



Liste pour la vente du samedi 27 mai 2017

N° de vente : 221

Ordre	Désignation	Estimation
1	OUTILS DE SABOTIER (CLOG MAKERS TOOLS) : dont haches de sabotier dont deux à dégrossir marqué Vaussois à Juvigny, Tiret, Herminette originaire de Nièvre, Reinette, paroirs, gouges, cuillers, rouanette, tarière torse, sabots ; (clog makers axe, adze, spoon gouges, clog makers stock knife, twisted auger ...)	300/500
2	OUTILS DE TONNELIER (COOPERS TOOLS / BARREL MAKER): dont batissoir, herminettes, chiens ou tire à barrer, serre-joints, varlope, vilebrequin avec mèche, compas, planes, ciseaux à bois, doloir de gaucher, cochoir, egoïne, bedane, cire pour tonneau, chevalet ou selle à rogner, colombe de tonnelier ... (adze, planes, cramp for holding wood, froe, curved planes, wod chisels, hand saw, jointer plane ...)	300/500
3	OUTILS DE CORDONNIER GALOCHEUR ET DE CHAUSSEUR (SHOE MAKERS TOOLS): dont formes dites col de cygne, fil de chanvre, fers de talons, polissoirs, marguerite de cordonnier, marteaux à battre la semelle, marteaux de galochier et de cordonnier, tranchets, emporte-pièces, pinces, molettes, chien à monter de marque Segaut, paires de galoches, râpes à cuir, formoirs, roulettes, fers à déformer, 2 plaques publicitaires "Le Lion Noir" ... (Cobbler last and stand, wax, shoemaker's daisy, burnishers, polishers, hammers, grooving tools, knives, rasps for leather, pairs of galoshes).	300/500
4	OUTILS DE MARECHAL FERRANT (FARRIER'S TOOLS) dont: Brochoirs, tire-pont, marteau, fers américain, allemand, français, coupe-queue, pince, étrille avec peigne, ensemble de fers divers, tondeuse, mors... (horse shoes, horse bit...)	300/500
5	CHALUMEAUX, FERS et LAMPES (TORCHES, IRONS, LAMPS) dont: lampes à souder allemande marquée Missler, chalumeau à essence de marque Vesta, lampe-tempête, lampe de mineur, fer électrique pour souder à l'étain de marque Express, lampe de vélo à bougie et acétylène... (electric lamp, soldering iron, blow-torch,...)	300/500
6	OUTILS DIVERS	100/200
7	OUTILS CLOUTIER (NAIL MAKER'S TOOLS) dont: clous forgés à la main, mèches pour perceuse, burin à pierre dit lampe d'aspic, machine pour faire les balais de bruyère et bouleau, peigne à lin et à chanvre appelé aussi carde... (nails, nail-maker, drill bits, machine to make besoms or brooms from brush-wood, heather or birch twigs...)	300/500
8	OUTILS DE MENUISIER (JOINERS TOOLS) dont: varlopes, scie à débiter, scie à chantourner, scies égoïne, riffard, gueule de loup, rabots et trusquins, vrilles, vilbrequins, gouges et bedanes, ciseaux à bois, bouvets ... (hand braces, jointers, handsaw, crankshaft,) ...	300/500
9	OUTILS DE CHARPENTIER (CARPENTERS TOOLS) dont: rabots, guillaume, herminettes, niveau à bulle en fonte et verre, bisaigüe, maillet, scie à tenon, fer de hache à equarir marquée Dubois, gabarit à mortaise, trusquin américain, gouges, tarières hélicoïdales, vilbrequins, ciseaux à bois, niveaux à plomb, traçage de mortaise, râpes à bois,...(Plane, chisel, mortise jig, american calipers, carpenter's adz, wood grater ...)	300/500
10	ACCESSOIRES DE MAISON ET OUTILS FERBLANTIERS (HOUSEHOLD ACCESSORIES AND TINSMITH'S TOOLS) dont: bouteilles et écuelles en grès, 2 moulin à café de marque Peugeot, bouteille à bière "bock", fers à repasser ordinaires, de modiste, fer à braise, fer à repasser électrique, pelles à crêpes et à galettes, fouet, carde à laine, bouillotes, pot à crème, cuillères en étain, fers à friser, fer à papillotes, fer à friser les moustaches, tire-boutons, moule à gaufrettes à décor de la Basilique et de la grotte de Lourdes, chaufferette à braise, poêle à galettes, balance à fléau ... (heater, portable heater, irons, hot water bottle, tongues, waffle mould, ...)	300/500

Ordre	Désignation	Estimation
11	OUTILS SCIEUR DE LONG (LONG SAWYER'S TOOLS) dont: scie de bûcheron, petite scie de long dite niargue, hache et cognées, fers de hache, serpes, scie passe-partout dite Godendard, pellou fait dans un os de cheval ... (broad axe or chop to square, large long saws or whip saws, bark removing tool, bow saw, bill hook, ...)	300/500
12	SCIE DE LONG (LONG SAW)	300/500
13	HOTTE DE PORTEFAIX (PORTER BASKET)	100/150
14	OUTILS ET OBJETS DIVERS (VARIOUS TOOLS) dont: baleines de parapluie en bambou du XIXE SIECLE, peson, balance romaine, marteau de tapissier, serrures en bois, petits etaux, clés à molette de sacoche, marteaux divers, pinces diverses, scies à découper, marteau de marque Herbinière ... (umbrella ribs made in bamboo in the XIXth century, various hammers, locks, upholsters hammer...)	300/500
15	NORMANDIE BARATTE A BEURRE EN BOIS ET FER environ 130 cms. (Butter churns in wood and iron of +/- 130 cms).	100/150
16	MACHINE A LAVER VERS 1950 (WASHING MACHINE circa 1950)	100/150
17	OUTILS DE LA FERME (FARM TOOLS) dont: couteaux à foin, outils pour arracher les rumex, forge, coupe-marc pour les pommes (environ 5)	300/500
18	OUTILS DE LA FERME (FARM TOOLS) dont: fourches à fagots, serfouette, hache-herbe, houes, émondoir, crochet à foin, fourche à trois doigts, rayonneur, crocs à bottelet le foin ... (hoes, cutter-scythe, rake, pruning hook, hooked fork, ...)	300/500
19	OUTILS DE LA FERME (FARM TOOLS) - GRANDE FAUX EN BOIS ET ACIER (environ 160 cms)	300/500
20	OUTILS DE LA FERME (FARM TOOLS) dont: fourche à bourer, mousquetons, enclumes et leur marteaux à faux, enclumette et son marteau à faux, coffins, faucille à céréales, faucilles à herbe, pelle, serpes, pioches piémontaises, pompe à main et à étrier, clystères et divers robinets dont chante-pleurs ... (wooden taps, various taps, clysters, anvil and their hammers, whetstone sheaph, large pitch fork, fork iron, various sickles, bill hooks...)	300/500
21	OUTILS DE COUVREUR CHAUMIER (ROOFERS AND THATCHER'S TOOLS) dont: batte à chaume, masse de tailleur de pierre, cisaille à chaume dite farce... (thatching bat, stonemason's finishing hammer, shears for trimming thatch called "joke")	300/500
22	OUTILS TAILLEUR DE PIERRES (STONE MASON'S TOOLS) dont: marteaux à piquer les joints, boucharde à dégrossir, poulie à crochet, rabotins, toupie, griffes, queue de cochon, grattoir ... (bush hammer, boucharde hammer, big pulley hook, mason's plane)	300/500
23	OUTILS DE PLATRIER (PLASTERER'S TOOLS) dont: gouges de plâtre, guillaumes... (plaster towel, stone plane)	300/500
24	MOTEUR BRUNEAU 4 Temps à essence - Type superbloc - N° 9144 - Serie 430 - 2 CV - Allumage par magneto - Année 1930 - MOTEURS BRUNEAU - Tours - "Indre et Loire". BRUNEAU ENGINE 4 Stroke petrol - Type Superbloc - N° 9144 - Serie 430 - 2 H.P. - Magnéto ignition - Year 1930 - Moteurs BRUNEAU - Tours - "Indre et Loire".	300/400
25	MOTEUR BRUNEAU 4 temps à essence - Modèle 1923 - Sans plaque constructeur - 5870 marqué sur le support magnéto - Magnéto S.E.V. N°2515934 - 4 à 5 CV à 00 T/Mn - Année 1926 environ - Constructions mécaniques.: P. BRUNEAU & Cie - Tours "Indre et Loire" Spécialité de moteurs à gaz et essence - BRUNEAU MOTOR 4 stroke petrol - Model 1923 - No constructor label - N° 5870 on the support for the magneto- Magneto S.E.V. N°2515934 - 4-5 H.P. at 800 revs. Year 1926 approx. - Made by: P. BRUNEAU & Cie - Tours "Indre et Loire" Specialist in petrol and gas engines.	400/500
26	MOTEUR DOUGE A.D. Essence - Type B 1 - 2 CV à 1000 T/Mn - Année 1932 - Allumage par magnéto - MOTEURS DOUGE - BESANCON - DOUGE A.D. ENGINE Petrol - Type B 1 - 2 HP at 1000 revs. - Year 1932 - Magneto Ignition - MOTEURS DOUGE - BESANCON -	200/300

Ordre	Désignation	Estimation
27	<p>MOTEUR GUYOT 4 temps à essence - Type néant - N° B.952 - 4- 5 CV - Allumage par magneto - Année 1937 - Etablissements Lacroix et Prat Constructeurs - CHAZELLES SUR LYON.</p> <p>GUYOT ENGINE 4 stroke petrol - Type No. B.952 - 4/5 H.P - magneto ignition - year 1937 - Made by Lacroix & Prat - CHAZELLES SUR LYON.</p>	200/300
28	<p>MOTEUR C.L. 4 temps à essence - Sans plaque constructeur - 4 à 1200 T/Mn - Allumage par magnéto rotative - E.L.V. N°13943 - Radiateur marque Moteur C.L 149 -A CONORD 80 - Année 1927 -A CONORD - 23 au 31 rue Auger - B. PANTIN "Seine".</p> <p>C.L. ENGINE 4 stroke petrol - No makers plaque - 4 H.P. at 1200 revs - Ignition by rotary magneto - Type E.L.V. N°13943 - Radiator marked C .L. 149 A CONORD 80 - Year 1927 - A CONORD - 23 au 31 rue Auger - B. PAIN - Seine.</p>	250/350
29	<p>MOTO-SCIE A TRONCONNER Kyscie N° 17 - Breveté S.G.D.G. A. Defontenay Constructeur Loches " Indre et Loire " avec moteur Bruneau "Superbloc"4 temps à essence - Sans N° -2 1/2 CV - Allumage par magneto- Année 1938 -Moteur Bruneau- " Indre et Loire " Les établissements Adrien Auger Chareaureult vendaient aussi cette tronçonneuse équipée d'un moteur Deville ou d'un moteur électrique.</p> <p>MOTOR DRIVEN CHAINSAW Kyscie N° 17 - patented S.G.D.G.Made by: A. Defontenay Loches " Indre et Loire " engine by Bruneau "Superbloc"4 stroke petrol - 2,5 H.P. - Magneto ignition-Year 1938 - Moteur Brune - " Indre et Loire " - Sold by: Adrien Auger Chareaurenault - Also sold the chainsaw capable being attached to the motor Deville or an electric motor.</p>	350/450
30	<p>MOTEUR RUSTON HORNSBY "ANGLAIS" 4 temps à essence - type P.B. - N°183174 -3 CV à 600-700 T/Mn - Allumage par magnéto - Aée 1931.</p> <p>RUSTON HORNSBY ENGINE "ENGLISH" 4 stroke petrol - Type P.B. - N°183174 - 3 H.P. at 600-700 revs - Magneto ignition - Year 1931.</p>	500/600
31	<p>MOTEUR LISTER "ANGLAIS" 4 temps à pétrole - SPEC 23-D.H.- N°154877 -1 1/2 HP = CV à 700 T/Mn - Allumage par magneto - Année 39.</p> <p>LISTER ENGINE "ENGLISH" 4 stroke petrol - Type SPEC 23-D.H. N°154877 -1 1/2 H.P. at 700 revs - Magneto ignition - Year 1939.</p>	250/350
32	<p>MOTEUR WOLSELEY "ANGLAIS" 4 Temps à essence - Type V .D.11 - N°18917 - 1 1/2 HP = CV à 700 T/Mn - Allumage par magneto - Aée 1946.</p> <p>WOLSELEY ENGINE "ENGLISH" 4 stroke petrol - Type V.D.11- N°18917 -1 1/2 H.P. at 700 revs - Magneto ignition - Year 1946.</p>	250/350
33	<p>MOTEUR MILLOT 4 temps à essence - Type C.25 - 4 CV à 750 T/Mn - Modèle C.2 marché dans la fonte -</p> <p>Allumage par magnéto - Année 1926 -Société anonyme des anciens établissements MILLOT GR - Haute Saône.</p> <p>MILLOT ENGINE 4 stroke petrol - Type C.25 -4 H.P. at 750 revs - Model C.2 made from cast iron-Magneto ignition - Year 1926 -Made by: MILLOT GRAY co Ltd - Haute Saône.</p>	500/600
34	<p>MOTEUR AUTOMOBILE PEUGEOT Transformé industriel - Type V.C. Provenant d'une voiture de type tonneau - Année 1909 - Moteur incomplet.</p> <p>PEUGEOT CAR ENGINE Adapted for Industry - Type V.C. From an open topped car-Year 1909 - Engine incomplete.</p>	150/200
35	<p>MOTEUR VENDEUVRE Essence Type 4 - 5 CV à 1000 T/Mn - Allumage par magnéto - Année 1928 - Etablissement de Dieppe "Seine inférieure".</p> <p>VENDEUVRE ENGINE Petrol engine- Type 4 -5 H.P. at 1000 revs - Magneto ignition - Year 1928 -Etablissement de Dieppe "Seine inférieure".</p>	350/450

Ordre	Désignation	Estimation
36	<p>MOTEUR L'ASTER 4 Temps à essence - Type B.5.D. N°46797 -2 CV à 600 T/Mn -Allumage par magnéto - Année entre 1921 et 1926 - Société Anonyme L'ASTER - 102 rue de Paris - SAINT-DENIS "Seine".</p> <p>L'ASTER ENGINE 4 stroke petrol engine - Type B.5.D - N° 46797 -2 H.P. at 600vs - Magneto ignition - Year between 1921 and 1926 - Made by: L'ASTER Co. Lt. - 102 rue de Paris - SAINDENIS "Seine".</p>	350/450
37	<p>MOTEUR RENAULT 4 temps à pétrole - N°82362 -type 4 CV - Allumage par magnéto - Année 1921 - Reult Billancourt - Seine.</p> <p>RENAULT ENGINE 4 stroke petrol engine- N° 82362 -Type 4 H.P. - Magneto ignition - Year 1921 -Reult Billancourt - Seine.</p>	350/450
38	<p>MOTEUR DOLLE 4 Temps à essence - volant moteur à bâton -Type O.D. - N° 7034 -1 1/2 CV à 600 T/MnAllumage par magnéto - Année 192 4 -Société des Etablissements Dollé VESOUL.</p> <p>DOLE MOTOR 4 stroke petrol - volant moteur à bâton -Type O.D. - N° 7034 -1,5 HP at 600 revs. - Magneto ignition - ar 1924 - Société des Etablissements Dollé VESOUL.</p>	400/500
39	<p>MOTEUR LISTER "ANGLAIS" 4 temps à essence - Type A.69 - N°239 636 -3 CV à 600 T/Mn - Allumage par magneto - Année 37 environ.</p> <p>LISTER ENGINE "ENGLISH" 4 stroke petrol - Type A.69 - N°239 636 -3 H.P. at 600 revs - Magneto ignition - Year 1937 approx.</p>	500/600
40	<p>MOTEUR RUSTON HORNSY "ANGLAIS" 4 temps à pétrole - type P.B. - N° 212 481 -1 1/2 CV à 700-1000 T/Mn - Allumage par magnéto - Année 1938 environ.</p> <p>RUSTON HORNSBY ENGINE "ENGLISH" 4 stroke petrol - Type P.B. - N° 212 481 -1,5 H.P. at 700-1000 re - Magneto ignition - Year 1938 approx.</p>	300/400
41	<p>MOTEUR LISTER JUNIOR "ANGLAIS" 4 temps à essence - Type A.28 S - N°250 277 -3 CV à 600 T/Mn - Allumage par magneto- Aée 1940 environ.</p> <p>LISTER JUNIOR MOTOR "ENGLISH" 4 stroke petrol - Type A.28 S - N°250 277 - 3 H.P. at 600 revs - Magneto ignition - Year 1940 approx.</p>	600/700
42	<p>TRONCONNEUSE Bicylindre - REXO - Moteur 2 temps - Essence et huile s'employaitdeux - N° 337 D.S.11-37 -</p> <p>Allumage par volant magnétique -Année 1937 environ- ce modèle sorti en 1926 -Sans apparent - REXO - THIERS - France.</p> <p>REXOCHAINSAW Twin cylinder - 2 stroke petrol and oil mixture - N° 337 D.S. 137 - Flywheel magneto ignition -</p> <p>Year 1937 appr.Engine released in 1926 - No number apparent - REXO - THIERS - France.</p>	200/300
43	<p>TRONCONNEUSE STHIL Moteur 2 temps - Essence et huile -Année 1937 envir - ce modèle sorti en 1926 s' employait à deux - Sans N° parent - Allumage par volant magnétique.</p> <p>STIHL CHAINSAW 2 stroke petrol and oil mixture -This engine released in 1926 - No number apparent - Flywheel magneto ignition -</p>	150/250
44	<p>MOTEUR LISTER JUNIOR "ANGLAIS" 4 temps à essence - Type A.29 - N°262606 -3 1/2 CV - Allumage par magneto - Anné1937.</p> <p>LISTER JUNIOR MOTOR "ENGLISH" 4 stroke petrol - Type A.29 - N°262 606 -3,5 H.P. - Magneto ignition - Year 1937.</p>	600/700
45	<p>MOTEUR BAMFORD' S "ANGLAIS" 4 temps à essence - Type E.G.1- N° D.H. 57844 - 1 1/2 CV à 600 T/Mn - Allumage par magneto -</p> <p>Anné1942.</p> <p>BAMFORD 'S MOTOR "ENGLISH" 4 stroke petrol engine- Type E.G. 1- N° D.H. 57844 -1,5 H.P. at 600 revs- Magneto ignition - Year 1942.</p>	600/700

Ordre	Désignation	Estimation
46	CAISSE BOIS + 11 BIDONS D ESSENCE ORIFLAMME ET BP	50/60
47	MOTEUR BERNARD 18 C Année 1960 6 MAGNETO - ESSENCE.	50/60
48	MOTEUR C.L. CONORD F110 - REFROIDI PAR AIR - 4 CV - 2500 T/Mn - Année 1950- volant magnétique - mélange essence	100/120
49	MOTEUR SACH - 2 temps - Année 1950 - Volant magnétique	100/120
50	MOTEUR TRAIN 2 temps - Melange Essence et huile -1 - Allumage par volant magnétique -Annee 1950 environ -Etablissent TRAIN - Rue Rouget de l'Isle - Courbevoie - " Seine". TRAIN MOTOR 2 Stroke - Mixture of petrol and oil - 1 HP - Ignition magnetic flywheel - Year 1950 approx. Manufacrer TRAIN - Rue Rouget de l'Isle - Courbevoie - " Seine".	150/200
51	MOTEURS SURPLUS MARQUE INCONNUE -1/4 de chel - Année 1915. SURPLUS MOTOR. UNKNOWN BRAND -1/4 H.P. - Year 1915.	100/200
52	MOTEUR BERNARD Avec réducteur et inverseur de vitesse - Moteur 4 temps à essence - Type W 1 - N° 312638 -2 1/2 C.V. à 1200 T/Mn -Allumage par magnéto- Année 1939 - Bernard Moteurs - Sesnes - Hauts de Seine. BERNARD ENGINE With speed reducer end reverser - Mot4 stroke petrol - Type W - N° 312638 -2 1/2 H.P. at 1200 revs - Magneto ignition - Ye 1939 - Bernard Motors - Suresnes - " Hauts de Seine".	100/200
53	MOTEUR C.L.M. "Licence Junkers" - 2 Temps à huile lourde - 2 Pisto opposés verticalement - Alésage 65mm - course 210 m - Type P.J. 7 - N°7502 -7 CV à 1000 T/Mn - Année 1931-32 - Compaie Manufacture Lilloise de moteurs. C.L.M. ENGINE "Licence Junkers" 2 Stroke heavy oil- 2 Cylinders vally opposed - Bore 65mm - stroke 210 mm - TypeP.J.7 - N° 7502 -7 H.P. at 1000 revs.Year 1931-32 - Manufacturer Lilloise de Moteurs.	550/650
54	MOTEUR CHAISE A ESSENCE TYPE ASTREE 2C.V. - Refroidissement par air - allumage par magnéto -Année 1950 environ - OMNIUM METALLURGIQUE ET INDUSTRIE 34 Rue Auguste Lançon - Paris XIII CHAISE PETROL ENGINE TYPE - ASTREE2 H.P.Air cooled - Magneto ignition -Year 1950 approx.OMNIUM METALLURGIQUE ET INDUSTRIE 34 Rue Auguste Lançon - Paris XIII -	550/650
55	MOTEUR BERNARD Moteur 4 temps à essence - Refroidissement par air -TK2 - Sans N° - 1 C.V. à 1800 T/Mn - 1 1/2 à 240 T/Mn - Allumage par magnéto- Moteur avec compresseur - Année 1935 environ -S.A. Bernard Moteurs - Suresnes - " Hauts de Seine". BERNARD ENGINE Motor 4 stroke petrol - Air cooled - Type K.2 - N° missing -1 H.P. at 1800 revs - 1 1/2 H.P. at 2400 . Magneto ignition - Motor with compressor - Year 1935 approx. -S.A. Bernard Motors - Suresnes - " Haude Seine".	150/200
56	MOTEUR BUGAUD 4 Temps à essence - Type 0.13.4 - 3 C.V. - N° 1385 - - Allumage par magneto - Année 1932 - Bugaud - St Germain paouilly - Seine et Marne. BUGAUD ENGINE Motor 4 stroke petrol - Type 0.1.3.4 - 3 H.P. - N°1385 - Magneto ignition - Year 1932 - Bugaud - St Geain par Couilly - Seine et Marne.	100/200
57	MOTEUR DOLLE Essence - Type D.E. - 4,6 C.V. -Allumage par magnéto - Année 1936 -Société des Etablissements Dolle à Vesoul. DOLLE ENGINE Petrol - Type D.E. - 4.6 H.P. - Magneto ignition -Year 1936 - Manufactured by: Dolle Vesoul.	300/400

Ordre	Désignation	Estimation
58	MOTEUR DOLLE VESOUL 1 1/2 C.V. - Année 1925. DOLLE VESOUL ENGINE 1 1/2 H.P. - Year 1925.	200/300
59	MOTEUR DEVILLE Type ALEX - 4 C.V. - Essence -1200 T/Mn - Allumage par magnéto -Année 1931 - Charleville " Ardennes " DEVILLE ENGINE Type ALEX - 4 H.P. - Petrol - 1200 revs. - Magneto ignition -Year 1931 - Charleville " Ardennes " ".	250/350
60	MOTEUR DEVILLE Type ALIX - 8 C.V. - Année 33 - Charleville Ardennes". DEVILLE ENGINE Type ALIX - 8 H.P. Yr 1933 - Charleville Ardennes".	500/600
61	MOTEUR JAPY 4 Temps à essence - Serie R - N° C. 4506 -6 C.V. à 1300 T/M n -Allumage par magnéto - Année 1927 environ - Etablissements JAPY Frères - Beaucourt -Territoire de Belfort . JAPY ENGINE Motor 4 stroke petrol - Serie R - N°C. 4506 -6 H.P. at 1300vs - Magneto ignition - Year 1927 approx. -Etablissements JAPY Frères - Beaucourt -Territoire de Belfort.	200/300
62	MOTEUR C.L. A CONORD ESSENCE 4 C.V. à 900 T/M Année 1928 - Allmagneto.A CONORD - 23 au 31 rue Auger - B. PANTIN "Seine". C.L. A. CONORD PETROL ENGINE Type A.Z. - 4 H.P. at 900 revs - Year 1928 -Magneto Ignition -A CONORD - 23 au 31 rue Auger - B. PANTIN "Seine".	200/300
63	MOTEUR C.L. A CONORD 4 temps à essence - Type F 13 - N° B. 6110 -7 C.V. à 1200 T/Mn - 8 1/2 C.V. à 1500 T/Mn - 10 C.V. à 1800 T/ - Allumage parneto - Année 1959 environ - A CONORD - 23 au 31 rue Auger - B. PANTIN "Seine"-S.A. Bernard Moteurs - 12 Rue Médéric - Paris 17 eme. C.L. A. CONORD ENGINE Type F 13 - B.6110 -7 H.P. at 1200 revs - 8 1/2 H.P. at 1500 rev- 10 H.P. at 1800 revs - Magneto Ignition - Year 1959 approx. -A CONORD - 23 au 31 rue Auger - B. PANTIN "Seine"- S.A. rnard Moteurs - 12 Rue Médéric - Paris 17 eme.	250/350
64	MOTEUR BERNARD - R3 - N° 82582 - 6 cv - 1000 T/Mn - Année 1924 - volant magnétique - essence -	200/300
65	MOTEUR BERNARD Moteur 4 temps à essence - Type K 1 - N° 103003 -1 1/2 C.V. à 1000 T/Mn - Allumage par magnéto " Saga"- Année 1920-30 -Bernard Moteurs - 26-28, rue Henri Regnault -Suresnes - " Hauts de Seine". BERNARD ENGINE Motor 4 stroke petrol - Type K1 - N° 103003 -1 1/2 H.P. at 1000 revs- Magneto ignition " Saga" - Year 1920-30 -Bernard Motors - 26-28, rue Henri Regnault -Suresnes - " Hauts de Seine".	400/500
66	MOTEUR BERNARD Moteur 4 temps à essence - Type WY - 2 1/2 C.V. à 1200 T/Mn -Allumage par magnéto - Année 1938 -Bernard Moteurs - 26-28, rue Henri Regnault -Suresnes - " Hauts de Seine"Vendu par Garage Bagline - Carrouges. BERNARD ENGINE Motor 4 stroke petrol - Type WY - 2 1/2 H.P. at 1200 revs - Magneto ignition- Year 1938 - Bernard Motors - 26-28, rue Henri Regnault -Suresnes - " Hauts de Seine" Sold by : Garage Bagliniere - Carrouges.	100/200
67	MOTEUR BERNARD Moteur 4 temps à essence - Type WY2- 5 C.V. à 1200 T/Mn -Allumage par magnéto - Année 1937 - Bernard Moteurs - 26-28, rue Henri Regnault -Suresnes - " Hauts de Seine". BERNARD ENGINE Motor 4 stroke petrol - Type W.2 - 5 H.P. at 1200 revs - Magneto ignition - Year 1937 - Bernard Motors - 26-28, rue Henri Regnault -Suresnes - " Hauts de Seine".	150/250

Ordre	Désignation	Estimation
68	<p>MOTEUR BERNARD A ESSENCE Type W3- 8 C.V. à 1200 T/Mn -Allumage par magnéto - Année 1946 -Bernard Moteurs - 26-28, rue Henri Regnault -Suresnes - " Hauts de Seine".</p> <p>BERNARD ENGINE Type W.3 - 8 H.P. at 1200 revs - Magneto ignition - Year 1946 -Bernard Motors - 26-28, rue Henri Regnault -Suresnes - " Hauts de Seine".</p>	200/300
69	<p>MOTEUR BERNARD A ESSENCE Type W4 - 12 C.V. Allumage par magnéto - Année - Bernard Moteurs - 26-28, rue Henri Regnault -Suresnes - " Hauts de Seine".</p> <p>BERNARD ENGINE Type W.4 - 12 H.P. - Magneto ignition - Year 1938 -Bernard Motors - 26-28, rue Henri Regnault -Suresnes - " Hauts de Seine".</p>	300/400
70	<p>MOTEUR BERNARD Refroidissement par air - Type BW.3 - Année 55.</p> <p>BERNARD ENGINE Aircooled - TYPE BW.3 - Year 55.</p>	100/200
71	<p>MOTEUR JAPY A ESSENCE - BERNARD - Type TY.2 - Allumage par magnéto - Année 19-Bernard Moteurs - 26-28, rue Henri Regnault - Suresnes - " Hauts de Seine".</p> <p>JAPY PETROLE ENGINE Type TY2 - Magneto ignition - Year 1946-Bernard Motors - 26-28, rue Henri Regnault - Suresnes - " Hauts de Seine".</p>	100/200
72	<p>MOTEUR JAPY 4 temps à essence - Serie T - N° 17x04 -5 C.V. à 1300 T/Mn -Allumage par magnéto - Modèle 1932-Etablissements JAPY Frères -Beaucourt - Territoire de Belfort .</p> <p>JAPY ENGINE Motor 4 stroke petrol - Series T - N°17x4 5 H.P. at 1300 revs. - Magneto ignition -Year 1932 - Etablissements JAPY Frères -Beaucourt - Territoire de Belfort.</p>	200/300
73	<p>MOTEUR JAPY 4 temps à essence - Serie T - N° C 11-U-754 -2 C.V. -Allumage par magnéto - Modèle 1932-Etablissements JAPY Frères -Beaucourt - Territoire de Belfort.</p> <p>JAPY ENGINE Motor 4 stroke petrol - Series T - C 11-U-754 -2 H.P. - Magneto ignition -Model 1932 - Etablissements JAPY Frères -Beaucourt - Terrire de Belfort.</p>	100/200
74	<p>MOTEUR C.L. CONORD Diesel- Type f 71 - 8 C.V. Année 1955 -S.A. Bernard Moteurs - 12 rue Medéric - Paris 17ème.</p> <p>C.L. CONORD ENGINE Diesel- Type f 71 - 8 H.P.Year 1955 - S.A. Bernard Moteurs - 12 rue Medéric - Paris 17ème.</p>	300/400
75	<p>MOTEUR C.L. CONORD 4 temps à essence - Type F2 -5 C.V. à 1200 T/Mn -Année 1930 -S.A. Bernard Moteurs - 12 rue Medéric - Paris 17ème.</p> <p>C.L. CONORD ENGINE Motor 4 stroke petrol - Type F25 H.P. at 1200 revs. - Year 1930 -S.A. Bernard Moteurs - 12 rue Medéric - Paris 17ème.</p>	150/250
76	<p>MOTEUR C.L. CONORD Type F3 -8 C.V. à 1200 T/Mn -Année 1930 -S.A. Bernard Moteurs - 12 rue Medéric - Paris 17ème.</p> <p>C.L. CONORD ENGINE Type F38 H.P. at 1200 revs. - Year 1930 -S.A. Bernard Moteurs - 12 rue Medéric - Paris 17ème.</p>	150/250
77	<p>MOTEUR C.L. CONORD DIESEL Type F.D. 14 - 14 C.V. - Année 1947 -S.A. Bernard Moteurs - 12 rue Medéric - Paris 17ème.</p> <p>MOTOR C.L. CONORD DIESEL Type F.D. 14 - 14 H.P.Year 1947 - S.A. Bernard Moteurs - 12 rue Medéric - Paris 17ème.</p>	250/350

Ordre	Désignation	Estimation
78	<p>MOTEUR FAMOUS 4 Temps à essence - N° K.A. 13370 -2 C.V. à 400 T/Mns - Année 1906 -Manufactured by International Harvester Co. - Chicago - USA - Patents pending.</p> <p>"FAMOUS" ENGINE Motor 4 stroke petrol - N° K.A. 13370 - 2 H.P. at 400 revs. Year 1906 - Manufactured by International Harvester Co. - Chicago - USA - Patents pending.</p>	800/1000
79	<p>MOTEUR FIVET 4 temps à essence - Type J.K. - N° 41-2 1/2 C.V. -Allumage par magnéto - Année 1927-</p> <p>Douzies-Mauuge Nord.</p> <p>FIVET ENGINE Motor 4 stroke petrol - Type J.K. - N° 41 2 1/2 H.P. - Magneto ignition - Year 1927 -Doies - Maubeuge- Nord.</p>	300/400
80	<p>MOTEUR GARDNER "ANGLAIS" 4 temps à essence à bielle apparente - type N° 1 - 2 C.V. Allumage par magnéto alternative -</p> <p>Année 1910 - Vendu par P. Lacombe - 6 bis Rue Denis Papin - Asnières"Seine".</p> <p>GARDNER "ENGLISH" ENGINE 4 stroke petrol with visible connecting rod - Type N°1. 2 H.P. Magneto ignition - Year 1910 - Sold by P. Lacombe - 6 bis Rue Denis Papin - Asnières"Seine".</p>	500/600
81	<p>MOTEUR MASSEY-HARRIS " CANADA " 4 temps à essence à bielle apparente - N° P 1056 - 3 C.V. à 475 T/Mn - Allumage par magnéto alternative - Année 1910 environ - Massey-Harris Co Ltd. Toronto - Canada .</p> <p>MASSEY-HARRIS MOTOR "CANADA" Engine 4 stroke petrol with visible connecting rod - N° P. 1056 3 H.P. at 475 revs.Magneto ignition - Year 1910 approx. Massey-Harris Co Ltd. Toronto - Canada.</p>	500/600
82	<p>GROUPE MOTO-POMPE BERNARD Pompe centrifuge - Moteur type W.O. 4 temps à essence- 1 1/2 C.V. à 1200 T/Mn- Allumage par magnéto - Année 1937 -Bernard Moteurs - 26-28, rue Henri Regnault -Suresnes - " Hauts de Seine".</p> <p>BERNARD GROUP MOTOR-PUMP A centrifuge pump - Motor type W.O. - Motor 4 stroke petrol - 1 1/2 H.P. at 1200 revs. Magneto ignition - Year 1937 - Bernard Moteurs - 26-28, rue Henri Regnault -Suresnes - " Hauts de Seine".</p>	150/200
83	<p>MOTEUR C.L. 3 H.P Allumage par magnéto - Année 1927.</p> <p>C.L. PETRO ENGINE 3 H.P. - Magneto ignition - Year 1927.</p>	250/350
84	<p>GROUPE MOTO-POMPE BERNARD A pompe centrifuge - Moteur type W.O. 4 temps à essence- N° 235 832 - 1 1/2 C.V. à 1200 T/Mn- Allumage par magnéto - Année 1936 -Bernard Moteurs - 26-28, rue Henri Regnault - Suresnes - " Hauts de Seine".</p> <p>BERNARD MOTOR DRIVEN CENTRIFUGE PUMP 4 Stroke petrol - Type W.O. - N° 235 832 - 1.5H.P. at 1200 revs. Magneto ignition - Year 1936 - Bernard Moteurs - 26-28, rue Henri Regnault -Suresnes - " Hauts de Seine".</p>	350/450
85	<p>MOTO-POMPTE MOTEUR CONORD - type WO -</p>	350/450
86	<p>MOTEUR RENAULT ESSENCE 6 CV à 1300 T/Mn - Année 1929 - Fabriqué à Billancourt -Vendu par Marie et Lechapelais mécaniciens- TINCHEBRAY.</p> <p>RENAULT MOTOR 6 H.P. at 1300 revs. - Year 1929 - Made at Billancourt -Sold by Marie et Lechapelais mécaniciens- TINCHEBRAY.</p>	250/350
87	<p>MOTEUR BERNARD - MOTO POMPE - Type WO - 1 1/2 CV - 1200 T/Mn - Année 1937 - Volant magnétique - essence -</p>	200/300
88	<p>MOTEUR DEERING 4 Temps à pétrole - sans plaque constructeur - N°299 263 -Année 1926 1 1/2 CV à 500 T/Mn -Alluma par magneto Wico.</p> <p>DEERING MOTOR 4 Stroke parafin - no constructors label - N° 299 263 -Year 1926 - 1,5 H.P. at 500 revs. WICO magneto ignition.</p>	400/500

Ordre	Désignation	Estimation
89	<p>MOTEUR INTERNATIONAL Fabriqué par : International Harvester Co.Chicago - U.S.A. 3 CV - Année 1923 - Demande de brevet déposé .</p> <p>INTERNATIONAL ENGINE Manufactured by: International Harvester Co.Chicago - U.S.A. 3 H.P. - Year 1923 - Kerosene - Gasoline - Patents pending.</p>	500/600
90	<p>MOTEUR RENAULT 4 Temps à essence -Type 272 - N° 300 - 8 C.V. - Allumage par magnéto - Année 1930 - Constructeur : Renault Billancourt - "Seine".</p> <p>RENAULT MOTOR 4 Stroke Petrol - Type 272 - N° 300- 8 H.P. Magneto ignition -Year 1932 - Made by: Renault Billancourt - "Seine".</p>	250/350
91	<p>MOTEUR A.DOUGE 4 Temps à essence - Type E1-B1 - N°8453 8433 - Puissance8 CV - Allumage par magnéto- Année1929. MOTEURS A.DOUGE BESANCON.</p> <p>A.DOUGE MOTOR 4 Stroke Petrol - Type E1 - B1 - N° 8453 8433 - 8 H.P. Magneto ignition -Year 1929 - MOTOR DOUGE - BESANCON.</p>	350/450
92	<p>MOTEUR QUENTIN COURBEVOIE Type GGLG - 11 C.V. à 1200 T/Mn.</p> <p>QUENTIN COURBEVOIE ENGINE Type GGLG - 11 H.P. at 1200 revs.</p>	350/450
93	<p>MOTEUR C.L. Marqué C.L.A Conord sur plaque de cuivre - 4 temps à essence - sans plaque de constructeur - 8 à 10 C.V. à 800 tours/minute - allumage par magnéto marquée Cimelior - année 1927 - le radiateur a été remplacé par une bache à eau.</p> <p>C.L ENGINE From "Conord & Labiaule" - marked C.L.A Conord on a brass plaque - motor 4 stroke petrol - without constructors badge - 8 to 10 H.P. at 800 revs. - magneto ignition by "Cimelior" - year 1927 - the radiator was replaced by a water tank.</p>	350/450
94	<p>MOTEUR VIALIS 4 temps bicylindre à essence - marque sur le bloc culasse - cylinder head 2.D 418 - 10 C.V - allumage par magnéto -année 1927 - société Grenobloise de construction mécanique - P. VIALIS & Cie Usine et Fonderie 11-13 rue Diderot Grenoble.</p> <p>VIALIS MOTOR Twin cylinder 4 stroke petrol - marked on the block 2.D 418 - 10 H.P - magneto ignition - year 1927- made by : Société Grenobloise de Construction mécanique - P. VIALIS & Co. Usine et Fonderie 11-13 rue Diderot Grenoble.</p>	350/450
95	<p>MOTEUR CERES 4 temps à huile lourde - type D. 1. E Série 2 - 6-7 CV à 1200 T/Mn - alésage 92 mm - course 420 mm - année 1932 - moteurs Ceres - "Bas sur Aube".</p> <p>CERES MOTOR 4 stroke - heavy oil - Type D. 1 E Series 2 - 6-7 H.P at 1200 revs. - Bore 92 mm stroke 420 mm - year 1932 - moteurs Ceres - "Bas sur Aube".</p>	350/450
96	<p>MOTEUR CERES Essence - 10 CV - Type M1B - Série 3 - année 1928 - Moteurs Ceres - "Bas sur Aube".</p> <p>CERES MOTOR Petrol - 10 H.P - Type M1B Series 3 - year 1928 - Moteurs Ceres - "Bas sur Aube".</p>	250/350
97	<p>MOTEUR CERES Essence - 4 CV - allumage par magnéto - année 1927 - Bas sur Aube.</p> <p>CERES MOTOR Petrol - 4 H.P - magneto ignition - year 1927 - Bas sur Aube.</p>	250/350
98	<p>MOTEUR CERES Essence - Type M.1 A Série 6 - 4 CV - allumage par magnéto - année 1929 - Bas sur Aube.</p> <p>CERES MOTOR Petrol - Type M.1 A Series 6 - 4 H.P - Magneto ignition - year 1929 - Bas sur Aube.</p>	250/350

Ordre	Désignation	Estimation
99	<p>MOTEUR VENDEUVRE 4 temps à pétrole - Type E.V - No. 7 - 7 CV à 375 T/Mn - allumage par magnéto - année 1925 - Etablissement de Dieppe "Seine inférieure".</p> <p>VENDEUVRE MOTOR 4 stroke parafin - Type E.V - No. 7 - 7 H.P at 375 revs. - magneto ignition - year 1925 - Etablissement de Dieppe "Seine inférieure".</p>	1000/1500
100	<p>MOTEUR MILLOT 4 temps à pétrole - Type 14- modèle 4 marqué en relief sur la fonte - 7 CV à 500 T/Mn - allumage par magnéto alternative - année 1920 - Etablissements MILLOT Gray "Haute-Saône".</p> <p>MILLOT MOTOR 4 stroke parafin - Type 14 - Model 4 marked in relief on the cast iron - 7 H.P at 500 revs. - magneto alternative ignition - year 1920 - Etablissements MILLOT Gray "Haute-Saône".</p>	1000/1500
102	<p>MOTEUR CORRE 4 temps à essence - Type C.V - plaque constructeur incomplète - 6 CV à 400 T/Mn - allumage par magnéto - année 1905 1910 - Moteur CORRE et Cie Constructeurs 26 avenue de Paris RUEIL "Seine et Oise".</p> <p>CORRE MOTOR 4 stroke petrol - Type C.V - Constructers label incomplete - 6 H.P at 400 revs. - magneto ignition - year 1905 1910 - Made by : Moteur CORRE et Co. 26 avenue de Paris RUEIL "Seine et Oise".</p>	1000/1500
103	<p>MOTEUR JAPY à essence - Type 13.E - No. 27589 - Série S - 7 CV à 500 T/Mn - allumage par magnéto alternative - année 1925 - Japy Frères & Compagnie Constructeurs Beaucourt Territoire de Belfort.</p> <p>JAPY MOTOR Petrol - Type 13.E - No. 27589 - Series S - 7 H.P at 500 revs. - magneto ignition - year 1925 - Japy Frères & Compagnie Constrcuteurs Beaucourt Territoire de Belfort.</p>	1000/1500
104	<p>MOTEUR AMADOU Vandercammen - Morin et Cie - Constructeurs-Mécaniciens - Mézières ARDENNES - Moteur semi-diesel à huile lourde - Cycle 2 temps - Puissance 12 CV - No. 249 - Mise en route par mèche d'Amadou allumée - année 1920 - agence générale de vente - P. JOSSET 1 Cie 98 rue de Teinture St Gratien près d'Enghien "Seine et Oise".</p> <p>AMADOU MOTOR 2 stroke cycle with glow plug for diesel to heavy fuel oil - 12 H.P - No. 249 - starting with a lit Amadou wick - year 1920 - Manufacturer & Mecanics Vandercammen - Morin & Cie - Mézières ARDENNES - Sold by P. JOSSET 98 rue de Teinture St Gratien près d'Enghien "Seine et Oise".</p>	1300/1700
105	<p>MOTEUR ELECTRIQUE L.A.W. 3 CV - avec sa brouette d'origine - année 1928.</p> <p>ELECTRIC MOTOR L.A.W. 3 HP - with original wheels - year 1928.</p>	150/200
106	<p>TONDEUSE A GAZON Anglaise - moteur Villiers - 2 temps essence huile - Marque ATCO - Sans No. - Allumage par volant magnétique - année 1940.</p> <p>LAWNMOWER "English" - Villiers engine - 2 stroke = mixture of petrol & oil - Make ATCO - No number - ignition by flying magnet - year 1940.</p>	100/200
107	<p>MOTEUR RUSTIC Essence - Type B.W. 5 CV - allumage par magnéto - année 1927 - Ateliers Rustic - Montereau "Seine et Marne".</p> <p>RUSTIC ENGINE Type B.W. 5HP - Magneto ignition - year 1927 - Manufacturer : Rustic - Montereau "Seine et Marne".</p>	500/600
108	<p>MOTEUR BUGAUD 4 temps à essence - Type A. - N° 294 - 8 CV à 500 T/Mn - allumage par magnéto - année 1928 - Bugaud St Germain par Couilly "Seine et Marne".</p> <p>BUGAUD MOTOR Engine 4 stroke petrol - Type A. - N° 294 - 8 HP at 500 revs. - magneto ignition - year 1928 - Bugaud St Germain par Couilly "Seine et Marne".</p>	500/600

Ordre	Désignation	Estimation
109	<p>MOTEUR C.L.M. "PEUGEOT" Licence junkers - Bicylindre 2 temps à huile lourde - 4 pistons apposés verticalement - No. 3792 - Type 2.P.J.65 - Alésage 65 mm course 210 mm - 16-20 CV à 1000-1200 T/Mn - année 1955 - Modèle sorti en 1929 -Compagnie Lilloise de Moteurs.</p> <p>MOTOR C.L.M. "PEUGEOT" Licensed to Junkers - Twin cylinder 2 stroke heavy oil - 4 pistons vertically opposed - No. 3792 - Type 2.P.J.65 - Bore 65 mm stroke 210 mm - 16-20 HP at 1000-1200 revs. - year 1955 - Engine released in 1929 - Company Lilloise de Moteurs.</p>	800/1000
110	<p>MOTEUR BERNARD 4 temps à essence - Type D. 1 - No. 42318 - 3 CV avec réducteur inverseur - Allumage par magnéto - année 1927 - Bernard Moteurs Suresnes "Haut de Seine".</p> <p>BERNARD ENGINE 4 stroke petrol - Type D. 1 - N° 42318 - 3 H.P with speed reducer and reverser - magneto ignition - year 1924 - S.A. Bernard-Motors Suresnes "Haut de Seine".</p>	200/300
111	<p>MOTEUR BERNARD Essence - Type D. 2 - 8 CV - allumage par magnéto - année 1923 - vendu par Henri Aubert, agent Régional, Aron "Mayenne".</p> <p>BERNARD ENGINE Petrol - Type D. 2 - 8 H.P - Magneto ignition - year 1923 - Sold by : henri Aubert, Régional agent, Aron "Mayenne".</p>	200/300
112	<p>OMNIUM AGRICOLE ET INDUSTRIEL Moteur bicylindre à essence - Type C. No. 573 - 13-15 CV - Allumage par magnéto - année 1930 - Omnium Agricole et Industriel 34, 36, 38 et 53 Auguste Lançon, Paris XIII.</p> <p>OMNIUM AGRICULTURAL & INDUSTRIAL Twin cylinder petrol engine -Type C No. 573 - 13-15 H.P - magneto ignition - year 1930 - Omnium Agricole et Industriel 34, 36, 38 et 53 rue Auguste Lançon, Paris XIII.</p>	400/500
113	<p>MOTEUR C.L. CONORD 2 cylindres - Type C. - 11 CV - année 1928.</p> <p>C.L. CONORD ENGINE 2 cylinders - Type C. - 11 CV - year 1928.</p>	400/500
114	<p>MOTEUR BERNARD à essence - Type D.2 - 8 CV - année 1927 - 26/28 Henri Renault Suresnes "Haut de Seine".</p> <p>MOTOR BERNARD Petrol engine - Type D.2 - 8 HP - year 1927 - 26/28 Henri Renault Suresnes "Haut de Seine".</p>	300/400
115	<p>MOTEUR BERNARD à essence - Type C.A.2 - 12 CV à 1000 T/Mn - Allumage par magnéto - année 1930 - Bernard Moteur Suresnes "Haut de Seine".</p> <p>MOTOR BERNARD Petrol engine - Type C.A.2 - 12 HP at 1000 revs. - magneto ignition - year 1930 - Bernard Moteur Suresnes "Haut de Seine".</p>	300/400
116	<p>MOTEUR BERNARD à essence - Type P.3 - 6 CV - année 1928 - allumage par magnéto - Société Anonyme Bernard Moteur Suresnes "Haut de Seine".</p> <p>MOTOR BERNARD Petrol engine - Type P.3 - 6 HP - year 1928 - magneto ignition - Société Anonyme Bernard Moteur Suresnes "Haut de Seine".</p>	200/300
117	<p>MOTEUR BERNARD - Type W3 - N° de série 125744 - 8 CV -1200 T/Mn - Année 1930- Alternative essence .</p>	300/400
118	<p>MOTEUR CONORD - Année 1930 - Alternative essence.</p>	300/400
119	<p>MOTEUR WOLSELEY N° de série UD 9 - 1 1/2 CV - Modèle à gaz - Année 1940 - Modèle gaz.</p>	300/400
120	<p>MOTEUR CERES Type W 11 V - N° de série 606 34 N - Année 1926 - Alternative essence.</p>	200/300
121	<p>DEVILLE 2 PO - Régulateur tout ou rien à boules - sous carter - Alternative essence.</p>	600/700
122	<p>MOTEUR C.L.M. Type 302 -MOTEUR 2 TEMPS à Huile - à Pistons opposés - à huile lourde - 6 CV à 1500 T/mn - Année 1930 - Diesel .</p>	300/400
123	<p>MOTEUR BERNARD Type W3 - 8 CV - 1200 T/Mn - Année 1936 - Essence.</p>	200/300

Ordre	Désignation	Estimation
124	MOTEUR BERNARD CONORD Type W3 - Avec pompe - 1 1/2 CV - 1200 T/Mn - Année 1932 - Essence.	150/200
125	MOTEUR NSU WANKEL - rotatif - Type RO 135 - Marine - Cylindrée équivalente 2000 CC - N'ayant jamais été utilisé - Année 1970 - Essence.	6000/10000
126	MOTEUR GARDNER (GB) Type F - Bielle apparente à 2 volants - Essence, pétrole et gaz - Année 1910 - Essence.	2500
127	MOTEUR GARDNER (GB) Type 5 - Bielle apparente à 2 volants - Essence, pétrole et gaz - Année 1910 - Essence.	2000/3000
128	MOTEUR DOLO 4 temps à essence - Type D.2.B - No. 4006 - 4 1/2 CV à 500 T/Mn - allumage par magnéto alternative - année 1928 - Ateliers Douge et Cie Besançon. DOLO MOTOR 4 stroke petrol - Type D.2.B - No. 4006 - 4,5 H.P at 500 revs. - magneto alternative ignition - year 1928 - Workshops of : Douge & Co. Besançon.	1000/1500
129	MOTEUR LISTER (GB) Type 18 D-H-R- pompe à boulets breveté LC N° 4655 - moteur ci-dessus - nsemble moteur + N° de série 12080018 - 1 1/2 CV - 700 T/Mn - Année 1949 - Essence -	350/450
130	STAUB ALLEN Moto faucheuse - 2 CV - 2400 T/Mn - Année 1966 - Essence.	200/300
131	SACH Moto faucheuse moteur 2 temps - Année 1938 - mélange.	200/300
132	COURMONT MOTOCULTEUR A MOTEUR BERNARD - Année 1950 - Essence.	500/600
133	MOTOCULTEUR LABOR L.M.P Moteur 4 temps à essence - Type B.E.L N° 6102 - Puissance 8 CV - année 1938 environ - Anciens Etablissement LALO-MIGNANAC Rue de la Pointe, Romainville "Seine". LABOR L.M.P CULTIVATER Motor stroke petrol -Type B.E.L. N° 6102 - Power 8 H.P - year 1938 approx. - Anciens Etablissement LALO-MIGNANAC Rue de la Pointe, Romainville "Seine".	500/600
134	MOTOCULTEUR SIMAR (SUISSE) Moteur 2 temps à essence-huile -Type 56.A - N° 56143 - Puissance 6 CV - allumage par magnéto - année 1960 - Société Industrielle de Machines Agricoles Rotatives Genève, Suisse. SIMAR (SWISS) CULTIVATER Motor 2 stroke = Mixture of petrol & oil - Type 56.A - N° 56143 - Power 6 H.P - magneto ignition - year 1960 - Société Industrielle de Machines Agricoles Rotatives Genève, Suisse.	400/500
135	MOTOCULTEUR LABOR Moteur 2 temps à essence - Type L.0.5 - Etablissement COUAILLAC et BLY 163 Avenue de Paris Chatillon près PARIS. LABOR CULTIVATER Motor 2 stroke = Mixture of petrol & oil - Type L.0.5 - Etablissement COUAILLAC et BLY 163 Avenue de Paris Chatillon près PARIS.	500/600
136	MOTOCULTEUR LABOR Moteur 2 temps à essence - N° 2305 - Type M - Puissance 6 CV - allumage par magnéto - année 1947 - Etablissement COUAILLAC et BLY 163 Avenue de Paris Chatillon près PARIS. LABOR CULTIVATER Motor 2 stroke - Mixture of petrol & oil - N° 2305 - Type M - Power 6 H.P - magneto ignition - year 1947 - Etablissement COUAILLAC et BLY 163 Avenue de Paris Chatillon près PARIS.	400/500
137	TRACTEUR A CHENILLES RANSOMES "ANGLAIS" 4 temps à essence - refroidissement par air - allumage par magnéto - 4 à 5 CV- N° T.B.4518 - année 1938 environ. RANSOMES "ENGLISH" CATERPILLAR TRACTOR Motor 4 stroke petrol - air cooled - magneto ignition - 4 to 5 H.P - N° T.B.4518 - year 1938 approx.	1000/1500
138	TRACTEUR BERNARD	1000/1500
139	TRACTEUR A CHENILLES OLIVER Moteur 4 cylindres - 4 temps à essence - allumage par magnéto - Modèle N° H.G.42 - Série 45.ga.528 - 18/22 C.V - année 1947 - Etablissements OLIVER Corporation Cleveland OHIO U.S.A. "Built to endure". OLIVER CARTEPILLAR TRACTOR 4 cylinders 4 stroke petrol - magneto ignition - Model N° H.G.42 - Series 45.ga.528 - 18/22 H.P - year 1947 - Establishment OLIVER Corporation Cleveland OHIO U.S.A. "Built to endure".	5000/6000

Ordre	Désignation	Estimation
140	<p>SUPER DECOUPEUSE ET SCIE A BALANCIER</p> <p>Le moteur BERNARD W3G "G pour GAZ" N° 394 757 datant de 1942 fonctionnait au gaz "gazogène". Cette machine découpait du bois en petits morceaux pour les gazogènes et était équipée d'un gazogène Gohin-Poulenc N° 27813. Pendant les années d'occupation 1940-1945 et jusqu'aux années 50 ou l'essence était contingentée, voitures, camions, transports collectifs, moteurs fonctionnaient au gaz, gaz de charbon, de bois, gaz de ville; l'essence étant réservée aux Médecins, Vétérinaires et à ceux qui travaillaient ou collaboraient avec les occupants. La scie à balancier à couper le bois en stère. Le gazogène était économique mais avait un rendement médiocre, le grand inconvénient du gazogène est le faible pouvoir calorifique de son gaz. Quand il arrive dans la chambre de combustion d'un moteur il se compose de 50% d'air atmosphérique et de 50% d'un gaz dont la composition est approximativement la suivante : 25% d'oxyde de carbone, 10% d'hydrogène, 5% de gaz carbonique, 10% de composés divers, vapeur d'eau, carbone d'hydrogène. Son pouvoir calorifique varie de 500 à 650 kilocalories par mètre cube, alors que celui du mélange air essence est d'au moins 850 kilocalories et ce pouvoir dépend essentiellement de la nature du combustible utilisé, le charbon de bois donne un gaz de qualité constante, les bois durs comme le hêtre et le chêne sont considérés comme excellents combustibles alors que les résineux : pin, épicéa sont déconseillés.</p> <p>SUPER CUTTER AND PENDULUM SAW</p> <p>This Bernard W3G "G for gas" engine No. 394 757 dating back to 1942 worked from the gas "Gasifier". This machine cut wood into small pieces for the gasifier and was equipped with a Gasifier from Gohin-Poulenc No 27813. During the years of occupation 1940-1945 and until the 1950s. fuel was rationed, cars, trucks, transport in general. Engines operated on gas, coal gas, wood gas, town gas ; the petrol being reserved for physicians, veterinarians and those who worked for or collaborated with the occupiers. The pendulum saw to cut the wood in stères (a measurement of cut wood = 1 cubic metre). The Gasifier was economic but had a poor performance ; the big downside of the Gasifier is the low calorific value of the gas produced. When the gas arrived in the combustion chamber of an engine it was composed of 50% atmospheric air and 50% of a gas whose composition is approximately as follows : 25% carbon monoxide, 10% hydrogen, 5% carbon dioxide, 10% of compounds, water vapour and other hydro-carbons. Its calorific value varied from 500 to 650 calories per cubic metre, while the normal air fuel mixture was at the least 850 calories. The power depends on the nature of the fuel used, charcoal gives a gas of constant quality, and hardwoods such as beech and oak are considered excellent fuel while the softwoods pine, spruce etc. are not recommended.</p>	1000/1200
141	<p>POMPE A LIQUIDE</p> <p>Avec entrainement moteur - Sans moteur - Année 1910 -</p>	400/500
142	<p>POMPE A LIQUIDE</p> <p>Manuelle.</p>	50/80
143	<p>POMPE A LIQUIDE</p> <p>Manuelle.</p>	50/80
144	<p>TRACTEUR MASSEY HARRIS (CA)</p> <p>type 820 - tracteur sans carte grise - restauré - Année 1950 - à essence.</p>	1000/1500
145	<p>JENBACH WERKEAG</p> <p>Compresseur Suisse de type JW 220KL - PS20- N° 21472 A - Année 1966 - diesel.</p>	1000/1500
146	<p>DE DION BOUTON -</p> <p>Pompe utilisée par les pompiers - Immatriculée - N° 2474MX2 - Année 1920 -</p>	500/600
147	<p>ARAIRE BLEUE -</p> <p>DE DION BOUTON - Année 1900.</p>	100/150
148	<p>COUPE-AJONCS ou HACHE PAILLE</p> <p>Répertorié sur catalogue de 1914 Hubert Frères - ARON - Mayenne -</p>	200/300
149	<p>COUPE-AJONCS ou HACHE PAILLE</p> <p>Répertorié sur catalogue de 1914 - Texier Fils à Vitré - ILE ET VILAINE</p>	200/300
150	<p>WICHTERLE ET KOUARIK</p> <p>L.M.Y. d'origine danoise - Petite batte use genre -"COFFRE" - Année 1920</p>	150/200
151	<p>MILLOT -</p> <p>Aplatisseur concasseur - Moulin à farine - Année 1940.</p>	100/150
152	<p>HENRI BAMFORD AND SONS</p> <p>"ANGLAIS" - Fabriqué à Uttoxeter - Année 1914 .</p>	100/200
153	<p>TONDEUSE POUR MOUTONS</p> <p>Sans nom - Etc- Année 1910.</p>	100/150
154	<p>SINGER</p> <p>MACHINE A COUDRE DE BOURRELIER - Année 1920. Diesel.</p>	80/100
155	<p>SINGER</p> <p>MACHINE A COUDRE DE BOURRELIER - Année 1910. Diesel.</p>	80/100
156	<p>FAUCHEUSE JUNIOR</p> <p>Type TBR 57 - 19112 - Entraînée par un moteur Bernard - Année 1950 - Diesel.</p>	/80100

Ordre	Désignation	Estimation
157	MABEC MOTOCULTEUR Type B4 W110 - N°160 864776 - Entraîné par moteur Bernard - Fourni avec extirpateur - charrue et émousseuse - Année 1950 - Diesel.	350/450
158	MAUGIERE COMPRESSEUR Type W 110 - N° B/424405 - Entraîné par moteur Bernard - Année 1950 - diesel.	100/150
159	PETIT TRACTEUR Fabrication maison - Type W112 - N° B/108229 - Entraîné par moteur Bernard 10 CV -	400/500
160	MOTEUR BERNARD Type BM W34 - Huile lourde - 30/40 CV - Année 1950 - Diesel + 2 Armoires électriques + génératrice (220 v - 380 v).	100/200
161	HYDRO POMPE - Type TYA - N° 8567 - Pour puits profonds - Ets Pierre Mengin - Année 1910.	100/150
162	POMPE BRIAU Fabriquée à Tours - Année 1950.	50/80
163	GRANDE POMPE Sans nom - Avec volant - Bielles apparentes - Année 1920.	80/100
164	SCIE ALTERNATIVE Pour découper les bois fins - Année 1910.	80/100
165	POMPE A LIQUIDE MANUELLE	50/80
166	POMPE A LIQUIDE MANUELLE	50/80
167	POMPE A LIQUIDE MANUELLE	50/80
168	POMPE A LIQUIDE MANUELLE	50/80
169	POMPE A LIQUIDE MANUELLE	50/80
170	POMPE A LIQUIDE MANUELLE	50/80
171	POMPE A LIQUIDE MANUELLE	50/80
172	LOMBARDINI Type ELD - N° 325 - Année 1947 - Essence.	80/100
173	LOMBARDINI Type LDA - 90" - Moteur avec chassis - Année 1947 - Essence.	80/100
174	PANHARD ET LEVASSOR Machine à outil pour le travail du bois (meule) - Année 1964.	30/40
175	IDEAL Scie circulaire à buches - Cadre fonte - Modèle C D.	30/40
176	EARLS GOLNE (GB) Moulin à farine - bleu -	200/300
177	MOTEUR BERNARD W2 En état de marche.	350/450
178	MOTEUR BERNARD W2	200/300
178	MOTEUR BERNARD W2 En état de marche.	150/250
179	MOTEUR BERNARD CONORD - En état de marche.	150/250
180	MOTEUR BERNARD D2 bis	50/80
181	MOTEUR BERNARD W 39 A	20/30
182	MOTEUR BERNARD W 110	AM
183	MOTEUR BERNARD C W 110	AM
184	MOTEUR BERNARD W 39 A	AM
185	MOTEUR HONDA	AM
186	MOTEUR SACHS	AM
187	MOTEUR BERNARD C 39	AM
188	MOTEUR BERNARD W 110	AM
189	MOTEUR BERNARD W 12 bis	AM
190	MOTEUR BERNARD W 112	AM
191	MOTEUR BRIGGS STRATON	AM
192	MOTEUR BERNARD W 110 bis	AM

Ordre	Désignation	Estimation
193	MOTEUR BERNARD W 110	AM
194	GROUPE ELECTROGENE SACHS	AM
195	POMPE A EAU SUPERIOR	AM
196	POMPE A EAU "LA SUPER"	AM
197	POMPE A EAU BERNARD W110 bis	AM
198	POMPE A EAU BERNARD W112	AM
199	LOT DE RESERVOIRS	AM
200	LOT DE 8 PLAQUES PUBLICITAIRES LOT DE BURETTES	AM
201	LOT DE BURETTES	AM
202	LOT DE CRICS	AM
203	VP CI CITROEN Modèle : 11B 8523 QV 53 Type constructeur : 11B N°de Série : 288485 Date de 1ere mise en service 00/00/1954 Energie : ES Puissance : 11	7000/8000
204	VP CIALE CITROEN Modèle : AC4 9523 QE 53 Type constructeur : AC4 N°de Série : 99187 Date de 1ere mise en service 00/00/1930 Energie : ES Puissance : 9	7000/8000