

1	JOS-FEL (José FELIU – BARCELONA) : motrice électrique 121 marron, L=28cm avec lot de signalisation de différentes marques dont PAYA.	80/100
2	JOS-FEL BARCELONA : motrice électrique 121 verte et loco-tender 020 - L 30 S, L=27-24cm.	80/120
3	JOS-FEL BARCELONA : rame de 6 wagons marchandises dont couvert à guérite – réservoir CAMPSA et fourgon, L=de 14 à 21cm.	60/80
4	PAYA : lot d'accessoires ferroviaires, quai de gare et de déchargement ainsi que passage à niveau.	80/120
5	MANAMO : rame de 2 voitures voyageurs et fourgon, à boggies, éclairants, version teck, L=44-36cm. l'une des voitures est marquée « BARCELONE – MADRID ».	120/180
6	JOS-FEL BARCELONA : rame de 3 wagons marchandises dont couvert à porte latérale et 2 wagons grue de déchargement, L=23 et 30cm.	60/80
7	JOS-FEL BARCELONA – RICO : Lot divers de matériel ferroviaire comprenant locomotives électrique et mécanique – voiture voyageurs – fourgon postal et wagon réservoir. Nous y joignons une partie de passage à niveaux – signaux et butoir.	100/150
8	JOS-FEL BARCELONA : rame de wagons marchandises dont couvert à porte latérale – porte planches à guérite – plat porte véhicule (sans véhicule) et remblais.	60/80
9	PAYA : rame électrique composée d'une locomotive 131 avec tender à 2 boggies, L=47cm – 2 voitures voyageurs 2ème classe PH 1371 – 3ème classe PH 1101, éclairantes, à portes ouvrantes, L=28cm et fourgon postal PH 1101.	300/400
10	RIBAS BARCELONA : rame de wagons marchandises dont bi-foudre – réservoirs GASOIL et GASOLINE – projecteur et bâché (9 p.).	80/120

11	JOS-FEL BARCELONA : rame de wagons marchandises dont réservoir LECHE – couvert – foudre – frigorifique – réservoir CAMPSA, L= de 17 à 22 cm.	100/120
12	PAYA et divers : motrice électrique « BOITE A SEL » 020 verte et loco-tender électrique 020 noire, L=24 et 18cm. Nous y joignons des accessoires ferroviaires représentant un moulin à eau en tôle peinte.	120/150
13	PAYA : lot de matériel ferroviaire comprenant locomotive électrique de type 020 noire – tender à 2 essieux, L=32cm – 2 voitures voyageurs éclairantes, à portes ouvrantes PH 1372 – 2 wagons marchandises PH 1351 – PH 1353.	100/150
14	ELECTROTREN et divers PAYA : rame de wagons marchandises dont porte grumes – transport d'ALCOHOL – plat avec grue de déchargement – rancher – butoir et guérite.	60/80
15	PAYA : 4 voitures voyageurs à boggies et porte ouvrantes, 1ère classe bleue « SARAGOZA – SEVILLA » 2ème classe verte « MADRID – BARCELONA » PH 1375 - 3ème classe marron « MADRID – SARAGOZA » PH 1375, L=37cm.	300/400
16	MANAMO : 2 voitures lits françaises de la CIWL, à boggies, en tôle, réf. TW 4703, L=46cm.	200/300
17	MANAMO : rame de 5 voitures voyageurs et wagons marchandises, à boggies, en bois dont voiture 1ère classe « BILBAO – MADRID » - fourgon vert – wagon à bestiaux bleu – wagon réservoir CAMPSA et plat à guérite.	150/200
18	JOS-FEL BARCELONA : motrice électrique 131 verte, en tôle et fonte, L=35cm.	200/300
19	Autorail électrique LAMECA en tôle bicolore rouge et crème, L=29cm.	200/300
20	Rame de 3 voitures voyageurs à plateforme et à essieux, 1ère classe kaki – 2ème classe bleue et mixte verte, L=27cm.	150/200
21	MANAMO : 2 voitures voyageurs « AUTO-VIA » à boggies, bicolore jaune et rouge et bicolore vert, en bois, réf. TL 3101, L=46cm.	100/150

22	MANAMO : 2 voitures voyageurs « AUTO-VIA » à boggies, en bois, l'une crème et l'autre bicolore crème et bleue, réf. TL 3101, L=46cm.	100/150
23	MANAMO : automotrice à boggies, carcasse bois, bicolore jaune et rouge, L=44cm.	150/200
24	JOS-FEL BARCELONA : 3 wagons marchandises à boggies dont réservoir TEXACO et rancher SERIE 722, L=33cm.	100/150
25	JOS-FEL BARCELONA : 3 wagons marchandises à boggies du réseau américain dont porte planches PENNSYLVANIA 470061 – plat RIO GRANDE et wagon couvert à porte latérale rouge « THE ROAD OF TREAMLINERS » L=33cm.	100/150
26	MANAMO : rame constituée de 3 voitures et fourgon en bois à boggies dont 1ère classe vert « MADRID – BARCELONA » TW 4701 – voiture lits TW 4703 avec sigle CIWL et fourgon postal vert TW 4741, L=44cm.	150/180
27	JOS-FEL BARCELONA : motrice électrique verte de type « BOITE A SEL » L=23cm. Wagon de chantier à boggies avec guérite et grue de déchargement, L=28cm.	300/400
28	JOS-FEL BARCELONA : 2 wagons marchandises bâchés à guérite et boggies, l'un vert et l'autre rouge, L=28cm.	80/100
29	JOS-FEL : 3 voitures voyageurs « BARCELONA – MADRID » rouge, grise et verte, L=17cm.	80/100
30	JOS-FEL BARCELONA : 2 voitures voyageurs à essieux « LINEAS JOSFEL » et fourgon à bagages vert.	60/80
31	JOS-FEL BARCELONA : 2 wagons de chantier à boggies, l'un avec baraque de travail, mais les deux avec grue de déchargement, L=20 et 24cm.	80/100
32	JOS-FEL BARCELONA : 2 wagons réservoir à guérite et boggies CAMPSA, l'un gris, l'autre rouge, L=28cm.	80/100

33	ELECTROTREN : locomotive électrique 020 noire avec tender et voiture voyageur à plateforme bleue C.3. Nous y joignons 2 passages à niveau manuels.	150/200
34	MANAMO : rame de 3 voitures voyageurs en bois, à essieux et plateforme, éclairantes avec silhouettes des voyageurs sur le mica des fenêtres, L=23cm	100/150
35	ELECTROTREN : 4 voitures voyageurs et fourgons marchandises à essieux, verts, L= 17 à 22cm.	100/150
36	Lot divers dont RIBAS et MANAMO composé de wagons marchandises, réservoir GASOLINA – bi-foudre PATERNINA – plat et rancher à guérite.	60/80
37	JOS-FEL BARCELONA : rame de 4 wagons couverts à essieux, à porte latérale, du réseau américain KLS LINES LA, L=19cm.	80/100
38	PAYA : rame composée d’une locomotive électrique 020 avec tender BB 4 et 2 voitures voyageurs, 2ème classe en tôle lithographiée.	100/120
39	RICO – PAYA – RIBAS : 4 wagons plats transport de véhicules.	120/150
40	PAYA : série de 5 wagons réservoirs avec ou sans guérite de marque GASOLINA.	80/120
41	JOS-FEL BARCELONA : rame de 4 voitures et fourgons à bagages, à essieux, de couleur gris métal, rouge métal, vert métal et vert, avec silhouettes des voyageurs sur le mica des fenêtres.	120/150
42	ELECTROTREN : série de 3 wagons en peinture camouflage dont wagon de chantier – bâché et porte voitures.	200/300
43	PAYA et divers : lot divers de wagons marchandises à essieux, couverts – plat à porte latérale – frigorifique.	60/80

44	JOS-FEL BARCELONA : rame de 3 wagons marchandises à boggies dont couvert à porte latérale RIO GRANDE – bi-foudre avec guérite et wagon plat.	80/120
45	MANAMO : rame de 8 wagons marchandises dont frigorifique « MALAGA – MADRID » bi-foudre FEDERICO PATERNINA – bâché – plat à guérite.	100/120
46	MANAMO – RIBAS et divers : 3 wagons projecteur – fourgon et wagon réservoir CAMPSA.	80/100
47	ACE : grand hall de gare avec quais voyageurs.	150/200
48	ANTONIO MARTINEZ Jouets Artisanaux MADRID : bâtiment de gare avec verrière. 57 x 20 x 33. MANAMO : wagon marchandises couvert, à guérite, avec porte latérale. Aiguillages et croisements en boîte d'origine.	150/200
49	MANAMO et divers : bâtiment de gare – quai avec pergola VISTAMAR – transfo et quai « BARCELONA ».	120/150
50	ELECTROTREN : quai de gare double et abris de quai double, éclairants, L=50 et 51cm.	200/300
51	Gare artisanale avec auvent. 42 x 28 x 30 Wagon de chantier JOS-FEL, L=19cm et baraquement de voie. MANAMO : quai marchandises avec grue de déchargement. 36 x 16 x 14.	150/200
52	MANAMO : automotrice avec 5 voitures éclairantes TW 4335 – TW 4336, carénée 1930 avec silhouettes des voyageurs sur le mica des fenêtres, L=87cm.	200/300
53	PAYA : rame de 3 voitures voyageurs à boggies, éclairantes et portes ouvrantes, PH 1375 – PH 1376 avec parties de boîtes, L=36cm.	200/300

54	RICO : rame mécanique composée d'une locomotive 020-39 avec tender à 2 essieux – 2 voitures mixtes et un fourgon postal, présentée dans une boîte PAYA.	80/120
55	PAYA : coffret comprenant rame mécanique composée d'une locomotive 020 avec tender réf. 896 – wagon 2ème classe à essieux et fourgon à bagages ainsi qu'un circuit circulaire.	80/120
56	PAYA : coffret comprenant rame électrique composée d'une locomotive 020, réf. 984 avec tender – 2 wagons marchandises à porte latérale dont un à double ouverture. Circuit de rails.	80/120
57	PAYA : coffret comprenant rame mécanique avec loco-tender 020 – 2 voitures voyageurs et un fourgon postal. Circuit de rails.	80/120
58	PAYA : coffret de bazar comprenant rame mécanique composée d'une loco-tender 020 – une voiture voyageur 3ème classe et fourgon postal. Circuit de rails.	60/80
59	PAYA : coffret de bazar comprenant rame mécanique composée d'une loco-tender 020 – une voiture voyageur 3ème classe et fourgon postal. Tunnel éclairant.	60/80
60	RICO : coffret comprenant rame marchandises composée d'une locomotive 020, réf. 730 et son tender – 3 wagons dont réservoir CAMPSA – déverseur et couvert à porte latérale.	120/180
61	PAYA : coffret comprenant 8 wagons marchandises 1301 avec réservoir à guérite – minéral – plat – frigorifique – réservoir GASOLINA.	180/220
62	RICO : coffret comprenant rame mécanique avec locomotive 020 et son tender RENFE – 3 voitures voyageurs avec circuit de rails. Nous y joignons une petite rame de fabrication PAYA.	80/120
63	PAYA : grande gare éclairante avec 2 bâtiments et verrière centrale, en mica, réf. 1269, tôle peinte au pochoir et lithographiée. 60 x 41 x 18.	400/600
64	PAYA : gare éclairante avec bâtiment principal et annexe, réf. 1260, tôle peinte au pochoir et lithographiée. 40 x 14 x 12.	120/180

65	PAYA : gare à 3 éléments réf. 1265, tôle peinte au pochoir et lithographiée. 43 x 19 x 19.	180/250
66	PAYA : autorail électrique 4 éléments réf. 1001, argent métal, L=75cm.	200/300
67	PAYA : gare éclairante à 2 bâtiments, réf. 1262, tôle peinte au pochoir et lithographiée. 40 x 19 x 14.	180/220
68	PAYA : gare éclairante à 3 bâtiments dont central avec horloge, réf. 1267, tôle peinte au pochoir et lithographiée. 45 x 19 x 19.	180/250
69	PAYA : gare éclairante à 2 bâtiments, réf. 1262, tôle peinte au pochoir et lithographiée. 40 x 19 x 14.	180/220
70	PAYA : gare éclairante à 3 bâtiments, réf. 1266, tôle peinte au pochoir et lithographiée. 43 x 19 x 19.	180/250
71	PAYA : autorail électrique 3 voitures, rouge et crème, réf. 1000, tôle lithographiée. Etat d'usage (bo) L=83cm.	200/300
72	JOS-FEL BARCELONA : 4 grands wagons marchandises à boggies, réseau américain « THE GRAND CANYON LINE » dont couvert à porte latérale – minerais – plat, L=32cm.	100/150
73	JOS-FEL BARCELONA : rame électrique composée d'une motrice 121, verte – 3 wagons marchandises à boggies dont wagon de chantier – bâché à guérite et couvert à porte latérale.	200/300
74	JOS-FEL BARCELONA : rame de 4 wagons marchandises, réseau US RIO GRANDE dont couvert à porte latérale – minerais et tombereau, L=33cm.	100/150
75	ELECTROTREN : rame électrique composée d'une locomotive 121, son tender à 2 essieux – 2 voitures voyageurs « BARCELONE – MADRID » C 32 et C 132 et un fourgon à bagages C 31.	200/250

76	Lot de matériel divers dont RICO et PAYA : 3 locomotives mécanique et tender – wagon couvert avec guérite – réservoir GASOLINA et tombereau.	60/80
77	PAYA : partie du coffret 986 composé d’une locomotive électrique 020, verte avec tender – 2 voitures 2ème classe – fourgon à bagages et un bâtiment de gare.	120/180
78	PAYA : rame de 3 voitures voyageurs à boggies, LITS – BUTACAS et 1ère classe, éclairantes et porte ouvrante PH 1376 « MADRID – CORUNA » et « MADRID – SEVILLA ».	200/300
79	PAYA : rame de 3 voitures voyageurs à boggies, RESTAURANT (x 2) – BUTACAS, éclairantes et porte ouvrante PH 1376 « MADRID – BARCELONE » « MADRID – ALICANTE ».	200/300
80	PAYA : locomotive électrique 131, noire, réf. 1101 avec tender à 2 boggies, L=48cm.	300/400
81	PAYA : rame de 3 voitures voyageurs à boggies, LITS – SALON – BUTACAS, éclairantes et porte ouvrante PH 1376.	200/300
82	ELECTROTREN : rame de 5 wagons marchandises, à essieux, dont plat – porte planches à guérite – bi-foudre – couvert à guérite et citerne ALCOHOL, L=18cm.	80/120
83	PAYA : rame voyageurs garnissant la boîte 987 composée de la locomotive électrique 120 avec tender – 3 voitures voyageurs à boggies, 1ère classe – 3ème classe et RESTAURANT, à porte ouvrante.	200/300
84	PAYA : rame de 4 voitures voyageurs à boggies, RESTAURANT – LITS – SALON et 1ère classe, éclairantes et porte ouvrante, L=29cm.	120/150
85	JOS-FEL BARCELONA : rame de 4 wagons marchandises à boggies, dont couvert à guérite et porte latéral ouvrante – plat – tombereau et rancher à guérite, L=27cm.	80/120
86	PAYA : rame de 3 voitures voyageurs à boggies, PH 1376, éclairantes, dont 2ème classe « BARCELONE – ALICANTE » - LITS « MADRID – CORUNA » et RESTAURANT, L=37cm.	150/250

87	JOS-FEL BARCELONA : motrice électrique 131 – E 4 type « BOITE A SEL » verte, L=32cm.	300/400
88	JOS-FEL BARCELONA : rame électrique composée d'une loco-tender 221, noire, avec pare fumée – wagon couvert à guérite – porte planche à guérite – porte citerne à guérite.	180/250
89	JOS-FEL BARCELONA : locomotive électrique 232, américaine, noire avec tender à 2 boggies de 3 essieux marquée PENNSYLVANIA, L=60cm.	300/400
90	LINEA JOS-FEL BARCELONA : rame électrique marchandises composée d'une locomotive 120 noire avec son tender et 5 wagons dont, grue – foudre – plat – tombereau.	120/150
91	PAYA : lot de 3 locomotives électrique (1) et mécanique (2) de type 020 avec tender, dont réf. 892 et 896, L=21 à 26cm.	80/120
92	JOS-FEL BARCELONA : rame électrique marchandises composée d'une loco-tender 020 noire – wagon réservoir CAMPSA et wagon tombereau à essieux.	80/120
93	JOS-FEL BARCELONA : rame de 5 voitures américaines à boggies UNION PACIFIC, éclairantes, réf. 8512. Trois des 5 voitures avec silhouettes des voyageurs sur le mica des fenêtres.	150/250
94	JOS-FEL BARCELONA : rame électrique composée d'une loco-tender 020 noire et 4 wagons marchandises à essieux, bi-foudre – ALCOHOL à guérite – plat et couvert à porte latérale.	80/120
95	PAYA : rame mécanique 879 composée d'une locomotive 220 et son tender à 2 essieux – voiture RESTAURANT – LITS – 3ème classe et fourgon postal.	200/300
96	JOS-FEL BARCELONA : rame de 4 wagons réservoirs, à boggies, dont certains à guérite, CAMPSA et ALCOHOL.	150/250
97	JOS-FEL BARCELONA : locomotive américaine électrique 221 noire avec tender à 2 boggies marquée ROUTE OF THE SOUTHERN, L=54cm.	200/300

98	JOS-FEL BARCELONA : rame de 4 wagons marchandises, transport d'animaux, à boggies (1) et essieux (3), L=18 à 27cm.	150/200
99	JOS-FEL BARCELONA : rame de 4 wagons marchandises à boggies dont, couvert à guérite – rancher – plat et tombereau.	120/160
100	Lot divers comprenant transfo PAYA – wagon RIBAS – voiture ELECTROTREN et partie de passage à niveau.	40/50
101	LINEAS JOS-FEL BARCELONA : rame électrique composée d'une locomotive 120 carénée, avec tender à 2 essieux et 3 voitures voyageurs.	120/160
102	RICO : rame de 3 voitures voyageurs et fourgon postal à boggies, L=23cm.	80/100
103	JOS-FEL BARCELONA : 3 wagons couverts, à essieux, transport d'animaux, L=18cm.	80/100
104	JOS-FEL BARCELONA : coffret comprenant rame marchandise, électrique, avec loco-tender 120, L=26cm et 4 grands wagons à boggies dont, couvert à guérite – bâché à guérite – rancher à guérite et tombereau. Circuit de rails et transfo.	300/400
105	JOS-FEL BARCELONA : 5 wagons grues à essieux, dont 4 à cabine et wagon porte câble.	150/250
106	JOS-FEL BARCELONA : 6 wagons marchandises dont couvert à porte latérale – porte fûts bâché et porte citerne ALCOHOL.	80/120
107	Lot divers de voitures voyageurs de bazar dont RICO, dont 3 marquées « MADRID – BARCELONE ».	100/150
108	JOS-FEL BARCELONA : 3 wagons marchandises à boggies dont bâché – réservoir CAMPSA et rancher.	60/80

109	JOS-FEL BARCELONA : rame de 3 voitures et wagon à essieux, L=18 à 20cm.	60/100
110	JOS-FEL BARCELONA – MANAMO : lot divers de wagons et fourgons dont bâché – réservoir – couvert à guérite – plat – tombereau.	120/180
111	MANAMO : rame de 3 voitures et grand fourgon bâché en bois façon teck et plateforme, L=35 à 43cm.	100/160
112	MANAMO : rame de 3 voitures de la CIWL dont RESTAURANT – coche BUTACAS « MADRID – BARCELONE » réf. TW 4701 et TW 4702.	200/300
113	MANAMO : rame de 4 grands wagons marchandises à boggies dont surbaissé PIRELLI – engrais – réservoir CAMPSA et porte grumes.	100/120
114	MANAMO : rame de 5 voitures et fourgons dont voiture LITS verte TW 4703 – voiture LITS bleue TW 4703 – 2ème classe TW 4536 – 3ème classe TW 4537 ainsi que fourgon TW 4541, L=44cm.	200/300
115	PAYA : lot de matériel ferroviaire comprenant 4 wagons marchandises dont réservoir GASOLINA – wagon grue – signal – fûts et caisses de chargement.	100/150
116	ELECTROTREN : rame de 3 wagons marchandises, à essieux, transport d’animaux dont 2 à guérite, L=20cm.	120/180
117	MANAMO et divers : lot de matériel ferroviaire comprenant wagons marchandises avec chargement – signal – butoir – grue de déchargement.	80/100
118	PAYA - JOS-FEL BARCELONA : lot de matériel ferroviaire comprenant loco-tender électrique 020 – 6 wagons marchandises dont couvert à guérite – rancher – plat et grue de déchargement.	80/100
119	JOS-FEL BARCELONA : rame marchandises électrique composée d’une motrice 121 verte – wagon sanitaire – tombereau à guérite et couvert à porte latérale.	150/200

120	MANAMO - JOS-FEL BARCELONA : rame de 4 wagons marchandises avec chargement dont porte grumes – bâché et grue de déchargement.	120/150
121	ELECTROTREN : 4 wagons marchandises dont porte grumes – frigorifique couvert 2405 – plat à guérite – wagon de chantier avec grue de déchargement.	80/100
122	ELECTROTREN : rame de wagons marchandises à boggies dont sanitaire – bi-foudre – citerne lait – transport de bobines de câbles – porte bastaing et plat.	100/150
123	RICO : rame de 9 wagons marchandises à essieux dont couvert – réservoir CAMPSA – déverseur – porte fûts.	80/120
124	ELECTROTREN : rame de wagons marchandises longs, à boggies dont projecteur – citerne ESSO – plat – couvert à porte latérale.	120/150
125	JOS-FEL BARCELONA : rame de 7 voitures voyageurs et fourgon pour le réseau américain UNION PACIFIC, fond bleu clair et bleu foncé, réf. 8512 avec silhouettes des voyageurs sur le mica des fenêtres, L=35 à 42cm.	200/250
126	MANAMO : rame de wagons marchandises longs, à boggies, en bois et laiton dont couvert – chantier avec grue de déchargement – projecteur avec baraque de chantier – plat à guérite, L=32 à 34cm.	80/120
127	ELECTROTREN : rame de 6 wagons marchandises courts, à essieux dont couvert – porte grumes à guérite – bâché – projecteur – porte voiture – transport d’avion.	100/150
128	RICO : lot de voitures et wagons divers dont mixte – RENFE bleu – bâchés – réservoir CAMPSA – déverseur – plat et tombereau.	60/80
129	RICO : rame marchandise composée d’une locomotive mécanique 760 avec tender – plat – couvert – réservoir CAMPSA à guérite.	100/120
130	RICO : rame de 5 wagons marchandises courts, à boggies dont réservoir à guérite – porte houille – rancher – réservoir CAMPSA « BOTEGAS FRANCO-ESPANOLAS LOGRONO » et passage à niveau mécanique.	120/150

131	MANAMO - JOS-FEL BARCELONA : rame de 4 wagons marchandises longs, à boggies, en bois et laiton dont plat – porte bétail – ranchers et série de barrières de voies.	60/80
132	ELECTROTREN : rame de 6 wagons marchandises longs, à boggies et guérite dont transport de citernes d’ALCOHOL – bâché – porte grumes – porte bastaing et plat.	120/150
133	ELECTROTREN : rame de 6 wagons marchandises courts, à essieux dont couvert à guérite – porte bastaing – minerais – déverseur.	80/100
134	ELECTROTREN : série de 6 wagons marchandises courts, à essieux dont porte citerne d’ALCOHOL – réservoir lait à guérite – transport de ciment BOADA – bâché.	80/120
135	PAYA : 2 grandes grues de chantier de construction et de déchargement, H=32 et 33cm.	120/150
136	Lot divers de bâtiments de gare - signaux – réserve à charbon – réservoir à eau pour locomotives – passage à niveau, de fabrication artisanale dont ANTONIO MARTINEZ.	150/200
137	JOS-FEL BARCELONA – ELECTROTREN : lot de matériel ferroviaire comprenant grue de déchargement – réservoir à eau et projecteur (8 p.).	200/300
138	PAYA et divers : matériel ferroviaire composé d’un bâtiment de gare – wagon de chantier avec grue de déchargement et de multiples caisses et fûts en bois.	200/300
139	MANAMO et divers : matériel ferroviaire de circuit avec petite gare – passerelle – réservoir à eau – château d’eau.	120/150
140	MANAMO et divers : matériel ferroviaire en bois peint avec rame marchandise – voiture « MADRID - IRUN » - loco-tender MZA.	80/100
141	ACE : grande verrière de gare de fabrication contemporaine en tôle, verre et fausses briques. 61 x 37 x 29.	150/200

142	Loco-tender 040 NORD – 566, noire L=	200/250
143	TRAMWAY à essence ETAT, avec partie de fourgon à bagage et 2ème classe	300/350
144	Locomotive, modèle 121 A - SNCF, noire avec tender à 2 essieux du « DEPOT de NANTES »	200/250
145	Locomotive 140 G SNCF, noire avec tender 20 G à 2 boggies	300/350
146	Locomotive 141 verte avec tender à 2 boggies.	300/350
147	Locomotive 120 OUEST 747, verte avec tender à 2 essieux.	200/250
148	Locomotive 120 OUEST, verte avec tender à 2 essieux.	200/250
149	Locomotive 230 K, verte avec pare fumée et tender à 3 essieux.	400/450
150	Locomotive 231 G SNCF, verte avec tender à 2 boggies.	400/450
151	Locomotive 231 D SNCF, verte avec tender à 2 boggies.	400/450
152	Locomotive NORD 231 « CHAPPELON » marron avec tender à 2 boggies.	400/450

153	Locomotive 240 A SNCF, noire avec tender à 3 essieux.	400/450
154	Locomotive 230 PO, noire avec tender à 3 essieux, sans moteur.	200/250
155	Locomotive 220 ETAT, verte « DEPOT du MANS » avec tender à 2 essieux.	300/350
156	Locomotive 230 ETAT, noire avec tender à 3 essieux.	400/450
157	Locomotive 030 C SNCF, verte avec tender à 2 essieux.	300/350
158	Locomotive PLM 030, verte avec tender à 2 essieux.	300/350
159	Loco-tender 040 TA SNCF, noire « DEPOT des BATIGNOLLES »	200/250
160	Loco-tender 120 ETAT, noire – wagon plat à 2 essieux.	200/250
161	Pièces détachées DINKY TOYS anciennes en mauvais état.	30/50
162	HORNBY : coffret TNBV « LE BASQUE » avec motrice BB 9201 et 2 voitures CIWL – transfo et partie de circuit.	200/300
163	HORNBY : coffret en partie refait « LE LORRAIN » avec motrice BB 13001 SNCF et 2 wagons - transfo et partie de circuit.	150/200

164	HORNBY : coffret « LE MISTRAL » avec motrice électrique BB 8051 – voiture 2ème classe et voiture mixte - transfo et partie de circuit.	150/200
165	HORNBY : coffret K-1 E « ETOILE DU NORD » comprenant une locomotive 221, son tender et 2 voitures lithographiées - transfo et partie de circuit.	400/600
166	JEP : locomotive électrique 222 carénée avec tender à 2 boggies, moteur S 57.	120/180
167	JEP : motrice électrique CC 7100 SNCF, bicolore verte avec 2 moteurs AP 5 (bo).	200/300
168	Série HORNBY : autorail électrique 2 voitures de type BUGATTI, en tôle lithographiée, en bon état (boîte d'origine en mauvais état).	200/300
169	JEP : motrice électrique BB 8101 SNCF, caisse en zamac verte, un moteur AP 5 (bo).	150/200
170	JEP : rame électrique constituée d'une BB 8101 SNCF, caisse en zamac verte – voiture 2ème classe – fourgon à bagages – poste de transfo sans mécanisme.	200/300
171	JEP : rame de 4 voitures et wagons, longs, à boggies, dont restaurant CIWL – mixte et fourgon postal « PARIS – TOURS ».	60/80
172	JEP : lot de matériel ferroviaire comprenant locomotive électrique 120, carénée, marron – 2 voitures Pullman – signal – abri de quai – pont en 3 éléments – wagon grue – 2 boîtes de passage à niveau 60-04.	120/150
173	JEP : rame de 3 voitures et fourgon, longs à boggies dont 2ème classe – fourgon postal « PARIS – TOURS » et fourgon à bagages (qq repeints et transformations).	60/80
174	JEP : lot de matériel ferroviaire comprenant voiture 2ème classe et fourgon à bagages, longs, à boggies – pont en 3 éléments et 2 signaux.	70/100

175	JEP : rame électrique composée d'une BB 8101 SNCF – voiture lits CIWL et fourgon à bagages, à boggies (2 bo).	80/100
176	JEP : rame de 5 wagons marchandises et fourgon dont bagages – postal – transport de chevaux et déverseur.	50/60
177	JEP : 2 passages à niveau, l'un mécanique, l'autre électromagnétique.	80/120
178	JEP : lot de matériel ferroviaire comprenant automotrice bicolore vert et crème – 2 wagons bi-foudre et 2 tombereaux à porte latérale.	120/150
179	JEP : rame de 6 wagons marchandises dont bi-foudre – tombereau à porte latérale, 2 jaunes et 2 gris.	60/80
180	JEP – LR : lot de wagons marchandises à essieux et boggies dont porte planches – porte grumes – porte poutres (LR) – projecteur et tombereau à porte latérale.	80/120
181	HORNBY : lot de matériel ferroviaire comprenant locomotive de « L'ETOILE DU NORD » (manque bissel) 2 façades de gare en tôle lithographiée – une passerelle – boîte de sujets miniatures en plastique.	150/200
182	HORNBY : lot de matériel ferroviaire comprenant motrice électrique BB 9201 SNCF panoramique (bo) – passerelle (manque signaux) – abri de quai – signal 4 feux et personnages.	120/150
183	HORNBY : rame électrique comprenant BB 13.001 SNCF bleue (bo) – 3 wagons marchandises dont réservoir AZUR (bo) et 2 signaux portiques.	200/300
184	HORNBY : motrice PO électrique, verte – BB électrique 8051 SNCF – passage à niveau – 2 signaux et passerelle en tôle.	150/200
185	HORNBY – LR : motrice électrique BB 8051 SNCF – une façade de gare et un abri de quai – 2 butoirs – 2 poteaux télégraphiques LR et une boîte de sujets miniatures en plomb.	80/120

186	HORNBY : lot divers comprenant wagon à clairevoie (bo) – signaux français et anglais – chargement de wagon plat et signal d’arrêt automatique (bo).	150/200
187	HORNBY : lot de rails – transfo – 2 passerelles en boite – passage à niveau M.	80/120
188	HORNBY : 2 boites de passage à niveau n° 1 – 2 boites de tunnel démontable, dont l’un en plastique.	60/80
189	HORNBY : deux cabines sémaphoriques, l’une en bo – gare démontable (bo) – passage à niveau n° 1 (bo) – viaduc démontable (bo).	80/100
190	HORNBY : 5 boites d’aiguillages talonnables télécommandés, droite 910 (1) – gauche 911 (4).	150/200
191	HORNBY : 3 boites comprenant paire d’aiguilles talonnables électriques 810 – 811. Aiguille droite sans boite.	60/80
192	HORNBY : 3 boites comprenant paire d’aiguilles électriques 710 – 711.	40/60
193	LR : coffret « LE RAPIDE » avec rame PLM 220 – voiture 1ère classe et fourgon postal. Circuit et rhéostat.	200/300
194	HORNBY : motrice PO EL 31, verte, toit crème (bo réf. L 492).	120/150
195	HORNBY : quai à marchandises avec grue de déchargement (bo).	200/300
196	HORNBY : gare d’ « ARRAS » en 3 éléments (bo).	200/300

197	HORNBY : loco-tender n° 1 mécanique EST, marron (bo).	150/200
198	HORNBY : dépôt de locomotive n° 1 en tôle lithographiée (bo).	300/400
199	HORNBY : loco-tender n° 1 mécanique, PLM, marron.	150/200
200	HORNBY : locomotive n° 1 ETAT, noire (bo) avec son tender 2710 (b. non d'origine).	200/300
201	HORNBY : wagon secours avec grue (bo) – sémaphore disque carré (bo).	100/150
202	HORNBY : wagon n° 1 NORD avec chargement de fûts – wagon marchandise n° 1 PLM, avec vigie et chargements – wagon lait n° 1 avec vigie.	150/200
203	HORNBY : circuit de rails droits- courbes – aiguillages.	50/60
204	LR : MICHELINE électrique bleue, en zamac (éclats et très légère faiblesse) (bo).	400/600
205	HORNBY : halte en tôle lithographiée. Porte l'enseigne « NANTES » (bo).	200/300
206	HORNBY : locomotive mécanique 221 NORD – 31801 marron, avec son tender. Heurtoir n° 2.	200/300
207	HORNBY : passerelle n° 2 (bo) – passerelle en tôle lithographiée.	100/200

208	HORNBY : loco-tender n° 1, mécanique, NORD, verte (bo).	150/200
209	HORNBY : wagon à bois de chargement n° 1 NORD – gabarit de chargement (bo).	120/180
210	HORNBY : viaduc n° 1 mécanique – wagon foudre double – wagon à essence ECO (bo).	150/200
211	HORNBY : wagon porteur de citerne PLM (bo) – accessoires de gare : voyageurs – cheminots CS et bagages.	100/150
212	HORNBY et divers : locomotive série M et son tender ordinaire 2528 – locomotive mécanique verte, avec son tender 4810.	120/150
213	LR et divers : wagon à bestiaux PLM – tombereau – couvert à porte latérale – personnages de gare en plomb – signaux.	150/200
214	HORNBY : wagon frigorifique NORD à porte latérale et boîte d'accessoires de chemin de fer n° 3.	150/200
215	HORNBY : boîte de sujets en plomb, voyageurs n° 2 - boîte d'accessoires de chemin de fer n° 1 (2 boîtes).	200/300
216	FV : rame mécanique composée d'une locomotive 020 avec tender – fourgon et 2 voitures voyageurs.	300/400
217	BING : locomotive mécanique 020 avec tender 210.	150/200
218	FV – CR : matériel divers comprenant locomotive mécanique (manques) fourgon et voiture CIWL.	200/300

219	J. de P. et divers : locomotive 120 mécanique avec tender – wagon tombereau 4685 M – façade de poste d’aiguillage et signaux.	100/120
220	JEP : locomotive mécanique avec tender 4351 LT, marron et 2 voitures Pullman, à boggies lithographiées, l’une réf. 4468, l’autre réf. 4466.	150/200
221	Lot divers comprenant bâtiment SIL – tunnel MARLIN en carton et voiture 3ème classe PLM.	60/80
222	JEP – LR : lot de rails.	20/30
223	HORNBY : canot de course ALCYON n°1 (bo) JEP : canot de course JEP 3.	80/120
224	TIPPCO : conduite intérieure mécanique, en tôle lithographiée TC 22730, phares fonctionnels (à remettre) (très légèrement décolorée) L=25cm.	300/400
225	CIJ : NERVASPORT 1 mécanique, verte, L=36cm.	80/120
226	J. de P. : autobus parisien, mécanique « MADELEINE – BASTILLE » L=26cm. (mécanisme à revoir).	200/300
227	Petit bateau mécanique, allemand, en tôle peinte avec barque de sauvetage et canon, L=32cm.	200/300
228	Jouet CITROEN : petite ROSALIE des RECORDS mécanique, bleue, avec pilote, L=32cm.	100/120
229	Jouet CITROEN : petite ROSALIE des RECORDS mécanique, blanche, avec pilote, L=32cm.	100/120

230	CR : auto conduite intérieure, 6 cylindres de luxe, mécanique, CR 1002, aspect crocodile (bo).	800/1000
231	Série HORNBY : sujets en plomb n° 3 – 2 boîtes d’animaux de la ferme.	80/100
232	CIJ – Jouet RENAULT : VIVASPORT avec sa caravane à portes ouvrantes, phares fonctionnels (bo).	400/600
233	CR : auto-garage, 2 portes ouvrantes, en tôle lithographiée (porte voilée) L=38cm.	300/400
234	HORNBY : tunnel en tôle lithographiée (bo).	150/200
235	J. de P. : locomotive électrique 120 NORD, noire avec son tender.	80/120
236	HORNBY : rame de voitures voyageurs dont OV – mixte OM – Pullman et restaurant (bo).	100/120
237	HORNBY : rame de 5 wagons marchandises dont ARBEL – réservoir AZUR – tombereau à guérite – plat et fourgon (bo).	80/100
238	HORNBY : lot de matériel ferroviaire comprenant locomotive électrique 020 SNCF, noire – passage à niveau (bo) – signal d’arrêt automatique (bo) – signal disque – poteau télégraphique LR.	80/120
239	HORNBY : lot de bâtiment – passerelle – gare démontable – tunnel démontable - viaduc et cabine sémaphorique.	80/120
240	JEP : locomotive 120, mécanique SNCF – signal feu fixe et sémaphore automatique.	80/100

241	Lot de rails – aiguilles talonnables (2 boites) et heurtoir n°1.	30/40
242	JEP : voiture et wagons divers dont Pullman – bi-foudre – wagon Poste et transport d’animaux.	60/80
243	JC UNIS FRANCE : petite usine à vapeur vive, à foyer horizontal, avec cylindre oscillant et plateforme en tôle. Complète.	60/80
244	JEP : rame électrique 120 SNCF, marron – 2 voitures Pullman à boggies – un fourgon postal avec transfo et partie de circuit	80/100
245	JEP : automotrice électrique NORD, vert métal et gris. Restaurations à prévoir.	100/120
246	JEP : lot de matériel ferroviaire comprenant automotrice électrique, rouge et crème – 2 voitures – tunnel – bâtiment Poste n° 4 – signaux et façades d’abri de quai et de gare. Verrière artisanale.	100/150
247	JEP : motrice CC 7001 SNCF, bicolore verte, avec 2 moteurs AP 5 (bo) – grande voiture mixte SNCF bleue et crème, toit noir.	300/400
248	HORNBY - JEP : 5 wagons marchandises dont ARBEL – ESSO – tombereau à porte latérale - porte grume – sujets de gare STARLUX.	60/80
249	Lot de rails.	10/20
250	HORNBY "O" Coffret comprenant un circuit, pont, passerelle, locomotive mécanique et rames de cinq wagons marchands.	80/100
250	JEP : rame électrique comprenant une locomotive 120 SNCF, marron avec tender – 2 voitures Pullman – fourgon postal – passage à niveau électro-magnétique.	100/120

251	MARKLIN « HO » garage réf. 7029 – signaux et feux, réf. 7188 (x6) – 7187 (x5) – 7041 (x4) – 7039 (x5) et divers matériel.	200/300
252	Modèle réduit de machine à vapeur avec double volant d'inertie et un cylindre fixe 19 x 33 x 16,5 cm.	200/300