

## HOTEL DES VENTES PAU-PYRENEES

Martine GESTAS - Patrice CARRERE - Nathalie CARRERE

Commissaires-Priseurs Judiciaires

3, allées Catherine de Bourbon 64000 PAU

Tél. 05.59.84.72.72 Fax 05.59.84.86.84

CEE FR 21 317 399 814 00027

www.etude-gestas-carrere.com e.mail: contact@etude-gestas-carrere.com

### Résultat de la vente N° 1507 du mercredi 17 mai 2017

Ordre	Désignation	Enchères
1	Citroën 2CV camionnette AZU Immatriculation : AV 984 SK Date de 1ère mise en circulation : 23/03/1966 2 CV essence 58 882 km compteur Une craquelure aile avant gauche, une petite rayure. Voir contrôle technique, photographies et dossier factures restauration. Cout du contrôle technique : 55 EUROS.	6 150
2	Citroën 2 CV 6 Azka Immatriculation : AG 110 NC Date de 1ère mise en circulation : 13/05/81 3 CV essence 30 166 km au compteur Corrosion bas de caisse non visible extérieurement Voir contrôle technique, photographies et dossier factures restauration. Cout du contrôle technique : 55 EUROS.	5 250
3	Citroën Dyane 6 Immatriculation : BN 974 ZZ Date de 1ère mise en circulation : 09/10/78 3 CV essence 35 km au compteur (environ 80 000 km avant changement du moteur pour un moteur neuf) Quelques craquelures sur le capot. Voir contrôle technique, photographies et dossier factures restauration. Cout du contrôle technique : 55 EUROS..	3 300
4	Citroën Ami 8. Immatriculation : DD 151 AZ. 16/06/69. 3 CV essence. 61 578 au compteur. Boîte de vitesse neuve. Très légère corrosion plancher. Minuscules cloques au bord du capot. Voir contrôle technique, photographies et dossier factures restauration. Cout du contrôle technique : 55 EUROS..	3 400
5	Citroën DS (D Special) Luxe. Couleur ivoire. Immatriculation : DN 428 XY. Date de 1ère mise en circulation : 09/09/71. 11 CV essence. 40 090 km au compteur. Phares directionnels. Avec pneus neufs + 4 autres XAS neufs et leurs enjoliveurs pleins. Pompe à eau neuve. Rares et minuscules cloques sur les bas de portes côté droit. Voir contrôle technique, photographies et dossier factures restauration. Cout du contrôle technique : 55 EUROS.	8 100
6	Citroën CX GTI 2400 Turbo Immatriculation : EM-951-DB. Date de 1ère mise en circulation : 31/03/80. 13 CV essence. 57 919 km au compteur. Quatre anti brouillard à l'avant, attelage, ventilateur intérieur. Courroies moteur changées, alternateur changé, pompe à essence changée, Cinq sphères changées et calibrées. Extérieurement, voiture sortie de grange seulement lavée, soubassement blaxonné, jantes retraitées et repeintes. Quelques cloques sur le capot, et petits chocs laissés en l'état. Voir contrôle technique, photographies et dossier factures restauration. Cout du contrôle technique : 55 EUROS.	3 100
7	Citroën GS Pallas. Immatriculation : DN 466 XD. Date de 1ère mise en circulation : 01/07/77. 7CV essence. 88 032 km au compteur. Embrayage neuf. Minuscule rayure et quelques minuscules cloques sur le bord du capot. Deux soufflets de cardans de remplacement fournis. Voir contrôle technique, photographies et dossier factures restauration. Cout du contrôle technique : 55 EUROS.	3 200

## Résultat de la vente N° 1507 du mercredi 17 mai 2017

Ordre	Désignation	Enchères
8	Citroën Visa 17D. Immatriculation : EE 349 VV. Date de 1ère mise en circulation : 22/08/86. 5 CV Diesel. 205 147 km au compteur. Moteur changé à 183 000 km. Distribution, freinage, direction et électricité refaits. Carte grise collection. Rares et minuscules points de corrosion. Voir contrôle technique, photographies et dossier factures restauration. Cout du contrôle technique : 55 EUROS.	1 800
9	Citroën Visa RE. Immatriculation : DT 934 XS. Date de 1ère mise en circulation : 20/08/87. 5 CV essence. 57 138 km au compteur. Radio. Voir contrôle technique, photographies et dossier factures restauration. Cout du contrôle technique : 55 EUROS.	1 150
10	Citroën XM 2,5 Turbo D. Immatriculation : DN 447 XD. Date de 1ère mise en circulation : 15/02/95. 7 CV Diesel. 442 149 km au compteur. Moteur et distribution refaits à 340 000 km. Rares et minuscules écaillures de peinture. Voir contrôle technique, photographies et dossier factures restauration. Cout du contrôle technique : 55 EUROS.	700
11	Peugeot 404 Luxe. Immatriculation : EJ 392 AT. Date de 1ère mise en circulation : 05/11/63. 9 CV essence. 6 173 km au compteur. (Kilométrage réel : 106 173 km). Moteur changé à "105 000 km". Nouveau moteur d'occasion à 65 000 km au moment du changement. Freins, carburation, allumage refaits. Sellerie intérieure refaite. Toit ouvrant bloqué. Voir contrôle technique, photographies et dossier factures restauration. Cout du contrôle technique : 55 EUROS.	6 000
12	Peugeot 304 MO1 Luxe. Immatriculation : EC 723 NZ Date de 1ère mise en circulation : 23/03/76. 7CV essence. 67 484 km au compteur. Freins refaits. Pompe à eau changée. Radio. Un minuscule choc sur une baguette chromée latérale. Voir contrôle technique, photographies et dossier factures restauration. Cout du contrôle technique : 55 EUROS.	3 100
13	Peugeot 204 GL. Immatriculation : EB 583 EY. Date de 1ère mise en circulation : 14/12/1970. 6 CV essence. 71 910 km au compteur. Carte grise de Collection. Porte bagage chromé sur coffre, rétroviseurs panoramiques chromés, 2 klaxons italiens, Antibrouillards, Lion capot chromé, Enjoliveurs de roues spéciaux. Moteur déculassé, segments changés, rodage des soupapes à 70 500 km. Freins et allumage refaits. Deux minuscules chocs sur baguettes de portières. Voir contrôle technique, photographies et dossier factures restauration. Cout du contrôle technique : 55 EUROS.	6 300
14	Peugeot 309 Chorus. Immatriculation : AQ 973 EN. Date de 1ère mise en circulation : 01/07/88. 5 CV essence. 112 332 km au compteur. Pompe à essence et tête de delco changés. Distribution refaite. Quelques petits chocs (voir photographies). Voir contrôle technique, photographies et dossier factures restauration. Cout du contrôle technique : 55 EUROS.	800

## Résultat de la vente N° 1507 du mercredi 17 mai 2017

Ordre	Désignation	Enchères
16	Renault 4L fourgonnette (F4). Immatriculation : EM-929-DB Date de 1ère mise en circulation : 23/03/82. 4 CV essence. 166 130 km au compteur. Girafon, bavettes. Direction, freins, échappement, allumage refaits. Une coulure sous le parechoc avant. Voir contrôle technique, photographies et dossier factures restauration. Cout du contrôle technique : 55 EUROS.	4 100
17	Renault 4L (R4) Clean. Immatriculation : DW 489 RY. Date de 1ère mise en circulation : 29/11/84. 226 744 km au compteur. Moteur changé à 175 000 km. Le nouveau moteur avait environ 5 000 km au moment du changement. Rénovation mécanique complète. Une déchirure au siège arrière. Voir contrôle technique, photographies et dossier factures restauration. Cout du contrôle technique : 55 EUROS.	5 100
18	Renault 4L (R4) TL. Immatriculation : DL 208 EP. Date de 1ère mise en circulation : 29/05/89. 4 CV essence. 113 495 km au compteur. Une rayure pare choc, petite corrosion sur serrure. Voir contrôle technique, photographies et dossier factures restauration. Cout du contrôle technique : 55 EUROS.	4 550
19	Renault 4L (R4) Savane. Immatriculation : AQ 857 BP. Date de 1ère mise en circulation : 09/05/89. 4 CV essence. 119 042 km au compteur. Quelques usures de peinture : intérieur porte conducteur, intérieur haillon, bord intérieur coffre. Voir contrôle technique, photographies et dossier factures restauration. Cout du contrôle technique : 55 EUROS.	3 200
20	Renault 6 (R6) TL. Immatriculation : CD 243 SJ. Date de 1ère mise en circulation : 19/06/78. 67 245 km au compteur. Pompe à essence neuve. Carte grise de Collection. Petites perforation en haut du dossier du siège arrière. Voir contrôle technique, photographies et dossier factures restauration. Cout du contrôle technique : 55 EUROS.	3 200
21	Renault Fuego GTS. Immatriculation temporaire : 2503 YP 64 (En cours de modification, pour des raisons administratives, ce véhicule ne pourra être retiré que dix jours après la vente) Date de 1ère mise en circulation : 21/05/1980 9 CV essence. 112 810 km au compteur. jantes larges. Véhicules en bon état mécanique d'origine pas restauré à l'exception du traitement anticorrosion et de la peinture. Voir contrôle technique, photographies et dossier factures restauration. Cout du contrôle technique : 55 EUROS.	2 600
22	Renault Fuego GTS. Immatriculation temporaire : 8834 SB 40 (En cours de modification, pour des raisons administratives, ce véhicule ne pourra être retiré que dix jours après la vente). Date de 1ère mise en circulation : 28/11/80. 8 CV essence. 126 857 km au compteur. Carburateur, allumage, freins refaits. Un choc pare brise. Voir contrôle technique, photographies et dossier factures restauration. Cout du contrôle technique : 55 EUROS.	2 450
23	Renault 14 (R14) GTL. Immatriculation temporaire : HU8342E (immatriculation espagnole en cours de modification, en attente du certificat d'homologation. Ne pourra être délivré avant la fin des formalités administratives). Date de 1ère mise en circulation : 18/01/83. 122 639 km au compteur. Voir contrôle technique, photographies et dossier factures restauration. Cout du contrôle technique : 55 EUROS.	2 000

## Résultat de la vente N° 1507 du mercredi 17 mai 2017

Ordre	Désignation	Enchères
24	<p>Simca 1100 Talbot DB                      Immatriculation : EJ 399 AT                      Date de 1ère mise en circulation : 25/11/70.                      6 CV essence.                      75 073 km au compteur.                      Deux antibrouillard.                      Ligne d'échappement, étrilliers de freins, pompe à essence refaits                      Carte grise de Collection.                      Quelques petites imperfections dans la restauration de peinture. Perforation à la garniture du dossier du siège conducteur.                      Voir contrôle technique, photographies et dossier factures restauration. Cout du contrôle technique : 55 EUROS.</p>	1 700
25	<p>Ford Taunus 1,6 GL.                      Immatriculation : DW 503 RY.                      23/12/1981.                      Date de 1ère mise en circulation : 8 CV essence.                      54 026 km au compteur.                      Moustache parechoc avant manquante à droite.                      Voir contrôle technique, photographies et dossier factures restauration. Cout du contrôle technique : 55 EUROS.</p>	1 600
26	<p>Opel Senator 3.0 i.                      Immatriculation : Z7880AG (immatriculation espagnole en cours de modification, certificat d'homologation obtenu, en attente de réception de la carte grise. Délai prévu trois à quatre jours).                      25/09/89.                      14 CV essence.                      88 200 km au compteur.                      Frottement parechoc arrière, frottement rétroviseur gauche, micro choc sur ne baguette, micro choc sur toit.                      Voir contrôle technique, photographies et dossier factures restauration. Cout du contrôle technique : 55 EUROS.</p>	2 500
27	<p>Fiat Panda 750 phase 1 Bianca.                      Immatriculation : EJ 218 DR.                      Date de 1ère mise en circulation : 06/09/90.                      4 CV essence.                      90594 km au compteur.                      Distribution et carburation refaites. Sellerie refaite.                      Deux pneus neufs.                      Petits chocs capot, Petit choc haillon..                      Voir contrôle technique, photographies et dossier factures restaurationCout du contrôle technique : 55 EUROS.</p>	1 650
28	<p>Tracteur vigneron VAN POUKE                      Immatriculation : 515 BW 64. (En cours de modification, attestation d'homologation en attente N° de réception à la FFVE : 30957).                      Date de 1ère mise en circulation : 1954 ou 1955.                      Châssis type 101.                      Numéro d'Ordre : 657.                      Moteur essence de 203 Peugeot.                      Selon les informations antérieures ce tracteur n'aurait que 250 heures.                      Gyrophare fonctionnel.                      Voir photographies et dossier factures restauration.</p>	1 300
29	<p>Tracteur Renault N73 Junior                      Immatriculation : DS241FY.                      Date de 1ère mise en circulation : 10/04/61.                      6 CV Diesel.                      Durée d'utilisation estimée : 300 heures.                      Electricité refaite.                      Gyrophare fonctionnel.                      Voir photographies et dossier factures restauration.</p>	1 300
30	<p>Tracteur Vendevre ASV monocylindre.                      Immatriculation : DS158FY.                      Date de 1ère mise en circulation : 12/03/60.                      5CV diesel.                      Durée d'utilisation estimée : 2 500 heures.                      Electricité refaite.                      Gyrophare fonctionnel.                      Voir photographies et dossier factures restauration.</p>	1 700

## Résultat de la vente N° 1507 du mercredi 17 mai 2017

Ordre	Désignation	Enchères
31	Tracteur Massey-Harris Pony 812. Moteur Simca. Immatriculation : DZ585HS. Date de 1ère mise en circulation : 01/01/56. 16 CV Essence. Durée d'utilisation estimée : inconnue. Vendu avec sa faucheuse et sa charrue à deux socs divergents. Moteur, allumage, filtres et électricité refaits. Gyrophare fonctionnel. Voir photographies et dossier factures restauration.	2 050
32	Tracteur Massey-Harris Pony 812. Moteur Simca. En cours d'immatriculation, en attente N° de réception à la FFVE : 30959. Millésime estimé : 1954-56. 16 CV Essence. Durée d'utilisation estimée : 1 200 heures. Moteur, allumage et carburateur refaits. Gyrophare fonctionnel. Voir photographies et dossier factures restauration.	2 200
33	Tracteur Renault D22 monocylindre. Immatriculation : AJ891NA. Date de 1ère mise en circulation : 01/05/1958. 7 CV diesel. Durée d'utilisation estimée : 8 000 heures. Injection et électricité refaites. Trompettes de freins arrières changées. Gyrophare fonctionnel. Voir photographies et dossier factures restauration.	1 250
34	Tracteur Renault D22 N72. Immatriculation : DS222FY. Date de 1ère mise en circulation : 05/05/64. 7 CV Diesel. Durée d'utilisation estimée : 2 500 heures. Electricité refaite. Gyrophare fonctionnel. (Attention, vendu sans la caisse auto portée). Voir photographies et dossier factures restauration.	1 900
35	tracteur ZETOR 25A. Immatriculation : DX413YD. Date de 1ère mise en circulation : 30/06/58. 25 CV diesel. Durée d'utilisation estimée : 3 000 heures. Démarreur, électricité et éclairage refaits. Gyrophare fonctionnel. Voir photographies et dossier factures restauration. Avec charrette sur pneus. (N.B. : la charrette n'étant pas aux normes, elle ne peut être utilisée sur le réseau routier public. L'acquéreur d'engage à ne l'utiliser que sur le réseau privé. Il fait l'acquisition de ce matériel en connaissance de cause).	2 000
36	Tracteur Renault Super2D. Moteur Alfa Roméo 3 cylindres. Immatriculation : DG493ZT. Date de 1ère mise en circulation : 27/11/69. 7 CV diesel. Durée d'utilisation estimée : 1 200 heures. Gyrophare fonctionnel. Voir photographies et dossier factures restauration. Avec charrette sur pneus. (N.B. : la charrette n'étant pas aux normes, elle ne peut être utilisée sur le réseau routier public. L'acquéreur d'engage à ne l'utiliser que sur le réseau privé. Il fait l'acquisition de ce matériel en connaissance de cause).	1 550