



HOTEL DES VENTES D'AVIGNON

**CATALOGUE VENTE
AUTOMOBILES DE COLLECTION
DU SAMEDI 24 MARS 2018 À 14H30**

SUSCEPTIBLE D'ÊTRE MODIFIÉ JUSQU'AU MOMENT DE LA VENTE

Lot	AUTOMOBILIA	Estimation en €	
1	Lot de vingt voitures miniatures 1/43e RENAULT.	100	120
2	Lot de vingt voitures miniatures 1/43e RENAULT.	100	120
3	Lot de vingt voitures miniatures 1/43e RENAULT.	100	120
4	Lot de vingt voitures miniatures 1/43e RENAULT.	100	120
5	Lot de camions et bus miniatures RENAULT.	100	120
6	Lot de maquettes RENAULT : ONYX Formule 1 William's, ONYX Benetton, Moteur F1, ONYX Formule 1 Alain Prost, une boîte de onze figurines et machine essence, une miniature Laguna	80	100
7	Lot comprenant une maquette ONYX RENAULT Williams, un moteur F1, une RENAULT Formule 1 et trois utilitaires RENAULT 1/43e (La Poste, Sapeurs-Pompiers, Police de Paris)	80	100
8	Lot comprenant une maquette RENAULT Formule 1 sport Alain Prost, un moteur F1, onze figurines, un véhicule Pompiers et un camion benne 1/43e Louis SUBER, une Mégane sport et une Laguna BTCC.	80	100
9	Lot de miniatures : deux RENAULT Formule 1, un moteur F1, quatre voitures 1/43e RENAULT (une berline pompiers, deux maxi Mégane rallye et une 4L East Africa Safari).	80	100
10	Lot comprenant sept voitures miniatures RENAULT 1/43e (deux Spider et cinq Mégane rallye), une Formule 1 RENAULT Damon Hill, un moteur F1, une miniature Laguna et une miniature Safrane.	120	150
11	Lot comprenant quatre voitures miniatures RENAULT 1/43e SOLIDO, trois voitures Norev et cinq Formule 1.	120	150
12	Lot de vingt véhicules 1/43e RENAULT	100	150
13	Lot de vingt véhicules 1/43e RENAULT	100	150
14	Lot de vingt véhicules 1/43e RENAULT	100	150
15	Lot de vingt véhicules 1/43e RENAULT	100	150
16	Lot de vingt véhicules 1/43e RENAULT	100	150
17	Lot de trente-six véhicules miniatures Formule 1.	100	150
18	Lot de sept livres brochés sur le sport automobile.	20	30
19	Impression sous verre : RENAULT, la 40 cv Sport.	50	60
20	Impression sous verre : RENAULT Formule 1 Alain Prost.	60	80
21	Impression sous verre : RENAULT voitures de ville et de tourisme.	50	60
22	Impression sous verre : RENAULT Le passage des Alpes.	50	60
23	Impression sous verre : RENAULT L'Egypte.	50	60
24	Impression sous verre: RENAULT découvrable dans un médaillon.	50	60
25	Impression sous verre : RENAULT La voiture Française la plus répandue et la plus élégante.	50	60
26	Lot de vingt voitures miniatures RENAULT.	100	120
27	Le livre d'or de la Formule 1 : sept volumes (années 1985 à 1988 et années 1996 à 1998).	20	30

28	Lot de vingt voitures miniatures ONYX Formule 1 (Lotus Mika Hakkinen, Ferrari Jean Alesi etc...).	120	150
29	Lot de vingt voitures miniatures NOREV.	120	150
30	Lot comprenant deux RENAULT tracteurs et semi-remorques transport F1 et deux coffrets de deux Formule 1 92 et 93	80	100
31	Lot comprenant deux semi-remorques RENAULT Sport, une miniature RENAULT Williams F1 Damon Hill et une miniature RENAULT Safrane.	80	100
32	Lot de quatre maquettes Formule 1 RENAULT (Damon Hill, Ayrton Senna, David Coulthard, Alain Prost).	80	100
33	Lot de quatre maquettes Formule 1 RENAULT (Damon Hill, Ayrton Senna, David Coulthard, Alain Prost).	80	100
34	Lot de quatre maquettes Formule 1 RENAULT (Damon Hill, Ayrton Senna, David Coulthard (2)).	80	100
35	Lot de quatre maquettes Formule 1 RENAULT (Damon Hill, Ayrton Senna (2), David Coulthard).	80	100
36	Lot de 20 Formule 1 miniatures.	120	130
37	Documentation sur les grands prix automobiles. Trois cartons.	100	150
38	Lot de bandes dessinées Michel Vaillant (dans un carton).	50	80
39	Documentation sur les Constructeurs Automobiles. Deux cartons.	80	100
40	Documentation sur les Pilotes Automobiles. Deux cartons.	80	100
41	Coffret Grand Prix de Monaco; on joint un volume cartonné et un volume broché.	100	120
42	Important lot de documentation sur les courses automobiles.	100	120
43	L'année Automobile, "Edito Lausanne". Cinq cartons.	200	300
44	Le livre d'or de la Formule 1. Edition SOLAR. Deux cartons.	100	120
45	FERRARI La Passion, édition ATLAS; et documentation sur la marque. Deux cartons.	200	300
46	Encyclopédie automobile, Formule 1 etc... Deux cartons.	150	200
47	Lot de périodiques certains reliés : L'Automobile, Sports Mécaniques, L'Automobile, Moto Auto Poche, Formule 1 magazine etc...	60	80
48	Six cartons de livres brochés automobilia.	100	120
49	Quatre cartons de livres sur la Formule 1 et divers.	100	120
50	Lot de quinze voitures Formule 1 miniatures 1/43e BRUMM.	120	150
51	Lot de vingt voitures 1/43e Formule 1 QUARTZO.	100	120
52	Lot de quarante voitures 1/43e Formule 1 QUARTZO.	200	220
53	Lot important de voitures miniatures en kit "Automodelli", "John Day" et maquettes HELLER.	200	300
54	Lot important de voitures 1/43e et boîtes vides. On joint un ouvrage Dinky Toys.	100	150
55	Lot comprenant huit miniatures RENAULT Safrane et Laguna, un lot de dix figurines, un moteur F1 et une maquette Formule 1.	60	80
56	Lot de vingt voitures miniatures 1/43e RENAULT, quatre coffrets Laguna, deux moteurs F, et deux séries de figurines.	120	150
57	Lot de vingt voitures miniatures 1/43e RENAULT.	100	120
58	Lot de vingt voitures miniatures 1/43e RENAULT.	100	120
59	Lot de vingt voitures miniatures 1/43e RENAULT.	100	120
60	BLOCH et POTEL : Hélice d'avion en bois, type Eclair. Long.: 250 cm.	500	600
61	Pompe à essence TOTAL. Vendue sur désignation.		
100	Petite voiture à pédale "Peugeot 404 Police / Fabrication Triang". (restaurée)	300	400
101	MORELLET GUERINEAU : Voiture à pédales. Dim.: 42x86x50 cm.	150	200
102	Canoë "Helvetia". Présenté avec son mat, voile, safran, pagaies et chariot de mise à l'eau. Long.: 4.50 mètres.	1000	1200
103	SOLEX	200	250
104	SOLEX	250	350

AUTOMOBILES

105. FORD T - 1923

CONSTRUCTEUR	FORD	IMMATRICULATION	
MODELE	T	ANNEE	1923
CARROSSERIE	ROADSTER	PUISSANCE	
COULEUR	VERTE	ENERGIE	ESSENCE
N° de SERIE		PLACES ASSISES	2
Pneumatiques		COMPTEUR	
AV BON		N° MOTEUR	
AR BON		CG /Conduite	

Etat de la Carrosserie : Boiseries ne sont pas attaquées, tout a été restauré il y a quelques années.

Peinture : teinte verte avec une patine d'époque.

Sellerie/ Moquettes : les sièges en simili cuir noir sont en bon état . Capote noire en toile en bon état.

Organes Mécaniques : bon.

Suspension et Amortisseurs : d'origine.

Freins : d'origine.

Groupe motopropulseur : Le démarrage se réalise convenablement.

Equipements et Accessoires :

Icône du design et de l'histoire automobile du XXe siècle, la Ford T fût la première voiture accessible au plus grand nombre, elle mit « l'Amérique sur des roues ». Le modèle présenté est en configuration roadster est dans son état d'origine et mérite de prendre les routes ensoleillées du Sud pour des ballades et rallyes historiques.

12 000/15 000 €

106. CITROEN 5 HP CABRIOLET 2 PLACES – 1924

CONSTRUCTEUR	CITROEN	IMMATRICULATION	*****
MODELE	5 HP	ANNEE	1924
CARROSSERIE	CABRIOLET	PUISSANCE	5
COULEUR	JAUNE	ENERGIE	ESSENCE
N° de SERIE	24670	PLACES ASSISES	2
Pneumatiques	AVON	COMPTEUR	SANS
AV BON	4.00X18	N° MOTEUR	
AR BON	4.00X18	CG /Conduite	NORMALE/GAUCHE

Etat de la Carrosserie : L'identification est conforme (plaque constructeur. Chassis en bon état, ossature en boissaine, éléments de carrosserie dans leur jus, présentation de l'ensemble correct.

Peinture : teinte jaune avec une patine liée à une restauration ancienne, quatre ailes noires peinture récente.

Sellerie/ Moquettes : les sièges en simili cuir noir sont en bon état à nettoyer seulement. Capote en toile à traiter.

Organes Mécaniques : dans son jus.

Suspension et Amortisseurs : dans son jus.

Freins : à câble.

Groupe motopropulseur : Moteur 4 cylindres alimenté par un carburateur Solex n°28453 le bas moteur a été récemment ouvert en témoigne la présence de pate à joint bleu.

Equipements et Accessoires : phares Ducelier, extincteur, pas de bouchon de radiateur.

La « Trèfle » est le nom générique de la Citroën 5 HP qui apparue en 1924, soit trois ans après le lancement de la petite Citroën. Elle répondait à une configuration bien spécifique : après les cabriolets deux places puis trois places décalées, est arrivé le torpédo trois places disposées en trèfle, d'où le surnom donné à cette voiture.

Cette belle CITROEN « Trèfle » que nous présentons est dans son état d'origine et montre une belle patine.

Elle procura beaucoup de plaisir à son ancien propriétaire passionné et nul doute qu'elle comblera de bonheur son futur acquéreur.

5 000/8 000 €

108. PEUGEOT 203 C - 1958

CONSTRUCTEUR	PEUGEOT	IMMATRICULATION	*****
MODELE	203 C	ANNEE	1958
CARROSSERIE	BERLINE TOIT OUVRANT	PUISSANCE	7CV
COULEUR	GRIS	ENERGIE	ESSENCE
N° de SERIE	1868059	PLACES ASSISES	5
Pneumatiques		COMPTEUR	*07139
AV BON	155/R/15	N° MOTEUR	1868059
AR BON	155/R/15	CG	NORMALE

Etat de la Carrosserie : Dans son jus, jamais restaurée, nous relevons de la corrosion sur les bas de caisse et les soubassements non traités. La corrosion n'est pas perforante et pourra être traitée. Une restauration partielle est à prévoir. L'identification (Gravage et plaques conformes)

Peinture : teinte gris d'origine, probablement repeinte, les intérieurs (compartiment moteur) sont d'origines.

Sellerie/ Moquettes : les sièges en tissu à rayures /simili cuir ont été refait, le pavillon et les panneaux de portes sont d'origine et pourrons (ou pas) être refait selon le choix du prochain propriétaire. La préservation des garnitures d'origine permet de conserver l'odeur caractéristique des 203.

Organes Mécaniques : tout est d'origine. Pompe à carburant et carburateur récents.

Suspension et Amortisseurs : à vérifier.

Freins : fonctionnel lors de notre essai dynamique sur route.

Groupe motopropulseur : moteur 1868059 est celui d'origine, une vidange est à prévoir. BVM

Equipements et Accessoires : Toit ouvrant, robri d'ailes arrière.

C'est au Salon de l'Automobile de Paris, en Octobre 1948 que le public découvrit la Peugeot 203, sa présentation fut cependant éclipsée par une autre nouveauté du salon la Citroën 2CV. Son succès fut toutefois au rendez-vous car son moteur était très moderne pour l'époque, culbuté à chemises amovibles. Il devait son intéressant rendement à une culasse à chambre de combustion hémisphérique, construite en alpacas. Cette belle Peugeot 203 est une seconde main dans son état d'origine et constitue une belle base de restauration pour démarrer sa collection ou simplement posséder une 203 fonctionnelle pour un prix très correct.

4 000/5 000 €

109. VW COCCINELLE - 1972

CONSTRUCTEUR		IMMATRICULATION	*****
MODELE		ANNEE	1972
CARROSSERIE		PUISSANCE	
COULEUR		ENERGIE	
N° de SERIE		PLACES ASSISES	
Pneumatiques		COMPTEUR	85000
AV BON		N° MOTEUR	
AR BON		CG /Conduite	

Freins : à restaurer.

La Volkswagen 'Coccinelle', est parmi l'une des véritables grandes classiques du XXe siècle, la « voiture du peuple », est depuis devenue le plus grand best-seller de tous les temps et une voiture culte. Les évolutions de la coccinelle furent d'abord lentes, la première modification importante arrivant en 1953 avec l'adoption d'un moteur de 1192 cm³ sur la 1200. Les modèles d'exportation avaient des caractéristiques majorées, freins hydrauliques et vitesses synchronisées, mais jusqu'à une date aussi tardive que 1962, la berline conserva encore des freins à câble et une boîte non synchronisée. Une surface vitrée agrandie et des suspensions à rotules furent les modifications les plus importantes en 1965. Lorsque la production prit fin en Europe, en 1974, plus de 21.000.000 de Coccinelles de tous types avaient été construites. Cette belle Coccinelle est en bon état de présentation, a été entièrement révisée, exemplaire non modifié présenté dans son état d'origine.

10 000/15 000 €

110. CITROEN DS 23 PALLAS - 1973

CONSTRUCTEUR	CITROEN	IMMATRICULATION	*****
MODELE	DS 23	ANNEE	1973
CARROSSERIE		PUISSANCE	
COULEUR		ENERGIE	
N° de SERIE	01FG8186	PLACES ASSISES	
Pneumatiques		COMPTEUR	47530
AV BON		N° MOTEUR	
AR BON		CG /Conduite	

Automobile de légende, la Citroën DS 23 est tout un symbole. Cette ligne épurée, d'une grande modernité est due à Flaminio Bertoni et Robert Opron. Equipée de sa fameuse suspension hydropneumatique procurant un confort inégalé, la DS va être munie à partir de 1967 d'une calandre affinée et de phares carénés permettant d'éclairer l'intérieur des virages en roulant. Le modèle présenté est équipé d'un moteur de quatre cylindres de 2.3l avec injection électronique permettant de développer 130cv. Il a été l'objet d'un entretien régulier par un collectionneur passionné. Ce véhicule procurera beaucoup de plaisir à son futur propriétaire.

25 000/27 000 €

111. CITROEN 2CV6 - 1982

CONSTRUCTEUR	CITROEN	IMMATRICULATION	*****
MODELE	2CV6	ANNEE	
CARROSSERIE	BERLINE DECOUVRABLE	PUISSANCE	3CV
COULEUR	BEIGE	ENERGIE	ESSENCE
N° de SERIE		PLACES ASSISES	4
Pneumatiques		COMPTEUR	
AV BON		N° MOTEUR	SANS PLAQUE
AR BON		CG	NORMALE

Etat de la Carrosserie : Dans son jus, sans corrosion visible, le châssis est d'origine sain, les soubassements ou planchers de la caisse ont été traités. Aucune restauration n'a été réalisée.

Peinture : teinte beige d'origine, probablement repeinte, l'ensemble présente bien.

Sellerie/ Moquettes : les sièges en simili cuir noir sont en très bon état d'origine, la capote est bien conservée et les panneaux de portes sont d'origine

Organes Mécaniques : tout est d'origine. fiabilisé.

Suspension et Amortisseurs : à vérifier.

Freins : fonctionnel - RAS.

Groupe motopropulseur : moteur 602cc sans sa plaque d'identification, est alimenté par un carburateur SOLEX.

Equipements et Accessoires :

Le 27 juillet 1990, la dernière 2cv concluait une production de près de 42 ans de cette automobile devenue mythique. Le modèle présenté est une seconde main en strict état d'origine. Seule sa peinture a été reprise. Se glisser dans l'habitacle tendu de simili cuir est un véritable plaisir, tout d'abord olfactif, l'odeur d'une 2cv étant inimitable.

4000/6 000 €

112. CITROEN ID 19 - 1966

CONSTRUCTEUR	CITROEN	IMMATRICULATION	*****
MODELE	ID 19	ANNEE	
CARROSSERIE	BERLINE	PUISSANCE	
COULEUR	BORDEAUX	ENERGIE	
N° de SERIE	3697269	PLACES ASSISES	
Pneumatiques	MICHELIN / CONTINENTAL	COMPTEUR	62980
AV BON	180 HR / 15	N° MOTEUR	
AR BON	180/55/15	CG /Conduite	

Etat de la Carrosserie : belle présentation - jamais restaurée sans corrosion visible - nous relevons un enfoncement sur le bas des portes droites.

Peinture : bordeaux refaite avec une belle qualité d'application et de préparation

Sellerie/ Moquettes : les panneaux de portes sont d'époque en bon état de conservation, les sièges ont été refait en velours bordeaux cile de toit en bon état

Citroën présente la berline DS 19 en 1955, elle prend la succession de la légendaire Traction-Avant. Révolutionnaire par son style et sa technologie, la DS va devoir faire ses preuves face à une clientèle désireuse de modernité mais habituée à la traction. Pour cette raison, Citroën élabore une gamme diversifiée pour répondre à des attentes différentes. C'est en octobre 1956 que Citroën présente l'ID 19 au Salon de Paris. La voiture utilise la ligne, la carrosserie et le moteur 1911 cm³ et 66 chevaux de la DS mais se voit allégée de quelques aspects technologiques comme la boîte de vitesse à commande hydraulique, ou stylistiques comme les enjoliveurs, les baguettes et adopte une finition intérieure basique. Cette belle Citroen ID 19 est dans son état d'origine et en bon état.

12 000/15 000 €

113. JAGUAR XJS V12 - 1988

CONSTRUCTEUR	JAGUAR	IMMATRICULATION	*****
MODELE	XJS V12	ANNEE	1988
CARROSSERIE	CABRIOLET	PUISSANCE	**
COULEUR	VERT	ENERGIE	ESSENCE
N° de SERIE	SAJJNADW4DB162255	PLACES ASSISES	4
Pneumatiques	DYNA PRO HANKOOK	COMPTEUR	76968 KM
AV BON	215/70/15	N° MOTEUR	S68606SA
AR BON	215/70/15	BV	AUTOMATIQUE

Etat de la Carrosserie : l'ensemble présente bien. Dans son jus d'origine. Nous relevons des traces de corrosion et de soufflures en bas de l'aile arrière droite.

Peinture : teinte "vert mint" à décor liserets de couleur or. Partiellement refaite. Rayures sur l'aile arrière gauche.

Sellerie/ Moquettes : les sièges en cuir beige sont en très bon état. Les moquettes marron d'origine sont en très bon état. La capote en alpaga noire est en état neuf.

Organes Mécaniques : fuite direction assistée. Direction crémaillère neuve. Silentblocs de bras arrière hors service.

Suspension et Amortisseurs : neufs à l'avant et deux à l'avant neufs.

Freins : durites aviation. Disques OK.

Groupe motopropulseur : Moteur N°SG8606SA.BVA.Nous ne constatons pas de bruit anormal ni de fumée suspecte au démarrage.

Equipements et Accessoires : cinq jantes en aluminium. Longues portées Hella. Auto-radio cassettes Jaguar. Vitres électriques. Direction assistée. Alarme volumétrique non testée.

Le cabriolet Jaguar XJ-S fut présenté en 1983, sous la forme d'une découvrable carrossée par Tickford qui conservait les montants de portes et s'équipait d'un arceau plutôt disgracieux. Puis, en mai 1988, Jaguar présenta une version remodelée de son cabriolet, cette fois ci entièrement décapotable et fabriquée chez Karmann. Le modèle reprenait les motorisations du coupé, notamment le V12 de 5343cm³. C'est justement cette mécanique que l'on retrouve sous le capot de la voiture présentée, un cabriolet de 1988. Cette JAGUAR XJS V12 Cabriolet est une voiture dans son jus, qui doit faire l'objet d'une remise en état carrosserie et peinture pour traiter les points de corrosion, et être fiabilisé sur un plan mécanique.

15 000/20 000 €

114. MORGAN +4 - 1965

CONSTRUCTEUR	MORGAN	IMMATRICULATION	*****
MODELE	+4	ANNEE	12/03/1965
CARROSSERIE	ROADSTER	PUISSANCE	12 CV
COULEUR	GRIS	ENERGIE	ESSENCE
N° de SERIE	5725	PLACES ASSISES	2
Pneumatiques	FULDA	COMPTEUR	58956
AV BON	165 R 15	N° MOTEUR	CT-57088E
AR BON	165R15	CG /Conduite	A GAUCHE

Etat de la Carrosserie : L'identification est conforme (plaque constructeur)

A restaurer, capot déformé. Pare choc cassé + chromes piqués. Soufflures de corrosion sur les bas de portes + sur le bas d'aile avant gauche. Boiserie ne sont pas attaquées.

Peinture : teinte gris métal d'origine à refaire ou pas si l'on veut conserver cette voiture avec une patine d'époque.

Sellerie/ Moquettes : les sièges en simili cuir noir sont en bon, état à nettoyer seulement. Couvre capote déchiré à remplacer.

Organes Mécaniques : à restaurer.

Suspension et Amortisseurs : jeu dans la direction.

A restaurer.

Freins : à restaurer.

Groupe motopropulseur : Moteur TR3 N° CT 57088E avec une légère fuite d'huile. Alimenté par deux carburateurs de marque Stromberg 175 CD. Le moteur est à vérifier (nous préconisons un test des compressions)Le démarrage n'a pas pu être réaliser car la batterie est faible, à remplacer.

Equipements et Accessoires : volant en bois. Roues à rayons peintes en gris rayonnage à contrôler. Deux longues portées.

Morgan reste le seul constructeur automobile qui maintient ses méthodes de construction depuis 1930. Les modèles reflètent cette tradition et la Morgan +4 a conservé la ligne dessinée dans les années 1930, sans grand changement. La fabrication est restée traditionnelle, avec sa carrosserie montée sur structure bois, et la technique a évolué progressivement pour accompagner l'augmentation des performances. Les caractéristiques principales de la Morgan que nous présentons sont qu'il s'agit d'une MORGAN +4 dans son jus d'origine et à restaurer partiellement. Un Morgan à restaurer est un produit rare à trouver, cette voiture vous permettra d'accéder au cercle très fermé des « gentlemen driver ».

15 000/25 000 €

115. MORGAN +8 - 1982

CONSTRUCTEUR	MORGAN	IMMATRICULATION	*****
MODELE	+8	ANNEE	01/01/1982
CARROSSERIE	ROADSTER	PUISSANCE	20 CV
COULEUR	IVOIRE	ENERGIE	ESSENCE
N° de SERIE	R89111	PLACES ASSISES	2
Pneumatiques	GOODYEAR	COMPTEUR	47191 MILES
AV BON	205/60/15	N° MOTEUR	A19.10.81Y
AR BON	205/60/15	CG /Conduite	A DROITE

Etat de la Carrosserie : L'identification est conforme (plaque constructeur) Belle présentation. Fissure au niveau de l'entourage du phare AVD. Coup sur la porte AVD. **Peinture :** teinte ivoire. Belle présentation.

Sellerie/ Moquettes : deux sièges baquets. Rétroviseur en cuir noir en bon état. Intérieur en bon état. Ceintures de sécurité. Capote en simili cuir noir à remplacer.

Organes Mécaniques : état d'entretien irréprochable,

Suspension et Amortisseurs : neufs. **Freins :** disques à l'avant et tambours à l'arrière.

Groupe motopropulseur : Moteur V8 Rover N° A19-10-81Y Démarrage non réalisable. Batterie déchargée. BVM5. **Equipements et Accessoires :** jantes en aluminium + 8 . Coupe-circuit de batterie. Volant en cuir noir. Extincteur. Porte-bagages. Deux rétroviseurs. Echappement en Inox.

La caractéristique principale de la Morgan que nous présentons est qu'il s'agit d'une MORGAN +8 équipée d'un moteur V8, elle est en bon état de présentation et d'entretien. C'est le modèle Morgan le plus recherché de par sa puissance et son agrément de conduite, le marché français en conduite à gauche se situe entre 40 000 et 65 000 euros. Une conduite à droite procure un agrément de conduite particulièrement intéressant.

25 000/30 000 €

116. ROLLS ROYCE CORNICHE - 1974

CONSTRUCTEUR	ROLL ROYCE	IMMATRICULATION	*****
MODELE	CORNICHE	ANNEE	12/1973
CARROSSERIE	CABRIOLET	PUISSANCE	
COULEUR	BLANC CREME	ENERGIE	ESSENCE
N° de SERIE	DRB17014	PLACES ASSISES	5
Pneumatiques	MAXXIS	COMPTEUR	62510 MILES
AV BON	235/75/15	N° MOTEUR	
AR BON	235/75/15	CG /Conduite	

Etat de la Carrosserie : dans son état d'origine, jamais restaurée - l'ensemble est sain.

Peinture : blanc crème à filets bleu code ICLM 151-101, partiellement refaite sur certains éléments. L'état général est bon.

Sellerie/ Moquettes : intérieur cuir bleu à passe poils blanc dans son état d'origine très bien préservé. capote en alpaga bleu état neuf, les boiseries intérieures sont bien conservées.

Organes Mécaniques : d'origine dans son jus.

Suspension et Amortisseurs : d'origine. **Freins** : d'origine.

Groupe motopropulseur : moteur V8 alimenté par deux carburateurs.

Equipements et Accessoires : volant bois Nardi, autoradio moderne Pioneer, vitres teintées, glaces électriques, coupe circuit batterie dans la malle. La voiture n'a que peu roulé ces dernières années, elle est accompagnée de son cric d'origine et de ses accessoires.

Charles Rolls est un jeune aristocrate passionné d'automobile et pilote de talent à ses heures, il a créé une entreprise de négoce automobiles à Londres, dans le quartier de Mayfair. Royce et Rolls se rencontrent et décident de collaborer. Royce prépare de nouvelles voitures pour le salon de Paris de 1904, où elles seront exposées sous le nom de Rolls-Royce avec déjà la calandre en forme de façade de temple grec. En 1965, la Silver Shadow constitue une rupture historique chez Rolls-Royce. Adoptant la structure monocoque, abandonnant le châssis séparé. Elle donnera naissance à la Corniche. Cette belle Rolls Royce Corniche est en très bon état de présentation et d'entretien. Présentée avec une capote en alpaga neuve et son carnet d'entretien.

35 000/45 000 €

117. MERCEDES 500 SL - 1990

CONSTRUCTEUR	MERCEDES	IMMATRICULATION	*****
MODELE	500 SL	ANNEE	
CARROSSERIE	ROADSTER	PUISSANCE	
COULEUR	GRIS	ENERGIE	
N° de SERIE	WDB1290661F01411	PLACES ASSISES	
Pneumatiques	FIRESTON	COMPTEUR	210464
AV BON	225/55/16	N° MOTEUR	
AR BON	225/55/16	CG /Conduite	

Etat de la Carrosserie : Dans son état d'origine, sans corrosion visible. nous relevons un coup sur la porte AVD à reprendre - L'ensemble est propre.

Peinture : Gris mv en bon état, certains éléments ont été repris au fil des années.

Sellerie/ Moquettes : intérieur cuir bordeaux en bon état. capote noire en bon état sauf la lunette arrière est endommagée à reprendre

Organes Mécaniques : entretenu dans son état d'origine

Suspension et Amortisseurs : entretenu dans son état d'origine

Freins : 4 disques - entretenu dans son état d'origine

Groupe motopropulseur : sous le capot un moteur V8 à injection de 5.0l de 326 ch qui est parfaitement fonctionnel, accouplé à une boîte de vitesses automatique à 4 rapports..

Equipements et Accessoires : autoradio Becker CD, sièges électriques, finition inserts placage bois, saute vent, gravage antiviol des glaces. compartiment range CD sur console.

Chez Mercedes, la SL " Sport Leicht " représente l'aboutissement technologique et sportif de la marque depuis 1952. La version R 129 de la vente, produite de 1989 à 2001 reste un classique indémodable elle fut dessinée sous la houlette du designer Bruno Sacco, alors responsable du style chez Mercedes avec un mot d'ordre : faire la meilleure SL. La voiture présentée totalise pas mal de kilomètres mais se trouve dans un état entièrement d'origine. L'entretien est assuré par Mercedes et son carnet est tamponné et à jour. Ce magnifique roadster est prêt à prendre la route, pour toutes distances et par tous temps.

10 000/15 000 €

118. MERCEDES 420 LIMOUSINE - 1988

CONSTRUCTEUR	MERCEDES	IMMATRICULATION	*****
MODELE	420	ANNEE	
CARROSSERIE	BERLINE LUXE	PUISSANCE	
COULEUR	GRIS MV	ENERGIE	
N° de SERIE	WDB1260351A433004	PLACES ASSISES	
Pneumatiques		COMPTEUR	189927
AV BON		N° MOTEUR	
AR BON		CG /Conduite	

Cette belle Mercedes 420 Limousine est un modèle haut de gamme fabriqué par la marque allemande et produit entre 1979 et 1991. Le moteur v8 de 4.2l de cylindrée est fonctionnel, une boîte de vitesses automatique équipe la voiture. Carrosserie saine sans corrosion visible, elle n'a jamais été restaurée, La peinture grise métallisée vernis a été reprise et n'est pas d'origine. Belle présentation. L'habitacle est luxueux et soigné en cuir beige parfaitement préservé du temps. Les moquettes et finition des inserts en bois sont en très bon état. Un autoradio moderne CD de marque Alpine est intégré dans la console. Les organes mécaniques sont dans leurs jus d'origine et entretenus. Equipée de 4 freins à disque sous de belles jantes en aluminium de 15 pouces. Nous relevons que les pneus arrière sont à remplacer car le pneu ARD montre des entailles sur le flanc extérieur. Sièges électriques, centralisation, chargeur CD dans le coffre, possède sa trousse à pharmacie d'origine, sa roue de secours et ses outils.

4 000/6 000 €

119. FERRARI MONDIAL T - 1991

CONSTRUCTEUR	FERRARI	IMMATRICULATION	*****
MODELE	MONDIAL T	ANNEE	16/03/1990
CARROSSERIE	COUPE	PUISSANCE	22 CV
COULEUR	ROSSO CORSA ROUGE	ENERGIE	ESSENCE
N° de SERIE	ZFFKD32B00084252	PLACES ASSISES	4
Pneumatiques		COMPTEUR	45930
AV BON	205/55/16	N° MOTEUR	
AR BON	205/55/16	CG /Conduite	

Etat de la Carrosserie : L'identification est conforme (plaque constructeur et gravage)

Chassis sain sans corrosion, la caisse présente quelques coups de parking –dans sonjus à reprendre.

Peinture : teinte rosso corsa d'origine avec son étiquette couleur apposée sur la malle arrière présente un bel aspect tendu.

Sellerie/ Moquettes : les sièges en cuir beige pleine fleur en très bon état d'origine seront à nourrir, l'habitacle est très bien conservé et invite à la conduite .

Organes Mécaniques : fiabilisé, embrayage sport AP Racing, distribution faite.

Suspension et Amortisseurs : bon état RAS. pilotée

Freins : bon état RAS.

Groupe motopropulseur : Moteur V8.

Equipements et Accessoires : Jantes aluminium à logo FERRARI , volant cuir trois branches, ARCD moderne, toit ouvrant.

La Mondial T occupe une place particulière dans la gamme Ferrari, puisqu'il s'agit d'une 2+2 à moteur V8 central, offrant un habitacle spacieux. La Mondial T correspond à l'ultime évolution du modèle : il reçoit le V8 de la 348 développant pas moins de 300 ch ! Il est en position longitudinale avec boîte de vitesses transversale (d'où le «T» de l'appellation) et permet à la voiture de dépasser facilement 250 km/h. Le modèle proposé n'affiche que 46000km et son état est excellent avec une fiabilisation de sa mécanique réalisée par un spécialiste juste avant la vente.

35 000/45 000 €

120. FIAT 500 - 1961

CONSTRUCTEUR	FIAT	IMMATRICULATION	*****
MODELE	500 E TYPE 110 D	ANNEE	1961
CARROSSERIE	DECOUVRABLE	PUISSANCE	3 CV
COULEUR	CREME	ENERGIE	ESSENCE
N° de SERIE	110D - 274 115	PLACES ASSISES	4
Pneumatiques	CINTURATO	COMPTEUR	75594 KM
AV BON	125 SR 12	N° MOTEUR	110D000309969
AR BON	125 SR 12	CG	COLLECTION

Etat de la Carrosserie : restauration totale avec protection du soubassement anti-gravillon + peintures. Entourages des charnières de portes en état moyen .

Peinture : teinte crème refaite à neuf par un professionnel dans les règles de l'art.

Sellerie/ Moquettes : les sièges en simili cuir rouge/beige à passe-poils beige sont en état neuf. Panneaux de portes en simili cuir rouge thermomoulé en état neuf. Caoutchoucs de sol neufs. Tout est neuf. Capote en simili cuir noir.

Organes Mécaniques : état d'entretien irréprochable,

Suspension et Amortisseurs : neufs. **Freins :** neufs.

Groupe motopropulseur : Moteur N° 110 D 000309969 conforme au modèle et alimenté par un carburateur de marque Weber en 28. Nous ne constatons pas de bruit anormal ni de fumée suspecte au démarrage.

Equipements et Accessoires : volant gainé en simili cuir rouge. Deux rétroviseurs obus. Enjoliveurs de caisse.

La première Fiat 500 est née en 1936 et fût très tôt surnommée « topolino ». elle deviendra un des symboles de la « Dolce Vita ». voiture mythique au succès jamais démenti, cette Fiat 500E est en excellent état de présentation et d'entretien ayant fait l'objet d'une restauration totale.

12 000/15 000 €

121. PORSCHE 993 C4 CABRIOLET 1993

CONSTRUCTEUR	PORSCHE	IMMATRICULATION	*****
MODELE	993 4S	ANNEE	1994
CARROSSERIE	CABRIOLET	PUISSANCE	21CV
COULEUR	BLEU	ENERGIE	ESSENCE
N° de SERIE	WPOZZ99ZSS330547	PLACES ASSISES	4
Pneumatiques		COMPTEUR	
AV BON		N° MOTEUR	
AR BON		CG /Conduite	

Avec l'année-modèle 1994, la gamme 964 a été remplacée par la gamme 993. La dernière Flat6 refroidit par air. Celle-ci constitue une évolution considérable non seulement sur le plan technologique, mais également d'un point de vue esthétique puisque les ailes avant de la 993 sont plus larges et leurs lignes sont plus plates. Du fait du capot de coffre à bagages raccourci, la garniture en caoutchouc noire disparaît, (cette dernière constituant sur le modèle G, ainsi que sur le type 964, le point de jonction entre la carrosserie et le pare-chocs avant). Les ailes arrières sont également de forme plus large et s'étirent en suivant une ligne plus droite vers l'arrière avec les feux arrières positionnés plus haut. La 993 est tout d'abord disponible comme Coupé et Cabriolet avec propulsion (arrière). Avec l'année-modèle 1995 s'ajoutèrent les versions à transmission intégrale Carrera 4 et 911 turbo avec visco-coupleur multidisque, et avec les années-modèles 1996/97 la Carrera 4S.

Cette belle Porsche 993 4 S cabriolet est un beau modèle à acquérir, avec son carnet de révision complet, capote neuve.

50 000/70 000 €

122. LOTUS ESPRIT - 1991

CONSTRUCTEUR	LOTUS	IMMATRICULATION	*****
MODELE	ESPRIT	ANNEE	1991
CARROSSERIE		PUISSANCE	
COULEUR		ENERGIE	
N° de SERIE	SCC082910LHD13691	PLACES ASSISES	
Pneumatiques		COMPTEUR	70100 MILES
AV BON		N° MOTEUR	
AR BON		CG /Conduite	

Le châssis est dans son jus, sain, et la carrosserie en fibre ne présente pas de fissures apparentes. Peinture blanche. L'intérieur en cuir bleu est en très bon état, sans trace d'accroc, distension ni défaut de couture. Les dossiers avant présentent une très légère patine d'accès à bord et le bourrelet extérieur de l'assise conducteur présente un affaissement léger et habituel. Le tableau de bord et sa casquette sont également en très bon état, sans fissure ni cassure. La mécanique d'origine fonctionne parfaitement. Le démarrage est immédiat, sans fumées ni bruits suspects.

La Lotus Esprit Turbo SE est une GT incontournable des années 1990. Avec une présence au grand écran comme dans Pretty woman et Basic Instinct qui ont marqué une génération, des performances et une ligne époustouflante et l'exclusivité d'un blason qui a toujours été à la pointe du sport.

Le modèle proposé est une conduite à droite parfaitement entretenu par un propriétaire attentif à son jouet.

25 000/30 000 €

123. CHEVROLET CORVETTE C3 STINGRAY - 1973

CONSTRUCTEUR	CHEVROLET	IMMATRICULATION	*****
MODELE	CORVETTE STINGRAY	ANNEE	1973
CARROSSERIE	COUPE	PUISSANCE	33 CV
COULEUR	JAUNE	ENERGIE	ESSENCE
N° de SERIE	1Z37J3S409461	PLACES ASSISES	2
Pneumatiques		COMPTEUR	48900 MILES
AV BON	245/60/R15	N° MOTEUR	////////////////
AR BON	245/60/R15	N° BV	////////////////

Etat de la Carrosserie : Le châssis est sain, peint en noir (peinture ancienne) état réel non contrôlable. La coque en fibre est en très bon état sans craquelure. Les chromes sont neufs.

Peinture : teinte jaune refaite à neuf par un professionnel dans les règles de l'art, sa teinte d'origine porte le code 14 qui d'après l'année serait un silver métallique.

Sellerie/ Moquettes : les sièges en simili cuir noir sont en état neuf. Les moquettes noires sont en très bon état.

Organes Mécaniques : état d'entretien irréprochable, échappement neuf. Master vac neuf. Alternateur neuf.

Freins : problème de freinage résolu par le remplacement des étriers de freins arrières.

Groupe motopropulseur : moteur V8. Alimentation par un carburateur Edelbrock. BVM4.

Equipements et Accessoires : auto-radio cassettes. Jantes en aluminium. Pare-brise teinté.

Cette troisième génération de la sportive de General Motors fut l'une des plus populaires. Avec des lignes rappelant certaines Ferrari, mais surtout l'allure d'un requin. Cette belle Chevrolet Corvette C3 Stingray est en bon état de présentation et de fonctionnement. La coque en fibre est en très bon état sans craquelure. Les chromes sont neufs, état d'entretien irréprochable, échappement neuf. Master vac neuf. Alternateur neuf. Véhicule parfaitement entretenu par un collectionneur pointilleux, il s'agit d'une réelle opportunité à acquérir.

14 000/16 000 €

124. FORD MUSTANG TIP TOP - 1978

CONSTRUCTEUR	FORD	IMMATRICULATION	*****
MODELE	MUSTANG tip top	ANNEE	1978
CARROSSERIE	hatchbak (découvrable)	PUISSANCE	16 CV
COULEUR	BLANC code 9D	ENERGIE	ESSENCE
N° de SERIE	8F03Z119916	PLACES ASSISES	2
Pneumatiques	NANKANG	COMPTEUR	50944 MILES
AV BON	205/60/13	N° MOTEUR	2.8I NON RELEVABLE
AR BON	205/60/13	DATA PLATE	9D 15 69F AT 09J 7 W A

Etat de la Carrosserie : Le numéro d'identification sur la carte grise présente une erreur de retranscription, la voiture est dans son état d'origine sans corrosion visible, l'état est correct.

Peinture : teinte blanche code 9D conforme à l'origine, a été refaite partiellement sur quelques éléments. L'ensemble est moyen.

Sellerie/ Moquettes : les sièges en simili cuir couleur « chamois » sont en état d'origine et conforme au modèle. L'assise du siège conducteur devra être reprise par un sellier. Les moquettes de couleur identique au sièges sont en bon état.

Organes Mécaniques : état d'entretien irréprochable, tout a été fiabilisé avec 5900€ de frais.

Freins/suspensions : neufs.

Groupe motopropulseur : moteur 6 cylindres de 2.8l conforme au numéro de série (code Z). Alimentation par un carburateur. BVA4 conforme au Code W.

Equipements et Accessoires : auto-radio cassettes. Jantes en aluminium.

Cette belle Ford Mustang Tip Top se distingue par sa configuration et sa rareté en Europe, c'est un modèle agréable à conduire avec son toit façon « targa ». Elle est en bon état de présentation et de fonctionnement.

12 000/15 000 €

125. FIAT 2300 S COUPE - 1975

CONSTRUCTEUR	FIAT	IMMATRICULATION	*****
MODELE	2300 S	ANNEE	1975
CARROSSERIE	COACH	PUISSANCE	
COULEUR	BLANC	ENERGIE	ESSENCE
N° de SERIE	114BS 122144	PLACES ASSISES	4
Pneumatiques		COMPTEUR	49694
AV HS		N° MOTEUR	114B00067144
AR HS		CG /Conduite	

Etat de la Carrosserie : Cie n°003253, dans son jus d'origine jamais restauré - saine à restaurer

Peinture : blanche apparemment refaite il y a quelques années

Sellerie/ Moquettes : les sièges en simili cuir bordeaux sont d'origine avec les panneaux latéraux thermomoulés d'origine. ciel de toit blanc à reprendre selon l'envie de l'acheteur. Nous préconisons de laisser l'habitacle dans son état d'origine en ne reprenant que les moquettes.

Modèle méconnu, cette voiture offre pourtant de nombreuses qualités. D'abord, elle présente une ligne sportive bien proportionnée et créée par Tom Tjaarda pour Ghia, qui se distingue par un habitacle pouvant accueillir quatre personnes. Ensuite, elle est équipée d'un moteur six-cylindres conçu par le talentueux Aurelio Lampredi, ancien ingénieur Ferrari. Dans sa version 2300 S, ce moteur avait été amélioré par Abarth, avec un collecteur d'admission équipé de deux carburateurs Weber double corps. Enfin, son aménagement est digne du statut qu'elle revendiquait, celui d'une des GT les plus rapides des années 1960, avec un beau tableau de bord sportif et un volant bois. Cette belle Fiat 2300 S est une phase 2, elle est dans son état d'origine et mérite une restauration partielle. Livrée neuve le 26 mars 1964 par le garage Gambetta à Salon de Provence, le propriétaire actuel l'avait acquise en deuxième main en 1975. Restée depuis dans la famille.

12 000/15 000 €

Organes Mécaniques : à restaurer.

Suspension et Amortisseurs : à restaurer. **Freins :** à restaurer.

Groupe motopropulseur : moteur 6 cylindres en ligne n°114B00067144 alimenté par deux carburateurs horizontaux WEBER double corps.

Equipements et Accessoires : volant bois Nardi, auto radio Autovox d'époque, origine France livrée neuve à Fiat avenue Georges V Paris.

126. RENAULT DAUPHINE R1090 - 1962

CONSTRUCTEUR	RENAULT	IMMATRICULATION	*****
MODELE	DAUPHINE	ANNEE	1962
CARROSSERIE	BERLINE	PUISSANCE	5CV
COULEUR	ROUGE	ENERGIE	ESSENCE
N° de SERIE	6164214	PLACES ASSISES	4
Pneumatiques		COMPTEUR	30288
AV BON	155/13	N° MOTEUR	670-01*56693
AR BON	155/13	CG	NORMALE

Etat de la Carrosserie : Dans son jus, sans corrosion visible, les soubassements ont été traités. Une restauration partielle a été réalisée il y a quelques années.

Peinture : teinte rouge d'origine, probablement repeinte, l'ensemble présente bien.

Sellerie/ Moquettes : les sièges en simili cuir blanc ont été refaits, le ciel de pavillon est bien conservé et les panneaux de portes sont d'origine et pourrons (ou pas) être refait selon le choix du prochain propriétaire. La planche de bord arbore le nom magique du sorcier « GORDIN » mais cette dauphine n'est qu'une hybride

Organes Mécaniques : tout est d'origine. fiabilisé.

Suspension et Amortisseurs : à vérifier. **Freins :** fonctionnel lors de notre essai dynamique sur route.

Groupe motopropulseur : moteur type 670-01 correspondant à celui monté sur les Dauphines Gordini (40ch) et les Florides. Ce moteur plus puissant dont la présence confirme les logos de la carrosserie est alimenté par un carburateur SOLEX à starter automatique. La segmentation a été refaite, tout est parfaitement fonctionnel. BVM

Equipements et Accessoires : Jantes larges, jupe arrière chromée, longues portées Marchal, bouclier avant type export.

Cette belle Dauphine « Gordinisée » sur son aspect et sa motorisation est une belle base de populaire française coursifiée dans l'esprit des années 60. Le moteur est de type 670-01 correspondant à celui monté sur les Dauphines Gordini (40ch) et les Florides. Cette voiture participe régulièrement à des rallyes historiques, elle est parfaitement fiabilisée.

6 000/8 000 €

127. RENAULT R8 GORDINI - 1970

CONSTRUCTEUR	RENAULT	IMMATRICULATION	*****
MODELE	R8 TYPE R1135	ANNEE	11/05/1970
CARROSSERIE	BERLINE MAJOR	PUISSANCE	7
COULEUR	BLEU	ENERGIE	ESSENCE
N° de SERIE	209844	PLACES ASSISES	4/5
Pneumatiques	MICHELIN	COMPTEUR	90217
AV BON	155/80/13	N° MOTEUR	688-02*806054
AR BON	155/80/13	CG /Conduite	

Etat de la Carrosserie : L'identification n'est pas totalement conforme (plaques constructeur correspondant bien à une 1300 Gordini, gravage à froid n'est pas d'origine)

La caisse correspond à une Major, les éléments spécifiques d'une 1300 G ne sont pas présent, l'ensemble présente bien et a été coursifié. **Peinture :** teinte bleu refaite.

Sellerie/ Moquettes : les sièges en simili cuir noir sont en bon état (baquet à l'avant).

Organes Mécaniques : bon fiabilisés.

Suspension et Amortisseurs : montage d'origine. **Freins :** 2 disques avant et tambours à l'arrière.

Groupe motopropulseur : Moteur n° 688-02*806054 correspondant à un moteur de 1100cc de Major, le type devrait être 810-00. L'alimentation se fait par carburateur de marque WEBER double corps en 38 DCO E16 (nous devrions avoir un carburateur WEBER 40 DCO E).

Equipements et Accessoires : volant en cuir Momo, arceau 3 points, jantes Gotti.

La « Gorde », c'est le surnom de la R8 Gordini, elle est l'icône sportive de la génération des trente glorieuses. Pas trop chère (à l'époque), sportive sur une base de voiture classique, nécessitant toutefois une bonne dose de savoir-faire. La Renault 8 est entrée par la grande porte au Panthéon de la voiture de sport. Cette R8 Gordini a été coursifiée pour une utilisation en rallye historique, elle a perdu au fil des années sa caisse originelle de R8G. Les plaques d'identification et le certificat de circulation correspondent bien à une R8G.

20 000/25 000 €

128. GOLF GTI 1800 - 1983

CONSTRUCTEUR	VOLKSWAGEN	IMMATRICULATION	*****
MODELE	GOLF GTI 1,8	ANNEE	03/02/1983
CARROSSERIE	CI 3P	PUISSANCE	9 CV
COULEUR	GRIS METAL VERNIS	ENERGIE	ESSENCE
N° de SERIE	WVWZZZ172DW228318	PLACES ASSISES	5
Pneumatiques	NANKANG	COMPTEUR	006508
AV BON	185/45/15	N° MOTEUR	DX 019037
AR BON	245/60/R15	CG	NORMALE

Etat de la Carrosserie : restauration totale, pas de corrosion visible. Excellent état de présentation.

Peinture : teinte gris métal vernis refaite à neuf par un professionnel dans les règles de l'art avec une belle application. Teinte d'origine. Argent diamant code L97A.

Sellerie/ Moquettes : les sièges en tissu à rayures noires/simili cuir sont en état neuf et conforme au modèle. Les moquettes noires sont en très bon état d'origine protégées par des sur-tapis. Le ciel de toit en simili cuir noir est neuf. La planche de bord est en très bon état, sans fissures.

Organes Mécaniques : tout est neuf.

Suspension et Amortisseurs : amortisseurs de marque « Vmax » réglables sur les quatre roues.

Freins : Tout est neuf.

Groupe motopropulseur : moteur DX 019037. 1,8l de 112CV. Refait à neuf (segmentation, coussinets, soupapes). Carter inférieur moteur renforcé par tôle 4mm soudée par superposition. BVM5. Silencieux en Inox sur mesure.

Equipements et Accessoires : calandre quatre phares modifiée en deux phares. Mano contact de T° d'huile et T° d'eau. Auto-radio. Refroidisseur d'huile. Prise + de batterie à attache rapide. Jantes BBS centre or déport alu poli. Option cinq portes.

Cette belle Volkswagen Golf GTI 1800 est en très bon état de présentation et de fonctionnement. On peut qualifier l'état de concours (irréprochable) avec une restauration totale de plus de 6324 euros de frais réalisés en 2016.

12 000/15 000€

129. PEUGEOT 205 GTI 1.6L - 1990

CONSTRUCTEUR	PEUGEOT	IMMATRICULATION	*****
MODELE	205 GTI 1.6L	ANNEE	1990
CARROSSERIE	CI3P	PUISSANCE	
COULEUR	GRIS MV	ENERGIE	ESSENCE
N° de SERIE	VF320CB6223620445	PLACES ASSISES	5
Pneumatiques		COMPTEUR	
AV BON		N° MOTEUR	B6D-1CT6206116
AR BON		CG /Conduite	

Etat de la Carrosserie : L'identification est conforme (plaque constructeur+ gravage à froid)

L'ensemble présente bien, sans corrosion visible.

Peinture : teinte gris métal d'origine refaite partiellement sur certains éléments comme le capot.

Sellerie/ Moquettes : les sièges en simili cuir noir et tissu rouge sont en bon état de conservation. Moquettes rouge bon état

Organes Mécaniques : état d'entretien normal,

Suspension et Amortisseurs : à remplacer - dans son jus. **Freins :** Efficacité satisfaisante.

Groupe motopropulseur : Moteur 115 cv N° B6D-

Equipements et Accessoires :

La petite lionne de Sochaux est née de la volonté de Peugeot à concurrencer la VW Golf 1. Avec une stratégie commerciale étudiée, un engagement sportif et un accès au plus grand nombre. La 205 GTI va rapidement détrôner la Golf GTI qui s'embourgeoise pour son deuxième acte. De 105 ch en 1984, la 205 GTI ira jusqu'à 130 ch sur les modèles plus puissants. La petite lionne va se tailler la part du lion et devenir LA GTI de référence. Aujourd'hui, 25 ans après sa sortie, la 205 GTI attire la sympathie de tous et connaît un nouvel engouement auprès des amateurs. Le modèle présenté est une GTI 1.6L 115ch qui est dans son état d'origine et présente un bon fonctionnement.

8 000/10 000€

130. LANCIA DELTA HF - 1989

CONSTRUCTEUR	LANCIA	IMMATRICULATION	*****
MODELE	DELTA INTEGRALE HF TYPE 831AB24	ANNEE	25/08/1989
CARROSSERIE	5 PORTES	PUISSANCE	9CV
COULEUR	NOIRE	ENERGIE	ESSENCE
N° de SERIE	ZLA843AB000464650	PLACES ASSISES	5
Pneumatiques	TOYO	COMPTEUR	195540
AV BON	195/55/15	N° MOTEUR	Non vu
AR BON	195/55/15	CG /Conduite	

Etat de la Carrosserie : L'identification est conforme (plaque constructeur + gravage)

A restaurer, Soufflures de corrosion sur le toit au niveau du hayon et l'entrée de porte.

Peinture : teinte noir métal d'origine à refaire

Sellerie/ Moquettes : les sièges en cuir alcantara gris et tissu à carreaux gris sont en bon état, à nettoyer seulement. Ciel de toit à reprendre.

Organes Mécaniques : à restaurer.

Suspension et Amortisseurs : A restaurer.

Freins : à restaurer.

Groupe motopropulseur : Moteur d'origine avec une légère fuite d'huile. Le moteur est à vérifier (nous préconisons un entretien) Le démarrage n'a pas pu être réalisé car la batterie est faible, à remplacer.

Equipements et Accessoires : toit ouvrant, volant bois nardi avec pommeau bois assorti

Du milieu des années 1960 et pendant trente ans, Lancia a été un acteur majeur des rallyes internationaux ; entre 1972 et 1992, il a gagné pas moins de onze fois le titre constructeur du Championnat du monde des rallyes. Les modèles utilisés – Fulvia HF, Stratos, Rally 037 et la famille Delta : S4, HF et Intégrale – font partie des voitures de rallye les plus couronnées de succès de tous les temps. Cette belle Lancia Delta Intégrale HF est dans son état d'origine et mérite une restauration partielle.

15 000/20 000€

131. RENAULT 5 ALPINE - 1983

CONSTRUCTEUR	RENAULT	IMMATRICULATION	*****
MODELE	5 ALPINE TYPE 122B00	ANNEE	1983
CARROSSERIE	BERLINE	PUISSANCE	7
COULEUR	BLEU MV	ENERGIE	ESSENCE
N° de SERIE	VF1122B00E0003858	PLACES ASSISES	5
Pneumatiques	TOYO	COMPTEUR	123030
AV BON	175/60/13	N° MOTEUR	840C726
AR BON	175/60/13	CG /Conduite	

Etat de la Carrosserie : L'identification est conforme (plaque constructeur)

L'ensemble présente bien, sans corrosion. Equipée d'extension d'ailes dans l'esprit GR2

Peinture : teinte bleu métal refaite dans les règles.

Sellerie/ Moquettes : les sièges en tissu beige sont en bon état de conservation. Ciel de toit refait et moquettes neuves.

Organes Mécaniques : bon fiabilisés.

Suspension et Amortisseurs : montage d'origine.

Freins : 2 disques avant et tambours à l'arrière.

Groupe motopropulseur : Moteur N° 840c726*0045408.

Equipements et Accessoires : toit ouvrant, jantes Gotti, aspect GR2

Elle succède à l'aire des Gordini, Renault ayant racheté une participation majoritaire dans Alpine en 1972, l'objectif est de produire des petites Renault sportives qui s'appelleront Alpine et seront construites à Dieppe dans les locaux ouverts en 1970 avenue de Bréauté par Jean Rédélé.

Présentée en juin 1976 la Renault 5 Alpine est attendue par le public. Le modèle présenté est une belle R5 Alpine en bon état de présentation et d'entretien.

10 000/15 000€

132. RENAULT 5 TURBO 2 1982

CONSTRUCTEUR	RENAULT	IMMATRICULATION	*****
MODELE	TURBO 2	ANNEE	20/12/1982
CARROSSERIE	COUPE	PUISSANCE	6CV
COULEUR	BLANC	ENERGIE	ESSENCE
N° de SERIE	VF1822000F0000179	PLACES ASSISES	2
Pneumatiques		COMPTEUR	100740
AV BON		N° MOTEUR	NON VU
AR BON		CG /Conduite	

Etat de la Carrosserie : L'identification est conforme (gravage à froid et plaque constructeur) ,sans corrosion , l'ensemble présente bien.

Peinture : peinture blanche. refaite. Nous ne relevons pas de défaut de peinture

Sellerie/ Moquettes : les sièges en tissu beige d'origine sont en bon état. Le ciel de toit noir est neuf. Les panneaux de portes en simili cuir beige sont en bon état d'origine. Les moquettes noires ont été également refaite.

Organes Mécaniques : état d'entretien normal,

Suspension et Amortisseurs : à remplacer - dans son jus.

Freins : Efficacité satisfaisante.

Groupe motopropulseur : n° non visible - fuite d'huile au moteur. BVM5. Nous ne constatons pas de bruit anormal ni de fumée suspecte au démarrage.

Equipements et Accessoires : volant en cuir Isodelta.

La Renault 5 Turbo est un modèle spécial à moteur central, construit en série limitée entre 1979 et 1986 et destiné à l'homologation en Groupe B pour le rallye. L'immense expérience du turbo acquise par Renault en Formule 1 fut transposée au modeste moteur 1, 4 litres à soupapes en tête.

Le turbo faisait monter la puissance à 160 ch (en version route) qui permettait d'obtenir une vitesse maximale de 260 km/h et un 0 à 100 km/h aux environs de 7 secondes.

50 000/70 000€

133. JEEP WILLYS MB

CONSTRUCTEUR	JEEP	IMMATRICULATION	*****
MODELE	WILLYS MB	ANNEE	1948
CARROSSERIE		PUISSANCE	13
COULEUR	VERT ARMEE	ENERGIE	ESSENCE
N° de SERIE	ITM0035058	PLACES ASSISES	4
Pneumatiques	NANKANG	COMPTEUR	02296
AV BON	6.00X16	N° MOTEUR	MB36515
AR BON	6.00X16	CG /Conduite	

Etat de la Carrosserie : L'identification est conforme au Certificat d'immatriculation (gravage récent toutefois sur le longeron AVD)

N° de caisse H 7332, l'ensemble est en bon état de présentation et a été restauré.

Peinture : teinte vert mat.

Sellerie/ Moquettes : les sièges en simili cuir vert sont en bon état à nettoyer seulement.

Organes Mécaniques : bon.

Suspension et Amortisseurs : bon. **Freins :** bon.

Groupe motopropulseur : Moteur n°MB36515. Alimenté par un carburateur simple. Le démarrage se réalise sans difficulté.

Equipements et Accessoires : elle possède tout ses équipements (pelle, jerrican, hache, antenne radio) et livrée avec sa remorque bâchée.

Ce 4x4 légendaire est né d'un objectif précis : équipée l'armée américaine d'un véhicule à usage général pouvant servir au transport de personnel ou de matériel et être adapté pour la reconnaissance et le commandement. La transmission à quatre roues motrices devait permettre de porter 1/4 de tonne US. La mythique Jeep Willys est ici présentée en configuration militaire. Elle possède tous ses équipements (pelle, jerrican, hache, antenne radio) et livrée avec sa remorque bâchée, ce qui est un réel atout.

12 000/15 000 €

134. RENAULT 5 TURBO 2 - 1984

CONSTRUCTEUR	RENAULT	IMMATRICULATION	*****
MODELE	TURBO 2	ANNEE	11/10/1984
CARROSSERIE	COUPE	PUISSANCE	
COULEUR	BLANC	ENERGIE	ESSENCE
N° de SERIE	VF1822000F0000181	PLACES ASSISES	2
Pneumatiques	MICHELIN	COMPTEUR	099926
AV BON	190/55/340	N° MOTEUR	840-7/30J000484
AR BON	220/5/365	CG /Conduite	Normale /gauche

Etat de la Carrosserie : L'identification est conforme (gravage à froid et plaque constructeur) ,sans corrosion , déformation du pavillon due à la grêle. Aile avant droite présente une fissure à l'intérieur. Nous relevons des coups sur la porte avant droite. l'ajustement du capot moteur et du phare AVG est à reprendre. Les pare chocs sont neufs.

Peinture :code peinture sur le passage de roue avant gauche- BLANC. Partiellement refaite. Nous relevons des défauts de peinture sur les ailes à l'arrière. Quatre ailes repeintes + malle arrière.Les portes n'ont pas été repeinte pour conserver les décors d'origine.

Sellerie/ Moquettes : les sièges en tissu beige d'origine sont en bon état. Le ciel de toit beige est d'origine, en bon état. Les panneaux de portes en simili cuir beige sont en bon état. La garniture intérieure du hayon est cassée.

Organes Mécaniques :état d'entretien normal,

Suspension et Amortisseurs : à remplacer - dans son jus.

Freins : Efficacité satisfaisante.

Groupe motopropulseur : n° 840-7/30J000484 fuite d'huile au moteur à fiabiliser. BVM5, avec une fuite d'huile ancienne. Nous ne constatons pas de bruit anormal ni de fumée suspecte au démarrage.

Equipements et Accessoires : volant en cuir Isodelta. Longues portées CIBIE. Gravage des vitres 3250 SX 63. Pare-brise remplacé. Plaque arrière noire collection

La Turbo, fut dévoilée sous forme de prototype au Salon de Paris en 1978 .Ses débuts en compétition en 1980 avec une récompense en 1981, Ragnotti/Andrié remportaient le rallye de Monte-Carlo pour Renault, en 1982 Ragnotti gagnait le Tour de Corse. Confrontée à des voitures d'usine à transmission intégrale de plus en plus nombreuses, Renault répondit avec les versions 5 Tour de Corse et 5 Maxi Turbo, plus puissantes, Ragnotti s'adjugeant un Tour de Corse supplémentaire en 1985. À la fin de la saison, l'équipe d'usine retirait la 5 Turbo de la compétition. Cette belle R5 TURBO 2 est dans son état d'origine partiellement refaite au niveau de sa carrosserie, la mécanique doit être fiabilisée.

50 000/70 000€

135. ALFA ROMEO GTV 6 2.5L - 1984

CONSTRUCTEUR	ALFA ROMEO	IMMATRICULATION	*****
MODELE	GTV 6 2.5L	ANNEE	1984
CARROSSERIE	COUPE	PUISSANCE	13CV
COULEUR	ROSSO	ENERGIE	ESSENCE
N° de SERIE	110D - 274 115	PLACES ASSISES	4
Pneumatiques	ZAR116C0000016482	COMPTEUR	65048
AV BON	195/55/15	N° MOTEUR	n° AK01646*014427
AR BON	195/55/15	CG	NORMALE

Il s'agit d'une seconde main achetée il y a trente ans, tout est parfaitement fiabilisé sur le plan mécanique avec un entretien méticuleux, jamais restaurée, seule la peinture rouge dit "rosso AR530" a été reprise il y a 20 ans.

L'intérieur parfaitement d'origine en velours noir à rayure est bien conservé, le ciel de toit est également propre et les moquettes noires en bon état d'origine, nous relevons une légère fissure sur la planche de bord mais qui n'enlève rien à la qualité de l'habitacle.

Le moteur n° AK01646*014427 fonctionne parfaitement. Boite à vitesses manuelle 5. Equipée d'un toit ouvrant, de jantes alliage en 15 et d'un gravage antiviol des glaces. Le dernier contrôle technique ne présente pas de défaut particulier.

Une GTV6 rare dans cet état de conservation, à saisir.

15 000/20 000 €

136. CITROEN 10 HP TYPE B12 - 1926

IDENTIFICATION DU VEHICULE

CONSTRUCTEUR	CITROEN	IMMATRICULATION	*****
MODELE	10 HP TYPE B12 TORPEDO COMMERCIAL	ANNEE	1926
CARROSSERIE		PUISSANCE	
COULEUR		ENERGIE	
N° de SERIE	177887	PLACES ASSISES	
Pneumatiques		COMPTEUR	
AV BON		N° MOTEUR	
AR BON		CG	

4 cylindres en ligne, 1452 cm³, soupapes latérales, carburateur horizontal, refroidissement par eau. Véhicule d'agrément très bien entretenu qui pourra vous transporter sur les routes sinueuses de notre belle région, vous permettant d'atteindre la vitesse maximum de 75 km/h en ligne droite.

12 000/13 000€

137. AUSTIN MINI 1987

CONSTRUCTEUR	AUSTIN	IMMATRICULATION	*****
MODELE	MINI	ANNEE	1987
CARROSSERIE		PUISSANCE	
COULEUR		ENERGIE	
N° de SERIE	SAXXL2S1021346207	PLACES ASSISES	
Pneumatiques		COMPTEUR	55000
AV BON		N° MOTEUR	
AR BON		CG	

Indémorable, immortelle MINI ! Créée à la fin des années 50, distribuées par AUSTIN et MORRIS, puis par BMC, puis par BLMC. Le modèle présenté a été bien entretenu, il s'agit là d'une réelle occasion d'acquérir une icône de l'histoire de l'automobile, avec en prime le plaisir de conduire garanti.

5 000/6 000€

CONDITIONS DE VENTE

1-GARANTIES

Conformément à la loi, les indications portées au catalogue engagent la responsabilité du Commissaire-Priseur. Les attributions faites dans le catalogue de la vente ont été établies compte tenu des connaissances scientifiques et artistiques à la date de la vente. L'ordre du catalogue sera suivi. Une exposition préalable permettant aux acquéreurs de se rendre compte de l'état des objets et des véhicules mis en vente, il ne sera admis aucune réclamation une fois l'adjudication prononcée. Les restaurations d'usage sont considérées comme mesures conservatoires n'entraînant pas de dépréciation. Les éventuelles modifications aux conditions de vente ou aux descriptions du catalogue seront annoncées verbalement pendant la vente et inscrites sur le procès-verbal.

2-ORDRES D'ACHAT ET ENCHERES PAR TELEPHONE

Un enchérisseur ne pouvant assister à la vente devra remplir un formulaire d'ordre d'achat accompagné de la copie recto-verso d'une pièce d'identité. Le commissaire-priseur agira pour le compte de l'enchérisseur, selon les instructions contenues dans le formulaire d'ordre d'achat, ceci afin d'essayer d'acheter le ou les lots en ne dépassant pas, en aucun cas, le montant maximum indiqué par l'enchérisseur. Les ordres d'achat et les demandes d'enchères téléphoniques doivent nous parvenir au plus tard la veille de la vente à 18h. Il s'agit d'un service gratuit et d'une facilité pour les clients. Le commissaire-priseur ne peut être tenu responsable d'avoir manqué d'exécuter un ordre ou une demande d'enchères téléphoniques par erreur ou toute autre cause. Pour éviter les erreurs et les abus, aucune demande d'enchères téléphoniques ne sera acceptée pour les lots dont l'estimation minimum est inférieure à 300 €.

3-ENCHERES

L'adjudicataire sera le plus offrant et dernier enchérisseur, et aura pour obligation de remettre ses nom et adresse ainsi qu'un chèque de garantie. En cas de contestation au moment des adjudications, c'est-à-dire s'il est établi que deux ou plusieurs enchérisseurs ont simultanément porté une enchère équivalente, soit à haute voix, soit par signe, et réclament en même temps cet objet après le prononcé du mot « adjudgé », le dit objet sera

immédiatement remis en adjudication au prix proposé par les enchérisseurs et tout le public présent sera admis à enchérir de nouveau.

4-FRAIS DE VENTE

21.60% TTC en sus de l'enchère pour les lots automobilia, publicité et divers
18% TTC pour les automobiles et motos de collection.

5-PAIEMENT

Le paiement est comptant et doit s'effectuer au moyen de :

- Carte bancaire à l'étude
- Virement bancaire (IBAN sur demande)
- Espèces : Jusqu'à 1000€ maximum frais compris
Jusqu'à 15 000 € lorsque l'acheteur justifie qu'il n'a pas son domicile fiscal en France et n'agit pas pour les besoins d'une activité professionnelle

6-DÉFAUT DE PAIEMENT

À défaut de paiement l'objet pourra être remis en vente selon la procédure sur folle enchère immédiatement ou à la première opportunité. L'opérateur de vente volontaire est adhérent au Registre central de prévention des impayés des Commissaires-Priseurs auprès duquel les incidents de paiement sont susceptibles d'inscription. Les droits d'accès, de rectification et d'opposition pour motif légitime sont à exercer par le débiteur concerné auprès du Symev 15 rue Fressinet 75016 Paris.

7-RETRAIT DES ACHATS

Il est conseillé aux adjudicataires de procéder à l'enlèvement de leurs lots dans les meilleurs délais. Dès le prononcé de l'adjudication les objets sont placés sous l'entière responsabilité de l'acheteur. Le magasinage ne saurait engager la responsabilité de l'opérateur de vente à quelque titre que ce soit. À partir d'un délai de quinze jours, il sera perçu cinq euros de frais de gardiennage par jour et par objet.

8-EXPÉDITION

Lots d'automobilia : pour toute demande d'expédition, veuillez contacter la société Mail Boxes Etc., prestataire professionnel qui se charge de l'emballage et de l'envoi de vos achats. Tél. : 04.84.51.05.17 ou par mail mbe2520@mbeFrance.fr.