

**VENTE AUX ENCHERES PUBLIQUES**le mercredi 27 septembre 2017 à 14h30  
(69960) CORBAS - 18, boulevard des Nations

Exposition publique de 10h à 12h le jour de la vente

M. Stéphane BONORON, Expert près la Cour d'Appel de Paris (06 12 36 19 15)

N°	Description
1	Une palette comprenant quatre moteurs de CITROEN 2 CV de modèles AZ, AZM et AM2. On joint une boîte de vitesse de 2 CV avec frein à tambour.
2	Une palette comprenant six réservoirs à essence et liquide de transmission de différents modèles. On y joint deux nourrices en métal.
3	Capot de voiture pour Citroën Série C ou Rosalie
4	Six capots de DS différents modèles, un capot de SL et un hard top de Méhari
5	Ensemble d'éléments de traction avant comprenant: une aile, quatre sièges, une calandre, un radiateur, un système lève-vitre, deux phares
6	Ensemble de six calandres: trois simples, trois avec radiateur. On joint trois radiateurs modèle C
7	Ensemble de cinq parechocs de DS : un avant et quatre arrières
8	Bloc moteur de DS modèle RVS11 (N°88300)
9	Trois ailes de DS
10	Sept portières de 2 CV et une portière d' AMI 6
11	Cinq pneus ENGLEBERT Superballon 160x40 type AD
12	Six roues pleines de DS de marque MICHELIN
13	Trois pneus de Série C BERGOUGNAN 160x40 et trois pneus de Série C 150x40
14	Ensemble de dix-sept roues complètes pour Série C et Rosalie, différents modèles
15	Ensemble de douze pneus divers modèles
16	Ensemble de vingt-deux jantes pour Série C divers modèles
17	Ensemble de pièces détachées de 2 CV comprenant: un moteur d'essuie-glaces, deux morceaux de boîtes de vitesses dont AM, un collecteur d'échappement, des filtres à air, quatre grilles de protection d'hélices, une vitre avant, deux éléments de conduits d'aération, des câbles d'accélérateur, des éléments de cardan, deux soufflets de cardan, un tampon de parechoc, une bavette, bras de suspension, un enjoliveur, un compteur de vitesse, deux optiques
18	Ensemble d'éléments de DS comprenant: deux cardans, dix-sept enjoliveurs divers modèles, un klaxon, un phare directionnel et sa vitre, deux grilles de protection, trois feux arrières, un réservoir huile de transmission pour DS, deux clignotants avant, une équerre, une tête de delco, une grille, un compteur, une partie de pot d'échappement, une grille d'aération de capot, cinq plaquettes de frein, un lève-vitres électrique, un carburateur double corps, deux sphères, disque d'embrayage
19	Ensemble de pièces détachées diverses dont: une hélice, deux amortisseurs, un ensemble de bavettes, six couronnes de démarreur, un ensemble de suspensions, un rétroviseur, un conduit de refroidissement, un alternateur, trois clignotants de CITROËN Tube, soupapes RENAULT, ensemble d'oscillo en bloc, ensemble de phares et de cuvelage divers modèles, un morceau de boîtes de vitesse, un delco, trois suspensions, un joint de vitre, un parechoc
20	Ensemble d'éléments pièce de traction avant dont: lève-vitres, optiques, joints cuivrés, poignets de portes
21	Un ensemble de pièces détachées de CITROËN C4 comprenant : quatre bobines, un ensemble de cerclages de phares, deux klaxons, deux carburateurs, supports de suspension. On y joint un ensemble de pièces détachées diverses dont: cuvelage et phares, klaxon, amortisseurs, plaquettes de frein à tambour, ensemble de bavettes, joints de moteur, volant de C4, moyeux, 4 enjoliveurs, hélice
22	Ensemble de phares, cuvelages et optique divers modèles
23	Ensemble de vitres latérales et custodes divers modèles, un pare-brise avant de DS, trois pare-brises de Série C
24	Ensemble d'enseignes publicitaires CITROEN comprenant: deux chevron CITROËN en bois, une enseigne lumineuse et deux enseignes métal

N°	Description
25	<p>MARQUE: CITROEN  Type : Rosalie 8A Coach Manessius  N° de série : 823824  Année de 1ère mise en circulation : 1933  Puissance fiscale : 8CV  Immatriculation actuelle : 1478 QB 01  Kilométrage au compteur : 60.725 kms</p> <p>CARROSSERIE : Coach réalisé par Manessius, pour l'usine – 2 portes – 4 places  Couleur : Beige et noir  Intérieur : sièges et garnitures en tissu clair – tapis de sol en caoutchouc</p> <p>MOTEUR : 4 cylindres en ligne de 1.452 cm<sup>3</sup> – alésage/cours : 68 x 100 mm (côtes du modèle) – soupapes latérales  Alimentation : Un carburateur vertical  Boite de vitesses : manuelle à 3 rapports et marche arrière  Freins : à tambours sur les quatre roues  Conduite à gauche – Direction à boîtier  Jantes : en tôle emboutie  Pneus : Michelin 140 x 40  Options : habillage marchepied « Robri » en aluminium  OBSERVATIONS : Rouille dans l'entourage de pare-brise. Habillage en caoutchouc du marchepied droit détérioré. Petit nettoyage des garnitures intérieures à prévoir. Poignée droite d'ouverture de coffre endommagée. Peinture refaite, avec éclats divers.  APPRECIATION GENERALE : Cette voiture se présente dans un état d'origine satisfaisant sur le plan carrosserie et sellerie. Le moteur n'a pas été démarré depuis quelques années. Il n'est pas collé.</p>
26	<p>MARQUE : CITROEN  Type : C6F « CGL » Berline Grand Tourisme  N° de série : 78446  Année de 1ère mise en circulation : 1931  Puissance fiscale : 14CV  Immatriculation actuelle : 645 QK 01  Kilométrage au compteur : 10.043 kms</p> <p>CARROSSERIE : Berline – 4 portes – 4 places  Couleur : Beige, toit marron, ailes noires  Intérieur : sièges et garnitures en tissu beige</p> <p>MOTEUR : 6 cylindres en ligne de 2.650 cm<sup>3</sup> – alésage/course : 75 x 100 mm (côtes du modèle) – soupapes latérales  Alimentation : un carburateur vertical  Boite de vitesses : manuelle à 3 rapports et marche arrière  Freins : à tambours sur les quatre roues  Conduite à gauche – Direction à boîtier  Jantes : en tôle emboutie  Pneus : Bergougnan 160 x 40  Options : Pare-chocs « Cromos ». Phares « Marchal » longue portée (années 1950). Avertisseur à trompes. Visière/pare-soleil accessoire. Rideau arrière.</p> <p>OBSERVATIONS : rouille dans l'entourage de pare-brise. Léger enfoncement sur aile avant gauche. Véhicule partiellement en peinture d'origine, avec éclats divers.  APPRECIATION GENERALE : Cette voiture se présente dans un état d'origine satisfaisant sur le plan carrosserie et sellerie. Le moteur n'a pas été démarré depuis quelques années. Il n'est pas collé.</p> <p>(SB)</p>

N°	Description
27	<p>MARQUE : CITROEN  Type : 11 BL Cabriolet  N° de série : 406300 (plaque et numéro de série correspondant à une berline 11BL selon informations du conservatoire CITROEN)  Année de 1ère mise en circulation : 1938 (selon carte grise)  Puissance fiscale : 11CV  Immatriculation actuelle : 2578 VH 73  Kilométrage au compteur : 48.106 kms</p> <p>CARROSSERIE : Cabriolet – 2 portes – 4 places  Couleur : Bleu  Intérieur : Sièges et garnitures cuir beige – moquettes assorties – capote en toile noire</p> <p>MOTEUR : N° 10120234 à 4 cylindres en ligne de 1.911 cm<sup>3</sup> (provenant d'une berline) – alésage/course : 78 x 100 mm (côtes du modèle) – soupapes en tête commandées par tiges et culbuteurs  Alimentation : Un carburateur inversé  Boîte de vitesses : manuelle à 3 rapports et marche arrière  Freins : hydrauliques à tambours sur les quatre roues  Conduite à gauche – Direction à crémaillère  Jantes : en tôle de type « Pilote » peintes en jaune  Pneus : Michelin X 165 x 400  Options : Phares longue portée. Chauffage. Volant « Trabet » à trois branches, moyeu Saint Christophe.  Intérieur cuir. Indications de pression d'huile et de température d'eau. Cache culbuteurs « Record ». Marche pieds. Echappement « Robri ».</p> <p>OBSERVATIONS : A noter une fissure à la tôle des entourages de dessus des portières. Faiblesse de l'encrage des charnières de porte gauche (il faut « accompagner » la porte une bonne fermeture).  Enfoncement au bas de caisse droit. Enfoncements légers et éclats de peinture divers.</p> <p>APPRECIATION GENERALE : Ce cabriolet a pris l'identité d'une berline 11 légère 1938. Son numéro de coque frappé à froid est inexistant. Son bracelet d'identification sous la boîte à gants a disparu. De restauration ancienne, il se présente dans un état satisfaisant tant sur le plan mécanique que carrosserie et sellerie. Le moteur n'a pas été mis en route.  (SB)</p>

N°	Description
28	<p>MARQUE : CITROEN  Type : SM Carburateurs  N° de série : 00 SB 0755  Année de 1ère mise en circulation : Décembre 1970  Puissance fiscale : 15 CV  Immatriculation actuelle : 1825 QG 01 (absence de carte grise)  Kilométrage au compteur : 58.415 kms</p> <p>CARROSSERIE : Coach – 2 portes – 4 places  Couleur : Blanc « Meije »  Intérieur : Sièges et garnitures en tissu beige – moquettes marron clair</p> <p>MOTEUR : Provenance MASERATI à 6 cylindres en V de 2.670 cm<sup>3</sup> – alésage/course : 87 x 75 mm (côtes du modèle) – deux arbres à cames en tête par rangées de cylindres.  Alimentation : 3 carburateurs double corps inversés  Boite de vitesses : manuelle à 5 rapports et marche arrière  Freins : hydrauliques à disques sur les quatre roues  Conduite à gauche – Direction à crémaillère, avec servo  Jantes : en tôle emboutie, avec enjoliveurs  Pneus : Michelin XWX 205/70 VR 15  Options : Tous aménagements prévus par le constructeur pour cette version. Poste Continental Edison d'origine.</p> <p>OBSERVATIONS : Véhicule dans un état d'origine rare, en peinture d'origine (à noter une retouche dans l'entourage de parebrise). Enfoncement du bas de caisse arrière droit. L'intérieur est d'origine (garniture de ciel de toit à revoir en partie arrière de l'habitacle). Faible kilométrage d'origine. Moteur bloqué.</p> <p>APPRECIATION GENERALE : Cette voiture se présente dans un état d'origine satisfaisant sur le plan carrosserie et sellerie. Le moteur nécessite d'être déposé pour être refait.</p> <p>(SB)</p>

**EN L'ETAT - A CHARGE D'ENLEVEMENT SANS DEGRADATION DES LOCAUX**

*Le Commissaire-Priseur se réserve le droit de réunir ou diviser les lots le jour de la vente.*

**VENTE TTC – Frais légaux en sus : SARL 23% TTC**

*Paiement comptant par chèque + 2 pièces d'identité*

*Paiement par espèces limité aux bordereaux de moins de 1000 Euros.*