



HOTEL DES VENTES d'AVIGNON

## **Automobiles de Collection** **Samedi 25 Mars 2017 à 14h30**

**Expert : Brice TERENDIJ – tél. : 06.61.13.57.47**

### **AUTOMOBILIA**

- 1.** Automobile "Quaterly" : Documentation illustrée. Dix-neuf volumes cartonnés.  
100/120 €
- 2.** Pierre MIGNON (1932-2016), styliste automobile : Ferrari 166 MM Touring 1948. Aquarelle signée en bas à droite et datée 2005. Dim.: 31x37 cm.  
30/50 €
- 3.** Pierre MIGNON (1932-2016), styliste automobile : Dino Ferrari 1967. Aquarelle signée en bas à droite et datée 2006. Dim.: 41x30.5 cm.  
30/50 €
- 4.** Pierre MIGNON (1932-2016), styliste automobile : Jaguar coupé Bertone. Aquarelle signée en bas à droite et datée 2008. Dim.: 29.5x50 cm.  
30/50 €
- 5.** Pierre MIGNON (1932-2016), styliste automobile : Maserati 3500 GT 1958 Touring. Aquarelle signée en bas à droite et datée 2008. Dim.: 30.5x40.5 cm.  
30/50 €
- 6.** Pierre MIGNON (1932-2016), styliste automobile : Alfa Romeo 3500 Boano 1956. Aquarelle signée en bas à droite et datée 2008. Dim.: 29.5x50 cm  
30/50 €
- 7.** Pierre MIGNON (1932-2016), styliste automobile : Alfa Roméo 1900 Ghia 1954. Aquarelle signée en bas à droite et datée 2007. Dim.: 29.5x50 cm  
30/50 €
- 8.** Pierre MIGNON (1932-2016), styliste automobile : Lamborghini Miura 1966 Bertone. Aquarelle signée en bas à droite et datée 2014. Dim.: 39x53 cm  
30/50 €

- 9.** Pierre MIGNON (1932-2016), styliste automobile : Bugatti 57C Atalante 1935. Aquarelle signée en bas à droite et datée 2010. Dim.: 40.5x31 cm.  
30/50 €
- 10.** Pierre MIGNON (1932-2016), styliste automobile : Fregate Hia Ondine 1953. Aquarelle signée en bas à droite et datée 2009. Dim.: 35.5x56 cm.  
30/50 €
- 11.** Pierre MIGNON (1932-2016), styliste automobile : Ferrari 410 Superamerica 1956. Aquarelle signée en bas à droite et datée 2005. Dim.: 30.5x38 cm.  
30/50 €
- 12.** Geo HAM (1900-1972) : 24H du Mans 1954, Gonzales et Trintignant sur Ferrari, Bonnet et Bayol sur DB Panhard. Lithographie contresignée par Pierre Marchal en novembre 1955. Dim.: 66x51 cm.  
400/500 €
- 14.** Affichette YACCO, ID 19 CITROEN, Rallye Monte-Carlo 1959. Dim.: 34x26.5 cm.  
40/60 €
- 15.** Affiche YACCO CITROEN "Petite Rosalie", Record du monde des 300 000 km, signée Collet et datée 1956. Dim.: 80x58 cm.  
120/150 €
- 16.** Pierre DUMONT : Cyclecar SALMSON et BNC. Lithographie signée en bas à droite sur la planche au crayon, tirage numéroté 210/250. Dim.: 62x58 cm.  
100/150 €
- 17.** Geo HAM (1900-1972) : Les Bentley au Mans. Lithographie. Retirage. Dim.: 45x36 cm.  
50/60 €
- 18.** Ensemble de sept affiches de courses régionales : Venasque, Murs, Cabannes... Années 70.  
150/200 €
- 19.** Deux illustrations de Bugatti, d'après Rob Roy. Encadrées. Dim.: 26x33 cm.  
60/100 €
- 20.** Portrait d'Enzo Ferrari. Dessin au fusain. Encadrement en aluminium. Dim.: 18x13 cm.  
50/60 €
- 21.** Lot de dix pochettes en papier cyclomoteurs VAP. Années 60. Dim.: 37x31 cm. Etat d'usage.  
30/50 €
- 22.** Affiche d'atelier moteur SACHS 50. Dim.: 85x119 cm environ. (petits accrocs, mouillures)  
40/50 €
- 23.** Affiche publicitaire CITROEN 2CV. Dim.: 43x91 cm.  
50/60 €
- 24.** PEUGEOT 905, affiche d'époque. Dim.: 78x117 cm.  
50/60 €
- 25.** Catalogue Services CITROEN 1933. Réédition des années 80. Dim.: 31x29 cm.  
50/60 €

- 26.** Très rare disque 33 tours, Les 24H du Mans, édité pour le cinquantenaire en 1957, avec notamment au dos la liste des engagés de l'épreuve de juin.  
80/100 €
- 27.** Plaque émaillée Arrêt Autobus S.T.A.V, simple face, état d'usage. Dim.: 40x50 cm.  
30/50 €
- 28.** Plaque émaillée Autocar Arrêt, Cars Gonnet Belley, bon état. Dim.: 50x45 cm.  
70/90 €
- 29.** Plaque émaillée Transport Automobile Arrêt Facultatif. Emaillerie Alsacienne Strasbourg 1950 environ. Diam.: 40 cm. Etat d'usage, éclats et manques.  
40/50 €
- 30.** Plaque émaillée Autobus Arrêt, Lafond & Cie, double face. Dim.: 63.5x49 cm.  
100/120 €
- 31.** Plaque publicitaire émaillée à rebord, double face, Fina Finagaz. Dim.: 60x47.5 cm. (petits éclats)  
40/50 €
- 32.** Plaque publicitaire en tôle Huiles Kervoline. Dim.: 47x56 cm. (rayures, pliures)  
80/120 €
- 33.** Plaque publicitaire en tôle Relais CALTEX, avec fixations. Dim.: 15x70 cm.  
40/50 €
- 34.** Plaque publicitaire EVERITE en tôle émaillée bleu et blanc sur fond jaune . Dim:35x35cm.  
20/40 €
- 35.** Téléphone militaire S.T.T.A. type EE-8. Dans une sacoche en cuir, combiné en bakélite et batterie.  
50/80 €
- 36.** BLOCH et POTEL : Hélice d'avion en bois, type Eclair. Long.: 250 cm.  
500/600 €
- 37.** Petit cheval pour enfant en tôle, trois roues en caoutchouc. Mécanisme à chaîne et pédalier. Années 60. Dim.: 91x140x45 cm. (traces de rouille)  
400/500 €
- 38.** Scooter en tôle pour enfant avec chaîne et pédalier. Années 60. Dim.: 67x93x23 cm. (traces de rouille)  
300/350 €
- 39.** Voiture à pédales pour enfants en tôle laquée rouge. Modèle course. Ornementation de deux bandes à damier et numérotée 8. Années 60. Dim.: 125x63 cm. (traces de rouilles)  
300/400 €
- 40.** Casque de moto de forme bol, garniture et lanière en cuir.  
20/30 €
- 41.** Le livre d'or de la Formule 1, quatre volumes, années 1985 à 1988.

- 42.** Le livre d'or de la Formule 1, trois volumes, années 1996 à 1998.
- 43.** Lot de sept livres brochés sur le sport automobile.
- 44.** Adrien MAEGHT, Collection "L'Automobiliste", soixante-trois volumes.
- 45.** Un album "Le Guide de l'Occasion" 1987/1991.
- 46.** Un album "Le Guide de l'Occasion" 1992/1996.
- 47.** Un album "Le Guide de l'Occasion" 1997/2001.
- 48.** Un album "Le Guide de l'Occasion" 2001/2005. On joint deux exemplaires du "Catalogue des Catalogues" année 2002 et 2006.
- 49.** Un volume "Motos de Légende" et un album Ferrari, légende Niki Landa.

## **MOTOS**

### **50. PEUGEOT - Modèle Type 55 GLS – 1951 - Motorisation : 1 cylindre – Cylindrée : 125CM3 – N° de châssis: 891284**

En véritables pionniers des deux roues motorisés, les frères Peugeot déjà connus pour la fabrication de bicyclettes et forts de leurs succès se lanceront rapidement dans la fabrication de motos de plus grosse cylindrée. La première Peugeot «Type 55» ou «P55» quant à elle, verra le jour dès 1946 avec un moteur de 125 cm<sup>3</sup> succédant à la P54 CL sortie en 1945 mais sera surtout construite sur la base de son ancêtre, le modèle P53 d'avant-guerre. Munie de son moteur de 125 cm<sup>3</sup> et de ses trois vitesses au réservoir, la Type 55 possède pour son freinage, des tambours à l'avant comme à l'arrière, puis comme ses deux ancêtres, elle est dotée d'une fourche parallélogramme, mais ne dispose toujours pas de suspension arrière d'où une selle montée sur ressorts.

Dans un très bon état notre Type 55 GLS "Sport" de 1951 est complète et personnalisée. Son moteur révisé et restauré par son ancien propriétaire qui l'utilise fréquemment. La moto d'après-guerre par excellence Un double échappement évocateur Un bel état de présentation.

600 / 800 €

## 51. LAMBRETTA 125 LD - 1954

Le Lambretta (Innocenti) a été fabriqué sous licence à Troyes dans les années 50. Au départ cette marque fabrique essentiellement des tubes en acier et son activité industrielle est bien éloignée de la production de deux roues.

Le Lambretta s'inscrit dans une période après guerre où l'Italie est à la recherche de moyens de locomotion, il est le concurrent direct des Vespa de ces mêmes années.

Il prend son nom d'un quartier de l'usine de Milan "Lambrate".

Mieux équilibré avec son moteur en position centrale, il aura la réputation d'un scooter robuste et plus facile à utiliser lorsque les passagères de l'époque se positionnaient en "amazone".

Le modèle LD de 1957 proposé est un véhicule de famille qui vient d'être remis en état avec des pièces neuves que l'on trouve aujourd'hui assez facilement.

La peinture a été personnalisée par l'actuel propriétaire et son état de présentation est bon.

Il est parfaitement utilisable en l'état, alors inutile d'en chercher un à restaurer.

2 000/3 000 €

## 52. BMW Modèle : R25/2 - 1953 - Motorisation: 1 cylindre en ligne Cylindrée: 247 cm3 de 12cv N° de châssis: 2766862

La R25/2 de BMW a été fabriquée entre 1951 et 1953, il s'agit d'un modèle monocylindre 4 temps de 247cm3 refroidissement par air, avec fourche télescopique et d'un cadre double berceau tubulaire en acier. La transmission se réalise par cardan avec 4 vitesses.

Ce moteur sera d'ailleurs utilisé sur les voitures Isetta en 1954.

L'après guerre sonna le glas des versions latérales qui ne réapparurent jamais, Courant 1951 BMW conforte sa position de leader en présentant une version 600cc la R67/ 26ch simultanément avec une nouvelle version de la 500cc, la R51/3 (toujours à 24ch). La marque Munichoise se remit à la compétition avec la RS 54 (1954/1955) à moteur Rennsport, équipée d'une fourche Earles, 500 cc à double arbre à cames en tête, délivrant 45 cv à 8000 tr/mn, dont la diffusion fut très confidentielle (24 exemplaires), mais dont il y eut de nombreuses reconstructions. Elles écumèrent les circuits aux mains de pilotes renommés, principalement en side-car, jusque dans les années 70. Moto dans son état d'origine ayant appartenu au père du propriétaire actuel, régulièrement entretenu.

4 000/5 000 €

### **53. GUZZI ERCOLINO – Triporteur – 1959**

L'Ercolino est un motofourgon à trois roues du constructeur de moto italien Moto Guzzi. Sa benne de chargement est située derrière le conducteur et non pas devant le guidon comme sur les triporteurs classiques. La benne située à l'arrière est beaucoup plus grande et ne pèse pas sur la direction.

La capacité de chargement de base était de 350 kilos. Le modèle présentait un certain nombre d'innovations technologiques, par exemple de série le moto Guzzi Ercolino était doté d'un kick starter mais pouvait déjà à l'époque, en option, être équipé d'un démarreur électrique. En 1959 l'Ercolino reçu des jantes de 10 pouces jugées plus adaptées.

Le modèle présenté est de 1959, en excellent état, il a été intégralement restauré par son propriétaire. Gris et beige avec plateau bois, cet Ercolino est équipé du monocylindre de 192 cm<sup>3</sup> accouplé à une boîte de vitesse démultipliée à 4 rapports longs et courts. Il est vendu avec un lot de pièces détachées pour la plupart introuvables en France, dont un bloc moteur, une boîte de vitesse, un carburateur et d'autres encore. Une machine rarissime et en parfait état, en somme une occasion à ne pas laisser passer.

5 000/ 6 000 €

## **AUTOMOBILES**

### **54. PEUGEOT 190S TORPEDO COMMERCIAL – 1930 - N°422123**

Une belle avant-guerre dans son jus.

Endormie depuis plus de 40 ans dans un garage, cette belle Peugeot Torpédo est en excellent état de conservation et complète. Les boiseries sont saines ainsi que le châssis et les tôles de carrosserie.

Une restauration ancienne a été opérée sur cette voiture en témoigne l'application de la peinture ainsi que la sellerie recouverte d'un simili cuir noir en très bon état et la capote en toile noire neuve qui sera simplement à nettoyer. Le radiateur d'eau en nid d'abeille ne présente pas de fuite et une remise en route est à réaliser.

Cette 190 S torpédo commercial est proposée avec son manuel d'utilisation et un ouvrage sur les pièces détachées.

Une belle occasion de parcourir les routes des Alpilles comme à l'époque de Marcel Pagnol.

A restaurer partiellement (peinture) et à remettre en route.

5 000 / 7 000€

### **55. SIMCA 5 COUPE – 1936 - N°035120**

La Simca 5 a été présentée à la presse fin mars 1936 et exposée au Salon de l'Auto de Paris en octobre 1936. Elle a été produite de 1936 à 1949, avant de subir un important restylage et de s'appeler Simca 6.

Le modèle présenté est en excellent état et vient d'être restauré avec soin, la carrosserie N°050319 est de belle facture avec une application de la peinture de couleur noire qui est bien tendue. La sellerie en tissu marron à rayures ainsi que le ciel de toit sont refait à neuf. Le petit moteur quatre cylindres est alimenté par un carburateur SOLEX. Tout est prêt pour prendre la Nationale 7.

8 000 / 12 000€

### **56. SIMCA 6 DECOUVRABLE – 1949 - N°604664**

La Simca 6 est une dérivée de la Simca 5, elle a été produite entre 1948 et 1950. Sa carrière sera de courte durée car sa conception en deux places ne correspondait pas aux attentes du public qui préférera investir dans la 4CV de Renault.

Le modèle présenté est en état moyen et a été restauré il y a quelques années avec passion mais sans respect des règles de l'art. Restauration qu'il faudra reprendre, la carrosserie N°604679 est saine avec une application de la peinture de couleur bleue. La sellerie en simili cuir noir ainsi que la capote sont propres. Le petit moteur quatre cylindres est alimenté par un carburateur SOLEX, la voiture est dans son jus et à remettre en route.

2 000/4 000€

### **57. SIMCA 9 ARONDE – 1955 - N°270523**

La Simca 9 Aronde est présentée en 1950. Elle fut produite de 1951 à 1963, ayant subi un important restylage en 1960 pour s'appeler la P60.

Le modèle présenté est une aronde 9 en excellent état d'origine. La carrosserie est saine sans corrosion perforante. La teinte noire est bien dans le thème des années 50. La sellerie est celle d'origine et qui sera ou pas reprise à neuf par l'acquéreur. Le moteur quatre cylindres qui arbore la mention Rush Super M de 70ch sur le couvre culasse ne correspond pas à ce modèle, il est plus récent, monté sur les P60 entre 1960 et 1963. Une Hirondelle de capot décore le capot et la calandre est équipée de deux longues portées MARCHAL.

Cette belle aronde vous permettra de prendre les routes des Alpilles en mode balade avec les odeurs de la sellerie et des matériaux d'époque qui vous apporteront un voyage dans le temps incomparable.

3 000 /5 000€

**58. Lot de pièces détachées pour Simca** : phares, cuvelage, boîte de vitesse, carburateur, culasse, dynamo, régulateur, démarreur, portière et capot  
800/1 000 €

## **59. RENAULT ESTAFETTE 800 – 1966 - N° R2132 \*85644**

En 1960 L'Europe sort de la seconde guerre mondiale. Les véhicules sont rares et n'existent plus que sous deux formes généralement ; les camions et les voitures. Les voitures sont rachetées par les artisans qui les transforment en utilitaire... Il existe bien des véhicules break (Juvaquatre, 203, 2cv, Simca 6, 8 & Arondes...) sur le marché de l'auto français, mais ils possèdent de trop faible charge utile pour être convoité par la clientèle artisanale, et les camions (1000Kg Renault) sont bien trop gros. Renault sortira l'Estafette, c'est l'utilitaire des années 60 qui viendra en concurrent direct des Combi Allemand.

Le modèle présenté est une première main, utilisé dans une exploitation agricole et très bien préservé des intempéries. Il est sain et strictement d'origine.  
Une remise en route et une restauration partielle est à prévoir, c'est une très belle base de restauration et rare à trouver dans cet état.

1 200 / 2 000 €

## **\*60. RENAULT 4L – 1981 - N°VF111860080029229**

La 4 L est une voiture convoitée qui commence sa carrière en collection depuis quelques années. Nos jeunes collectionneurs participent à des raids solidaires au Maroc et dans d'autres régions du monde.

Le 4L Trophy a fêté sa vingtième édition cette année.

La voiture présentée est donc une bonne opportunité de concrétiser un projet de raid humanitaire afin de conjuguer passion automobile et partage de valeurs humaines.

A restaurer totalement ou pour pièces.

500 / 800 €

## **61. CITROEN 2CV6 Spéciale – 1981 - 84 000km - N°VF7AZKA0079KA8406**

Restaurée totalement par un spécialiste.

La carrosserie a été entièrement restaurée avec dépose de la caisse du châssis, l'intérieur en tissu bleu bi-colore à rayures est également neuf.

La mécanique a été totalement fiabilisée avec embrayage, pompe à essence neufs.

Une belle deu-deuch prête à l'utilisation pour se balader cet été.

8 000 / 10 000 €

## **62. CITROEN DS 19 – 1967 - N°4443267**

A restaurer totalement ou pour pièces.

500 / 800 €



### **63. CITROEN GSA PALLAS – 1980 - N°02YL8039**

La GSA apparait en 1979 à l'aire du plastique, le modèle présenté est une GSA PALLAS qui a une finition similaire au modèle Club ayant en plus une moquette plus épaisse, de nouveaux enjoliveurs chromés couvrant toute la jante, compte-tours, montre digitale, rétroviseur réglable depuis l'intérieur, aumônnières au dossier des sièges avant, ceintures AR à enrouleur, poignées de maintien des passagers AR au pavillon avec crochets porte-vêtements (sauf option toit ouvrant). Option garnissage Boxline.

Le modèle présenté est en excellent état de conservation, avec sa couleur gris nacré code AC 095. L'intérieur en tissu bleu est très bien conservé. Le moteur N°G13/625 \* 0819028846 alimenté par un carburateur WEBER ne souffre d'aucune fuite. Les pneumatiques sont neufs à l'avant. Un exemplaire rare à trouver aujourd'hui dans cet état, à collectionner rapidement.

2 000/4 000 €

### **64. CHEVROLET CORVETTE STINGRAY – 1964 - N° 40867 S 107617 - 38616 Miles**

La Chevrolet Corvette est la voiture américaine qui sillonne les routes depuis plus de 60 ans, Toujours à sa place dans son époque, la Corvette est née pour donner du plaisir et cette mission ô combien difficile définit, aujourd'hui encore, sa vocation première. Ce plaisir n'est toutefois accessible qu'à ceux qui en rêvent.

Le modèle présenté n'est pas dans sa couleur blanche d'origine, elle a été restaurée aux US en rouge avec une belle présentation sans fissures visibles sur la carrosserie. Les plaques d'identification sont présentes sous la planche de bord à l'avant droit.

L'intérieur est en simili cuir rouge en état neuf, le tableau de bord et sa casquette sont également en très bon état, sans fissure ni cassure.

La mécanique a été fiabilisée avec un radiateur aluminium grande capacité, alternateur neuf. Le moteur v8 n° mexico 10066036 est en correspondance au modèle et au millésime. La boîte de vitesse est mécanique. La mécanique fonctionne parfaitement.

Le démarrage est immédiat, sans fumées ni bruits suspects.

La voiture est munie de son hard top.

60 000 / 80 000 €

### **65. MG – MGB – 1968 - N° GHN4U1445480 - MOTEUR N°18V583-H838**

Une belle MGB à conduite à gauche.

La MGB est une petite anglaise légère, maniable et abordable pour se faire plaisir sur nos belles routes du Sud de la France.

Le modèle présenté est en très bon état de présentation, soignée par son actuel propriétaire.

La carrosserie et le châssis ne présente pas de corrosion et ont été restaurés il y a quelques années.

L'intérieur est également soigné avec des sièges en simili cuir noir à passe poils blanc et un volant en bois Motolita, un couvre tonneaux est disponible et la capote en simili cuir noir est sans accroc.

Un moteur 1800cc n°18v583-H838 est alimenté par deux carburateurs SU commandé par une BV Overdrive.

La voiture est fiabilisée avec un alternateur et d'un refroidisseur d'huile moteur, elle est équipée de jantes à rayons chromés, de deux longues portées LUCAS et d'un porte bagage en INOX. Un filet saute vent a été adapté sur mesure.

18 000 / 25 000 €

## 66. VOLVO 123 GT L'AMAZONE – 1968 - N° 253614 - Moteur N° 3602 - 70257 KM

La Volvo Amazone est née en 1956 désignée ainsi pour le marché scandinave. Cette voiture construira sa réputation sur sa robustesse et sa solidité. Elle sera diffusée en trois série le modèle 121 avec un moteur de type B16 de 1600cc avec 60cv puis le modèle 122S en 1958 avec un moteur B18 alimenté par deux carburateurs et enfin le modèle 123 GT en 1966 toujours avec un moteur de type B18 mais avec un taux de compression plus élevé, la puissance passera à 96cv. En 1968 le moteur B20 qui équipera toutes les versions mais ne sera jamais importés en France. La 123 GT se distingue par ses deux feux additionnels sur le pare-choc. A l'intérieur, le tableau de bord est d'équipé d'un compte-tours et d'un volant spécifique. Avec 170 km/h en vitesse de pointe, elle entre dans la catégorie des berlines rapides de la fin des années 60 à côté des Alfa Romeo Giulia ou des BMW 1800.

Le modèle qui est présenté est une 123 GT de 1968 donc le modèle le plus recherché. La voiture est dans son état d'origine et a été partiellement restauré il y a presque trente ans. La carrosserie montre des défauts d'aspect liés à la réaction des fonds. L'intérieur en simili cuir noir est d'origine et présente une très légère patine d'accès à bord et le bourrelet de l'assise conducteur présente un affaissement léger et habituel.

La voiture est accessoirisée avec un volant Motolita en bois, des jantes en 15 aluminium Minilite, coupe circuit batterie et longues portées. Elle est utilisée régulièrement et parfaitement fiabilisée.

18 000 / 22 000 €

## 67. FORD MUSTANG SHELBY 350 GT - N° 9F02M480700 - 32641 Miles

Bien qu'extrêmement populaire dès sa présentation en 1964, la MUSTANG n'impressionne pas particulièrement par ses performances. Lee LACocca donna rapidement une nouvelle mission à Carroll SHELBY : transformer son nouveau Pony Car en véritable cheval de course capable comme la Corvette de prendre part aux épreuves du Sports Car Club of America.

Il s'exécuta et sorti dès 1965 la première SHELBY GT 350. En 1969, la GT 350 est équipée du V8 small block 351 ci (5751 cm<sup>3</sup>) développant 290ch. Les nouveautés comportent un capot en fibre de verre doté de prises d'air NACA. Les ailes avant en plastique arborent des prises d'air de refroidissement des freins, avec un dispositif équivalant à l'arrière. La partie arrière reste familière aux précédentes hormis les sorties d'échappement regroupées au centre.

L'exemplaire qui vous est présenté est la 700th SHELBY GT 350 SPORTSROOF prévue par la production de Dearborn. Ce véhicule a subi une importante restauration tant en carrosserie, en sellerie, en mécanique ainsi qu'au niveau des trains roulants avant d'être importé en France. Seulement 151 exemplaires ont été produits avec une teinte extérieur Acapulco Blue Metallic combiné à un intérieur Deluxe Decor en simili cuir noir et finitions imitation bois.

Vous constaterez également les différents appendices typiques des modèles SHELBY 69 comme l'arceau auquel sont fixés les harnais avant et la console centrale équipée d'interrupteurs commandant l'éclairage du tableau de bord et de l'habitacle. Côté mécanique, il s'agit d'un véritable V8 code M de 351 ci doté d'un carburateur à quadruple corps accouplé à une boîte de vitesse automatique. En dynamique, le comportement du véhicule est sain et ne demande qu'à faire parler la machine. Cet exemplaire est équipé de la climatisation, du pare-brise teinté dégradé, de jantes à 5 branches chromées, de freins à disques à l'avant, de la direction assistée et de son MARTI REPORT.

80 000 / 120 000 €

## **68. CHEVROLET CORVETTE C3 STINGRAY – 1977 - N° 1Z37L7S44866 - Moteur L48 350CI 180CH - 13 250 Miles**

La Chevrolet Corvette est la sportive américaine par excellence.

Le modèle présenté est dans sa couleur blanche d'origine avec une belle présentation sans fissures visibles sur la carrosserie. L'étiquette d'identification est présente sur la porte avant gauche. L'intérieur est marron en bon état de conservation, une légère trace d'accroc sur le dossier du siège conducteur, une très légère patine d'accès à bord lui donne un charme incomparable, le tableau de bord et sa casquette sont également en très bon état, sans fissure ni cassure. Équipé d'un volant en bois.

Le moteur 350 CI de 180 ch alimenté par un Holley est en correspondance au modèle et au millésime. La boîte de vitesse est automatique.

La mécanique d'origine fonctionne parfaitement.

Le démarrage est immédiat, sans fumées ni bruits suspects.

17 000 / 25 000 €

## **69. PORSCHE 930 TURBO – 1983 - N° WPOZZZ - N° Moteur 67D0842**

C'est l'icône de la sportive pure et dure des années 80 qui est présenté aujourd'hui, la 911 Turbo dont le moteur 930/50 fut conçu à l'origine pour la compétition dans les fameux groupe 5 fut d'abord proposée en version 3 litres.

Le succès de ce modèle à une époque peu favorable aux véhicules énergivores a été si concluant que PORSCHE fera évoluer sa 911 Turbo, pour la doter d'un flat six de 3.3 développant 300ch.

Cela faisait à l'époque de cette voiture la PORSCHE de série la plus puissante jamais produite, et elle fut la voiture de série la plus rapide au monde.

Comme toutes les PORSCHE, la turbo sait rouler en ville sur un filet de gaz, mais dès que le turbo se met à souffler, les 300 chevaux arrivent d'un seul coup, sans aucune progressivité ni aide électronique : c'est le fameux « coup de pied » typique des moteurs turbo de ces années que l'on ressent en se collant sur le dossier du siège. C'est là tout l'intérêt de ce modèle à la personnalité si bipolaire.

La voiture présentée est une 930 Turbo 3.3L boîte 4 de Juin 1983 de provenance Allemagne qui serait une troisième main, dans son coloris « Blanc Grand Prix » d'origine à reprendre et Elle a fait l'objet d'une préparation par KREMER (kit carrosserie composé d'un pare choc avant, des bas de caisse spécifiques et d'écopes d'air sur les ailes arrière refroidissant les freins). La restauration de sa carrosserie est ancienne et montre des défauts d'aspect.

L'intérieur a conservé sa stricte configuration d'origine et apparaît en très bel état de présentation.

La sellerie en cuir noir d'origine est en très bon état, sans trace d'accroc, distension ni défaut de couture. Les dossiers avant présentent une très légère patine d'accès à bord et le bourrelet extérieur de l'assise conducteur présente un affaissement léger et habituel.

Le tableau de bord et sa casquette sont également en très bon état, sans fissure ni cassure.

Les contre portes en simili cuir assorti à la sellerie sont en très bon état, les vides poches présentent un très léger désalignement, comme souvent sur ce modèle.

La mécanique d'origine fonctionne parfaitement.

Le démarrage est immédiat, sans fumées ni bruits suspects.

80 000 / 120 000 €

## **70. PORSCHE 944 PH1 BVA – 1982 - N° WPOZZZ94ZEN402538 - 88 697 km**

La Porsche 944 est présentée lors du salon de Francfort de septembre 1981. Le public et les journalistes accueillent de manière positive cette nouvelle Porsche à Moteur Avant qui a déjà fait ses preuves sur les modèles 928 et 924. Un succès commercial qui ne faiblira pas durant les 10 ans de diffusion et d'évolution de la Porsche 944.

Le modèle proposé est dans sa couleur marron sable métallisé (LY8V) d'origine qui a été refaite il y a quelques années, les fonds ayant travaillés des défauts d'aspect et craquèlement de mastic sont visibles. La carrosserie est saine dans un état moyen. Sur le plan mécanique la voiture est totalement fiabilisée.

La boîte de vitesse est automatique ce qui est une option très rare pour l'époque. La voiture est une origine France, équipée de la climatisation, la direction assistée, on retrouve d'ailleurs l'étiquette des codes options dans le coffre.

Peu de travaux à réaliser pour pouvoir rouler en Porsche à un tarif comparable à celui d'une 2CV.

3000 / 4000 €

## **71. LOTUS ESPRIT TURBO SE – 1991 - N° SCC082910LHD13691 - Moteur n° CA910900627280 - 70 079 Miles**

La Lotus Esprit Turbo SE est une GT incontournable des années 1990. Avec une présence au grand écran comme dans Pretty woman et Basic Instinct qui ont marqué une génération, des performances et une ligne époustouflante et l'exclusivité d'un blason qui a toujours été à la pointe du sport,

Le modèle proposé est une conduite à droite parfaitement entretenu par un propriétaire attentif à son jouet. Le châssis est dans son jus, sain, et la carrosserie en fibre ne présente pas de fissures apparentes. Peinture blanche.

L'intérieur en cuir bleu est en très bon état, sans trace d'accroc, distension ni défaut de couture. Les dossiers avant présentent une très légère patine d'accès à bord et le bourrelet extérieur de l'assise conducteur présente un affaissement léger et habituel.

Le tableau de bord et sa casquette sont également en très bon état, sans fissure ni cassure.

La mécanique d'origine fonctionne parfaitement.

Le démarrage est immédiat, sans fumées ni bruits suspects.

Et puis pour le prix d'une (incontournable) Porsche 911 âgée de 20 ans, vous avez la possibilité de rouler en Lotus. C'est tout de même autrement plus sexy et original...

35 000 / 45 000 €

## **72. MASERATI QUATTROPORTE V8 4.2L de 400CH - Sport GT Boite F1 – 2005 - N°ZAMCD39B000019327**

Carrosserie signée par Pininfarina qui une fois de plus exerce son talent avec une ligne sublime et attirante. Le modèle présenté en gris clair métallisé a été repeint par un des propriétaires précédents, nous constatons deux petites rayures sur les ailes à l'arrière, l'ensemble est de belle facture.

L'habitacle est accueillant avec les sièges à l'avant aux multiples réglages. Le cuir noir est épais avec une finition bois sur la planche de bord et les portes. L'ensemble est parfaitement entretenu par un propriétaire passionné. Les vitrages sont recouverts de film teinté qu'il faudra retirer à l'avant compte tenu de la nouvelle réglementation.

Le démarrage s'effectue de manière traditionnelle, avec une clé dans un barillet. Le moteur atmosphérique qui est installé transversalement sous le capot avant est de conception Ferrari, le bloc de 4244 cm<sup>3</sup> avec 8 cylindres en V à 90° dispose d'une puissance de 400 chevaux (295 kW) à 7000 tr/min et développe un couple de 451 Nm à 4500 tr/min dérivé de la FERRARI Modena. Le chant du V8 se fait aigu et nous n'avons relevé aucun bruit suspect ni fumée anormale au démarrage. On retrouve les palettes au volant et le petit sélecteur Maserati-Ferrari sur la console indiquant qu'on a à faire à la une boîte mécanique actionnée électriquement de type F1 que l'on nomme " DuoSelect".

Il n'y a rien à faire sur cette Maserati qui procure de réelle sensation avec un départ de 0 à 100km/heure avalé en 5,2s et si on était sur circuit on pourrait atteindre les 275 km/h.

Pour un plaisir raisonnable cette voiture passion est accessible dès maintenant.

15 000 / 25 000 €

## **\*73. AUDI R8 V10 QUATTRO R TRONIC - 2010 - N° WUAZZZ425AN001715 - 28 000 KM**

Une auto exclusive l'AUDI R8 V10.

AUDI présente son concept car au Mans en 2003 et finalisera ce projet en le concrétisant en 2007. La R8 est née. Audi s'est pris le temps de la réflexion avant de débarquer avec cette berlinette à moteur central aussi envoûtante à conduire qu'à regarder, un nouveau bloc : un V10 5.2 de 525 ch bien décidé à mettre à mal les Grands de ce monde : Porsche 911 Turbo, Ferrari F430 et Lamborghini Gallardo LP 560-4 en tête.

Le modèle présenté est une origine France avec très peu de kilomètre (moins de 30 000 km). Sa carrosserie et ses jantes en aluminium polis en 19 présentent de légères éraflures superficielles. La magnifique peinture d'un noir métallisé profond vient embellir cette ligne sublime. L'intérieur en cuir noir est en parfait état, les sièges sont chauffants et nous notons une finition carbone des inserts.

La voiture est disponible avec son carnet d'entretien et notice d'utilisation. Une mallette d'entretien de marque Protech est visible dans le coffre avant. Le dernier entretien de 2013 a été réalisé dans le réseau du constructeur. Il sera préférable d'en refaire un autre après la vente.

Vente suite à tutelle sur autorisation de justice.

35 000 / 65 000 €

## 74 - BMW E 21 323i de 1980

Cette voiture présentant toutes les préparations maximum du groupe 1 : arbre à came spéciale, boîte 5 Getrag inversée, pont court autobloc 3.91, embrayage Racing, arceau, harnais, baquet, homologués FFSA.

Victorieuse en endurance à Magny-cours en 2015 pour son palmarès, et sa fiabilité.

L'ensemble du moteur et mécanique sont refait à neuf (avec factures), le véhicule dispose de son passeport technique de la FFSA.

Par ailleurs : pare-choc d'origine disponible, sièges et ceintures d'origine disponible, intérieur d'origine, CG et CT valides, permettrait au véhicule d'être en règle dans la circulation routière...

19 000/ 26 000 €

## Conditions de Ventes

### 1- GARANTIES

Conformément à la loi, les indications portées au catalogue engageant la responsabilité du Commissaire-Preneur. Les attributions faites dans le catalogue de la vente ont été établies compte tenu des connaissances scientifiques et artistiques à la date de la vente. L'ordre du catalogue sera suivi. Une exposition préalable permettant aux acquéreurs de se rendre compte de l'état des objets mis en vente, il ne sera admise aucune réclamation une fois l'adjudication prononcée. Les dimensions et les estimations sont communiquées à titre indicatif. L'état des cadres n'est pas garanti, les restaurations d'usage et rentoilage sont considérées comme mesures conservatoires n'entraînant pas de dépréciation. Les éventuelles modifications aux conditions de vente ou aux descriptions du catalogue seront annoncées verbalement pendant la vente et inscrites sur le procès-verbal.

### 2- ORDRES D'ACHAT ET ENCHERES PAR TELEPHONE

Un enchérisseur ne pouvant assister à la vente devra remplir un formulaire d'ordre d'achat accompagné de la copie recto-verso d'une pièce d'identité. Le commissaire-priseur agira pour le compte de l'enchérisseur, selon les instructions contenues dans le formulaire d'ordre d'achat, ceci afin d'essayer d'acheter le ou les lots en ne dépassant pas, en aucun cas, le montant maximum indiqué par l'enchérisseur. Les ordres d'achat et les demandes d'enchères téléphoniques doivent nous parvenir au plus tard la veille de la vente à 18h. Il s'agit d'un service gratuit et d'une facilité pour les clients. Le commissaire-priseur ne peut être tenu responsable d'avoir manqué d'exécuter un ordre ou une demande d'enchères téléphoniques par erreur ou toute autre cause.

Pour éviter les erreurs et les abus, aucune demande d'enchères téléphoniques ne sera acceptée pour les lots dont l'estimation minimum est inférieure à 300 €.

### 3- ENCHERES

L'adjudicataire sera le plus offrant et dernier enchérisseur, et aura pour obligation de remettre son nom et adresse ainsi qu'un chèque de garantie. En cas de contestation au moment des adjudications, c'est-à-dire s'il est établi que deux ou plusieurs enchérisseurs ont simultanément porté une enchère équivalente, soit à haute voix, soit par signe, et réclament en même temps cet objet

après le prononcé du mot « adjugé », le dit objet sera immédiatement remis en adjudication au prix proposé par les enchérisseurs et tout le public présent sera admis à enchérir de nouveau.

### 4- FRAIS DE VENTE

21.60% TTC en sus de l'enchère pour les lots automobilia, publicité et divers  
15% TTC pour les automobiles et motos de collection et  
14.40% TTC pour les lots judiciaires (lots précédés d'un astérisque)

### 5- PAIEMENT

Le paiement est comptant et doit s'effectuer au moyen de :

- Carte bancaire à l'étude
- Virement bancaire (IBAN sur demande)
- Espèces : Jusqu'à 1000€ maximum frais compris Jusqu'à 15 000 € lorsque l'acheteur justifie qu'il n'a pas son domicile fiscal en France et n'agit pas pour les besoins d'une activité professionnelle

### 6- DÉFAUT DE PAIEMENT

À défaut de paiement l'objet pourra être remis en vente selon la procédure sur folle enchère immédiatement ou à la première opportunité.

L'opérateur de vente volontaire est adhérent au Registre central de prévention des impayés des Commissaires-Preneurs auprès duquel les incidents de paiement sont susceptibles d'inscription. Les droits d'accès, de rectification et d'opposition pour motif légitime sont à exercer par le débiteur concerné auprès du Symev 15 rue Fressinet 75016 Paris.

### 7- RETRAIT DES ACHATS

Il est conseillé aux adjudicataires de procéder à l'enlèvement de leurs lots dans les meilleurs délais. Dès le prononcé de l'adjudication les objets sont placés sous l'entière responsabilité de l'acheteur. Le magasinage ne saurait engager la responsabilité de l'opérateur de vente à quelque titre que ce soit. À partir d'un délai de quinze jours, il sera perçu cinq euros de frais de gardiennage par jour et par objet.

### 8- EXPÉDITION

Pour les lots d'automobilia, pour toute demande d'expédition, veuillez contacter la société Mail Boxes Etc., prestataire professionnel qui se charge de l'emballage et de l'envoi de vos achats. Tél. : 04.84.51.05.17 ou par mail [mbe2520@mbeFrance.fr](mailto:mbe2520@mbeFrance.fr)