magnolia » parfait état - Toit ouvrant – Climatisation - 85600 km d'origine certifiés – Historique complet – Carnet d'entretien - CGN – CTOK.  Estimation : 16.000 à 24.000 euros.	
28	<b>FORD Thunderbird 1978</b>	Avez vous jamais acquis une voiture neuve de 40 ans d'age ? - C'est l'occasion à ne pas rater ! Cette auto fut achetée neuve en 1978 par son propriétaire au Canada, peu de temps avant qu'il ne revienne en France – Depuis son arrivée sur le sol français, le collectionneur bien plus passionné par les modèles US d'avant guerre, ne l'a guère utilisée, et l'a remise quasi-neuve tout en maintenant son entretien et son état annuellement – La voiture ne totalise seulement que 10.800 km d'origine – Autant dire qu'elle est neuve, dans sa livrée marron métal et orange typique des années disco ! - L'intérieur en Jersey orange est en état neuf – Le vinyl de toit est en état neuf, tout comme le reste de l'auto, y compris son	

		<p>soubassement immaculé – CGC – CTOK vierge.</p> <p>Estimation : 22.000 à 27.000 euros.</p>	
29	<b>PEUGEOT 405 MI16 1988</b>	<p>Version civile de la bombe de Pikes Peak ! Bon état d'origine – Parfait état de fonctionnement – Toit ouvrant d'origine – Intérieur cuir gris en bon état - 232.000 km d'origine - CGN – CTOK.</p> <p>Estimation : 4.500 à 6.900 euros.</p>	
30	<b>LIGIER JS4 1981</b>	<p>Une icône des années 80 et un grand nom de l'automobile ! - A restaurer – Saine – Légère corrosion de surface – Intérieur skaï gris bon état - Sans permis – Seulement 1968 km d'origine – Facture d'achat originale.</p> <p>Estimation : 1.200 à 2.900 euros.</p>	
31	<b>PARK-DRAG de SHACKLEFORD à Cheltenham (U.S.A.)</b>	<p>A quatre chevaux. Caisse bateau à deux portes à vitres coulissantes. Marchepieds à mécanique, grand coffre à l'avant avec accès par l'extérieur sous la banquette à l'anglaise à jupe en cuir, grand coffre à l'arrière ouvrant par un panneau, découvrant un tiroir et deux coffres, surmonté de la banquette à l'anglaise à jupe en cuir, sur ferrure. Impériale à deux banquettes à l'anglaise. Coussins capitonnés en cuir, coussin de guide. Intérieur garniture capitonnée de cuir pour les banquettes et de drap bleu. Train à flèche à ressorts droits en télégraphe à menottes. Avant-train à deux tirants en fer et deux armons, à rond simple à sasseoire, sellette et lisoir droits. Roues à bandages en fer (diam. av. 102 cm, ar. 133 cm). Frein à levier. Timon, balances, palonniers de rechange, échelle pliante. Peintures de caisse : bleu et noir à filets rouges avec chiffre ; detrain : bordeaux à filets rouges. Restauré, parties refaites. Bon état. Paire de LANTERNES en tôle peinte et cuivre argenté, de forme ronde, ouvertures avant et arrière, cheminées pagode à chapeaux carrés. Lunettes rondes à réflecteurs extérieurs, oreillons carrés. Verres biseautés. Intérieurs en cuivre argenté, douilles de bougie mobiles. haut. : 70 cm (usures à</p>	

		l'argenture). LANTERNE de coquille en tôle peinte et cuivre argenté,de forme rectangulaire à pans sur base ajourée à fiche de fixation. Ouverture par le chapeau à cheminée ovale, trois lunettes rondes à réflecteurs extérieurs. Verres bombés et biseautés. Intérieurs en cuivre argenté. (petits accidents).	