

Vente du 6 février 2015 n° 15008	
Désignation	Enchères
1-France. Vareuse d'un sergent chef de l'armée de l'air, vers 1940. Légers trous de mites.	30,00
9-Brochure AIR France de l'été 1938 indiquant les lignes et les prix des vols et leurs avions.	20,00
10-Ecorché d'un Amiot 351. Hauteur: 31 cm. Largeur: 91 cm	20,00
11-France. Veste en cuir d'un pilote des années 1920-1930. Beaux marquage sur la poche.	105,00
14-TAP. Trois poches à pansement.	16,00
15-USA. Jacket Flying Winter Type B 3. Blouson B 3. Teinte redskin, dos en deux parties. Vers 1940-41. Usures mais bel état cependant.	410,00
18-TAP. Ceinturon et brelage modèle 1953 modifié 1953	35,00
19-France libre. Combinaison de vol du peloton d'aviation d'artillerie de la 1° Division motorisée d'infanterie, ex 1° D.F.L., vers 1944. Très bel état	500,00
21-Tenue de saut " coloniale" 1947 modifié 1953. Très bel état	250,00
23-Pantalon de saut modèle 1947 modifié 1952. Très bel état.	530,00
24-France. Capote d'un sergent chef de l'armée de l'air. Vers 1940. Beaux marquages intérieurs. Même propriétaire d'origine que le lot n°01. Trous de mites.	50,00
26-Tenue de saut modèle 1947 modifié 1956. Très bel état	80,00
27-TAP. Ceinturon modèle 1950 modifié 1953	10,00
28-TAP, béret rouge et son insigne. Bel état	20,00
29-Veste de saut TAP modèle 1947. Très bel état malgré des taches.	220,00
30-Tenue windproff anglaise utilisée par les TAP. Avec blouse	320,00
31-USA. Raft Pneumatique type K (écritures blanches). Partie d'éléments de survie du canot C2 comprenant: voile rouge avec housse, Embase de mât, unité de désalinisation d'eau, seaux, pagaies ...	80,00
33-Tenue windproff anglaise utilisée par les TAP. Avec veste	400,00
34-Casserole l'hélice tripale en aluminium. Hauteur: 48,5 cm. Diamètre: 42 cm	90,00
35-Brochure AIR France indiquant toutes les lignes de la compagnie.	25,00
36-Baromètre altimétrique dans sa housse de cuir. Utilisé par les pilotes de l'aéropostale.	230,00
37-Pièce de chute. Élément du moteur, cylindre, d'un JU 52. La mission et le lieu de crash seront communiqués à l'acquéreur. H: 53 cm	420,00
38-Veste de treillis camouflé pour enfant.	40,00
39-Maquette d'instruction d'un moteur.	20,00
40-Concorde. Deux menus identiques d'un des derniers trajets du Concorde de New York à Paris. Remarquer les remarquables vins servis à bord.	40,00
41-Board case en cuir d'un navigateur Air France; vers 1960/70	50,00
43-Papier à lettre et enveloppe de la 4° Cie d'aérostiers de campagne. Vers 1910-1919	55,00
46-Deux livres sur l'histoire de l'aéronautique et sur l'histoire des hélicoptères.	10,00
48-Paire de gants de vol en cuir d'un pilote d'avion de transport français pendant la guerre du Golfe.	35,00
50-Deux galons et épingle à cravate d'un navigateur d'Air France. L'épingle marquée 5,000 heures de vol.	25,00
51-Concorde. Plaquette remise aux passagers relative à l'avion.	11,00
53-Deux casques de saut. TAP.	25,00
54-Cape de tenue de soirée d'un officier de l'armée de l'air.	35,00
55-Ensemble d'un pilote soviétique des années 1970 comprenant dans une caisse en bois laquée bleu: un casque de vol, un respirateur, un laryngophone.	100,00
56-USA. Shoes, Flying, Winter , type A6 modifiées. Chaussures d'hiver type A 6 modifiées. Fermeture éclair bloquée.	85,00
57-Tunique coloniale d'un officier de l'armée de l'air.	15,00
58-Gilet en cuir doublé de laine.	35,00
60-Hublot d'un probablement d'un Mercure. Poids 1694 g.	30,00
61-Maquette en aluminium d'un B 17. Envergure: 36 cm.	65,00
63-Gilet en cuir doublé de laine. Années 1940-1950. Marquage.	60,00

65-Affiche anti OAS avisant du décès du commandant de l'armée de l'air René Poste. On y joint un ordre signé du général Ailleret relatif a cet évènement et différents documents de l'OAS.	50,00
66-Tenue ignifugée en très forte toile.	26,00
67-France. Altimètre Jaeger aviation. Type210. Mise en service en juin 1940. Fonctionne parfaitement. Poids: 850 g.	150,00
68-Tenue d'été d'un officier des Forces Royales Aériennes marocaines. Comprenant pantalon, vareuse, chemise et cravate. Sans galons. Barrettes de décoration avec notamment: commandeur de la Légion d'honneur et commandeur du Ouissam Alaouite.	20,00
70-Lot de brochures relatives aux avions en service dans les années 1960-1980	7,00
71-Dans un cadre, les insignes de la 3° Région Aérienne.	50,00
72-Briquet de la BA 116 de Luxeuil les Bains en Haute Saône.	25,00
73-Notice technique des moteurs Gnome Rhône 14M	30,00
74-Pièces de chute. Elément de fuselage d'un Canadair.	170,00
76-Pièces de chute. Elément de fuselage d'une Caravelle.	260,00
77-Insigne du personnel du Tupolev naviguant 144 lors du salon du Bourget de 1973. Attache cassée. C'est a ce salon que Tupolev 144 s'écrase lors d'une démonstration en vol.	180,00
78-Horizon artificiel d'un T33. Dans sa boîte d'origine. Poids: 1292 g.	190,00
79-Concorde. Consigne de sécurité des concordes britanniques.	30,00
80-Concorde. Souvenirs d'un vol britannique comprenant entre autre le diplôme remis aux passagers certifiant leur vol en supersonique. (Mach 2,2)	60,00
81-Concorde. Verre à vin en cristal gravé du concorde. Utilisé a bord des appareils britanniques.	50,00
82-Trois insignes du personnel au sol des Tupolev 134 - 144 - 154 lors du salon du Bourget de 1973.	220,00
83-Indicateur de taux de montée de marque Smiths. Poids: 514 g.	100,00
84-Concorde. Circuit imprimé du tableau de bord de Concorde 002. Immatriculé G-BSST, premier vol 09 avril 1969 il ne totalise que 836 heures de vol lorsqu'il est retiré du service le 04 mars 1976. Il est actuellement exposé au Fleet Air Arm Museum , Yeo	100,00
85-indicateur de vitesse. Poids: 463 g	65,00
86-Concorde. Souvenirs du vol du 08 novembre 1998 dit " Champagne flight " de Heathrow à Heathrow. Le but étant de voler en vitesse supersonique .	45,00
87-Avions Marcel Dassault. Maquette d'un Falcon F 900 dans sa boîte d'origine.	95,00
88-Concorde. Circuit imprimé du tableau de bord de Concorde 002. Immatriculé G-BSST, premier vol 09 avril 1969 il ne totalise que 836 heures de vol lorsqu'il est retiré du service le 04 mars 1976. Il est actuellement exposé au Fleet Air Arm Museum , Yeo	90,00
89-Porte nom de bagagerie de concorde de la B.A	35,00
91-Etage de compression d'un réacteur Olympus pour Concorde. Très bel état. Poids: 35,110 kg; Diamètre: 78 cm	1 750,00
92-Combinaison de vol d'un pilote d'avion de transport, guerre du Golfe.	30,00
93-Agenda 2006 d'Air France	4,00
94-Rare hélice de ballon dirigeable a vapeur du genre de celui d'Henri Giffard en bois recouvert de zinc. Moyeux à axe carré. Accidents au zinc. Le chat photographié sur la photo n'est pas a vendre. Longueur: 214 cm.	180,00
95-Deux jeux de bridge d'Air France	5,00
96-Concorde. Pièce d'origine en emboîtement scellé. Bielle. Fabriquée en 1973 avant l'homologation du supersonique. Bielle N°: ZB24FN1FN1517; Commande n° 257969 Fabriquée le 12 juillet 1973 par SARMA à Saint Vallier sur Rhône	60,00
97-Petit lot de porte clef d'Air France	7,00
98-Carte représentant les différentes production d' Airbus civils et leur différents lieux de fabrication	11,00
99-Lot de brevets parachutistes, on y joint une insigne de béret parachutistes coloniaux. France par Balme, Sénégal par Drago, Laos par Drago, Haute Volta par Drago	30,00
100-Jeux de sept familles symbolisant les différents métiers d'Air France.	7,00
101-Dans une boîte aux couleurs d'Air France, suite de six verres à vin en cristal	12,00
102-Air France. Couverts en aluminium. Poids: 122,3 Gr	10,00

104-Trousse de toilette remise aux passagers de 1ère classe lors de vols longs courriers de nuit.	15,00
105-Air France. Couverts de Concorde. Ce sont les premier couverts du Concorde, dessinés par Raymond Loewy et réalisé par la société CEI (Compagnie Esthétique Industrielle) Ces couverts était spécialement faits pour Concorde avec leur design très moderne	50,00
106-Carré en soie représentant Concorde. Remarquez le parfait camouflage armée du supersonique quoique cet avion n'ait volé que dans l'aviation civile.	99,00
107-Brochure Air France de 1956 reprenant les vols de la compagnie et leur prix.	20,00
108-Air France. Couverts en aluminium. Poids: 194 Gr	17,00
110-Nappe Air France. H:47 cm. L: 62 cm	5,00
112-Nappe Air France en damassé blanc	5,00
113-Polish Airlines. Couverts en aluminium et deux coupelles. Poids: 158 Gr + N° 114	0,00
114-Petit lot souvenirs d'Air France et d'autres compagnies aériennes. + N° 113	12,00
115-Paire de brodequins de jungle. TAP.	30,00
116-Paire de serre livres en bois symbolisant un avion triplan de la première Guerre Mondiale.	30,00
118-Maquette en bois représentant un hydravion. Accidents aux hélices et la queue.	15,00
125-Paire de chaussures de brousse. TAP	410,00
126-Objectif d'appareil de photos de prises de vues aériennes. Fabriqué par S.F.O.M - O.M.E.R.A. Focale 600 mm. Poids: 10,740 KG. Avec ses filtres en boîte en bois. le tout dans sa boîte de transport. Ce genre d'objectif était embarqué par l'IGN a bord d'	280,00
127-Appareil de visionnage et d'interprétation de photos aérienne en stéréoscopie. Dans sa caisse de transport.	70,00
128-Appareil de photo de prises de vues aériennes de marque O.M.E.R.A - S.E.G.I.D. Avec objectif de 75 MM. Ouverture 2,8 à 16. Poids: 6,250 Kg. Avec ses filtres en boîte en bois, le tout dans sa caisse de transport. Très bel état.	800,00
130-Objectif pour prises de vues aériennes. De marque MATRA - O.M.E.R.A. Focale 75 mm. Poids: 6,080 Kg. Avec ses filtres. (Buée sur la photo)	700,00
132-Appareil de photo de prises de vues aériennes de marque O.M.E.R.A - S.E.G.I.D. Avec objectif de 75 MM. Ouverture 2,8 à 16. Poids: 6,130 Kg. Sans filtres et caisse.	1 050,00
133-Royal Air Force. Appareil de calcul de navigation pouvant soit être fixé par deux pattes a l'aéronef soit être porté sur les cuisses du navigateur. Très bel état. Fonctionne. 924 Gr.	110,00
134-Indicateur de taux de montée de marque Bendix. Poids: 718 g. Appareil embarqué a bord de la China Air Lines dans les années 1920-1930	40,00
135-Louis Mermoz. Mes vols. Paris. Flammarion. SD. Un volume petit in-4°, broché, plat illustré, traces de mouillures	15,00
136-Compte tour de marque Jaeger. Poids:1032 Gr	70,00
137-Antoine de Saint-Exupéry, Le petit Prince. Paris, Gallimard, 1947.Un volume in-4°, broché, plats illustrés. Ouvrage illustré d'aquarelles de l'auteur. Traces de mouillures	50,00
138-Indicateur de taux de montée de marque DK. Poids: 552 Gr.	35,00
139-Lot de quatre écouteurs et émetteurs radio. Deux avec laryngophone. France seconde guerre mondiale. En l'état.	70,00
140-Compte tour de marque Jaeger. Poids: 714 Gr	50,00
141-Collectif. Histoire de l'aviation militaire française. Lavauzelle.	28,00
142-Indicateur multiple de température de tuyère, pression et température d'huile.	70,00
144-Indicateur de taux de montée. Poids 382 Gr	25,00
145-L'Illustration. Histoire de l'aéronautique. Relié. In folio.	75,00
146-Deux baromètres gradués en centimètres de mercure. Fonctionnement aléatoire. Poids/706 Gr	180,00
147-Insigne de pilote de la Luftwaffe. Seconde guerre mondiale. Attache ressoudée.	85,00
148-Indicateur de température d'air et d'eau. (Thermomètre) Poids: 206 Gr	70,00
149-Portrait de Jean Mermoz. Lithographie.	60,00
150-Indicateur de température de carburant. Poids: 156 Gr	25,00

152-Indicateur de pression d'air. Poids: 132 Gr	20,00
155-Documents relatifs à la Légion d'honneur de Marie Anne Cochet dite Christiane Cochet.	20,00
156-"Concorde, une autre façon de voyager" brochure dépliant de 8 pages de 1987	30,00
157-"Concorde Air France" Brochure de 26 pages du service de l'information Air France. Vers 1975.	20,00
158-"Concorde". Brochure de 24 pages éditée par l'Aérospatiale. Vers 1976	30,00
159-"Concorde". Brochure de 14 pages dont la centrale dépliant. Edité par le service de publicité et de créativité d'Air France.1975.	40,00
160-"Concorde Flight Station" Brochure de 20 pages en anglais relative au poste de pilotage du supersonique. Aérospatiale France. Vers 1975.	25,00
161-"Concorde Air France" Brochure de 8 pages relative aux 10 ans d'exploitation. 1986	25,00
162-" Concorde - Sud Aviation France - British Aircraft Corporation " Brochure de 8 pages. Remarquer l'immatriculation de Concorde sur les photos: F-WTSS. 1969. Piloté par André Turcat.	75,00
163-Document philatélique du 02 septembre 1980 relatif au 50° anniversaire de la traversée de l'Atlantique Nord de Paris à New York. Document transporté par Concorde en 3H 21' le 01 septembre 1980 a la vitesse de plus de Mach 2. Signé du Commandant Vicens	40,00
164-Document philatélique relatif au 8° vol de Concorde 002 du 30 janvier 1973. N° 48/500.	30,00
165-1er vol autour du monde sans escales du 14 au 23 décembre 1986. signé des pilotes. Menu servi le 29 janvier 1987 à l'aéro club de France pour commémorer cet évènement.	20,00
166-Document philatélique relatif au tour du monde de Concorde du 15 novembre au 2 décembre 1986. Agrémenté des timbres des pays ou F-BVFF a fait escale. Avec a l'intérieur le détail du vol. Commandants de bord: Cbt Ferry et Cbt Legales. (Paris - New York	35,00
167-Document philatélique commémorant le dernier vol du Commandant Fernand Andréani le 18 aout 1983. Doyen des pilotes d'Air France il est détenteur du record de vitesse a bord de F-BVFF. Signé du pilote.	15,00
168-Document philatélique américain relatif au premier vol de Concorde du 13 janvier 1979 Dallas - Fort Worth - Paris. Timbré au dos par Air France Roissy C.D.G le 13 janvier 1979.	12,00
169-Aérogramme timbré de Concorde	10,00
170-Document philatélique franco anglais di 03 mars 1969 relatif au concorde de la B.O.A.C	27,00
171-Document philatélique relatif au premier vol commercial de Concorde Paris - Rio de Janeiro du 21 janvier 1976.	25,00
172-Document philatélique relatif au 60° anniversaire du vol de Charles Lindbergh. Timbré de New York JFK le 21 mai 1987. sur concorde F-BTSD. Au revers flamme de Paris Bd de Vaugirard du 25 mai 1987 avec le profil de Concorde.	10,00
173-Document philatélique relatif au 60° anniversaire du vol de Charles Lindbergh. Timbré du musée de la poste le 21 mai 1987 sur le timbre du Dewatine 338 dessiné par Joseph de Joux. Signé de Joseph de Joux sur l'enveloppe. Vol a bord de F-BVFB	24,00
174-Document philatélique du Concorde Paris Rio de Janeiro du 10 janvier 1976	10,00
175-Document philatélique relatif au 10° anniversaire de la mise en service de l'Airbus A 300 timbré du 23 mai 1984. 2.	15,00
176-Document philatélique du 13 juin 1979 relatif a la traversée par Assolant, Lefèvre et Lotti de l'Atlantique nord de Old Orchard à Cormillas en Espagne. Document transporté par Concorde en 3H 28' le 13 juin 1979 a la vitesse de plus de Mach 2. Signé du	25,00
177-" Concorde Structural Testing " Brochure de 36 pages en anglais. 1975	31,00
178-Le Potez 62. Brochure de 6 pages avec une lettre de la société des aéroplanes Henry Potez faisant des mises au point sur l'avion. Avril 1936	35,00
179-Triavions autostables Albessard. Brochure sur la Triavion N°2. 23 pages. 1831.	18,00
180-Souvenirs de Lucien Coupet, propos recueillis par Louis Bonte. 1974. + 181	0,00
181-Potez 56. Brochure de 8 pages. Vers 1934. + n) 180	30,00

182-SNCASO 161 Languedoc. Brochure de 20 pages. Développé vers 1934 par Marcel Bloch sous le nom de MB 161, c'est la SNCASO qui le réalise dans l'immédiat après guerre.	25,00
183-Aéromaritime UAT. Brochure de 28 pages. 1953	14,00
184-Broussard MH1521. Brochure de 24 pages. Vers 1955	20,00
185-Fokker 50. Brochure de 48 pages en anglais. 1985.	10,00
186-Menu servi à bord de la Caravelle Paris-Bastia le 24 mai 1966.	20,00
187-Menu servi à bord de la caravelle Paris - Istanbul le 26 aout 1965	20,00
188-Menu servi à bord de la Caravelle Paris - Nice le 25 aout 1965	20,00
189-Menu servi à bord de la Caravelle Paris - Lisbonne le 25 juillet 1966	20,00
190-Deux brochures relatives aux centres spatiaux.	5,00
191-Saint Didier Aviation. Catalogue des avions de tourisme a vendre avec leurs prix: Caudron 232,193, Farman 230,231,200,190,Potez 36, Morane Saulnier 302, Schreck 310, 290. Son aussi indiqués les prix d'entretien d'assurance, ... vers 1935	40,00
192-Moteurs d'aviation Salmson. Brochure de 23 pages. Années 30	15,00
193-Sokol M1C. Brochure dépliant en anglais d'un avion Tchèque. + 194	0,00
194-S.E.C.A.N Le Courlis SUC 10. Brochure de 8 pages + 193	10,00
195-Hispano Suiza. La revue technique de. Numéro 3 dans janvier 1939.	15,00
196-Pierre Cot. Hommage à Mermoz. 40 pages	10,00
197-Brochure commémorant le cinquantenaire de la traversée de l'Atlantique Nord.	5,00
198-Du Maroc en France par la voie des airs. Très belles illustrations. Mai 1921.	50,00
199-Exposition coloniale internationale de 1931. " L'effort colonial aérien français " Brochure de 48 pages.	15,00
200-Louis Schreck. Les Hydravions "Amphibies". Schreck F.B.A	20,00
204-Roger Bezombes (1923-2007). La vie du Monde. Affiche réalisée pour Air France d'une série de 16. Reproduite dans Roger Bezombes, Vie du Monde, 16 affiches pour Air France, Centre National d'art et de culture Georges Pompidou S.D. H: 100 cm. L: 60,5 c	40,00
206-Roger Bezombes (1923-2007). Mignone allons voir si la rose. Affiche réalisée pour Air France d'une série de 16. Reproduite dans Roger Bezombes, Vie du Monde, 16 affiches pour Air France, Centre National d'art et de culture Georges Pompidou S.D. H: 10	20,00
208-Roger Bezombes (1923-2007). Mur du son. Affiche réalisée pour Air France d'une série de 16. Reproduite dans Roger Bezombes, Vie du Monde, 16 affiches pour Air France, Centre National d'art et de culture Georges Pompidou S.D. H: 100 cm. L: 60,5 cm	40,00
209-Roger Bezombes (1923-2007). Ciel. Affiche réalisée pour Air France d'une série de 16. Reproduite dans Roger Bezombes, Vie du Monde, 16 affiches pour Air France, Centre National d'art et de culture Georges Pompidou S.D. H: 100 cm. L: 60,5 cm	30,00
210-Altimètre - chronomètre de chuteur opérationnel modèle EL 15 F1	30,00
211-Poche a message largable avec sa flamme orange. Guerres d'Indochine et d'Algérie.	15,00
212-Sangle SOA orange	5,00
213-Deux couteaux coupe sangle dans leurs étuis. Provenance: 6° R.P.I.M.A Mont de Marsan	50,00
214-Deux couteaux dont un à cran d'arrêt pour TAP , première version de 1953.	160,00
215-Deux couteaux dont un à cran d'arrêt pour TAP , seconde version à plaquettes noircies.	140,00
216-Très beaux parachute pour récupération de cible supersonique CT 41 (cette cible était freinée par trois parachutes et volait à Mach 2,7 grâce à deux statoréacteurs). Vers 1960	40,00
217-Très beau parachute Vinay complet de sa voile et de son harnais. Vers 1930-1940	460,00
219-Parachute français dorsal EFA 344 avec voile et son livret matricule parachute. Date d réception: avril 1954, dernier pliage: 09 octobre 1968.	70,00
220-Housse de parachute Aerazur 330 pour pilote. Vers 1970. PAS DE VOILURE.	20,00
221-Parachute français ventral de secours avec voile. Vers 1950	70,00
222-Parachute dorsal complet de sa voile et de son harnais. Vers 1940.	500,00

224-Musette d'allègement double..	50,00
225-Deux toiles de tente TAP modèle 1951 avec piquets, sardines, cordeau ... (accroc a une toile le long d'une pliure)	35,00
226-Beret bleu TAP métro, utilisé jusqu'en 1957.	60,00
230-Filet individuel.	7,00
232-Harnais destiné au petit matériel de transmission.	20,00
233-Deux chèches	25,00
234-Musette pour le transport des grenades.	65,00
235-Musette d'allègement double..	370,00
236-Sac à dos Bergam. Connue et reconnue pour son confort.	15,00
238-Musette d'allègement TAP modèle 1955	10,00
241-Etui de MAC 50. Vers 1960	12,00
242-Pochette de rangement.	10,00
243-Etui de MAC . Vers 1950	60,00
244-Porte grenades.	10,00
245-Musette d'allègement TAP modèle 1950	65,00
246-Trois bretelles de treillis. Camouflées.	20,00
248-Casquette en toile type TAP camouflée.	5,00
251-Musette modèle 48 modifié 53 pour grenades a fusil.	17,00
252-Musette porte chargeurs pour FM 24/29 modèle TAP 1950.	25,00
253-Musette porte chargeurs.	18,00
254-Casque de pilote en cuir. Gueneau vers 1940.	110,00
255-Casque Gueneau de pilote. Dans sa housse avec sous casque radio.	100,00
256-Enveloppe de 1er jour émise à l'occasion du vol de démonstration présentation de l'Airbus A 330 B le 19 01 1973	5,00
259-Enveloppe de 1er jour destinée à commémorer le 1er vol de Concorde. Le 02 mars 1969	35,00
260-Enveloppe de 1er jour du service postal de nuit.	5,00
261-Enveloppe de 1er jour de l'aviation légère et sportive. + N° 262	0,00
262-Enveloppe de 1er jour de l'aviation légère et sportive. + N° 261	10,00
263-Enveloppe de 1er jour commémorant le vol Concorde Paris - Rio de Janeiro	9,00
264-Enveloppe de 1er jour commémorant de dernier vol de Concorde Fox Trot - Charlie. Le 27 juin 2003. Signée du Commandant Fournier, commandant de bord.	17,00
265-Enveloppe de 1er jour commémorant de dernier vol de Concorde Fox Trot - Charlie. Le 27 juin 2003. Signée du Commandant Fournier, commandant de bord.	25,00
266-Enveloppe de 1er jour commémorant de dernier vol de Concorde Fox Trot - Charlie. Le 27 juin 2003. Signée du Commandant Fournier, commandant de bord.	18,00
267-Enveloppe de 1er jour commémorant la 100,000° heure de vol du Groupe de chasse 3/2 Alsace.	10,00
269-Enveloppe de 1er jour commémorant la coopération européenne aéronautique. Airbus A 300 b. Pilotes Cds Ziegler et Fischl	10,00
271-Document philatélique relatifs aux as Guillaumet et Codos.	5,00
272-Document philatélique relatif aux hommes célèbres dont Blériot.	5,00
273-Document philatélique relatif à Blériot.	5,00
274-Document philatélique relatifs a Mesdames Boucher et Hilsz	10,00
276-Deux cassettes vidéo relatives à Concorde	15,00
277-Revue l'Aviation Illustrée de 1909 à 1910. N°: 30,31,40,41,42,43,44,45,46,47,48,49,50,51,52,53,54,55,56,57,58,59,60. Bel état de conservation, remarquable documentation iconographique.	120,00
279-Illustration de novembre 1938 relatif à l'aéronautique. Très beau DC3 d'Air France en couverture.	40,00
280-Revues la vie des Ailes. N°: 2,11, 4,5,6,7,8,12,13,15,16,17,18,19,20,21,22,25,26,28,29,33,34,35,37,38,39,41,43,45,47,49,50,51,52, 53,55,56,58,59,60,61,62,67,68,69,70,71,73,74,75,79,80,83,85,86,87,88,89,90,91,92,94,95,96,97, 98,99,100,102,103,104,105,106,10	50,00
283-Revues Les Ailes. N°: 707 au 811 complet avec 806 bis, 805 bis , 804 bis du 03 janvier 1935 au 31 décembre 1936.	30,00
284-Plaque à l'insigne de l'école de chasse de Meknès. Provenance: mess des officiers de Meknès.	20,00

285-Lot de neuf coupelles d'Air France en faïence émaillée de Saint Clément. Logo au fond des coupelles. Air France en creux au dos.	60,00
--	-------

0,00