



M O T O S DE COLLECTION

SUCCESION DE Mr X, COLLECTIONNEUR

**ANCIEN CONCESSIONNAIRE MOTOBECANE
ET À DIVERS**

VENTE AUX ENCHÈRES EXCEPTIONNELLE

Dimanche 9 Avril 2017 à 14h00
Hôtel des ventes de la Seine

Maître Guillaume CHEROYAN
Maître Marine DEBAVELAERE
COMMISSAIRES-PRISEURS

Arnaud SENE
EXPERT



N°	Description	Estimations
1	6 Livres modernes sur la Moto : 100 ans de Motos Ed Atlas, Motos de légende BMW, Petites et Grosses Motos, Les Motos Ed Solar, Motos de rêve Ed Lafon, Encyclopédie de la moto par Hugo Wilson, Le grand atlas Ed Atlas, Le grand dictionnaire par Dominique Pascal.	30 / 40
2	7 Livres modernes sur la Moto : Guide le la moto par Paul Zilbertin, Les super motos, Encyclopédie de la moto, Motos de légende TRIUMPH, L'art de la moto, Joe bar team N°2, Motos insolites par Francois-Marie Dumas.	30 / 40
3	Encyclopédie « La Bécane » en 8 volumes	50 / 70
4	9 Livres modernes sur la Moto : Motos françaises 1969/1962 ETAI, Motos le temps des inventions 1895/1918 ETAI, 100 ans de moto en Isère, La moto dans l'armée française, VOXAN par Christian Guislain, Les TERROT des années 50, L'âge d'or de la moto française, La motocyclette en France 1922/1924, Motos militaires 199/1970.	30 / 40
5	6 Livres modernes sur la Moto : L'aristocratie de la moto, La motocyclette en France 1984/1914, Les motos et la guerre, L'univers des motos Ed Gründ, La gloire des TERROT à travers ses affiches, Frera 1905/1936.	30 / 40
6	3 Livres modernes sur la Moto : British racing motorcycles par Jeff Clew, The restoration of vintage Motorcycles par Jeff Clew, Guida del museo MV AGUSTA.	20 / 30
7	12 Livres sur la Moto : Les motos de compétition, Les motos, Réparer sa moto en dix leçons, Agostini la fureur de vaincre, Jim Redmann, La motocyclette guide pratique, Vive la moto par Georges Monneret, Agostini par Jacques Bussilet, Livre d'or de la moto par Jacques Bussilet, Les demoiselles de Herstal, Au temps des phares à carbure, HARLEY DAVIDSON.	30 / 40
8	6 Livres modernes en anglais sur la Moto : Golden ages of the fours, Indian the iron. Redskin, Early motorcycles, Scrambles an motocross, BROUGH SUPERIOR, Mike Hailwood.	50 / 70
9	3 livres JAP : JAP the vintage years, JAP the end of an era, The JAP engine par A.C. Fenner	50 / 70
10	L'Année Motocycliste N° 1,2,3,4,5 & 6 Bon état	50 / 70
11	Colin Seeley, Colin Seeley Racer	50 / 70
12	TERROT et MAGNAT DEBON par Bernard Salvat Livre dédicacé numéroté 550 sur 1000	30 / 40
13	8 Livres modernes sur la Moto : Petites et grosses motos, Superbikes, La moto 1985/86, L'art de la moto, WANDERER, An american in Paris, Exploits, Moto par Pons et Chemarin.	30 / 40
14	10 Livres modernes sur la Moto : Moto évasion, Dix motos de légende, La moto en Auvergne, Instants d'années de motosapiens, Au pays de Millet, La passion des motos, Moto Revue 100 ans de moto, La moto par Christain Lacombe, The history and development of the sidecar, Circuit de Carcassonne.	30 / 40
15	6 Livres modernes sur la l'automobile : Les grandes marques BMW, ALFA ROMEO France, Les camions, Encyclopédie des voitures qui étonnèrent le monde, Les grandes marques ALFA ROMEO, Collection Schlumpf une folie superbe.	20 / 30
16	6 Livres sur la l'automobile : Le belles européennes Ed Albin Michel, les voitures de Lord Montagu, Les recettes du chauffeur, Album, Calculs mécaniques 1906, Automobile 1925.	20 / 30
17	Chroniques Moto, le magazine de l'actualité de la moto classique (années 80) : N° 1 à 18 série complète.	20 / 30
18	La MOTO 1970/1973, 37 numéros : N° 1 à 14 série complète, et N° 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 24, 27, 28, 29, 30, 33, 35, 36, 38, 39, 41, 43, 44, 45, 46, 47.	20 / 30
19	Motocyclisme 30 numéros : N° 22, 23, 24, 25, 26, 29, 33, 34, 36, 37, 39, 40, 42, 46, 47, 48, 49, 51, 52, 54, 58, 60, 62, 65 et six numéros spéciaux.	20 / 30
20	Environ 90 revues des années 70 : Moto 1 16 numéros, Moto News 13 numéros, La revue des motards, 18 numéros, France Moto 18 numéros (abimés) Moto Collection N° 1 à 7, Technique Moto N° 1 à 3, Super Moto Technique N° 1 & 2, Moto Touring N° 1 à 4, Motorama 13 numéros dont le N°1.	20 / 30
21	Environ 80 revues des années 70 : Moto Flash 29 numéros, Sport Moto 23 numéros, Motards 13 numéros, Le nouveau La Moto 18 numéros.	20 / 30



N°	Description	Estimations
22	RTM 11 numéros : RTM N°2 fev 1948 : GNOME & RHONE Major 350, RTM N°12 dec 1948 : BMW E12, RTM N°13 jan 1949 : GNOME & RHONE V2 CV2 et X, RTM N°15 mars 1949 : PEUGEOT 56/156, RTM N°16 avr 1949 : NORTON 500, DKW 125,250 et 350, RTM N°17 mai 1949 : Moteur YDRAL, RTM N°22 Salon 1949, moteur AMC 125/150, RTM N°32 oct 1950 : JAWA 250, RTM N°33 nov 1950 : JONGHI 100 & 125, RTM N°34 dec 1950 : GNOME & RHONE AX2, RTM N°57 dec 1952 : MOTOBECANE Z2C 125cc 175cc & 246cc	50 / 70
23	RTM 4 numéros SALON : RTM Salon 1952 (usagé), RTM Salon 1953, RTM Salon 1954 (abimé), RTM Salon 1955	50 / 70
24	RTM 19 numéros : RTM N°47 fev 1952: Salon 1952, RTM N°58 jan 1953 : Moteur ABC & SABB, RTM N°59 fev 1953 : Salon de Milan, ZUNDAPP KS601, RTM N°61 mars 1953 : Spécial Scooter, RTM N°52 avr 1923 : JAWA 250 & 350, RTM N°63 mai 1953 : Moteur VAP & LA MOTOM, RTM N°64 juin 1953 : GUZZI Galletto, RTM N°65 juin 1953 : Spécial Scooter, RTM N°66 juil 1953 : Bicylindres BMW, RTM N°67 aout 1953 : BMW, RTM N°68 sep 1953 : FN 175 & moteur ULTIMA, RTM N°70 oct 1953 : Salon 53 Scooter, RTM N°71 nov 1953 : Salon 53 Moto, RTM N°72 dec 1953 : MONET GOYON, RTM N°91jan 1955 : PEUGEOT 256 TC4, RTM N°105 nov 1955 : Salon 55, RTM N°114 mai 1956 : PUCH 250 & GILERA 500, RTM N°119 aout 1956 : BNW 250 & AWD 425, RTM N°120 sept 1956 : Scooter MOBY	50 / 70
25	14 revues anciennes : Motocyclisme Automobilisme 2 numéros, l'Horizon Motocycliste 6 numéros, la Revue des agents 2 numéros, Moteur et cycles 1 numéro, Motocycles Salon 1952, la Revue Motocycliste 1 numéro, Motocycles et Scooters 1 numéro.	10 / 20
26	253 numéros de Moto Revue des années 70 : 1974 : N° 2178 à 2200, 22 numéros (dont Salon 74) en bon état., 1975 : N° 2201 à 2248, 46 numéros en bon état., 1976 : N° 2249 à 2298, 46 numéros en bon état., 1977 : N° 2299 à 2346, 46 numéros dont Salon 77 (Certains numéros abimés par l'humidité)., 1978 : N° 2347 à 2394, 44 numéros. (Certains numéros abimés par l'humidité)., 1979 : N° 2395 à 2442, 49 numéros dont Salon 79, bon état.	80 / 100
27	169 numeros de Moto Revue des années 80	40 / 50
28	500 numeros de Moto Journal des années 70 : Du numéro 46 de Décembre 1971 au numéro 571 de mai 1982 Quelques numéros (un douzaine environ) manquants du 46 au 199, complet de 200 à 571 Bon état, une vingtaine de numéros ayant pris l'humidité.	80 / 100
29	120 revues diverses: Programmes du Bol d'Or, Motorcycle Sport, Motocycles d'autrefois, The Keig Collection, le nouveau la Moto, Catalogues, Moto Journal des années 80, Moto etc...	20 / 30
30	5 documents LAVERDA: Tarif 1968, prospectus 650 Ghost, 750 Formula, 668 et RGS 1000 Corsa.	10 / 20
31	7 documents DUCATI Vintage : DUCATI 750, 860, 900SS, gamme 1979, 750F1, 900SS, 600 SL Pantah.	20 / 30
32	7 documents APLILIA modernes: APLILIA Climber, AF1 125 réplia, Touareg 125, Red Rose 125, Gamme 1997, tarif 1988, AF1 Sintesi.	10 / 20
33	8 documents HD vintage: HARLEY DAVIDSON Gammes 94 et 89, tarif 1994, Electra Glide 75ème, STX125, gamme AMF, Gamme 1928	20 / 30
34	7 documents GUZZI vintage: MOTO GUZZI 125 trial, V35, V7 700, V7 Spécial, V7 700, gamme 1974, Livret 125 trial	20 / 30
35	14 documents GUZZI: MOTO GUZZI 850T5, V65, V65 SP, tarifs et docs 1986, V50III, V35TT, V65 California, V65TT, V65 Lario,1000 Le Mans, V50II, V35II, 125 Trial, 1000 SP, 1000 California II, V35II.	30 / 30
35,1	7 documents des années 50/60 Livret DUCATI mono 1967, gamme 1965/66 de COSMOPOLITAN Motors (Benelli, Parilla tc..), Side Car VEROREX, SUZUKI GT750 Parts Catalogue, MOTO GUZZI 125 Trial manuel d'utilisateur (usagé), gamme BMW env 1955, Manuel d'instruction R90S (usagé)	30 / 40



N°	Description	Estimations
36	8 documents TERROT avant guerre: TERROT Les deux temps, livret d'entretien usagé mais complet, Catalogue pièces détachées 125 ETDS usagé mais complet, deux enveloppes de la maison TERROT, notice d'entretien cyclo Terromatic, notice d'entretien pour les modèles HCTL et RGST, gamme 1936, gamme complète 1933.	30 / 40
37	6 documents TERROT après guerre: TERROT Rallye 175, 175 1957, 125 EDL & EDV, 125 « Fleuron » et « Tenace », 125 « Tenor », notice d'entretien 175 « Tournoi ».	30 / 40
37,1	30 documents divers Programme Bol d'Or 1957, 5 docs Velomoteurs VAP env 1962, VAP Cormoran, Notice d'entretien MAGNAT DEBON Velorette, Livret pièces détachées moteur VAP, Notice d'entretien VELOVAP, Gamme BSA 1955, 1957, Gamme MAGNAT DEBON 1955, CEMEC C8 750, PIAGGIO Boxer, accessoires ERNEST, gamme PEUGEOT 1975, 1977, MZ125, gamme RUMI 1953, DFR 1929, GNOME RHONE 1933 (très abimé), le graissage de la motocyclette (abimé), pièces détachées VéloMOTEUR et 5 docs divers.	20 / 30
38	10 documents BMW vintage: BMW gamme K100, gamme K75 et K100, gamme 1986, gamme K100, gamme 1979, R65 et R80, gamme série 7, gamme 1980, R80/R100, tarif 1970.	30 / 40
39	11 Documents HONDA vintage : HONDA XR125, XL125S, CM400T, CB400N, XL500S, CB550F1, CB400F1, 500T, CB900 Bol d'Or, CB650C, CR125M.	20 / 30
40	14 Documents HONDA vintage : HONDA 125K5, GOLD WING, CB250G, CB200, 500T, CB250, CB350, Gamme des années 70, CB750 Four, CB500 Four, SS50Z, CB350 Four, CB360G, CF70, Gamme des années 70.	20 / 30
41	80 Documents HONDA vintage des années 70 à 90	40 / 50
42	7 Documents DUCATI vintage : DUCATI Superbike 888, 900SS, Supersport 600/750/900, 916, 748, 851, 888.	20 / 30
43	13 Documents YAMAHA vintage: YAMAHA DT125R, FZS600, RD80MX, RD125LC, RD400 PMS, SPORTS 350 R3, 350 YR2, XS750, DT250, 250DS6, DT125, TY50M, RD250, Gamme 1973.	30 / 40
43,1	Side Car BERINGER 15 documents sur BERINGER, side cars, fourches etc..	10 / 20
44	5 Documents BENELLI vintage : BENELLI 125/2C, 250/2C, 650 Tornado S, 50 Cross, 50 Tourisme.	20 / 30
45	9 Documents Motos Anglaises vintage : VELOCETTE 500 et ENFIELD 750, ENFIELD Silver Bullet, VELOCETTE, VELOCETTE Thruxton, Gamme VELOCETTE, VELOCETTE Venom Thruxton 500, Gamme TRIUMPH 1994, BSA, MATCHLESS.	30 / 40
45,1	20 documents divers PUCH 49 cm3, bougies KLG, Magneto RUTHARDT, 2 mandats des années 20, documents HUTCHINSON, DUNLOP, MICHELIN, GOODRICH, BERGOUGNAN, EYQUEM, PATIN des années 20, 7 " barrés Rouge " HONDA	
46	6 Documents KAWASAKI Modernes : KAWASAKI ZZR100/ZZR600, Gamme 1998, ZRX1100, Eliminator 125, Gamme 1989, Ninja ZX-7R.	10 / 20
47	7 Documents KAWASAKI Vintage : KAWASAKI 350 Avenger, 250 Samurai, 650 Commander, Z650, Z550GT/Z750GT/Z1100GT, Gamme 78, Gamme et Tarifs 7.	30 / 40
47,1	20 documents divers sur les Pneumatiques 20 documents divers modernes sur les Pneumatiques, catalogues d'outillage.	10 / 20



N°	Description	Estimations
48	8 Documents SUZUKI Vintage : SUZUKI T250, T500-II, Gamme 1966, 250 T20, GS400/GS750, T125, T350, GS750E.	30 / 40
49	12 Documents SUZUKI Vintage : SUZUKI La gamme 1986, la gamme 1989, CP80, CP50, DR600R, DR750S, RG125 Gamma, DR125S, TS125X, GSX750F, Intruder, GSF1200S, gamme 1998, Bandit 600/1200.	20 / 30
50	11 Documents MOTO GUZZI Vintage : MOTO GUZZI 750S, V65C, V65 Lario, V35II, 125TT, 850 T3, 250TS, V1000850T, Le Mans 1000.	20 / 30
51	9 Documents divers Vintage : PEUGEOT 1956, ZUNDAPP KS50, PEUGEOT 1957, BLERIOT 1920, GRIFFON BB, HERCULES 2000, DNIEPR, MZ ETZ250/125/150, PUCH 49.	20 / 30
52	21 Documents divers Vintage : DE MALTERNE 250, UTILLA, FOLLIS, RUMI gamme 1953, DFR33, MONET GOYON M2VS, M2VT, 56VL, M2VD, S2GDC, VEMAR S, Shooting Star, S6VG4, M2VT, S6VU, GNOME-RHONE gamme 1935, Notice d'entretien V2 500 (très usagé), Manuel pour moteur SACHS 98 cm3, JAP Speedway engine (très usagé), VESPA manuel d'entretien 125 cm3 1952 (très usagé).	30 / 40
52,1	52 documents divers Lot de documents semi modernes diverses marques : 2 documents YAMAHA, gamme BMW K100, Aprilia, 5 documents SUZUKI, gamme HARLEY DAVIDSON 2003, DUCATI 900SS, gamme PEUGEOT 1985 et une quarantaine de documents HONDA	20 / 30
53	Importante affiche d'atelier TERROT	30 / 40
54	Moteur JAP MONOCYLINDRE de compétition avec carters en magnésium et carburateur.	300 / 400
55	Moteur JAP BICYLINDRE en V n° KT/E4477/D	500 / 600
55,1	SOLEX Engin atypique au sein de la catégorie des cyclomoteurs à laquelle il appartient, le " Vélosolex ", encore appelé tout simplement Solex, du nom de la firme qui l'a créé en 1946, s'impose vite comme un véhicule populaire particulièrement économique. Avec son célèbre bidon de carburant de secours fixé sur la roue- avant ; " la Solexine " (mélange à 2%), le Solex est aux deux-roues ce que la 2 cv Citroën est à l'automobile... Engin particulièrement sobre et économique d'entretien, le Vélosolex deviendra souvent le premier vecteur d'émancipation des lycéens et des étudiants durant les années 70. Ses performances sages et la géométrie de son châssis en limitent souvent la géographie d'utilisation aux courts trajets quotidiens ou urbains. Sa silhouette est reconnaissable entre mille ! Etat d'origine.	200 / 300
55,2	DILECTA Cette firme basée dans la ville de Le Blanc, dans le département de l'Indre est créée en 1913 par Albert Chichery. Spécialisée dans la production de cycles et de motocycles de petite cylindrée, elle perdurera jusqu'en 1968. Elle reprendra, entre autres, la fabrication des vélos De Dion- Bouton à la fermeture de la marque, en 1935. Plusieurs fois engagée au Tour de France cycliste, la marque connaîtra une certaine notoriété. Elle fera notamment parler d'elle en 1934 en construisant et en commercialisant la géniale invention de l'ex coureur cycliste et ancien champion motocycliste et automobile ; Léon Dery. " Le Dery " ; cet engin de 98 cm3 deviendra pour de nombreuses années, l'engin d'entraînement de prédilection pour de nombreux coureurs cyclistes. Etat d'origine, un carburateur sera fourni avec.	300 / 400
56	MANDILLE ET ROUX : Carte grise française de collection ; Date de première mise en circulation 01/01/1953 N° de chassis #1033#, Cv : 01. Cette petite machine tre?s e?le?gante, e?quipe?e du moteur Sachs est comple?te et strictement « dans son jus ». Une moto rare a? restaurer ou a? laisser en objet de de?coration.	200 / 300



N°	Description	Estimations
57	OSSA 125 C2 Carte grise française. Date de première mise en circulation 01/09/1962 N° de châssis #B40521#, Cv : 01, Moto jamais importée en France, seul exemplaire connu. A restaurer intégralement.	200 / 300
58	ARIEL 500 CH RED HUNTER Carte grise française. Première mise en circulation 15/07/1954 N° de châssis #KS2846#, Cv : 05. Cette belle machine anglaise est en strict état d'origine, complète et conforme à l'exception de la selle manquante.	1000 / 1500
59	BMW K75 Carte grise française ; Première mise en circulation 11/08/1986 N° de châssis #00100754#, Cv : 07. Machine robuste et élégante dans son état d'origine avec un kilométrage vraisemblable de 28.611 kms. Prévoir une révision générale.	1000 / 1500
60	BMW R69 Carte grise française ; Date de première mise en circulation 02/09/1960 N° de châssis #654861#, Cv : 06. Cette très élégante BMW est en état d'origine particulièrement bien conservée. On notera un petit choc sur le réservoir côté droit et un accroc sur le dessus de selle. Prévoir une révision d'usage.	3500 / 4000
61	BSA Gold Star Carte grise française. Date de première mise en circulation 01/01/1959 N° de châssis #GB33302#, Cv : 05. Intemporelle et mythique Anglaise des années 50, cette BSA est en état d'origine, complète et prête à être restaurée avec soin.	2000 / 2500
62	CLYNO Cette machine incomplète peut être identifiée, sous toutes réserves, à un modèle de 1913/1914, 750 cm3 bicylindre en V. Pas d'identification visible, pas de documents disponibles. Vendue avec une caisse de pièces détachées dont la boîte de vitesses Clyno, le carburateur d'origine, les deux marche-pieds, la selle et deux carter + divers...	2500 / 3000
63	DUCATI 450 Carte grise française. Date de première mise en circulation 21/03/1974 N° de châssis #701543#, Cv : 05. Superbe monocylindre des années 70, cette 450 a été partiellement restaurée. Des finitions sont à prévoir : fourche avant, caissons, commandes ainsi qu'une remise en route soignée. Manque le cache lateral gauche.	2500 / 3500
64	NIMBUS 750 attelée, du 18/04/1952 N° de châssis #1064#, carte grise française, excellent état général.	9000 / 12000
65	PEUGEOT GT10 50 à vitesses . Carte grise « cyclo » à faire. Le bordereau d'adjudication permettra d'obtenir une carte grise de collection. Bon état de fonctionnement.	3000 / 3500
66	PEUGEOT 125 Type 55 de 1949, première main, 2520 kms vraisemblables d'origine, strict état d'origine.	900 / 1200
67	TERROT Velo à moteur auxiliaire, en état d'origine.	900 / 1200
68	DI BLASI Cyclomoteur de 49 cm3 produit par le fabricant italien Di Blasi établi en Sicile depuis 1974 et spécialisé dans les véhicules à deux et trois roues, pliables et facilement transportables.	500 / 700
69	MONET GOYON 175 cm3 "champion de France" 1930 en très bel état d'origine, carte grise française.	6000 / 7000
70	INDIAN 1943 Carte grise française. Date de première mise en circulation 18/05/1953 N° de châssis #4092#, Cv : 09. INDIAN Model 340 militaire complète à 90%, d'origine en état « sortie de grange ». Très belle base de restauration pour ce modèle de référence en V2 74 CI	5000 / 7000
71	HONDA 350 SL Carte grise USA et certificat de dédouanement Date de première mise en circulation 1971 N° de châssis #SL350/2039212#, Cv : 04. Excellent état de fonctionnement.	5000 / 6000
72	VINCENT GODET EGLI 1000 1968, carte grise française, superbement restaurée	48000 / 55000
73	HONDA 550 FOUR de 1979, N° de série 2112914, carte grise française, excellent état.	3800 / 4000



N°	Description	Estimations
73,1	HONDA GOLD WING 1000 GL1, première série en état d'origine. Première mise en circulation le 17/02/1976. Mécanique à réviser, prévoir synchronisation ou réfection des carburateurs, échappements usagés. Guidon US, guidon d'origine disponible lors de la vente. Selle non d'origine (une selle d'origine d'occasion est trouvable pour 100 € en bon état, 250 € refaite à neuf). C'est une machine très intéressante et très agréable à conduire, encore très nettement sous cotée cette moto est à acheter maintenant ! Carte grise française.	2500 / 3500
74	TERROT HML 350 Carte grise française. Première mise en circulation 31/07/1933 N° de chassis #175276#, Cv : 04. Très belle TERROT en état d'origine, complète à 90% et conforme. Base de restauration rare pour cette pièce importante de l'histoire de la moto française.	1000 / 1500
75	MATCHLESS G80S Carte grise française de collection. Date de première mise en circulation 01/08/1958 N° de chassis #A27288#, Cv : 05. Très belle machine anglaise en état d'origine, complète et strictement conforme.	2000 / 2500
76	TRIUMPH T120 de 1967 et état d'origine, à finir de restaurer, carte grise française.	2000 / 2500
77	BMW R50/2 ex gendarmerie, restaurée au sein de la gendarmerie il y a quelques années, carte grise française.	5000 / 7000
78	GILERA Saturno Chassis 111 et 183 Carte grise anglaise. Date de première mise en circulation 10/06/1995 N° de chassis #222100111#, Cv : 05. Moto en état d'origine. Prévoir un contrôle géométrique. Carburateur à revoir. Echappement non d'origine. Plus une deuxième moto pour la pièce : Sans carte grise. Avec document de vente. N° de chassis #222100183#.	1000 / 1500
79	GILERA Saturno Chassis 290 Carte grise française. Première mise en circulation 27/02/1990 N° de chassis #2221001290#, Cv : 05. Moto en état d'origine. Prévoir un contrôle géométrique. Accroc sur flanc gauche. (réservoir marque?, clignotant casse?).	1500 / 1800
80	TERROT RL500 démontée Moto de montage, sera livrée avec le moteur complet partiellement refait et diverses pièces.	800 / 1200
81	DUCATI Paso Carte grise française. Première mise en circulation 05/10/1990 N° de chassis #754429#, Cv : 07. Moto en état d'origine à remettre en route. Manque bas de carenage droit. Sera vendue avec un important lot de pièces : réservoir, bras oscillant complet avec roue, clignotants, phare et divers.	800 / 1200
82	GILERA Nord West Carte grise française. Date de première mise en circulation 12/07/1993 N° de chassis #70770#, Cv : 06. Moto originale en état d'origine. Prévoir révision et remontage conforme de l'accastillage, manque feu arrière.	400 / 600
83	DUCATI 900 MHR Carte grise française. Date de première mise en circulation 08/03/1983 N° de chassis #984135#, Cv : 08. Cadre nu avec réservoir, dossier et selle.	1500 / 2000
84	Cadre SHEELEY Ticman MK3. Après avoir cessé son activité, Colin Seeley a accordé le droit à Roger Tichman de fabriquer des cadres neufs. Excellent état.	1000 / 1500
85	MONET GOYON Motoball démontée, incomplète	600 / 800
86	MOTOBECANE B5C Grand Sport à Quatre soupapes, incomplète à restaurer, sans carte grise	300 / 400
87	TERROT Motoball 250 circa 1935, cadre, fourche, réservoir, moteur démonté partiellement refait et lot de pièces diverses	100 / 200
88	Paire de jantes en alliage SMAC Industries	50 / 70
89	Une jante d'avant guerre complète, deux voiles en acier, deux voiles en aluminium.	50 / 70
90	5 lampes acétylène, pompes à huile « goutte à goutte », leviers et divers.	150 / 200
91	2 carburateurs AMAC, un carburateur SCHEBLER DLX130 (USA), robinets et divers.	100 / 120
92	Moteur monocylindre MAG, Identification : MC10H8 / 106138.	100 / 120
93	Moteur monocylindre JAP, identification : PO / V51330 / 50	150 / 200
94	Moteur monocylindre JAP, identification IY / S73899 / BZ.	150 / 200
95	Lot de 3 échappements vintage	20 / 30



N°	Description	Estimations
96	Réservoir aluminium	50 / 100
97	Moteur monocylindre GILERA pour SATURNO	150 / 200
98	Boîtes à culbuteur JAP : une d'origine, deux neuves brutes de fonderie à usiner, un carter de magnéto JAP.	50 / 70
99	2 culasses à double échappement, une culasse, un ensemble cylindre piston, 2 magnétos, 1 dynamo, culbuteurs extérieurs et divers.	150 / 200
100	Deux moteurs JAP bicylindres en V démontés. Deux blocs, masses de vilebrequin, deux paires de cylindres, deux paires de pistons (dont une paire neuve) bielles neuves, un carburateur et divers. Identification d'un des blocs M13178 / 14071	200 / 300
101	Un moteur JAP V2 Démonté, incomplet.	50 / 80
102	Un cylindre avec piston, une culasse, deux boîtes de vitesses, un embiellage et divers.	50 / 80
103	Deux boîtes de vitesses, deux embrayages, lot de pignons et kicks.	100 / 150
104	Deux réservoirs TERROT	20 / 30
105	Moteur monocylindre JAP, identification : PO / V47531 / S.	150 / 200
106	Deux pneumatiques neufs 3.50 X 19 et 3.00 X 20	20 / 30
107	Petit pont de levage moto	50 / 70
108	Pièces détachées pour GILERA Saturno : tableau de bord neuf, plusieurs lots de clignotants, rétroviseurs, circuit électrique, bouchon de réservoir, deux cabochons arrière neufs, paire de comodors neufs etc...	150 / 200
109	Paire de sacoches vintage cuir usagé	10 / 20
110	Lot de phares vintage, DUCCELLIER, MARCHAL et divers	50 / 70
111	Paire de phares MARCHAL d'avant guerre neufs dans la boîte, klaxon et pompe à graisse.	100 / 120
112	1 carburateur AMAL et diverses pièces, cuve GURTNER, compteur SMITH, système d'entraînement mécanique, cataphotes, leviers et divers.	100 / 120
113	3 carburateurs AMAC, un carburateur en bronze, certains rénovés avec boisseaux neufs taillés dans la masse.	150 / 200
114	Bloc moteur MAG, carters SACHS, tambour, pignons visserie et divers.	20 / 30
115	Deux guidons de 1 pouce, poignées de 1 pouce, ampèremètres OS et DUCCELLIER, klaxon, boutons en bakélite, contacteurs, feu en verre et divers.	30 / 50
116	Lot de selles et boîte à outils	10 / 20
117	Pont de levage moto en excellent état	100 / 150
118	DUCATI réservoir de 450 mono	80 / 120
119	FACOM Clé dynamométrique, coffret incomplet	20 / 30
120	Palmer de profondeur et 2 palmers	20 / 30
121	4 coffrets d'alésours en état d'usage ou mauvais état	40 / 50
122	Mesure d'alésage, boîte incomplète	20 / 30
123	Compressiomètre	20 / 30
124	Coffret meuleuse pneumatique	10 / 20
125	FACOM Arrache roulement usagé	20 / 30
126	LEISTER Thermique	10 / 20
200	Livret Moto-Revue, La Motobecane de mon Père ETAI, Les archives du collectionneur, « Obsession » revue du club Motobecane N° 51 à 64.	20 / 30
200,1	Concession MOTOBECANE Deux photographies d'époque de la Concession MOTOBECANE d'ELBEUF	20 / 30
201	20 documents Motobecane Carnet entretien 1930, 1924, , gamme 1953 ; Poney 60, gamme 125/175, Gamme MOTOCONFORT 1931, Mobylette, , tarifs 1953, bloc moteur Type M et S de 1935, gamme 1930, 1932, 1935, 1939 etc...	50 / 70



N°	Description	Estimations
202	6 documents techniques Motobecane Pièces détachées L99E/L75N, D55, Mobylette AV98/D98, boîte de relais L92, SP93, SP94TT, 99, L75N, boîte de relais SP94TT, SP93, Mobylette manuel général	50 / 70
203	17 documents 49,9 Motobecane Gamme Mobylette 1960, 1961, 1962, D52 TT, Caddy, 51 Super, 41, 51, 51 Trial, 85/88/98/92Gt/99Z, 7, vélo, Solex et M3, gamme Motobecane, bicyclette « Mini ».	30 / 40
204	43 documents Motobecane Divers documents sur papier entête de Motocécane années 30 à 60, reddition d'actions Motobecane à l'occasion du rassemblement de 2004 avec timbres (11 exemplaires) 2 actions originales, tarif général des pièces de rechange. Etude des types 175 U2C et 125 U46C, 175 Z2C et 125 Z46C.	50 / 70
205	8 documents Motobecane 125 Fascicule d'utilisation 125 « sport », entretien vélomoteur 125, dépliant 125 LT, Pièces détachées 125 LT1/LT2, manuel réparation 125 LT3, allumage D125, rarissime catalogue pièces détachées 125S Compétition, pièces détachées 125 LT3.	80 / 100
206	2 documents Motobecane 500 Affiche Motobecane 500 3 cylindres et document d'usine de présentation.	50 / 60
207	3 documents BFG Motobecane 3 prospectus BFG et documents internes Motobecane sur la distribution commerciale des BFG.	20 / 30
208	Environ 20 « Goodies » Motobecane Fiches, cartes postales, autocollants, sous boc etc..	20 / 30
209	6 documents Motobecane 350 3 cylindres Notice d'entretien, temps de réparation, pièces des tachées, prospectus Motoconfort, carte de révision et d'entretien, plaque émaillée bière Vézelise.	80 / 100
210	5 documents Motobecane 350 3 cylindres Spécial salon, 1975, temps de réparation, prospectus Motoconfort, carte de révision et d'entretien, plaque émaillée bière Vézelise.	50 / 70
211	6 documents Motobecane 350 3 cylindres Salon 1972, catalogue pièces détachées, temps de réparation, prospectus Motoconfort, carte de révision et d'entretien, plaque émaillée bière Sedan.	70 / 90
212	5 documents Motobecane 350 3 cylindres Lot d'autocollants de réservoir, temps de réparation, prospectus Motoconfort, carte de révision et d'entretien, plaque émaillée bière Sedan.	80 / 100
213	Documents Motobecane 350 3 cylindres Lot d'une vingtaine de notes de service et d'originaux d'usine, temps de réparation, prospectus Motoconfort, carte de révision et d'entretien, plaque émaillée bière Vézelise.	80 / 100
214	6 documents Motobecane 350 3 cylindres Manuel des réparations, notice d'emploi de la 350, temps de réparation, prospectus Motoconfort et Motobecane, carte de révision et d'entretien.	70 / 90
215	6 documents Motobecane 350 3 cylindres Manuel technique des carburateurs GURTNER, manuel général des réparation, pochette de concessionnaire, notice d'emploi de la 350, temps de réparation, prospectus Motoconfort et Motobecane, carte de révision et d'entretien.	100 / 150
215,1	28 documents divers MOTOBECANE Catalogue pièces détachées Mobylette AV98/D98 (usagé), Manuel de réparation Boite de relais SP94TT/SP93, Manuel allumage électronique D125, Entretien des 175 Z23C/U23C, 3 tarifs MOTOBECANE, 4 documents gamme bicyclettes 86/86, 2 documents gamme cyclomoteur 1986, Revue du Club " Obsession " N°1 et 4, 4 exemplaires de la carte de révision 350 MOTOBECANE, dépliant d'époque 350, 3 exemplaires, temps de réparation 125 & 350, manuel entretien 125 standard (très usagé), dépliant bloc moteur Type S 1935, 2 notices d'usage Multicontrôleur BERMASCOPE (usagées).	50 / 70
216	MOTOBECANE 175 Z3C 1956, carte grise française, en bel état d'origine "sortie de grange"	200 / 300



N°	Description	Estimations
216,1	MOTOBECANE MOBYX X7 En 1972, le constructeur de deux roues Motobécane propose au sein de sa gamme, un mini cyclomoteur dont la selle et le guidon sont repliables. Ses faibles dimensions ; 1,20 m de long, 45 cm de large et son poids plume de 28 kg lui permettent de viser une clientèle de plaisanciers. Mais si le Mobyx X1, puis son successeur le X7 possèdent effectivement toutes les qualités requises pour avoir une place dans un recoin de bateau de plaisance, leur diffusion restera malgré tout assez modeste. Sa rareté fait aujourd'hui le bonheur des chineurs. Cette version X7 est la plus recherchée. Bon état général.	300 / 400
217	MOTOCONFORT 350 T4C 1936, partiellement démontée, incomplète avec carte grise française.	500 / 600
218	MOTOCONFORT 350 Châssis #35000009# Carte grise Française, 1ere immatriculation 10/06/1974. Présérie « rouge ». Cadre restauré, circuit électrique neuf, accastillage rouge. Avec moteur + deux caisses de pièces. Echappements en état correct. Dans la collection depuis 27 ans.	2000 / 2500
219	MOTOBECANE 350 Châssis #35000045# Carte grise Française, 1ere immatriculation 04/01/1974. Cadre nu en état d'origine. Dans la collection depuis 38 ans.	500 / 700
220	MOTOCONFORT 350 Châssis #35000081# Carte grise Française, 1ere immatriculation 22/10/1973. Kilométrage au compteur 00232 kms. La moto a une patine mais reste très fraîche. Pas de traces d'usure, semble avoir été stockée durant des décennies. Dans la collection depuis le 17/10/1975.	1800 / 2000
221	MOTOBECANE 350 Châssis #35000276# Sans carte grise. Le bordereau d'adjudication permettra d'obtenir une carte grise de collection. A restaurer, incomplète. Vendue avec une caisse de pièces : bloc compteur, clignotants neufs, disque de frein, étrier neuf et divers.	800 / 1000
222	MOTOBECANE 350 Châssis #35000572# Carte grise Française, 1ere immatriculation 05/12/1973. Kilométrage au compteur 19266 kms. Etat d'origine, complète. Dans la collection depuis le 19/10/1975.	1500 / 1800
223	MOTOBECANE 350 Châssis #35000590# Carte grise Française de collection, 1ere immatriculation 01/01/1974. Cadre nu époxyé Dans la collection depuis le 02/09/1983.	800 / 1000
224	MOTOBECANE 350 Châssis #35000601# Carte grise Française, 1ere immatriculation 26/07/1974. Etat d'origine, partiellement démontée. Vendue avec une caisse de pièces : rampe de carburateurs, caches latéraux, phare neuf, feu arrière etc.. Dans la collection depuis le 28/05/2010.	1200 / 1500
225	MOTOBECANE 350 Châssis #35000785# Carte grise Française, 1ere immatriculation 10/11/1975. Très certainement le plus haut N° de châssis connu. Kilométrage d'origine très vraisemblable 00220 kms. Superbe d'origine. Dans la collection depuis le 04/01/1990.	2500 / 3500
226	MOTOBECANE MB1 175, cadre, fourche réservoir et garde boue, sans carte grise	100 / 200
227	MOTOBECANE 350 : Une fourche, un axe de roue avant.	50 / 70
228	MOTOBECANE 350 : Une fourche, un axe de roue avant et une roue avant complète (non illustrée).	70 / 90
229	MOTOBECANE 350 : Moules pour la refabrication des carters latéraux, du dossier de selle et du garde boue avant pour Motobecane 350 3 cylindres.	80 / 100
230	MOTOBECANE 350 : Ensemble de visserie, clips, caoutchoucs, et divers, en particulier spécifiques pour Motobecane 350 3 cylindres.	30 / 40
231	MOTOBECANE 350 : Boîtier de contrôle électrique et outillage spécifique d'origine ou modifié pour Motobecane 350 3 cylindres.	50 / 70
232	MOTOBECANE 350 : Important lot: phare neuf, quatre clignotants neufs. Pièces rechromées : poignées latérales, tiges de clignotants, plaques de garde boue avant et divers. Pièces époxyées : pates de phares, ressorts d'amortisseurs, béquille, support batterie etc...	150 / 200



N°	Description	Estimations
233	MOTOBECANE 350 : 2 carters moteur appariés, lot de pistons, 6 cylindres, 3 culasses, 1 carter, segments et divers.	80 / 120
234	MOTOBECANE 350 : Jeu de 3 cylindres, jeu de 3 culasses, une rampe de carburateurs.	80 / 120
235	MOTOBECANE 350 : Important lot de pièces détachées pour carburateurs, environ deux rampes démontées, diverses pièces neuves en sachet : vis, puits d'aiguille, collier etc. Robinet d'essence neuf.	80 / 120
236	MOTOBECANE 350 : Un jeu de trois cylindres, un jeu de trois culasses, une rampe de carburateur.	80 / 120
237	MOTOBECANE 350 : Jeu de trois cylindres et culasses en excellent état plus un jeu de pistons, roulements aiguilles etc.. neuf dans la boîte.	150 / 200
238	MOTOBECANE 350 : Deux rampes de carburateurs, une boîte à air, robinet d'essence, manchons de filtre à air et diverses pièces.	50 / 70
239	MOTOBECANE 350 : Lot de diverses pièces électriques, bobines, boîtier électronique, platine de commande, et diverses pièces.	50 / 70
240	MOTOBECANE 350 : Lot de diverses pièces électriques, câbles pour circuits électriques, trois bobines, une platine de commande, klaxon, quatre clignotants en excellent état.	50 / 70
241	MOTOBECANE 350 : Lot de diverses pièces électriques, sept bobines, quatre modules, une platine de commande, un rouleau de tresse neuf, fils de bougies et diverses pièces.	50 / 70
242	MOTOBECANE 350 : Trois phares dont deux neufs, un cuvelage, huit clignotants en état proche du neuf, un bouchon de réservoir neuf.	70 / 90
243	MOTOBECANE 350 : Deux phares neufs dans la boîte origine, huit clignotants neufs, un phare avec son cerclage de chrome, un phare occasion, ampoules.	70 / 90
244	MOTOBECANE 350 : Trois phares neufs dans la boîte d'origine, un phare d'occasion complète avec son cuvelage, de jeux de quatre clignotants neufs.	70 / 90
245	MOTOBECANE 350 : Deux phares neufs, de phares d'occasion, cabochon arrière neuf, six clignotants en bon état, pattes de fixation de clignotants, ampoules et divers.	70 / 90
246	MOTOBECANE 350 : Cinq disques de freins d'occasion, cinq maître cylindre, deux étriers de frein, deux leviers, et diverses pièces.	80 / 120
247	MOTOBECANE 350 : Trois platines de tambour arrière, deux jeux de mâchoires neuves, deux étriers avant, deux maître cylindre, trois leviers de freins et diverses pièces.	80 / 120
248	MOTOBECANE 350 : Deux be?quilles, une neuve et une occasion, un bras oscillant, pe?dale de frein neuve, axe de roue, un guidon, de repose pieds avant, de repose pieds passagers.	50 / 70
249	MOTOBECANE 350 : Un pare chaîne d'origine avec son caoutchouc, un guidon, un kick neuf, une pédale de frein neuve, deux repose pieds.	80 / 120
250	MOTOBECANE 350 : Un pare chaîne d'origine avec son caoutchouc, deux repose pieds passagers, un kick, un sélecteur, une poignée de béquillage, deux leviers, deux poignées de gaz, deux câbles et une pédale de frein neuve.	80 / 120
251	MOTOBECANE 350 : Un moteur complet, sans rampe de carburateurs, carters complets, avec le kick. Date de fabrication frappée : 31 octobre 1973.	200 / 300
252	MOTOBECANE 350 : Un moteur incomplet, sans rampe de carburateurs ni cylindres, ni culasses, carters complets, avec le kick. Date de fabrication frappée : 3 mai 1973.	150 / 200
253	MOTOBECANE 350 : Un lot de carters en aluminium, en bon état. Deux kicks.	80 / 120
254	MOTOBECANE 350 : Trois compteurs et trois compte tours complets, un compteur démonté, diverses pièces et cerclages, quatre cuvelages de compteur.	80 / 120
255	MOTOBECANE 350 : Important lot de compteurs et compte tours, dont un compte tours neuf, trois câbles neufs dans leur emballage d'origine, trois câbles d'occasion.	80 / 120
256	MOTOBECANE 350 : Deux supports de phares neufs dans leur emballage d'origine, trois supports de batterie, deux supports de plaque, un feu arrière, deux boîtes à air, deux supports de dossier.	50 / 70



N°	Description	Estimations
257	MOTOBECANE 350 : Six amortisseurs d'origine complets, quatre amortisseurs démontés, huit ressorts de fourche et divers.	50 / 70
258	MOTOBECANE 350 : Tringles de freins, deux pédales de frein, deux béquilles latérales, axes moteur, klaxon, poignée de gaz, poignée d'embrayage et diverses pièces.	70 / 90
259	MOTOBECANE 350 : Deux bâches à huile, quatre pompes à huile, divers câbles, de mécanismes de sélection, un axe de kick, un axe de sélecteur, et diverses pièces.	70 / 90
260	MOTOBECANE 350 : Trois vilebrequins en état d'origine.	150 / 200
261	MOTOBECANE 350 : Diverses pièces de vilebrequin, outillage spécifique.	150 / 200
262	MOTOBECANE 350 : Accastillage jaune : re?servoir, garde-boue avant, caches late?raux, poigne?e chrome?e be?quillage, garde-boue arrie?re, carters de dossier et une selle d'origine. Bon e?tat ge?ne?ral.	200 / 300
263	MOTOBECANE 350 : Accastillage jaune incomplet en e?tat d'origine : re?servoir, garde-boue avant avec sa fixation, un cache late?ral, dossier arrie?re, garde-boue arrie?re.	150 / 200
264	MOTOBECANE 350 : Cinq repose pieds neufs, deux pe?dales de frein neuves, un kick, trois repose pieds passagers, 10 poigne?s caoutchouc, cinq leviers neufs, cinq contacteurs, divers boutons chrome?s, deux antivol de direction, quatre tendeurs de ca?ble neuf et diversse pie?ces	80 / 100
265	MOTOBECANE 350 : Une selle d'origine en excellent e?tat.	80 / 100
266	MOTOBECANE 350 : Une selle d'origine neuve.	100 / 150
267	MOTOBECANE 350 : Important lot d'accastillage : cinq garde-boue avant dont deux neufs, deux re?servoirs, de jeux de carters de dossier, cinq caches late?raux, un feu arrie?re, support de garde-boue avant. E?tat d'origine ou a? restaurer.	200 / 300
268	MOTOBECANE 350 : Tre?s important lot de pie?ces e?lectriques d'origine la plupart neuves : te?moins, contacteurs de stop, capteurs d'allumage, relais, contacteurs de clignotants, cataphotes et diverses pie?ces.	80 / 120
269	MOTOBECANE 350 : Tre?s important lot de pie?ces e?lectriques d'origine la plupart neuves : te?moins, contacteurs de stop, capteurs d'allumage, relais, contacteurs de clignotants, cataphotes et diverses pie?ces.	80 / 120
270	MOTOBECANE 350 : Tre?s important lot de boulonnerie spe?cifique neuve ou re?nove?e. Divers axes, colliers chrome?s et diverses pie?ces.	80 / 100
271	MOTOBECANE 350 : Jeu de pignons de boite de vitesses, deux embrayages, roulements et divers.	80 / 100
272	MOTOBECANE 350 : Jeu de pignons de boite de vitesse, embrayage, roulements de boite, visserie pour carters moteur, joints spy, croisillons de se?lection.	80 / 100
273	MOTOBECANE 350 : Joints d'embase, segments, roulements a? aiguilles, axes de piston, joints de culasse et divers.	40 / 50
274	MOTOBECANE 350 : Allumage, croisillons de se?lection, ressorts de verrouillage de boite, billes de verrouillage, pignons de sortie de boite, capuchons et divers (nombreuses pie?ces neuves)	80 / 100
275	MOTOBECANE 350 : Frein de direction, cle? de roue arrie?re, important lot de boulonnerie spe?cifique et diverses pie?ces d'accastillage.	80 / 100
276	MOTOBECANE 350 : Axes moteur, entretoises et tre?s important lot de boulonnerie spe?cifique neuve ou restaure?e.	100 / 120
277	MOTOBECANE 350 : Axes de roues, moyeu avant et arrie?re, jeu de rayons neufs, tringlerie de freins le tout en tre?s bel e?tat, plus deux voiles de jantes (non illustre?s) en tre?s bon e?tat.	100 / 120
278	MOTOBECANE 350 : Deux roues comple?tes en e?tat d'origine avec axes.	80 / 100
279	MOTOBECANE 350 : Tre?s important lot : cinq voiles de jantes, trois roues arrie?re, axes de roues, cuvettes, pie?ces de moyeu, lots de rayons neufs, ca?bles et divers.	200 / 300
280	MOTOBECANE 350 : Quatre paires de fourreaux de fourche et trois fourreaux de fourche.	100 / 150



N°	Description	Estimations
281	MOTOBECANE 350 : Jeux d'échappements en état d'usage, avec les coudes.	100 / 120
282	MOTOBECANE 350 : Jeux d'échappements en état d'usage, avec les coudes.	100 / 120
283	MOTOBECANE 350 : Jeux d'échappements en état d'usage, avec les coudes.	100 / 120
284	MOTOBECANE 350 : Jeux d'échappements en état d'usage, avec les coudes.	100 / 120
285	MOTOBECANE 350 : Lot d'échappements : 4 extérieurs droit, 4 centre droit, 3 centre gauche, 2 extérieurs gauche, lot de tubes.	200 / 300
286	MOTOBECANE 350 : Lot de sigles, neufs et occasion MOTOBECANE et MOTOCONFORT.	100 / 120