

Constructeur : CNV
Modèle : Cotre 47
Architecte : Guy Ribadeau
Pavillon : France
Matériel : Aluminium
Quille : Bi-Quille à Bulbe
Forme de la coque : Monocoque

Dimensions

Longueur hors tout : 14,30 m
Maître bau : 4,20 m
Tirant d'eau : 2,00 m
Déplacement : 14.000 Kilogrammes
Lest : 4600 Kilogrammes

Motorisation

Puissance totale : 110 HP
Heures moteur : 450 H

Motorisation

Marque moteur : Yanmar
Année de construction : 2011
Montage : Inbord
Type de moteur/essence : Diesel
Hélice : Tripale Pliable
Type de transmission : Arbre
Puissance moteur : 110 HP

Vitesse de croisière : 8 Nœuds @ 2100 TR/MIN
Vitesse max : 9 Nœuds

Réservoirs

Nombre de réservoirs d'eau : 2 Aluminium (600 Litres)
Nombre de réservoirs de carburant : 1 Aluminium (450 Litres)
Nombre de réservoirs des eaux usées : 2 Plastique

Aménagement

Nombre de couchettes simples : 2
Nombre de couchettes doubles : 2
Nombre de cabines : 3
Nombre de toilettes : 2
Nombre de salles de bain : 2

Electronique

Centrale de navigation – Raymarine
Répétiteur(s) – 3 Raymarine
Girouette – Anémomètre
GPS
Lecteur CD
Haut-parleurs de cockpit – Etanches
VHF à la table à carte
Sondeur – Raymarine

Loch-speedomètre – Raymarine
Pilote automatique – Raymarine
Plotter – sur barre à roue

Voiles

Génois sur enrouleur – Elvstrom 2011
Trinquette sur enrouleur – Elvstrom 2011
Grand voile sur enrouleur – 2016
Artimont sur enrouleur – 2016
Spi asymétrique 2009
Spi asymétrique 2007

Accastillage/Gréement

Guindeau électrique
Barre à roue – Aluminium et gainée cuir
Barre franche – Secours
Bout dehors Aluminium

Equipement Intérieur

Eau chaude – Ballon sur moteur et 220V
Pompe de cale manuelle
WC – Jabsco Electrique
Réfrigérateur
Pompe de cale électrique
Four
Chargeur de batteries

Appareillage électrique

Prise de quai
Circuit électrique : 220V

Douchette de cockpit –
Bossoirs
Coussins de cockpit
Cockpit teck
Pont teck
Table de cockpit
Capacité de radeaux de survie : 8
Guindeau électrique

Taud
Lazy jack – Lazy Bag

Les indications ci-dessus sont données à titre indicatif. Les erreurs, coquilles ou omissions ne sauraient en aucune façon engager la responsabilité de la SARL BOSCHER ENCHERES.