

M. JEAN DOMINIQUE GROSSETTI COMMISSAIRE PRISEUR

134, AVENUE DE L'EUROPE - 83300 DRAGUIGNAN

TEL : 04 94 50 62 47 - FAX : 04 94 99 24 21



Spécialiste des ventes de navires PACA & Corse

Pôle juridique du VAR

Chargée de vente - Me Emmanuelle VOTAT Commissaire Preneur

Capitaine M. Fabrice TAVERNIER

CAHIER DESCRIPTIF

Etabli le 11 mars 2017

En vue de vente aux enchères le 6 mai 2017 à 10h30

Le présent Cahier Descriptif ne constitue pas une garantie

Nous informerons nos éventuels enchérisseurs qu'ils peuvent consulter un expert maritime, que nous accueillerons à bord lors de l'exposition le matin de la vente, 9h00 à 10h30

Contact pour la vente

- **Me Emmanuelle VOTAT – Commissaire-Preneur**

06 15 55 44 50/ expertises.grossetti@free.fr

- **Cpt Fabrice TAVERNIER – Consultant**

06 50 35 49 62/ cpt.fabtavernier@hotmail.fr

1. Précisions sur le bateau

Nom : CROIX LUIZET

Immatriculation : NI 793085

N° de francisation : 24864008001 (A0253)

Port d'attache : Ajaccio port

Modèle exact : Vedette MOCHI CRAFT 56

Année : 1991

Matériau : Fibre de verre/ Polyester

Date de la première mise à l'eau ou de l'acte de francisation : 1991

Motorisation : 2 x 820 CV = 1 640 CV Man 10V D2840 LXE/ LE 401

Heures moteurs : Bd = 1001h – Td = 1006h

Dernière révision complète des moteurs : 2014

Catégorie de navigation : Côtière/ Semi-hauturière

Longueur H.T : 17,07 m x 4,70 m

Couleur : Blanc

Documents :

X Acte de francisation

Etat de la coque et du pont ? Bon état général. Remis en état et révisé intérieur/ extérieur en 2013 en Italie. Dernier carénage en 2016

Quelle utilisation a été faite du bateau ? Privée

Quel entretien du bateau ? Moyen

Le bateau a-t-il été accidenté ? Non

Autres précisions :

Tirant d'eau = 1,40 m

Possibilité de reprendre la location de la place actuelle au Port de Saint Tropez (très bel emplacement)

2. L'Aménagement intérieur

Sièges : Cuir blanc

Boiseries : CP marin laqué blanc

Planchers : Moquette grise

Vitrages et fermetures : Hublots et portes

Groupe froid : 3 réfrigérateurs SMEG

WC : 3 + 1 cabine marin. Toilette cabine Bd AR hors service

Climatisation : Oui. A nettoyer et réviser

Electroménager intérieur : Cafetière, 4 plaques induction, hotte, micro-ondes, lave-vaisselle

Compacteur à ordures : Non

Aspirateur centralisé : Non

HIFI, CD radio, DVD : Cassettes audio, magnétoscope

Ice-maker : Oui

Télévision : 1 cabine avant, 1 salon

Déssalinisateur et nombre d'heures : Non

3. Le Compartiment moteur / La motorisation

Niveaux huiles : Générateur OK, inverseurs moteurs OK, moteurs moyens

Filtres : A changer à la prochaine vidange. Vidange à faire

Générateur et nombre d'heures : KOHLER env. 1800h

Pompes : OK, neuves

Durits : OK

Anodes : OK. Carénage en 2016

Batteries : OK

Extraction : OK

Ventilation : OK

Les circuits électriques : OK

Feux de navigation : OK

Jauge niveau : Refaire les niveaux liquide de refroidissement

Autre : Nettoyer la rouille en salle machine, réviser l'étanchéité sur plusieurs blocs et repeindre

Propulseur d'étrave opérationnel

4. Equipement électronique

Radar : RAYTHEON R41X

Pilote automatique : AP 3002

GPS : LORENZ Excalibur 7

Traceur/ loch sondeur : LORENZ Pan Navigator MK II Plus

VHF : AVON ERT 2000

Meteo : Par VHF

Antenne télévision

Téléphone interne

5. Essai du bateau

Comment se comporte le moteur à froid ? Rendement trs/mn et compression corrects

Les témoins s'allument ils tous ? Oui

Ralenti : Oui

A chaud, les performances sont-elles correctes ? Non vérifié

6. Accastillage et équipement de pont

Panneaux et hublots de pont (l'étanchéité, la fixation des charnières, l'état du verre) : Moyen

Les balcons et chandeliers (la fixation, l'étanchéité, l'état des filières) : Bon état général. A nettoyer

Les winches (état de la poupée et des bloqueurs, état des engrenages intérieurs) : 2 winches AR.
Grippés

Guindeau : LOFRAN modèle Falkon

Antenne sur portique pont supérieur cassée

Equipements de survie vérifiés et en cours de validité : Survie 12 pax validation Oct 2018 sur pont supérieur

Extincteurs vérifiés et en cours de validité : Non

Annexe : Non

Ancre : Delta 30 kgs – Long. De chaine env. 80 m + mouillage secondaire

Matelas bain de soleil : Non

Bimini top : Non

Année de construction	1991	Year	1991
Constructeur	MOCHI CRAFT	Shipyards	MOCHI CRAFT
Matériau	Fibre de verre, polyester	Construction	Fiberglass, polyester
Longueur H.T.	17,07 m	L.O.A.	56 feet
Bau	4,70 m	Beam	
Tirant d'eau	1,40 m	Draft	
Catégorie navigation	Côtier/ Semi hauturier	Category of navigation	
Emplacement	Port Saint Tropez	Lying place	
Prix	60 000/ 90 000 €	Price	63 777/ 95 675 \$
Pavillon	Français	Flag	French
Déplacement	24,8 tonnes	Weight	24,8 tonnes

MOTEURS / ENGINES

Marque et Mod	MAN 10V 2840 LXE/ LE 401	Builder and Model	
Puissance (CV)	2 x 820 CV = 1640 CV	Power (HP)	
Heures	1001 h (Bd) et 1006 h (Td)	Hours	
Réservoir de fuel	3000 l	Fuel capacity	
Réservoir d'eau	800 l	Water capacity	

Extincteurs	Périmés	Extinguishers	Outdated
Echelle de bain	-	Swim ladder	
Déssalinisateur	Non	Water-maker	
Passerelle	Oui	Gangway	
Winch arrière	-	Aft winch	
Postes de commande	2 postes intérieurs et 1 pont supérieur	Pilot station	2 inside, 1 outside

EQUIPEMENTS PRINCIPAUX / MAIN EQUIPMENT

Propulseurs avant	OK	Bow and aft thruster	
Groupes électrogènes	OK	Generators	

Chargeur	OK	Charger	
Batteries de démarrage	OK	Starting batteries	
Batteries de service	OK	Service batteries	
Convertisseur	OK	Converter	
Ligne de quai	OK	Shore power	
Air conditionné	OK	Air conditioning	
Flaps	OK x 2	Trim tabs	
Mouillage	OK x 2	Mooring	
Extincteurs	non	Extinguishers	
Echelle de bain	Oui	Swim ladder	
Déssalinisateur	Non	Water-maker	
Winch arrière	Oui	Aft winch	
Postes de commande	Oui x 2	Pilot station	

AMENAGEMENTS / AMENITIES

Cabine Propriétaire	1	Owner cabin	
Cabine invités	2	Guest cabin	
Salle de bains	4	Bathrooms	
Cabine marin	1	Crew cabin	