

Deux bureaux d'angle, un caisson et deux armoires hautes en stratifié
Deux fauteuils de bureau et deux sièges visiteur
Ordinateur comprenant unité centrale LENOVO, clavier, écran et souris avec imprimante EPSON, télécopieur BROTHER et calculatrice à bande
Table bureau, vieilles étagères et deux vieux sièges
Vieux bureau, trois cases vestiaires et cinq vieux sièges
Container 40 pouces TOKYU CAR CORPORATION de 1985
Container 40 pouces SHANGAÏ FAR EAST de 1995
Dameuse VIBROMAX
Ensemble de flexibles divers états pour pelles hydrauliques
Chariot élévateur MANITOU 4 tonnes 5982 heures au compteur non garanties (un pneu crevé, roue démontée)
Pelle hydraulique POCLAIN 75 sur pneus, avec électro aimant, 5192 heures au compteur non garanties, vitres cassées
Deux bennes à déchets de 25 mètres cubes
Deux bennes à déchets de 15 mètres cubes
Benne de 8 mètres cubes
Presse hydraulique avec groupe LOCANER
Vieux transpalette B.T
Vérin brise-béton (700 heures déclarées)
Pelle hydraulique sur chenilles CASE POCLAIN modèle 10-88-CL - 22900 kgs de 1990 - 13 226 heures au compteur non garanties - avec godet cureur et godet de terrassement (batterie à changer)
Bascule 500 kg
Diable et petite pompe
Etabli avec étau, palans, crochets, tuyaux avec raccords pompier et débarras d'atelier
Pelle à chenilles LIEBHERR 932, type R932 HD n° 199/912 de 1985. Vérin soudé - Avec benne preneuse et bras de grue adaptable

Benne de 8 mètres cubes
Benne BESSON de 30 mètres cubes
Benne SAFEM de 20 mètres cubes
Deux bennes SAFEM de 20 mètres cubes
Benne BESSON de 30 mètres cubes
Deux caisses de câbles électriques (environ 40 kg), câbles informatiques pour environ 60 kg et 30 à 40 kg de cuivre
Trois tonnes de moteurs électriques, environ quatre tonnes de métaux à déferrer, tas de ferraille pour environ 100 à 120 tonnes, 10 tonnes de cisaille et 30 à 40 tonnes d'épaves de voiture, 15 tonnes de machines état ferraille, quatre tonnes de moteur aluminium et 6 tonnes à retraiter
Camion de marque IVECO modèle TRAKKER 380 - 1ère MEC: 28/07/2005 - Genre CAM - Carrosserie BEN AMO - GO - 34 CV - 50 427 kms au compteur non garantis - équipé d'un bras ampliroll DALBY modèle SHM3-700 N-S de 2005
Remorque porte-engins CASTERA deux essieux avec rampes électriques et manivelles - 1ère MEC: 20/06/1989 - Genre SREM - Carrosserie PTE ENG