

MATERIEL ET MOBILIER DE BUREAU	
Bureau en bois verni noir et vert, fauteuil direction skaï noir, caisson en bois stratifié noir, meuble bas en bois stratifié noir	
Poste de télévision SHARP	
Coffre fort FICHET BAUCHE	
Bureau avec retour en bois stratifié gris et son caisson métallique, 2 meubles bas en bois stratifié beige, bureau d'appoint en bois stratifié beige, armoire en bois stratifié beige	
Ordinateur COMPAQ, écran plat PHILIPS, imprimante HP	
Meuble bas en bois stratifié beige, bureau desserte en bois stratifié beige	
Imprimante PC D440	
Bureau en bois stratifié ave retour, 2 meubles bas en bois stratifié beige, bureau avec retour en bois verni	
2 fauteuils dactylo tissu noir	
Ordinateur HP, écran plat PHILIPS, imprimante HP	
Table de réunion en bois stratifié beige, 6 chaises visiteurs tissu gris, bureau en bois stratifié marron, 2 meubles bas en bois verni marron, caisson métallique laqué gris	
Ordinateur COMPAQ, écran plat PHILIPS, imprimante BROTHER	
Réfrigérateur-congélateur ZANUSSI, micro-ondes	
Serveur HP	
Bureau métallique laqué gris, meuble bas laqué gris	
Bureau en bois verni, chaise dactylo tissu marron, meuble à hauteur d'appui en bois verni	
Ordinateur HP, imprimante EPSON Stylus SX115	
3 bureaux avec retour en bois stratifié beige, 4 chaises dactylo tissu noir, bureau en bois verni, bureau en bois stratifié gris, 3 caissons métalliques laqué	
2 bureaux en bois stratifié, table carrée à piètement métallique, armoire métallique laqué gris, 2 fauteuils dactylo tissu rouge	
Ordinateur HP, écran plat HP	

MATERIEL D'EXPLOITATION	
Blocs vestiaires métalliques	
Pont élévateur à 4 colonnes FOG Capacité: 3 tonnes	
Démonte pneus BOXER KING 100	
Outillage d'atelier comprenant pinces, clés, clés à douille, arracheur de roulement	
Rectifieuse de tambour de freins MAPE pour poids lourds (matériel ancien)	
Riveteuse de machoire de freins BRARE Type: M352 (matériel ancien)	
Vérin de force pour redresser les tôles	
Etabli avec étau	
Aspirateur d'atelier	
Etagère et armoire métalliques	
Compresseur (hors service)	
Compresseur FINI Année: 2011; 500 litres	
Poste de découpe oxyacétylène (matériel ancien)	
Touret bimeule MAG	
Perceuse sur colonne MAC (matériel ancien)	
Etabli avec étau	
Outillage d'atelier	
Pompe et dévidoirs d'huile de boîte de vitesse et huile moteur	
Vérin de fosse de boîte de vitesse pour poids lourds	
Chandelles métalliques pour poids lourds	
Presse RASSANT Puissance: 40 tonnes	

Desserte d'outillage	
Graisseur pneumatique	
Echelle et escabeau métallique	
Poste de soudure MIG COMMERCY CY2400	
Cric gros porteur 15 tonnes	
Chargeur de batterie 12V et 24V	
Cric gros porteur	
Chariot élévateur tridirectionnel CROWN Capacité: 7 m; Année: 1989 (état moyen à réparer)	
92 extincteurs ROT	
Chariot élévateur électrique STILL Type: R50-10L (état moyen)	
Chariot élévateur à 2 mâts électrique FENWICK E14 N° H2X335505209 Année: 2005; Capacité: 1400kg; Hauteur: 4,40 m (batterie HS)	
7 transpalettes hydrauliques	
Transpalette électrique FENWICK T16	
Transpalette électrique CROWN (état moyen)	
Chariot élévateur électrique FENWICK N° 811604; équipe pince porte bobine; Type: RK25D (matériel ancien non utilisé)	

VEHICULES	
------------------	--

CAM DAF CF 75310 Immatriculé: DN-346-FZ Date de première mise en circulation le 06/09/2007 N° série: XLRAE75PCOE773549 Gasoil, 25cv, CARR, hayon élévateur, 744 460 kms (CT: 17/05/2017)	
CAM RENAULT Premium 270 DCI Immatriculé: CB-390-MN Date de première mise en circulation le 06/09/2006 N° série: VF622ACA000114661 Gasoil, 17cv, 913 532 kms (CT:19/02/2017)	

<p>CAM RENAULT Premium 270 DCI 19T Immatriculé: CN-870-MP Date de première mise en circulation le 09/06/2006 N° série: VF622ACA000114638 Gasoil, 17cv, 783 031 kms (CT: 28/11/2017)</p>	
<p>TRR RENAULT Premium 420 Immatriculé: BT-395-MK Date de première mise en circulation le 22/02/2005 N° série: VF622GVA000146480 Gasoil, 30cv, 699 474 kms (boîte HS, CT: 23/04/2016)</p>	
<p>TRR RENAULT Premium 420 Immatriculé: BL-083-HM Date de première mise en circulation le 08/09/2005 N° série: VF622GVA000150911 Gasoil, 30cv, 1 223 129 kms (CT: 06/05/2017)</p>	
<p>TRR RENAULT Premium 420 Immatriculé: BL-194-HM Date de première mise en circulation le 08/09/2005 N° série: VF622GVA000151062 Gasoil, 30cv, 1 008 053 kms (CT: 06/11/2016)</p>	
<p>TRR RENAULT Premium 420 Immatriculé: DP-173-VY Date de première mise en circulation le 23/09/2005 N° série: VF622GVA000151470 Gasoil, 30cv, 970 842 kms (CT: 29/06/2017)</p>	
<p>TRR RENAULT Premium 420 Immatriculé: DQ-016-LH Date de première mise en circulation le 23/09/2005 N° série: VF622GVA000151501 Gasoil, 30cv, 1 140 000 kms (CT: 01/08/2017)</p>	
<p>TRR RENAULT Premium 420 Immatriculé: DM-727-GX Date de première mise en circulation le 05/10/2005 N° série: VF622GVA000151335 Gasoil, 30cv, 905 000 kms (CT: 21/07/2016)</p>	
<p>TRR RENAULT Premium 420 Immatriculé: DM-380-GX Date de première mise en circulation le 05/10/2005 N° série: VF622GVA000151505 Gasoil, 30cv, 1 068 000 kms (CT: 17/06/2017)</p>	
<p>TRR RENAULT Premium 420 Immatriculé: DM-583-GX Date de première mise en circulation le 05/10/2005 N° série: VF622GVA000151468 Gasoil, 30cv, 843 000 kms (CT: 27/06/2017)</p>	

<p>TRR RENAULT Premium 420 Immatriculé: EC-716-ZP Date de première mise en circulation le 05/10/2005 N° série: VF622GVA000151507 Gasoil, 30cv, 1 055 608 kms (CT: 05/09/2017)</p>	
<p>TRR RENAULT Premium 420 Immatriculé: DN-203-FZ Date de première mise en circulation le 05/10/2005 N° série: VF622GVA000151503 Gasoil, 30cv, 1 055 000 kms</p>	
<p>TRR RENAULT Premium 420 Immatriculé: BF-579-WB Date de première mise en circulation le 11/10/2002 N° série: VF622GVA000125004 Gasoil, 30cv, 702 759 kms (pour pièces)</p>	
<p>CTTE RENAULT Master Immatriculée: AG-322-DZ Date de première mise en circulation le 03/02/2000 N° série: VF1FDBEH521709659 Gasoil, 8cv, kilométrage indéterminé (boîte HS, mauvais état, CT: 24/07/2016)</p>	
<p>CTTE RENAULT Clio Immatriculée: AI-922-DB Date de première mise en circulation le 29/12/2005 N° série: VF1SBR7EFB5112133 Gasoil, 6cv, 196 238 kms</p>	
<p>SREM SAMRO bâché à 3 essieux Immatriculé: 3315 YP 27 Date de première mise en circulation le 10/01/2006 N° série: VF1ST39RHPA500018 CT: 01/10/2014</p>	
<p>SREM KRONE bâché à 3 essieux Immatriculé: 3622 YH 27 Date de première mise en circulation le 08/03/2005 N° série: WKESDP27051236640 CT: 27/05/2015</p>	
<p>SREM KRONE bâché à 3 essieux Immatriculé: 3638 YH 27 Date de première mise en circulation le 08/03/2005 N° série: WKESDP27051236630 CT: 15/09/2015</p>	
<p>SREM KRONE bâché à 3 essieux Immatriculé: 3640 YH 27 Date de première mise en circulation le 08/03/2005 N° série: WKESDP27051236629 CT: 27/01/2017</p>	

<p>SREM KRONE bâché à 3 essieux Immatriculé: 3642 YH 27 Date de première mise en circulation le 08/03/2005 N° série: WKESDP27051236631 CT: 15/07/2015</p>	
<p>Chariot élévateur tridirectionnel électrique STILL Type: MX-X TE; N° 61230 100 12 03; Année: 2007 Hauteur de levage: 7 m Compteur: 2200 heures (problème montée et descente de la cabine)</p>	
<p>Chariot élévateur tridirectionnel électrique FENWICK Type: K; N° 61X011201287; Année: 2009 Capacité de levage: 7 m Compteur: 3840 heures</p>	
<p>Chariot élévateur électrique tridirectionnel STILL Type: MX-X TE; N° 612 30100 12 02; Année: 2007 Capacité de levage: 7 m Compteur: 2200 heures (problème de montée et descente de la cabine)</p>	